

«Способы выноса пострадавших из зоны ЧС»

Презентация по предмету:
Медицина катастроф
Студентки 34 группы 3 бригады
Шиловой Елены
Преподаватель: Димитрюк Л. А.

- При обнаружении пострадавших поисково-спасательные группы по возможности оказывают им необходимую первую медицинскую помощь, сообщают о месте их нахождения и состоянии спасательным подразделениям.





- Способ и технологию спасения конкретного пострадавшего определяет командир спасательного подразделения (формирования) исходя из обстановки, местонахождения пострадавшего и его состояния.



- Основными способами деблокирования пострадавших, находящихся в разрушенных зданиях и сооружениях, являются разборка завала сверху, сплошная горизонтальная его разборка или деблокирование путем устройства лазов в завале.

- Деблокирование пострадавших путем разборки завала сверху применяется при нахождении пострадавших на небольшой глубине от поверхности завала и на удалении от его края. Эти работы, исходя из структуры завала, ведутся с использованием инженерной техники, аварийно-спасательного инструмента или только аварийно-спасательного инструмента.



- Деблокирование пострадавших путем сплошной горизонтальной разборки завалов применяется при нахождении пострадавших на значительной глубине от поверхности завала и отсутствии в завале полостей, позволяющих путем их расширения деблокировать пострадавших. Работы ведутся с использованием инженерной техники и аварийно-спасательного инструмента.



- Деблокирование пострадавших путем устройства лазов в завале применяется при наличии в завале пустот и полостей, позволяющих путем их расширения и фиксации неустойчивых элементов обеспечить доступ к пострадавшему и его эвакуацию из завала. При этом в основном используется аварийно-спасательный инструмент.



Устройство лаза в завале



- Спасение пострадавших, заблокированных в замкнутых, заваленных помещениях, проводится путем пробивания проемов в стенах и перекрытиях, устройства проходов к заваленным дверям и окнам. Пробивание проемов в стенах и перекрытиях с учетом их толщины осуществляется с использованием станков алмазного бурения, ручных отрезных машин, с применением гидромолотов или перфораторов. Проходы к заваленным дверным или оконным проемам с учетом масштабов и структуры завалов осуществляются с использованием инженерных машин или вручную.

- Спасение пострадавших, находящихся на верхних этажах разрушенных (горящих) зданий и сооружений, осуществляется:
- с применением автолестниц при высоте нахождения пострадавших до 30 м;
- с применением автоподъемников при высоте нахождения пострадавших до 10м;
- по сохранившимся и временно восстановленным лестничным маршам;
- с использованием канатной дороги, спасательного рукава, спасательной веревки, а также вертолетов.



- Спасение людей с использованием сохранившихся и временно восстановленных лестничных маршей применяется в основном для выноса пострадавших при ограниченных возможностях использования других способов спасения. Спасение с использованием канатной дороги и спасательного рукава или веревки применяется при нахождении людей выше 10-го этажа, а с использованием вертолетов — в основном при нахождении спасаемых на крышах высотных зданий и невозможности использовать другие способы спасения. Подъем людей на борт вертолета производится в положении зависания его на высоте до 50 м с использованием бортовой лебедки.



- При транспортных авариях спасение пострадавших, заблокированных в поврежденных транспортных средствах, осуществляется путем резки блокирующих конструкций с использованием аварийно-спасательного инструмента, извлечения пострадавших, оказания им первой медицинской помощи соответственно характеру поражения и эвакуации, при необходимости, в лечебное учреждение.





- При пожарах спасение людей, заблокированных в горящих и задымленных зданиях и сооружениях, проводится с использованием пожарных лестниц, автоподъемников и автовышек, а также с помощью спасательных рукавов. В крайних случаях применяется растянутый брезент или другой прочный материал в качестве ловушек при приземлении пострадавших, выпрыгивающих из горящих зданий.

- При лесных и торфяных пожарах безопасность населения, проживающего в угрожаемых районах, обеспечивается в основном путем заблаговременной эвакуации его в безопасные места. Спасение отдельных лиц или групп населения, заблокированных огнем в зоне лесного пожара, осуществляется вывозом их в безопасное место на вертолетах или выводом через «коридор» в зоне горения, создаваемый противопожарным подразделением путем подавления огня, подачи пожарных стволов, постановки водяных завес.



- Спасение людей в зоне затопления проводится спасателями на плавающих средствах или с помощью вертолетов. Пострадавшим, находящимся на поверхности воды, подаются подручные спасательные средства (спасательные круги, шары и т.п.) для поддержания их на плаву до подъема на борт плавающего средства.



- *Спасибо за внимание!*