

Система
государственного
управления
безопасностью
дорожного
движения

Система управления безопасности дорожного движения представляет собой сложную структуру взаимосвязанных элементов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Основными задачами Департамента являются


- ▶ - совершенствование нормативно-правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ▶ - организация и принятие в пределах своей компетенции мер по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ▶ - обеспечение координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ▶ - совершенствование системы государственного контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ▶ - организация и координация деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ▶ - организационно-методическое руководство органами управления и подразделениями, входящими в систему Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России (далее – Госавтоинспекция).

Государственный контроль и надзор за соблюдением законодательства, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения дорожного движения, которыми устанавливаются требования, осуществляется

- ▶ - к проектированию, строительству, реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;
- ▶ - к эксплуатационному состоянию и ремонту автомобильных дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- ▶ - к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;
- ▶ - к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;
- ▶ - к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов.

Исходя из того, что Госавтоинспекция относится к милиции общественной безопасности, статьей 10 Федерального закона «О милиции» на милицию в области обеспечения безопасности дорожного движения возложены следующие обязанности

- ▶ - осуществлять государственный контроль и надзор за соблюдением правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов;
- ▶ - принимать экзамены и выдавать удостоверения на право управления автотранспортными средствами;
- ▶ - организовывать и проводить государственный технический осмотр автотранспортных средств и прицепов к ним;
- ▶ - производить регистрацию автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования;
- ▶ - регулировать дорожное движение;
- ▶ - осуществлять в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения;
- ▶ - контролировать исполнение владельцами транспортных средств установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности;
- ▶ - в предусмотренных федеральным законом случаях предоставлять указанным в нем лицам информацию, относящуюся к осуществлению указанного обязательного страхования



К техническим средствам системы управления безопасностью дорожного движения относятся: знаки сигнальные и дорожные, оборудование и установки для регулирования дорожного движения, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства, разметка, средства технического контроля состояния дорожного покрытия, обустройство дорог.

К транспортным средствам системы управления безопасностью дорожного движения относятся: специальный транспорт, аварийно-спасательное оборудование, оборудование для организации парковок, приборы подачи специальных световых и звуковых сигналов, системы обеспечения безопасности водителя и пассажиров, системы навигации и охранная сигнализация

К средствам контроля и надзора относятся:

- ▶ - средства технического диагностирования транспортных средств,
- ▶ - средства контроля экологической безопасности,
- ▶ - средства надзора за соблюдением скоростного режима движения автотранспортных средств,
- ▶ - средства освидетельствования водителей на состояние опьянения,
- ▶ - приборы и оборудование для проведения технического осмотра


К информационным системам, средства связи и автоматизации относятся:

- ▶ - интегрированные автоматизированные системы,
- ▶ - информационно-поисковые системы,
- ▶ - автоматизирование системы управлением дорожного движения,
- ▶ - средства связи и коммуникации.

Согласно поручению президента РФ по итогам заседания Президиума Госсовета РФ в 2006г. создана правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения. Основными задачами Комиссии являются:

- ▶ - обеспечение согласованных действий федеральных органов исполнительной власти по разработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ▶ - разработка основных направлений совершенствования правового регулирования в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- ▶ - координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по разработке проектов и реализации федеральных программ повышения безопасности дорожного движения;
- ▶ - совершенствование механизмов координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также повышение эффективности взаимодействия с заинтересованными организациями и общественными объединениями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Комиссия в целях реализации возложенных на нее задач выполняет следующие основные функции:
- ▶ - рассматривает проект государственного доклада о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации и другие вопросы, связанные с оценкой ситуации в сфере безопасности дорожного движения;
- ▶ - организует изучение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- ▶ - рассматривает предложения федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации,

В настоящее время безопасность дорожного движения выходит за пределы чисто государственного своего понимания и обретает общечеловеческое содержание, ибо человек является высшей ценностью в государстве. Поэтому приоритетностью безопасности дорожного движения вообще становится защита человека и общества в целом. Именно с этим и должна связываться сущность обеспечения безопасности дорожного движения. Безопасность дорожного движения формирует основы социальной стабильности, а также является одним из важнейших факторов качества жизни населения.



Общие тенденции развития дорожного движения и обеспечения его безопасности в XXI веке

10 основных тенденций в области движения автомобильных транспортных средств в XXI веке:


- ▶ *увеличение загруженности автомобильных дорог и количества заторов на них;*
- ▶ *появление "интеллектуальных" транспортных средств и "интеллектуальных" автомобильных дорог;*
- ▶ *снижение скорости движения;*
- ▶ *изменение размеров и массы транспортных средств;*
- ▶ *повышение агрессивности на дороге;*
- ▶ *увеличение количества ДТП по вине водителей пожилого возраста, доля которых в структуре населения возрастет;*
- ▶ *более широкое применение устройств автоматического выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения;*
- ▶ *использование новейших технических средств при работе на месте ДТП;*
- ▶ *сокращение времени остановки и проверки водителя и транспортного средства;*
- ▶ *сохранение важной роли дорожной полиции в борьбе с преступностью;*

В рамках ООН

- ▶ На международном уровне действуют правовые акты, непосредственно устанавливающие мировые стандарты дорожного движения и его безопасности. Прежде всего, речь идет о **Международной конвенции о дорожном движении вместе с Протоколом о дорожных знаках и сигналах**, принятых на Конференции Объединенных Наций по дорожному и автомобильному транспорту в Женеве 19 сентября 1949 г. Ныне этот правовой акт действует лишь частично и не распространяется на отношения между договаривающимися сторонами на основании **Конвенции о дорожном движении, принятой в Вене 8 ноября 1968 г.** (с поправками 3 марта 1992 г.) и Конвенции о дорожных знаках и сигналах (Вена 8 ноября 1968 г. (с поправками 3 марта 1992 г.)).

Наибольший пакет европейских правовых актов был принят на Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) 5 июня 2002 г. Это - *ключевые рекомендации по безопасности дорожного движения*:

- ▶ резолюции - об обучении водителей;
- ▶ о ремнях безопасности;
- ▶ о мерах, требуемых для улучшения дорожного движения в ночное время;
- ▶ о мерах улучшения неотложной помощи в дорожном движении;
- ▶ о путях влияния на поведение людей ради повышения безопасности;
- ▶ о внедрении и использовании ремней безопасности на задних сидениях автомобилей и более безопасной перевозке детей и взрослых;
- ▶ о рекламе, противоречащей целям дорожной безопасности;
- ▶ о децентрализованной политике дорожной безопасности;
- ▶ о грузовиках и безопасности дорожного движения;
- ▶ об употреблении спиртных напитков как факторе в дорожных происшествиях;
- ▶ о вождении в погодных условиях плохой видимости;
- ▶ заключения о снижении скорости;
- ▶ о велосипедистах;
- ▶ об уязвимых пользователях дорогами – пешеходах;
- ▶ об уязвимых пользователях - водителях мопедов и мотоциклистах;
- ▶ о распространении информации по дорожной безопасности.



Европейский Союз продолжает ужесточать правила безопасности на транспорте. С 9 мая 2006 г. вступила в силу резолюция, согласно которой водители и пассажиры всех видов машин на территории Евросоюза обязаны ездить, пристегнувшись ремнями безопасности. Эти правила распространяются на грузовики и микроавтобусы. Директива обязывает водителей, которые ездят с маленькими детьми, использовать специальные системы детских ремней или съемные детские кресла безопасности.

В 1997 г. была принята *Конвенция о равной ответственности граждан Европейского Союза за нарушение правил дорожного движения*. Но она фактически не действует, так как ее ратифицировали только Испания и Словакия. Сейчас же оплата иностранцем штрафа в стране пребывания в Европе – дело исключительно добровольное. Но если недобросовестный водитель окажется второй раз в стране, где уже совершил серьезное нарушение, и вновь не будет соблюдать правила дорожного движения, местные полицейские могут лишить иностранца водительских прав.

Основной акцент в зарубежном законодательстве делается на материальную ответственность нарушителей дорожного движения.

- ▶ это штрафы;
- ▶ конфискация автотранспортных средств;
- ▶ лишение водительских прав;
- ▶ привязка количества и серьезности нарушений к плате за обязательную годовую страховку автомобиля.

В зарубежном законодательстве обозначился и новый подход к исчислению штрафов за нарушения правил дорожного движения сумма штрафа ставится в прямую зависимость от:

- ▶ **месячного оклада нарушителя (за вычетом налогов) или минимального заработка, установленного в стране (в Финляндии при зарплате водителя ниже 50 долл. штраф не взимается);**
- ▶ **годовому заработку (доходу) нарушителя (за вычетом налогов);**

Опыт ряда стран с развитой автомобилизацией, таких как Канада, Франция, Финляндия и США, доказывает, что снизить уровень аварийности и избежать колоссальных социальных и экономических потерь можно, предприняв последовательно ряд мер:

- ▶ сформировать гибкую и адекватную законодательную основу по организации дорожного движения;
- ▶ в сфере дорожной инфраструктуры - обустроить пешеходные переходы, отремонтировать дороги, организовать необходимое количество парковок;
- ▶ уделить особое внимание пропаганде безопасного движения и наглядно показывать людям, к чему приводят нарушения правил дорожного движения.

Контрольные вопросы:

- ▶ 1) В каком году принята международная конвенция о дорожном движении вместе с Протоколом о дорожных знаках и сигналах
- ▶ 2) Назовите контроля и надзора
- ▶ 3) Что относится к информационным системам, средства связи и автоматизации
- ▶ 4) какие страны ратифицировали конвенцию о равной ответственности граждан Европейского Союза за нарушение правил дорожного движения
- ▶ 5)