

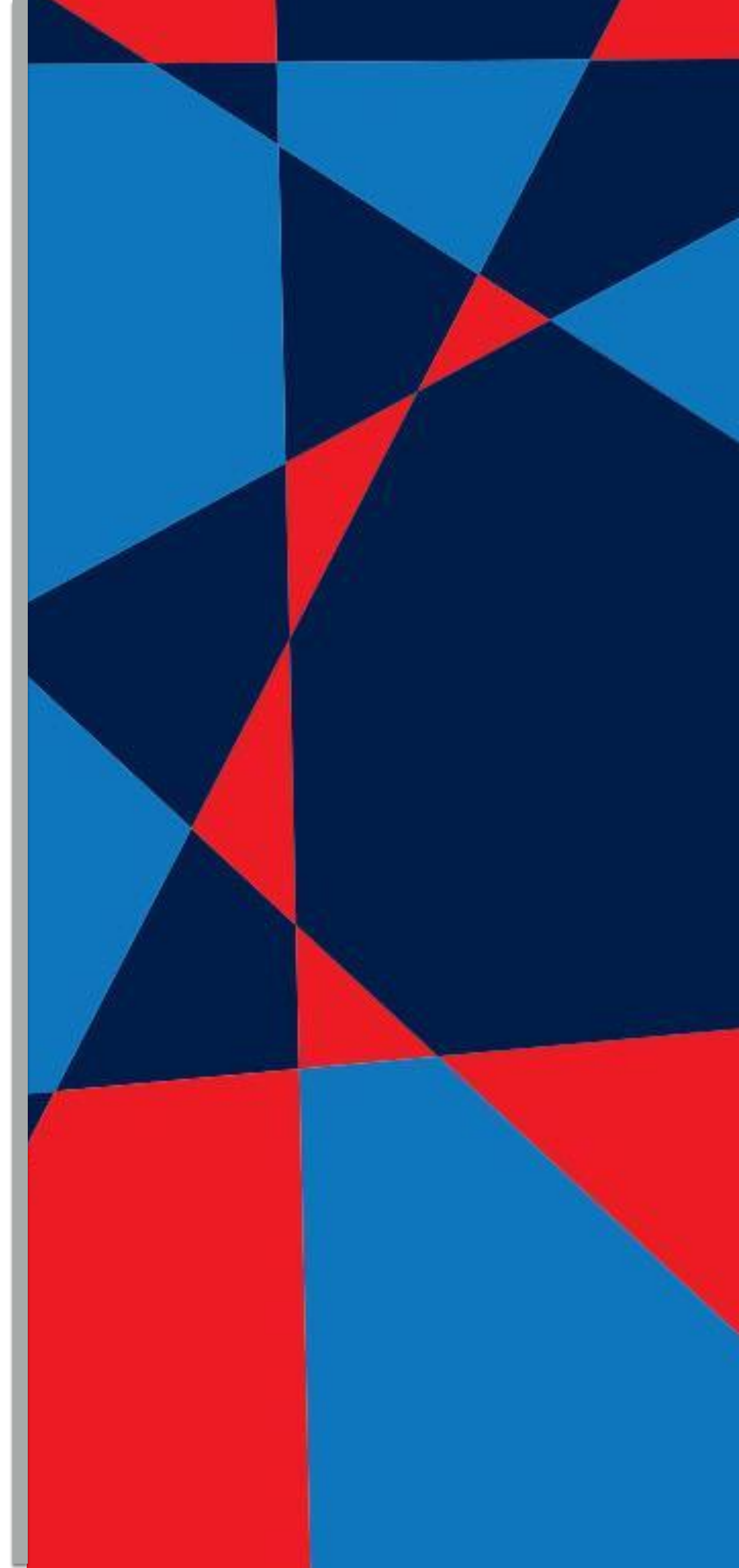
РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

**Компенсация части затрат российским
организациям на транспортировку
сельскохозяйственной и продовольственной
продукции**

2020 г.





Постановление Правительства Российской Федерации

от **15** сентября **2017** г. № **1104** «О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции» (с изменениями и дополнениями)

(далее – Постановление № **1104**)

Утверждает:

- Положение об осуществлении акционерным обществом «Российский экспортный центр» функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции;
- Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции.

Обзор основных изменений, внесенных в Постановление **1104** Постановлением Правительства от **14** декабря **2019** г. № **1673**:

- **Отмена ограничения по географии отправки сельскохозяйственной и продовольственной продукции.** Таким образом, доступ к программе открыт для организаций, функционирующих на всей территории страны.
- **Распространение действия программы на автомобильный и водный транспорт.**
Предыдущая редакция Постановления 1104 предусматривала компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции посредством железнодорожного, а также железнодорожного с применением автомобильного транспорта. В новой редакции данное условие изменено – субсидированию подлежат затраты на транспортировку с применением одного или нескольких из следующих видов транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный.
- **Значительно расширен перечень сельскохозяйственной и продовольственной продукции, подлежащей субсидированию (Приложение № 1 к Правилам),** в том числе включены группы живые животные; продукты животного происхождения; мясо и пищевые мясные субпродукты; некоторые виды риса; шкуры крупного рогатого скота; часть алкогольной продукции, а также жмыхи, шрота. Более того, Постановлением установлен расширенный перечень продукции, подпадающей под субсидирование, при отправке из Дальневосточного федерального округа РФ (зерновых культур – пшеницы, ячменя, кукурузы).
- **Изменена формула расчета предельной стоимости перевозки** (в размере 30% стоимости перевезенной продукции вместо 50%, установленных предыдущей редакцией). То есть сумма субсидии должна быть не менее чем в 3 раза меньше стоимости перевезенной продукции.

Получатели компенсации



Российская организация может претендовать на получение субсидии только при соблюдении условий, установленных п. 4 Правил

Маршруты, подлежащие компенсации

Транспортировка продукции (включенной в перечень согласно Приложению № 1 к Постановлению № 1104) осуществлялась **не ранее 1 октября 2019 года, железнодорожным и (или) автомобильным и (или) водным транспортом**

От пунктов отправления, расположенных на территории Российской Федерации

Через пункты пограничных переходов:

Алтайский край
Амурская область
Астраханская область
Брянская область
г. Санкт-Петербург
Еврейская автономная область
Забайкальский край
Калининградская область
Краснодарский край
Курганская область
Ленинградская область
Новосибирская область
Омская область
Оренбургская область
Приморский край
Республика Бурятия
Республика Дагестан
Ростовская область
Саратовская область
Смоленская область
Хабаровский край
Челябинская область

ОБЪЕМ КОМПЕНСАЦИИ

До **50 %** фактически
понесенных затрат до
государственной границы РФ

В пределах
лимитов

Не более **30 %** стоимости
перевезенной продукции

Затраты на транспортировку продукции

ж/д транспортом:

- Провозные платежи (тариф по прейскуранту **10-01**);
- Предоставление (аренда) подвижного состава;
- Подача / уборка подвижного состава;

автомобильным транспортом:

- Транспортировка продукции автомобильным транспортом с экологическим классом не ниже **3**;

водным транспортом:

- Транспортировка продукции посредством водного транспорта.

Для ж/д транспорта:

Вагоны, цистерны - ж/д тариф по прейскуранту **10-01**

40' контейнер - **100 000** руб.

20' контейнер – **80 000** руб.

Рефрижераторный контейнер – **150 000** руб.

1м3 (1 т) в сборном контейнере – **6 000** руб.

Для автомобильного транспорта:

1 км – **45** руб.

(на перевозку авторефрижераторами **65** руб.)

Для водного транспорта:

1 км * 1 т – **4** руб.

В расчет принимается задекларированная стоимость перевезенной продукции (в случае, когда стоимость отгруженной продукции выставлена покупателю в валюте, необходимо использовать курс ЦБ на дату ГТД)

КАК ПОЛУЧИТЬ КОМПЕНСАЦИЮ

Российская организация не позднее **01.11.2020** г. направляет в РЭЦ комплект документов, необходимых для получения компенсационной выплаты;

Если у организации нет учетной записи в Государственной интегрированной информационной системе «Электронный Бюджет» (ГИИС «Электронный Бюджет»), необходимо заполнить заявку на регистрацию и направить ее в Минсельхоз России;

РЭЦ в течение **7** рабочих дней выносит решение по заявке и уведомляет организацию;

В случае положительного решения РЭЦ направляет в Минсельхоз России заключение о соответствии российской организации положениям, предусмотренным Правилами, для принятия итогового решения о заключении соглашения о предоставлении субсидии;

Минсельхоз России в течение **7** рабочих дней принимает решение о заключении соглашения или об отказе в предоставлении субсидии и уведомляет Центр о принятом решении;

В системе ГИИС «Электронный бюджет» заключается трехстороннее соглашение о предоставлении субсидии;

Субсидия перечисляется на расчетный счет российской организации.

Перечень необходимых документов (представляются на бумажном + электронном **flash**-носителе)



ĭăđă÷ăü
äîêòîâîòîâ

Реестр – расчет субсидии с инструкцией по заполнению



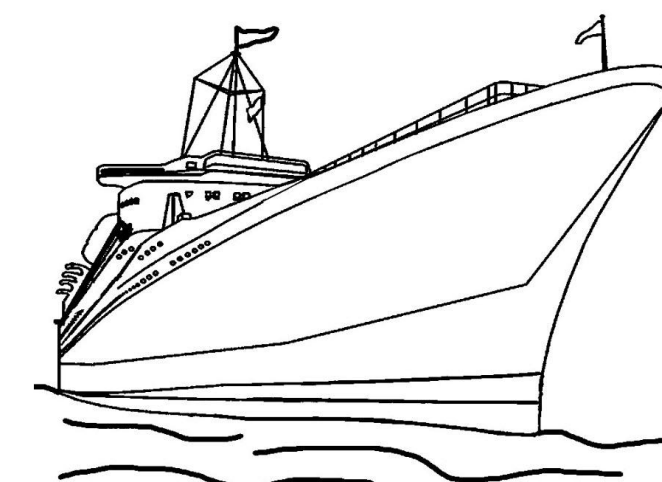
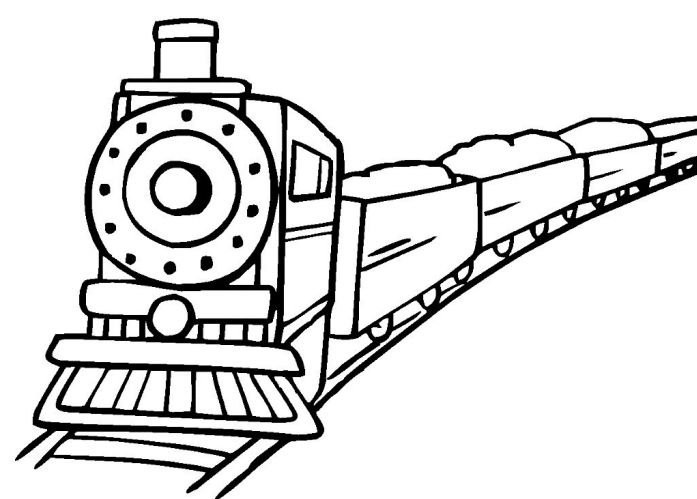
Øàáëĭí_Đăăñòđ-
đàñ÷:ào ñóáñèäèè

Инструкция по формированию электронного досье документов



Èíñòđóéêöèÿ_Ýëâ
êòđĭĭĭâ äîñüâ

Теоретический пример расчета размера компенсации при транспортировке пшеничной муки с применением всех видов транспорта
(часть продукции доставлялась до железной дороги в контейнерах посредством авто, часть – с применением речного транспорта)



Продукция, перевезенная за период _____ товарный код ТН ВЭД ЕАЭС, единица измерения	Объем продукции, перевезенной за период	Стоимость перевезенной продукции (рублей)	Затраты на перевозку автомобильным транспортом (рублей)					Затраты на перевозку железнодорожным транспортом (рублей)				Затраты на перевозку водным транспортом (рублей)				Размер затрат, принимаемых к расчету	Предельная стоимость перевозки (С) (рублей)	Итого размер субсидии (рублей)
			фактические	фактические x 0,5	лимит (Li)	пробег (км)	минимальное из значений гр. 5 и гр. 6	фактические	фактические x 0,5	лимит (Li)	минимальное из значений гр. 10 и гр. 11	фактические	фактические x 0,5	лимит (Li)	минимальное из значений гр.14 и гр. 15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1101	40 т.	400 000	13 500	6 750	4 750	150	4 750	95 000	47 500	80 000	47 500	200 000	100 000	48 000	48 000	100 250	120 000	100 250

45 руб. x 150 км

70 000 р. (ж/д тариф)
+ 25 000 р. (аренда 20' контейнера)

80 000 р.

300 км x 40 т x 4 р.



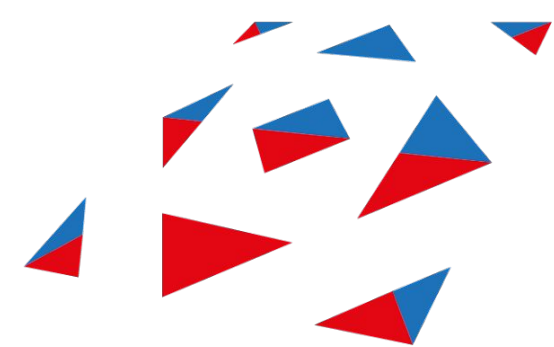
РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ОШИБКИ ПРИ РАСЧЕТЕ РАЗМЕРА СУБСИДИИ

- Включение в расчет размера субсидии затрат, не подлежащих субсидированию (в том числе НДС, вознаграждение экспедитора, погрузочно-разгрузочные работы, стоимость простоя и т.д.);
- Включение в расчет размера субсидии затрат на транспортировку продукции, не включенной в перечень субсидируемой продукции (Приложение **1** к Правилам);
- Некорректный расчет лимитов на перевозку продукции (Приложение №**2** к Правилам);
- Некорректный расчет стоимости отгруженной продукции (в расчете необходимо учитывать стоимость задекларированной продукции по курсу на дату ГТД);
- Включение в расчет размера субсидии затрат на транспортировку продукции, отгрузка которой осуществлена ранее **1** октября года, предшествующего текущему финансовому году.



ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИИ

- ✘ Непредставление (представление не в полном объеме) российской организацией документов, предусмотренных Правилами;
- ✘ Несоответствие представленных российской организацией документов положениям, предусмотренным пунктом 4 Правил;
- ✘ Наличие в представленных российской организацией документах, предусмотренных пунктом 9 Правил, недостоверной информации;
- ✘ В случае недостатка ЛБО, доведенных в установленном порядке до Минсельхоза России.



РОССИЙСКИЙ
ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР

▼ ЭКСАР

▼ РОСЭКСИМБАНК

Контакт в АО «РЭЦ»:

Ирина Качнова

эксперт по администрированию субсидий

Тел.: **+7 (495) 937-47-47**, доб. **11-61**

E-mail: [**kachnova@exportcenter.ru**](mailto:kachnova@exportcenter.ru)

Материалы по программе размещены на сайте РЭЦ

<https://www.exportcenter.ru/services/subsidirovanie/kompensatsiya-chasti-zatrat-na-transportirovku-selskokhozyaystvennoy-i-prodovolstvennoy-produktsii/kompensaciya-chasti-zatrat-na-transportirovku-selskohozyajstvennoj/>

123610 г. Москва, Краснопресненская набережная, **12**, подъезд **9**

+7 (495) 937-47-47, [**www.exportcenter.ru**](http://www.exportcenter.ru)