МОЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

–

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Выполнил
студент гр. 184т:
Филимонов Д.
Проверил
преподаватель:
Е.Н. Буянова

В России зарегистрировано более 50 миллионов автомобилей, 84% из них — легковые. На каждого жителя страны приходится по 3 железных коня. Учитывая статистику, легко объяснить, почему одна из наиболее востребованных сегодня профессий — автомеханик. Этот человек знаком с тонкостями обслуживания транспортных средств. Он поддерживает их в рабочем состоянии или возвращает к активной жизни в случае неисправности. Можно ли обойтись без профессионального авторемонта и починить машину своими руками? Да. Но настоятельно не рекомендуется!

ИСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

30 октября в России отмечается День инженера-механика. В обязанности именно этой профессии входит организация ремонтной службы и рациональной эксплуатации механического оборудования, подготовка и проведение ремонтов, монтаж и контроль над состоянием оборудования и др. Официальным годом рождения данной профессии принято считать 1854 год, когда русскому флоту срочно понадобились специа… механики.

Появление в 1768 году паросиловой машины потребовало ее дальнейшего обслуживания. Логично предположить, что именно в этот период появились первые автомеханики. Их задачи менялись вместе с развитием автомобилестроения и усложнением механизмов.

В конце 19 века Готтлиб Даймлер выпустил машину с двигателем внутреннего сгорания. Через несколько месяцев Карл Бенц представил потребителям трехколесный автомобиль. Оба инженера, а также присоединившийся к их компании Генри Форд запустили серийные производства средств передвижения для массового потребителя.

Первый в СССР авторемонтный завод, на котором работали профессиональные автомеханики, был построен в 1929 г в Баку. В России лучшие специалисты трудились на Московском авторемонтном предприятии П.П. Ильина. Здесь изготавливали и меняли не только отдельные детали, но и целые узлы.

Расцвет профессии пришелся на период индустриализации. В период с 1928 по 1932 годы выпуск автомобилей в Советском Союзе увеличился почти в 30 раз. Возникла потребность в их обслуживании, появились специализированные заводы и автохозяйства.

В советские годы автомеханики работали в основном на крупных государственных автотранспортных комплексах. К 1985 году их насчитывалось 2,5 тысячи. Позднее появились централизованные производства по техобслуживанию и ремонту автомобилей. После распада Союза их количество значительно сократилось. На смену большим заводам пришли небольшие частные автопредприятия и СТО.

В 90-е годы в стране стали появляться иномарки, и автомастерам пришлось менять специфику работы, проходить обучение, перенимать зарубежный опыт.

ОПИСАНИЕ

Автомеханик — ведущая специальность на предприятиях транспортного комплекса. Он осуществляет диагностику, ремонт и обслуживание автомобилей.

Профессия чрезвычайно востребована, потому что автомобили, как любые техсредства, имеют обыкновение ломаться. Причины этого могут быть разные: неправильная эксплуатация, износ деталей и узлов, «травмы», полученные в ДТП или при других обстоятельствах. Так или иначе, любая неисправность требует вмешательства профессионала. Многие автолюбители, считающие себя таковыми, часто вредят своим машинам, забывая, что сложный механизм не допускает самодеятельности. Но тот, кто дорожит своим средством передвижения, знает к кому обратиться.

СФЕРА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Транспорт

Промышленность

Обслуживание

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОФЕССИИ

Может быть отнесена к типам профессии:

«Человек – Техника» (ориентирована на монтаж, сборку и наладку, эксплуатацию технических устройств, управление техническими устройствами, ремонт и обслуживание движущихся технических устройств).

Класс профессии: исполнительский (по характеру труда профессия предполагает реализацию однотипных процедур, выполнение стандартных задач по заданному образцу, с четким соблюдением установленных правил, нормативов, инструкций).

Тип профессии по условиям труда: автомеханики работают как в помещении (ремонтных предприятий, сервисных автомастерских, автосервиса), так и на открытом воздухе.

Обязанности и необходимые качества

Человек, выбравший работу в сфере обслуживания автомобилей должен хорошо разбираться в специфике ремесла и обладать особыми качествами. Начнем с последних.

Автомеханику необходимо:

быть физически крепким;

иметь хорошую память, отличный слух и острое зрение;

уметь концентрировать внимание;

обладать образным мышлением.

Ему также пригодятся:

терпение;

аккуратность;

дисциплинированность;

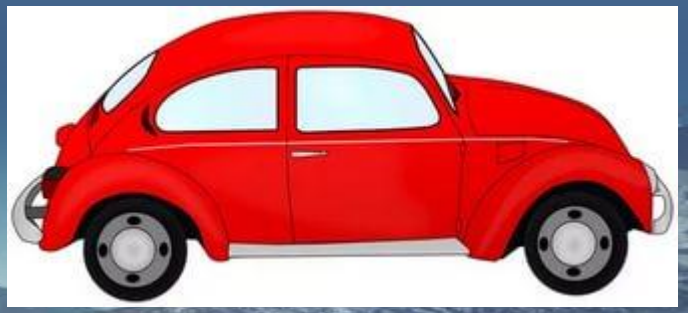
внимательность;

быстрота реакции;

стрессоустойчивость;

коммуникабельность.

В профессиональные обязанности автомеханика входит:
осмотр и диагностирование транспортного средства;
регулировка автомеханизмов;
устранение неполадок в деталях и узлах;
замена компонентов, вышедших из строя и не подлежащих восстановлению;
техническое обслуживание авто;
проведение косметического или восстановительного ремонта;
тюнинг автомобиля;
документальное оформление всех видов работ.



Специалист, владеющий азами профессии должен иметь следующие навыки:
уметь водить машину;
разбираться в технической документации;
знать устройство и принципы работы автотранспортных средств разных марок и моделей;
понимать особенности взаимодействия узлов;
определять причину неисправности при визуальном осмотре;
обладать навыком работы с диагностическим оборудованием и специальными инструментами;
разбираться в марках и видах горюче-смазочных материалов и топлива.

виды деятельности техника

производственно-технологическая

техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и транспортного оборудования в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

выбор узлов и агрегатов автомобиля для замены в процессе эксплуатации автомобильного транспорта;

проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспорта;

эффективное использование материалов, технологического оборудования предприятий;

наладка и эксплуатация оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;

проведение стандартных и сертификационных испытаний;

участие в обеспечении экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта транспорта и транспортного оборудования;

Slide title

организационно-управленческая
организация работы коллектива исполнителей;
планирование и организация производственных работ;
организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта;
работа с клиентурой;
выбор оптимальных решений при планировании работ в условиях нестандартных ситуаций;
осуществление контроля качества работ;
участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности;
выбор рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и оборудования;
осуществление технического контроля продукции и услуг;
обеспечение техники безопасности на производственном участке;

Slide title

конструкторско-технологическая
проектирование участков и цехов эксплуатационных и ремонтных автотранспортных предприятий; разработка конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных средств.

Где учиться

Для начала обучения есть смысл выбрать специализированный колледж или техникум. Если в планах получить более высокую квалификацию, следует поступать в вуз. Профессию дают в политехнических и автодорожных институтах, технических университетах, где есть профильные отделения.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области "Белокалитвинский многопрофильный техникум"

Slide title

Где работать

Чем лучше образование, тем престижнее место работы и выше зарплата. После колледжа и автотехникума выпускников принимают СТО и небольшие автомастерские. Инженеры-механики с высшим образованием востребованы в крупных автосервисах, а также на предприятиях транспортного профиля, в том числе, на руководящих должностях. Зарплата автомеханика зависит от региона, успешности организации и уровня квалификации кандидата на должность. В регионах специалисты с разными уровнями подготовки и опытом работы могут получать 15-60 тысяч рублей, в Москве 20-80 тысяч.

Достоинства и недостатки профессии

При всем понимании функций автомеханика, эта работа таит в себе немало нюансов. Они связаны с широкой номенклатурой транспортных средств, каждое из которых имеет свои технические особенности и требует к себе особого подхода. Играет свою роль и человеческий фактор. Имея дело с техникой, мастеру приходится работать и с ее владельцем. Назовем основные положительные и отрицательные стороны этого ремесла.

«Плюсы»:

высокая востребованность;

достойная зарплата;

большой выбор специальностей;

возможность работать и руками, и головой;

«**Минусы**»:

большие физические нагрузки;

опасность получить травмы;

контакты с вредными химическими веществами;

реальный результат вложенного труда.

МЕДИЦИНСКИЕ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

заболевания центральной нервной системы различной этиологии с двигательными и чувствительными нарушениями выраженной степени, расстройствами координации и статики, когнитивными и интеллектуальными нарушениями;

заболевания, сопровождающиеся расстройствами сознания: эпилепсия и эпилептические синдромы различной этиологии;

психические заболевания;

алкоголизм, токсикомания, наркомания;

болезни эндокринной системы прогрессирующего течения с признаками поражения других органов и систем и нарушением их функции 3-4 степени;

злокачественные новообразования любой локализации;

заболевания крови и кроветворных органов с прогрессирующим и рецидивирующим;

гипертоническая болезнь III стадии, 3 степени и т.д.

Slide title

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Профессия автомеханика относится к числу «массовых». Соответствующие вакансии имеются:
в автотранспортных предприятиях (таксопарки, автобусные парки, автобазы, компании по автоперевозках и т.д.);
в промышленных предприятиях;
в автомобильных подразделениях армии и полиции;
в автобусных, троллейбусных, грузовых и легковых таксомоторных парках;
на станциях технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей;
в ремонтных мастерских промышленного, железнодорожного и сельскохозяйственного транспорта;
в автомобильном спорте;
на предприятиях сельского хозяйства;
в многочисленных автомастерских и сервис-центрах, а также в гаражах различных организаций, имеющих собственный транспортный парк.

Slide title

УСЛОВИЯ ТРУДА

Автомеханики работают как в помещении (ремонтных предприятий, сервисных автомастерских, автосервиса), так и на открытом воздухе. Рабочая поза чаще всего неудобная, преимущественно стоя, либо лежа под автомобилем. Автомеханик использует в своей работе специальное оборудование и ручные инструменты. Как правило, автомеханик действует самостоятельно и принимает собственные решения в рамках поставленных задач. Среди особых условий труда следует указать повышенную материальную ответственность за дорогостоящие детали импортных автомобилей.

Slide title

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РИСКИ

Наибольший риск представляет производственный травматизм: травмы в связи с падением (либо падением тяжелых предметов), травмы глаз, мускульно-скелетные травмы из-за перенапряжения при подъеме тяжелых предметов, порезы, ожоги, электрошок при работе с неисправным оборудованием. Опасность для здоровья представляет также контакт с излишним шумом, химическое воздействие (выхлопные газы, асбест, свинец, клей, растворители и т. п.) и вибрация от инструмента.

Автомеханики обычно работают в служебных гаражах, где они могут падать с лестниц, приподнятых платформ и т.д., падать в смотровые ямы, поскальзываться и падать на мокром, скользком или жирном полу. Автомеханики могут получить серьезные травмы от неисправного оборудования гаража (домкраты, подъемники и т. д.), движущимися транспортными средствами, тяжелыми деталями, падающими им на ноги, лопающимися шинами и т. д.

Автомеханики часто передвигают тяжелые детали автомобилей и работают в неудобных позах, которые могут привести к травмам (например, разрыв диска или грыжа) и болям в спине, мешающим двигаться.

Slide title

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Карьера автомеханика, как правило, начинается с должности ученика или помощника мастера. Через несколько лет работы лучшие механики становятся мастерами цеха. Чтобы стать профессиональным автомехаником и иметь спрос на рынке труда, недостаточно просто освоить эту профессию. В дальнейшем при желании можно получить высшее техническое образование. Например, стать бакалавром техники и технологии или инженером. А также важен опыт работы. Получив его у официального дилера, некоторые механики открывают собственные СТО или устраиваются в «гаражные» мастерские.

ПСИХОГРАММА

МОИ ДОСТИЖЕНИЯ