



# Блокада Ленинграда

1941-1945

Выполнил: ученик 6б класса  
МКОУ СОШ №10  
Черепанов Владислав



Блокада Ленинграда - это  
неслыханное испытание человека на  
человечность, достоинство, любовь к  
ближнему, сострадание, сердечность.  
Эти испытания были ежедневными,  
страшными, потому что голод  
представить вообще невозможно, не  
пережив его...





## **8 сентября 1941 года началась 872-дневная блокада Ленинграда.**

Наступление фашистских войск на Ленинград, захвату которого германское командование придавало важное стратегическое значение, началось летом 1941 года.

На Ленинград шла группа армий «Север» под командованием генерал-фельдмаршала фон Лееба. В августе тяжелые бои шли уже на подступах к городу, немецкие войска перерезали железные дороги, связывавшие Ленинград со страной.





## Из тезисов немецкого доклада "О блокаде Ленинграда", 21 сентября

Сначала мы блокируем Ленинград и разрушаем город артиллерией и авиацией... Весной мы проникнем в город... вывезем всё, что осталось живое, в глубь России или возьмём в плен, сровняем Ленинград с землёй и передадим район севернее Невы Финляндии.



На момент установления блокады в городе находилось 2 миллиона 544 тысячи человек, в том числе около 400 тысяч детей. Кроме того, в пригородных районах, то есть тоже в кольце блокады, осталось 343 тысячи человек. В сентябре, когда начались систематические бомбардировки, обстрелы и пожары, многие хотели выехать, но пути уже были обрезаны.





С 1 октября рабочие и инженерно-технические работники стали получать по 400 г хлеба в сутки, все остальные по 200 г.

### Норма хлеба для населения

Взрослый	30 грамм
Ребенок	50 грамм





# 125 блокадных грамм

Не шумите вокруг - он дышит,  
Он живой еще, он все слышит...  
Как из недр его вопли: "Хлеба"-  
До седьмого доходят небеса...  
Но безжалостна эта твердь.  
И глядит из всех окон - смерть.

Анна  
Ахматова







Маленькая записная книжка Тани Савичевой





Мемориальный комплекс Дневник Тани  
Савичевой







# Дорога Жизни

Для подвоза продовольствия и боеприпасов оставалась единственная коммуникация - по Ладожскому озеру. К началу войны оно было мало освоено и практически не изучено. Работники дорожной службы ежедневно измеряли толщину льда на всём озере, но были не в силах ускорить его нарастание. 17 ноября двумя группами была проведена разведка трассы по льду. 20 ноября толщина льда достигла 180 мм.





По ледовой Дороге жизни был проведён первый конный обоз, через день — первая автоколонна. Всего в первую блокадную зиму ледовая дорога работала 152 дня. За это время было перевезено 361 тыс. т. различных грузов, в том числе 262.5 тыс. т.

продовольствия





# Прорыв и снятие блокады

К 27 января 1944 года войска Ленинградского и Волховского фронтов взломали оборону 18-й немецкой армии, разгромили её основные силы и продвинулись на 60 километров в глубину. Видя реальную угрозу окружения, немцы отступили. С освобождением Пушкина, Гатчины и Чудово блокада Ленинграда была полностью снята.







Ансамбль площади  
Дніпро



Те, кто пережил блокаду, были обычными людьми.  
Они сумели совершить невозможное - пережить ледяной ад.  
И не только пережить, но и остаться людьми.  
Они уходят, и вместе с ними уходит история.  
От нас зависит, чтобы она не ушла  
навсегда.





**Спасибо за внимание!**

