



НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«НОВОКУЙБЫШЕВСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ»

# Несчастные случаи на объектах ПАО «Транснефть» их причины и обстоятельства

## АО «Транснефть–Сибирь» Ноябрьское УМН ЦТТ и СТ



Место происшествия: площадка участка погрузочно-разгрузочных работ

Дата происшествия: 05.12.2020

Ф.И.О. пострадавшего: Дашковский Николай Федорович

Краткие обстоятельства:

На открытой площадке участка погрузочно-разгрузочных работ АО «Транснефть–Сибирь» проводились работы по погрузке трубы Ду 700 мм в кузов автомобиля КАМАЗ-44108-10.

После завершения погрузки водитель автомобиля ЦТТ и СТ Ноябрьского УМН Дашковский Н.Ф. перед началом движения решил визуально проверить надежность крепления трубы в кузове. Для осмотра груза Дашковский Н.Ф. открыл дверь кабины и поднялся с сиденья автомобиля. В момент осмотра произошло падение Дашковского Н.Ф. на землю, в результате чего он получил закрытый не осложненный перелом тела позвонка, закрытый перелом левой ключицы. Степень тяжести травмы – «тяжелая».

**Причиной несчастного случая** явилось нарушение пострадавшим требований инструкции по охране труда для водителя автомобиля в части безопасного осмотра груза в кузове автомобиля.



## **АО «Транснефть-Сибирь» Урайское УМН ЛПДС «Шаим»**



**Место происшествия: Высоковольтная  
вдольтрассовая воздушная линия электропередачи  
ВЛ-10 кВ ф. «Сухой бор», км 186 МН  
«Красноленинская-Шаим-Конда» (далее МН «КШК»)**

**Дата происшествия: 25.12.2020**

**Ф.И.О. пострадавшего: Басманов Александр  
Федорович**

**Краткие обстоятельства произошедшего  
несчастливого случая:**

**Бригадой ГЭ ВВЛ и ЭХЗ ЛПДС «Шаим» проводились  
работы по восстановлению крепления провода к  
изолятору фазы «В» на опоре №545 ВЛ-10 кВ ф.  
«Сухой бор» МН «КШК».**

**Начальник группы Скорин А.Ю. (без оформления  
нарядов-допусков для работ в электроустановках и  
работ на высоте, получения разрешения на  
подготовку рабочего места и на допуск к работам от  
энергодиспетчера, необходимых отключений,  
принятия мер против самопроизвольного или  
ошибочного включения коммутационных аппаратов  
и установки заземлений) дал устное распоряжение  
электромонтеру Басманову А.Ф. подняться на опору  
№545 для проведения работ по устранению  
неисправности.**

**При подъеме на опору ВЛ-10 кВ, не используя  
дополнительные средства защиты от поражения  
электрическим током (диэлектрические перчатки,  
автоматический индивидуальный сигнализатор  
наличия напряжения), выполнил проверку  
отсутствия напряжения на ближайшей (нижней) фазе  
«А» и продолжил подъем, правой рукой взял за  
траверсу опоры, левой рукой коснулся провода  
фазы «С», находящегося под напряжением и попал**



**ООО «Транснефть–Балтика»  
Ярославское РНУ ЛПДС «Быково»**



**отряд охраны «Ярославский» управления безопасности аппарата управления ООО «Транснефть-Балтика», команда ведомственной охраны по охране ЛПДС «Быково»**

**Место происшествия: 247км МНПП «Ярославль-Приморск-1»**

**Дата происшествия: 07.01.2021**

**Ф.И.О. пострадавшего: Башляев Сергей Николаевич**

**Краткие обстоятельства:**

**07.01.2021 группа в составе старшего охранника Куликова В.В. и охранника Башляева С.Н. проводила плановое пешее патрулирование МНПП «Ярославль-Приморск-1» с 244 км по 255 км. Расстояние между работниками было около 15 метров.**

**В 12:45 в районе 247 км МНПП «Ярославль-Приморск-1» на Башляева С.Н. напал медведь. Куликов В.В., увидев нападение медведя, начал громко кричать, в результате чего медведь скрылся.**

**В результате нападения медведя Башляевым С.Н. получены травмы: «Множественные рваные раны волосистой части головы, лба, правой бровистой области, ссадины лица, левой кисти». Степень тяжести - «легкая».**

**Причиной несчастного случая** явилось нападение дикого животного (медведя).

## АО «Транснефть - Верхняя Волга» Горьковское РНУ НПС «Горький»



ООО «Транснефть Надзор», обособленное подразделение «Нижегородское УСК»  
Место происшествия: НПС «Горький»  
Горьковского РНУ АО «Транснефть - Верхняя Волга»

Дата происшествия: 26.01.2021

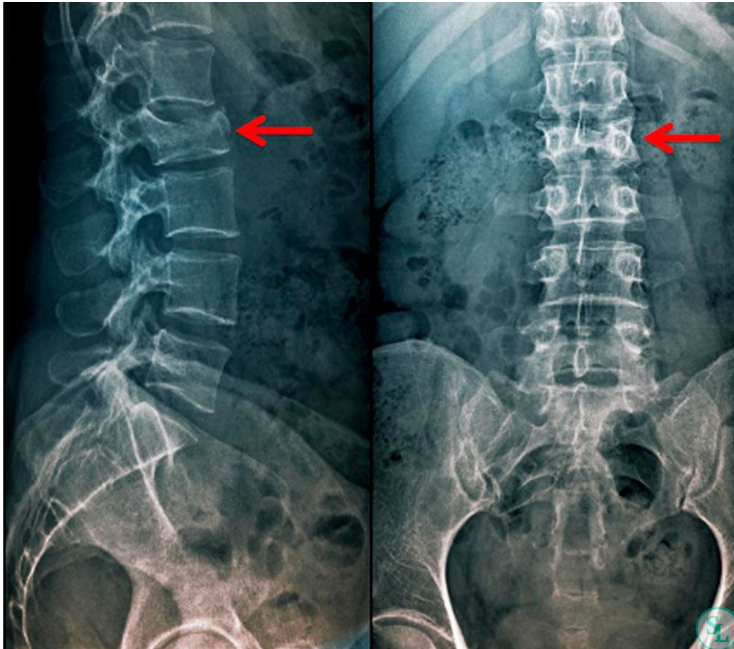
Ф.И.О. пострадавшего: Фадеев Михаил Николаевич

Краткие обстоятельства:

Инженер по строительному контролю 1 категории обособленного подразделения «Нижегородское УСК» ООО «Транснефть Надзор» Фадеев М.Н., спускаясь по крыльцу административного-бытового здания, расположенного на территории НПС «Горький» Горьковского РНУ АО «Транснефть - Верхняя Волга» и переданного в аренду Пожарно-спасательной части №73 ФКУ «3 ОФПС ГПС по Нижегородской области», поскользнулся на обледенелой поверхности крыльца и упал, в результате чего получил закрытый перелом поперечных отростков четырех поясничных позвонков. Степень тяжести травмы - «тяжелая».

**Причины несчастного случая:**

- неудовлетворительное состояние крыльца в части обеспечения безопасности людей при передвижении;
- неудовлетворительная организация уборки территории, прилегающей к переданному в





## **АО «Транснефть-Западная Сибирь» Томское РНУ**

**Место происшествия: 378,634 км МН  
«Александровское – Анжеро-Судженск»**

**Дата происшествия: 18.03.2021**

**Пострадавший: водитель вездехода участка  
ЦТТ и СТ при НПС «Парабель»**

**Краткие обстоятельства:**

**На 378,634 км МН «Александровское – Анжеро-Судженск» проводились работы по устранению дефекта методом установки ремонтной конструкции П-1.**

**При герметизации торцов и заполнении муфты композитным составом руководитель работ – начальник дополнительной аварийно-спасательной группы при Томском РНУ №3 (Парабель) поручил водителю вездехода провести осмотр контрольных отверстий на предмет выхода композитного состава из полости муфты.**

**В момент осмотра верхних контрольных отверстий произошел срыв шланга с выходного патрубка муфты, выброс композитного состава и его попадание в лицо водителя вездехода, в результате чего работником были получены травмы: химический ожог роговицы и конъюнктивального мешка левого глаза.**

**АО «Транснефть–Север»  
Ухтинское РНУ ЦРС «Ухта»**



**Место происшествия: 5,5км МН  
«Уса-Ухта», линейная часть**

**Дата происшествия: 29.03.2021**

**Пострадавший:  
электрогазосварщик ЦРС «Ухта»  
Ухтинского РНУ**

**Краткие обстоятельства:**

**Проводились работы по сварке  
трубной заготовки,  
подготавливаемой для  
гидроиспытаний и состоящей из  
трубы Ду 530 длиной 11,95 м и  
отвода Ду 530 11,96 м (угол уклона  
8°).**

**В результате смещения трубной  
заготовки с монтажных  
деревянных опор и ее падения,  
получил открытые переломы  
бедрa и голени левой ноги  
электрогазосварщик. Степень  
тяжести травмы - «тяжелая».**



## **ООО «Транснефть–Восток» Иркутское РНУ**



**Место происшествия: 507,6 км МН  
«Красноярск-Иркутск», линейная часть**  
**Дата происшествия: 27.05.2021**  
**Пострадавшие: 6 работников**  
**(2 электрогазосварщика Иркутского РНУ,**  
**1 электрогазосварщик Нерюнгринского**  
**РНУ,**  
**1 электрогазосварщик,**  
**1 спасатель, по совместительству**  
**трубопроводчик линейный,**  
**1 спасатель, по совместительству**  
**электромонтер Ленского РНУ)**  
**Краткие обстоятельства:**

**В соответствии с утвержденным планом  
производства работ на участке линейной  
части 505,42 – 507,8 км МН «Красноярск-  
Иркутск» выполнялись работы по  
вырезке дефектов.**

**При проведении сварочно-монтажных  
работ по приварке к трубопроводу  
переходных колец, в котловане на 507,6 км  
произошло воспламенение ГВС, в  
результате чего термические ожоги  
различной степени тяжести получили 6  
работников (в том числе у троих  
работников степень тяжести травм -  
«тяжелая»).**







**АО «Связьтранснефть» -  
«Прииртышское ПТУС»  
Томский цех электросвязи**

**Место происшествия: 765 км МН  
«Александровское – Анжеро-  
Судженск», линейная часть**

**Дата происшествия: 31.05.2021**

**Пострадавший: электромеханик  
связи**

**Краткие обстоятельства:**

**При проведении работ по поиску мест повреждения изоляции волоконно-оптического кабеля на участке УС «Семилужки» - УС 772 км в условиях лесистой местности был укушен клещом электромеханик связи.**

**По результатам первичного анализа крови, проведенного 02.06.2021, получен отрицательный результат на клещевые инфекции.**

**По результатам проведенного 15.06.2021 повторного анализа у работника был выявлен клещевой энцефалит. Степень тяжести травмы - «легкая».**

**Причина несчастного случая: укус клеща.**



## **АО «Транснефть–Приволга» Бугурусланское РНУ НПС «Муханово»**

**Место происшествия: территория НПС  
«Муханово, Бугурусланское РНУ**

**Дата происшествия: 13.07.2021**

**Пострадавший: пожарный  
ведомственной пожарной команды НПС  
«Муханово»**

**Краткие обстоятельства:**

**На площадке временного хранения  
оборудования и материалов,  
предназначенных для строительства  
резервуара РВС-1000 №1 работниками  
ведомственной пожарной команды  
проводились работы по укрытию  
металлоконструкций стенки резервуара  
(в рулоне) материалом (пологом) для  
защиты от атмосферных осадков.**

**Для расправления полога один из  
работников поднялся по торцу  
конструкций на их верхнюю часть  
(высота 2,92 м).**

**После завершения работы, при спуске с  
конструкций, работник упал на землю, в  
результате чего получил травму головы,  
переломы обеих рук. Степень тяжести  
травмы - «легкая».**



## **АО «Транснефть - Дружба» Пензенское РУ ЛПДС «Пенза»**

**Место происшествия: 692 км автодороги М-5 «Урал»**

**Дата происшествия: 15.08.2021**

**Пострадавшие: охранник (водитель автомобиля) и старший охранник ведомственной охраны Управления Безопасности, отряд «Пензенский», команда по охране ЛПДС «Пенза» и МТ**

**Краткие обстоятельства:**

**Патрульная группа команды по охране ЛПДС «Пенза» на автомобиле УАЗ «Патриот» следовала по автомобильной дороге М-5 «Урал», осуществляя плановое патрулирование.**

**В 02:05 на 692 км автодороги следовавший сзади в попутном направлении водитель стороннего автомобиля Лада «Веста» не обеспечил соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди него автомобиля УАЗ «Патриот» и совершил столкновение с ним. В результате дорожно-транспортного происшествия получили травмы «легкой» степени тяжести охранник (водитель автомобиля) и старший охранник (пассажир автомобиля).**

**Впоследствии установлено, что водитель стороннего автомобиля Лада «Веста» находился в состоянии алкогольного опьянения.**

**Причина несчастного случая : дорожно-транспортное происшествие, совершенное по вине водителя**

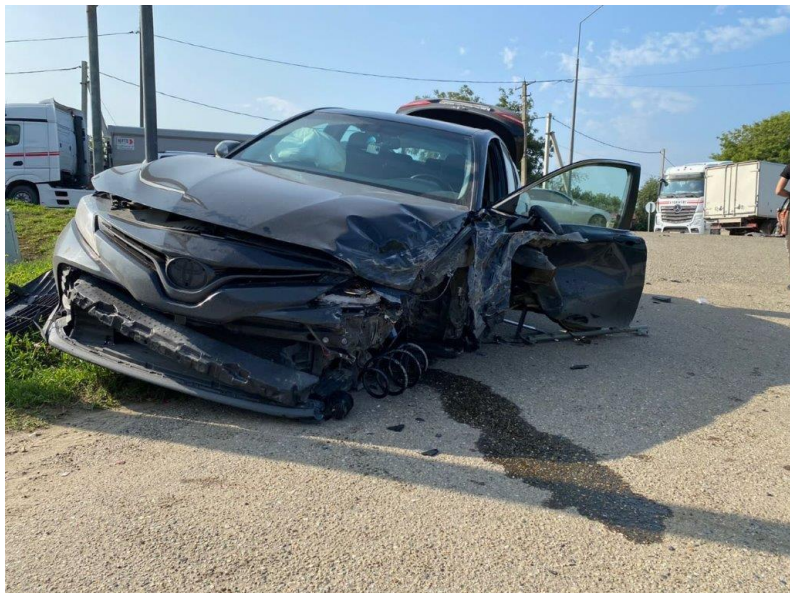
## ООО «Транснефть-Балтика»



**Место происшествия: 784,5 км  
МНПП «Ярославль – Приморск 2»  
Дата происшествия: 16.08.2021  
Пострадавший: заместитель  
начальника команды  
ведомственной охраны  
Управления Безопасности, отряд  
«Ленинградский», команда по  
охране ЛЧ МТ «Рощино»  
Краткие обстоятельства:  
16.08.2021 при проведении  
планового пешего патрулирования  
участка линейной части МНПП  
«Ярославль – Приморск 2»  
оступился и упал заместитель  
начальника команды  
ведомственной охраны.  
В результате падения работником  
получены травмы: закрытый  
перелом правой лучевой кости со  
смещением.**



**Причина несчастного случая:  
личная неосторожность  
пострадавшего**



## АО «Черномортранснефть»

Место происшествия: 70 км автодороги А-146  
«Краснодар-Верхнебаканский»

Дата происшествия: 18.08.2021

Пострадавший: юрисконсульт 1 категории  
юридического отдела АУП

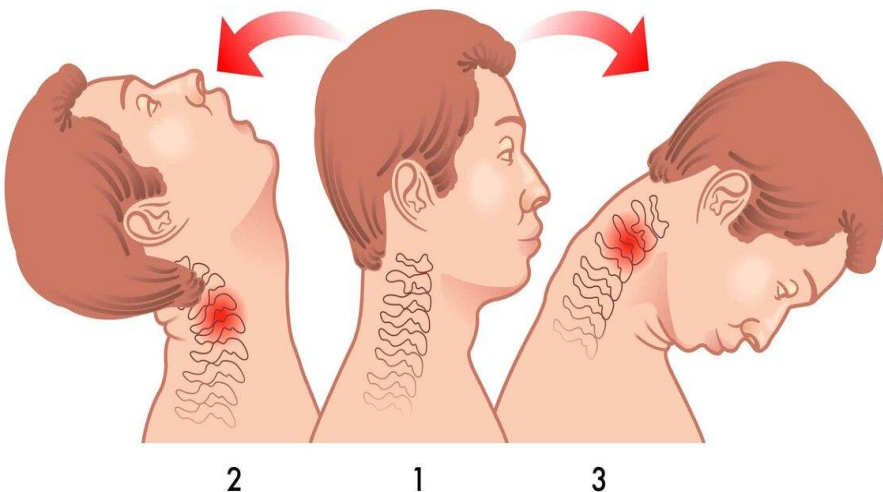
Краткие обстоятельства:

Юрисконсульт 1 кат. АО

«Черномортранснефть» осуществляла передвижение в качестве пассажира на автомобиле Toyota Camry, принадлежащем компании, оказывающей на договорной основе услуги по перевозке работников Общества.

При движении на 70 км автодороги А-146 «Краснодар-Верхнебаканский» произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого юрисконсульт 1 кат. получила травму в виде дисторсии шейного отдела позвоночника и ушиб грудной клетки. В настоящее время проводится расследование обстоятельств и причин ДТП.

**Причина несчастного случая:** выезд на встречную полосу, несоблюдение скоростного режима водителем автомобиля





**Место происшествия: НПС-4, открытая площадка хранения материалов**

**Дата происшествия: 01.09.2021**

**Пострадавший: водитель пожарного автомобиля**

**Краткие обстоятельства:**

**На открытой площадке хранения материалов НПС-4 планировалось выполнение работ по разгрузке металлического профлиста с бортового автомобиля КАМАЗ.**

**При снятии водителем пожарного автомобиля стяжки, скрепляющей пачку профлиста, уложенную на металлические двутавровые балки, произошло непреднамеренное открытие храпового механизма ременной стяжки, скрепляющей балки и защемление пальцев работника между ручкой храпового механизма и поддоном, на котором находился профлист. В результате получения травмы работнику были ампутированы ногтевые (дистальные) фаланги 2-го и 3-го пальцев правой руки. Травма «легкой» степени тяжести.**

**Причины несчастного случая:**

- не обеспечение надежного закрепления материалов перед транспортировкой в кузове автомобиля (стяжка металлических двутавровых балок проведена текстильными ремнями, не исключающими возможность их растяжения);
- выполнение пострадавшим работ, не связанных с





**Информация о травмировании работника подрядной организации ООО «Промсвязьстрой» в АО «Транснефть–Урал», Курганское НУ, ЛПДС «Медведское»**

**Место происшествия: территория ЛПДС «Медведское»**

**Дата происшествия: 17.09.2021**

**Пострадавший: монтажник Чупин Д.Н.**

**Краткие обстоятельства:**

**17.09.2021 на ЛПДС «Медведское» Курганское НУ бригадой подрядной организации ООО «Промсвязьстрой» в составе: мастера Урубаева И. М. (ответственный за проведение работ), монтажников - рабочих люльки Чупина Д.Н. и Сапожникова С.А., машиниста подъемного сооружения (далее – машинист) Кашарайло Е.А. проводились работы по монтажу кровли кабельной эстакады МН «Нижневартовск-Калтасы-Куйбышев». Работы проводились с применением крана-манипулятора, оборудованного люлькой.**

**В 12:30 мастер Урубаев И.М. дал команду машинисту Кашарайло Е.А.**

**об остановке работ на обеденный перерыв и опускании люльки с находившимися в ней монтажниками. Машинист ошибочно нажал на рычаг управления поворотом стрелы вправо, при этом стрела повернулась в сторону кабельной эстакады**

**в результате чего монтажник Чупин Д.Н. получил травму грудной клетки о выступающую часть (уголок) кабельной эстакады.**

**Причины несчастного случая:**

- **ошибочные действия машиниста, выразившееся в нажатии на рычаг управления поворотом стрелы крана-манипулятора;**
- **выполнение машинистом работ с подъемным сооружением без соответствующего обучения по профессии «Машинист крана-манипулятора», не имея необходимых навыков работы кран-**





## **ООО «Транснефть-Балтика»**

**Место происшествия: 792 км МНПП «БТС-2»**

**Дата происшествия: 18.09.2021**

**Пострадавший: охранник ведомственной охраны Управления Безопасности, отряд «Новгородский», команда по охране НПС-7**

**Краткие обстоятельства:**

**Осуществляя плановое пешее обследование участка линейной части МНПП «БТС-2» (в 150-200 метрах от оси МНПП) охранник травмировал глаз об ветку поросли. Характер травмы: надрыв конъюнктивы, субконъюнктевальное кровоизлияние эрозия роговицы.**



**Причина несчастного случая:**

**личная неосторожность пострадавшего**





## **АО «Транснефть - Диаскан» Уфимском филиале**

**Место происшествия: КПП СОД НПС «Каштан»  
Новосибирского РНУ АО «Транснефть -  
Западная Сибирь»**

**Дата происшествия: 12.10.2021**

**Пострадавший: техник отделения  
профилеметрии Уфимского филиала**

**Краткие обстоятельства:**

**Планировалось проведение работ по запасовке  
внутритрубного инспекционного прибора  
(далее - ВИП) для диагностического  
обследования линейной части на участке  
«Каштан-Ачинск» МН «Омск-Иркутск».**

**Для запасовки ВИП использовалось  
транспортно-запасовочное устройство  
(далее – ТЗУ), которое было подвешено перед  
затвором камеры с помощью автомобильного  
крана. При выставлении по высоте  
инвентарных опорных лап ТЗУ в момент  
выемки металлического па  
прислонился рукой к верх  
лапы,**

**при этом произошло резкое  
движение лапы вниз под  
собственным весом,  
в результате чего работни  
была получена «лёгкая»  
травма пальца левой руки  
открытый перелом ногтев  
пластины четвертого паль  
левой кисти.**



## ООО «Транснефть-Восток» Иркутское РНУ ГПС «Тайшет»



**Место происшествия: ГПС  
«Тайшет»**

**Дата происшествия: 10.11.2021**

**Пострадавший: Старший охранник  
ведомственной охраны подвижной  
группы №1 команды по охране  
ГПС «Тайшет» и ЛЧ МН, отряд  
«Ангарск», Управление  
безопасности ООО «Транснефть-  
Восток»**

**Краткие обстоятельства:**

**На ГПС «Тайшет» Иркутского РНУ  
ООО «Транснефть-Восток»  
проводилась плановая сдача  
комплексного зачета охранниками  
отряда «Ангарск».**

**При выполнении бегового  
норматива споткнулся и упал на  
асфальтовое покрытие старший  
охранник.**

**В результате падения работником  
получена травма: вывих левого  
локтевого сустава.**

**Причина несчастного случая:**

## **АО «Транснефть-Верхняя Волга» Рязанское РНУ ЛПДС «Рязань»**

**Место происшествия: ЛПДС «Рязань»**

**Дата происшествия: 13.12.2021**

**Пострадавший: Начальник службы экологической безопасности и рационального природопользования**

**Краткие обстоятельства:**

**На ЛПДС «Рязань» Рязанского РНУ АО «Транснефть-Верхняя Волга» начальником службы экологической безопасности и рационального природопользования проводился осмотр территории станции.**

**При передвижении около насосной станции по дороге, выполненной из бетонных плит, начальник службы поскользнулась и упала на левое плечо.**

**В результате падения работником получена травма: закрытый перелом шейки левого плеча.**

**Причина несчастного случая:** не обеспечение своевременной очистки от снега и наледи мест для передвижения работников по территории структурного



**Место падения работника**



## АО «Транснефть-Урал» Туймазинское НУ



**Место происшествия: 57 км а/д «Белебей-Николаевка-Туймазы-Бакалы»**

**Дата происшествия: 20.12.2021**

**Пострадавшие:**

- водитель автомобиля ЦТТ и СТ Туймазинского НУ;
- инженер 1 категории отдела эксплуатации магистральных нефтепроводов Туймазинского НУ

**Краткие обстоятельства:**

**Автобус КАВЗ 4235-42 под управлением водителя автомобиля ЦТТ и СТ Туймазинского НУ двигался по маршруту г. Туймазы – НПС «Субханкулово-ПП».**

**В 11:07 на 57 км автодороги «Белебей-Николаевка-Туймазы-Бакалы» водитель стороннего автомобиля TOYOTA ESTIMA не обеспечил соблюдение безопасного скоростного режима в сложных дорожных условиях (гололед, укатанный снег), не справился с управлением своим транспортным средством и допустил его выезд на полосу встречного движения, в результате чего совершил столкновение с автобусом Туймазинского НУ, следовавшим во встречном направлении.**

**В результате столкновения автобус съехал на обочину по ходу движения и опрокинулся. Водитель автобуса и инженер отдела эксплуатации МН (пассажир автобуса) получили телесные повреждения «легкой» степени тяжести. Водитель стороннего**



## АО «Транснефть-Подводсервис»



Место происшествия: ХМАО а/д «г. Ноябрьск – г. Когалым»

Дата происшествия: 20.12.2021

Краткие обстоятельства:

Произошла остановка двигателя вахтового автомобиля КАМАЗ-5328В1. Во время ожидания транспортировки водителем вахтового автомобиля осуществлялись попытки запустить двигатель автомобиля, при этом проводилось снятие и очистка топливных фильтров. Для защиты рук использовались полушерстяные перчатки, не имеющие маслостойкого покрытия. В результате контакта с влажной поверхностью в условиях пониженной температуры наружного воздуха, работником было получено обморожение трех пальцев правой руки и двух пальцев левой руки II степени.

**Причина несчастного случая:**

неприменение пострадавшим работником

### Признаки обморожения

I степень



Кожа белеет, затем краснеет и олухает, появляются покалывание и боль

II степень



Образуются волдыри с кровяным содержимым, возникает сильная боль

III степень



Происходит омертвление кожи и подкожных тканей

IV степень



Развивается омертвление глубоко расположенных тканей и костей



Фактически применяемые пострадавшим перчатки



Перчатки выданные работодателем



## **АО «Транснефть-Сибирь» Тобольское УМН**

**Место происшествия: 283 км а/д «Тюмень – Ханты-Мансийск»**

**Дата происшествия: 24.12.2021**

**Пострадавший: водитель автомобиля УТТ и СТ при ЛПДС «Демьянское» ЦТТ и СТ Тобольского УМН**

**Краткие обстоятельства:**

**Автомобиль УАЗ «Патриот» под управлением водителя автомобиля УТТ и СТ при ЛПДС «Демьянское» ЦТТ и СТ Тобольского УМН двигался по федеральной автодороге Тюмень – Ханты-Мансийск.**

**В 17:30 на 283 км автодороги водитель стороннего автомобиля МАЗ-6731, следовавшего во встречном направлении, в сложных дорожных условиях (гололед, снежный накат) не смог своевременно снизить скорость своего транспортного средства перед остановившимися впереди него автомобилями и во избежание столкновения с ними выехал на полосу встречного движения.**

**В результате произошло столкновение с автомобилем УАЗ «Патриот» Тобольского УМН АО «Транснефть-Сибирь».**

**В результате столкновения водитель автомобиля УАЗ «Патриот» получил телесные повреждения «тяжелой» степени**



## **АО «Транснефть-Прикамье» Удмуртское РНУ**



**Место происшествия: Территория лесного массива с. Азино Завьяловского района Удмуртской Республики**

**Дата происшествия: 27.12.2021**

**Пострадавший: Бортоператор по проверке магистральных трубопроводов**

**Краткие обстоятельства:**

**На вертолете МИ-2 АО «Казанское авиапредприятие» осуществлялось плановое авиапатрулирование МН «Холмогоры - Клин» и МН «Сургут – Полоцк» (участок «Пермь - Лазарево»).**

**В 14:15 в МЧС России поступила информация о жесткой посадке вертолета на территории лесного массива Завьяловского района Удмуртской Республики.**

**Поиск вертолета был осложнен, в том числе, тем, что мобильный трекер бортоператора не работал.**

**В 23:09 поисково-спасательной группой было найдено место падения вертолета.**

**В результате происшествия пилот АО «Казанское авиапредприятие» погиб. Бортоператор получил многочисленные телесные повреждения, общее переохлаждение, отморожение стоп и был доставлен в БУЗ «Первая республиканская клиническая больница МЗ Удмуртской Республики», где 13.01.2022 скончался.**

**Причина несчастного случая:  
авиапроисшествия**

## АО «Транснефть-Западная Сибирь» Томское РНУ

Перелом ключицы



Место происшествия: территория временного жилого городка, 140 м от КПП СОД МН «Александровское – Анжеро-Судженск» 329 км

Дата происшествия: 04.02.2022

Пострадавший: повар столовой НПС «Парабель» Томского РНУ

Краткие обстоятельства:

На территории КПП СОД МН «Александровское – Анжеро-Судженск», 329 км бригадой ЦРС Томского РНУ проводилась подготовка к плановым работам по замене запорной арматуры №329/2, №329/4 Ду 1000.

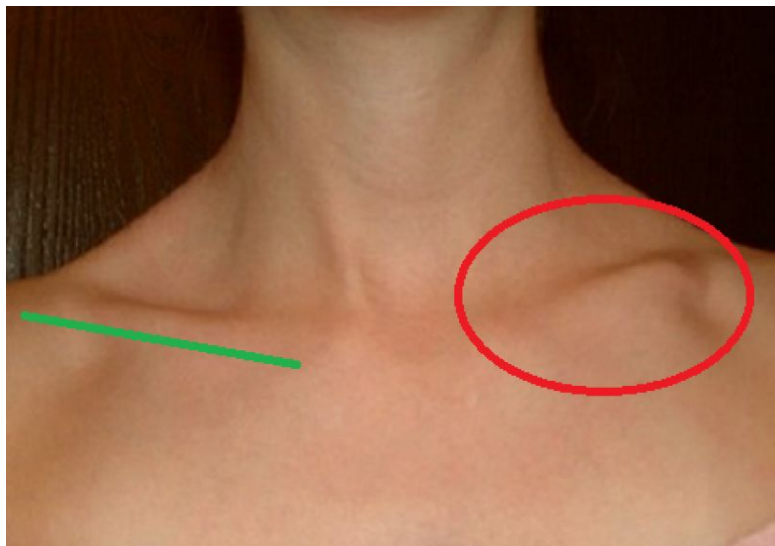
Обеспечение питания бригады осуществлялось работниками столовой НПС «Парабель» Томского РНУ.

В 10:30 при передвижении по территории временного жилого городка по неосторожности произошло падение повара столовой.

После падения работник вернулся в вагон-столовую. О происшествии, в связи с незначительной болью, руководителю работ на 329 км - начальнику ремонтного участка ЦРС сообщено не было. Около 12:00 боль в области плеча усилилась.

В 12:30, после сообщения о падении, работник был доставлен в медицинское учреждение, где был установлен диагноз - закрытый перелом правой ключицы.

**Причина несчастного случая:** падение





## АО «Связьтранснефть» - «Приокское ПТУС»

Место происшествия: территория от узла связи «Залесье» до НПС «Залесье» Горьковского РНУ АО «Транснефть-Верхняя Волга»

Дата происшествия: 03.03.2022

Пострадавший: кабельщик-спайщик линейной службы «Залесье», цех электросвязи № 10

Краткие обстоятельства:

Кабельщик-спайщик линейной службы «Залесье» был направлен на проведение работ по ремонту телефонного аппарата, находящегося в помещении водонасосной НПС «Залесье» Горьковского РНУ АО «Транснефть-Верхняя Волга».

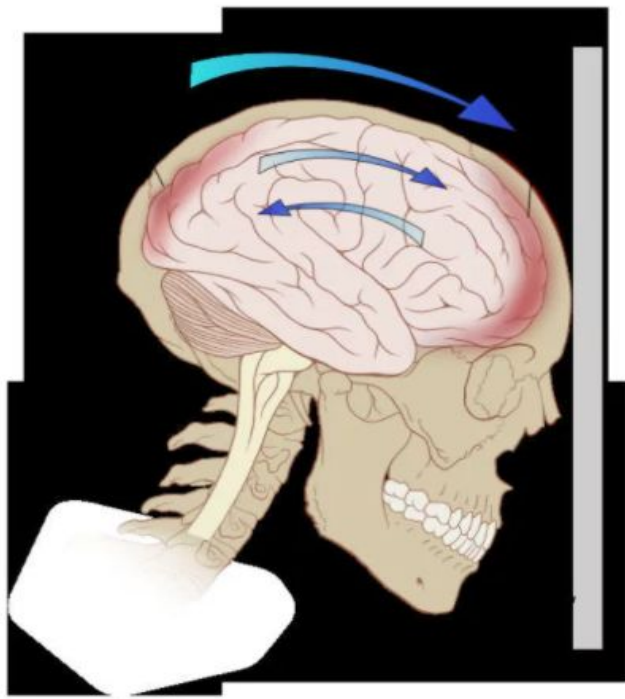
При передвижении по дороге от узла связи к нефтеперекачивающей станции работник поскользнулся и упал, в результате чего получил закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение головного мозга, ушиб мягких тканей затылочной области.

**Причина несчастного случая:** падение пострадавшего работника при



Место падения работника

Сотрясение головного мозга



## АО «Транснефть-Западная Сибирь» Омское РНУ

Место происшествия: 170,6 км МН «Омск-Иркутск»

Дата происшествия: 04.03.2022

Пострадавший: спасатель (совмещение  
трубопроводчик линейный)

Краткие обстоятельства:

Бригадой ЦРС Омского РНУ АО «Транснефть-  
Западная Сибирь» проводились работы по  
установке ремонтной конструкции П-1 на 170,6 км  
МН «Омск-Иркутск».

Трубопроводчиком линейным и спасателем  
(совмещение трубопроводчик линейный)  
проводилось приготовление в металлической  
емкости герметика для герметизации торцов  
ремонтной конструкции.

Трубопроводчик линейный при помощи  
электрического перфоратора с насадкой (далее -  
миксер) проводил перемешивание смеси,  
спасатель проводил подсыпку компонентов  
герметика.

При очередной подсыпке в емкость компонента  
герметика работник допустил касание рукой  
вращающейся части насадки миксера, в  
результате чего им были получены травмы левой  
кисти - открытый перелом ногтевой фаланги  
третьего пальца, перелом ногтевой фаланги  
четвертого пальца.

**Причины несчастного случая:**

неудовлетворительная организация проведения  
работ

- добавление компонентов герметика в емкость  
без применения мерных стаканов;



Применяемое  
оборудование

Перелом ногтевой фаланги пальца



## АО «Транснефть-Урал» СУПЛАВ

Место происшествия: территория ЦТТ и СТ СУПЛАВ

Дата происшествия: 21.03.2022

Пострадавший: контролёр технического состояния автотранспортных средств

Краткие обстоятельства:

контролёром технического состояния автотранспортных средств на смотровой эстакаде, расположенной на территории ЦТТ и СТ, проводилась проверка технического состояния автомобиля «Шевроле-Нива».

После завершения работ автомобиль съехал с эстакады. Контролёр при наличии лестниц с перилами принял решение спуститься с эстакады по наклонному трапу, предназначенному для заезда/съезда автотранспортной техники. При спуске, в результате ускорения движения, работник поскользнулся и упал, в результате чего получил закрытый перелом большеберцовой и малоберцовой кости левой голени со смещением отломков.

**Причины несчастного случая:**

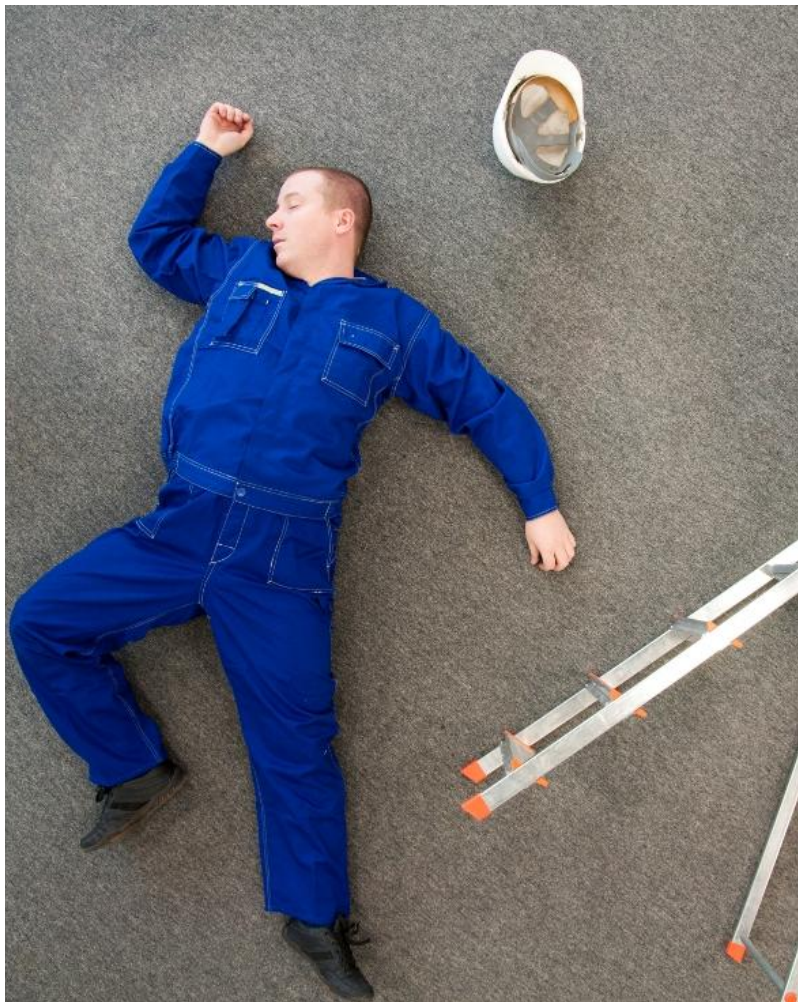
- нарушение пострадавшим работником требований по охране труда, неиспользование для спуска с эстакады установленного лестничного марша с поручнем;
- неудовлетворительное состояние мест передвижения персонала на прилегающей территории, не убрана наледь, не



Траектория движения пострадавшего по трапу, предназначенному для заезда/съезда автотехники

Перелом костей голени





## **АО «Транснефть–Приволга» Самарское РНУ УТТ и СТ**

**Место происшествия: УТТ и СТ  
НПС «Самара-1»**

**Дата происшествия: 12.04.2022**

**Пострадавший: разнорабочий  
подрядной организации ООО  
«Эксперт»**

**Краткие обстоятельства:**

**Проводились строительно-  
монтажные работы по объекту  
программы «Гараж на 14  
автомашин ЦТТ НПС «Самара-1».  
Строительство».**

**Произошло падение работника  
подрядной организации с высоты.**

**Степень тяжести травмы –  
смертельная.**

**Причиной несчастного случая  
явилось нарушение  
пострадавшим требований  
охраны труда при работе на  
высоте.**

**Спасибо за внимание**