

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №4 п. Тавричанка Надеждинского района

# Доклад «Вклад Германа Холлерита в науку»

**Выполнили:**

ученица 10 «А» класса

Шакирова Д.Р.,

ученица 10 «А» класса

Кнителъ Н.Э.

**Проверил:**

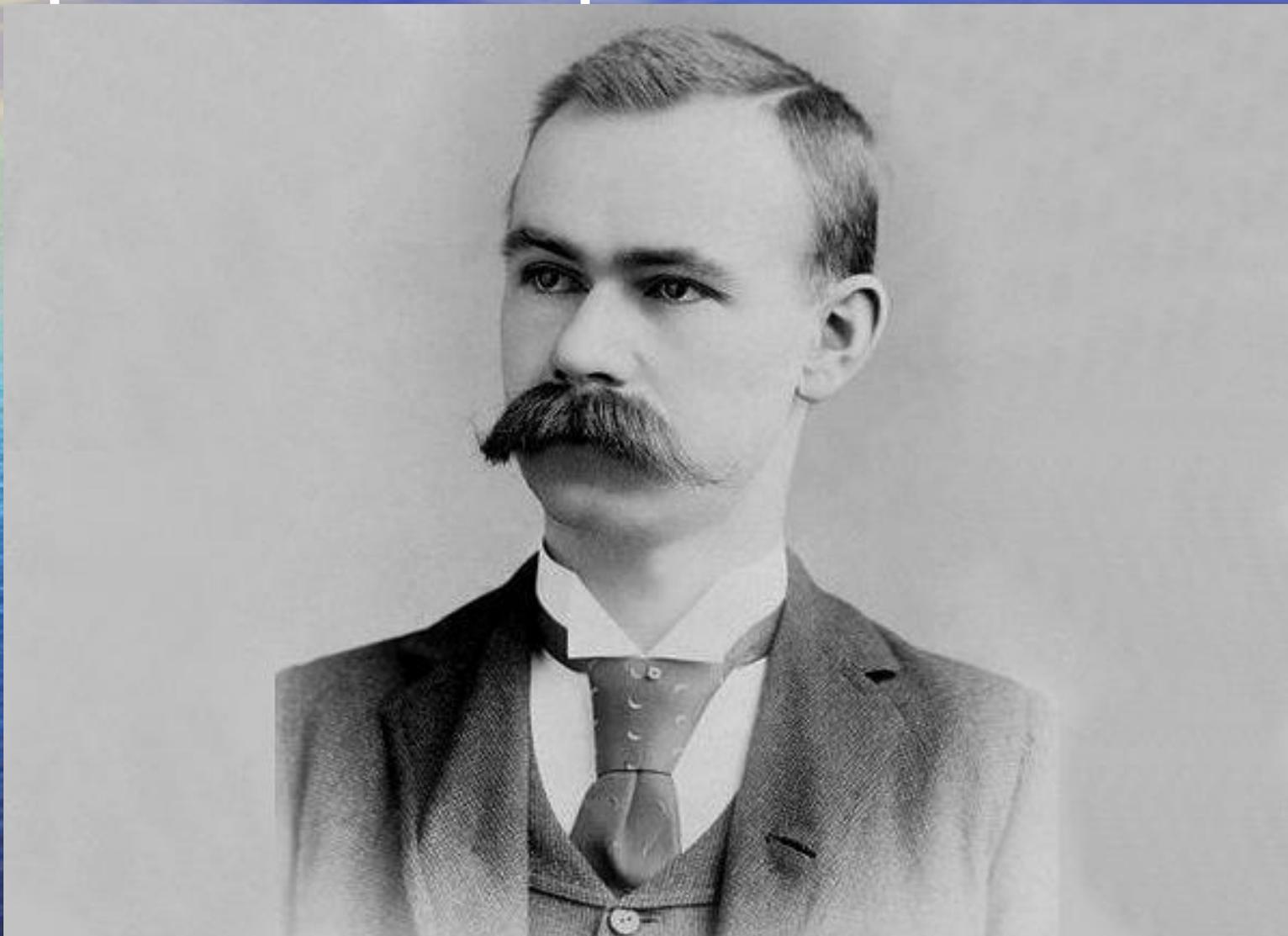
учитель информатики и ИКТ

**Какурин А.М.**

Тавричанка

2013

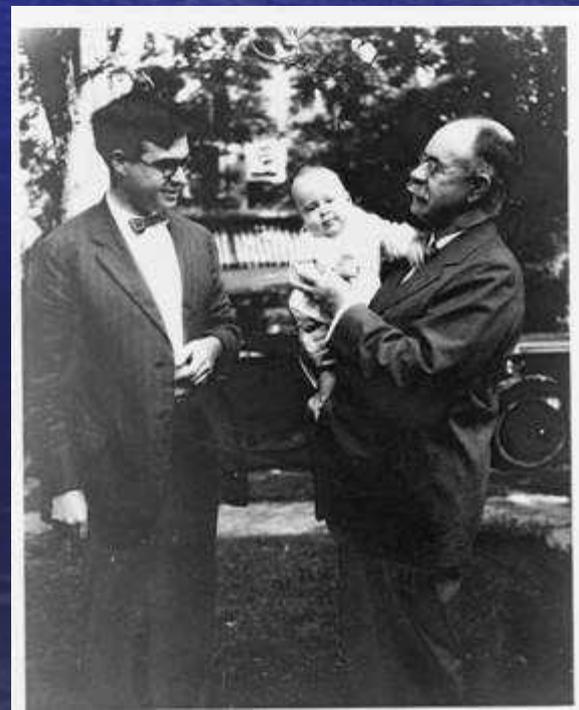
# Герман Холлерит



# Краткая биография:

Герман Холлерит (29.02.1860 - 17.11.1929) родился в городе Буффало (США).

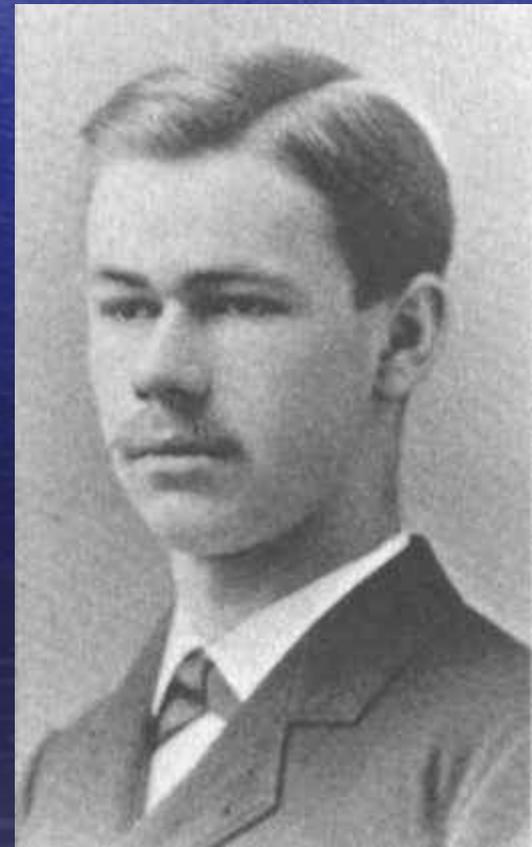
Он не получил полного школьного образования (он с трудом писал, хотя хорошо рисовал и имел успехи в математике и естественных науках).



Родители Германа были выходцами из Германии, в 1848 году они покинули родину. Герман Холлерит родился 29 февраля 1860 года. О младенческих годах Германа нечего не известно(дело семейное).В школу он ходил с явной неохотой и имел среди учителей репутацию, ребенка одаренного, но дурно воспитанного и ленивого. Когда Герману было 14 лет, он навсегда покинул стены муниципального среднего учебного заведения. Юноша с отличием окончил колледж и поступил на службу в Колумбийский университет, на кафедру математики.

# Продолжим....

Холлерит закончил Горную школу при Колумбийском университете в 1879 и стал ассистентом профессора У. Траубриджа(1828-1892) сначала в Колумбийском Университете, а затем и в Бюро по переписи населения, сотрудником которого был профессор.



В 1884-1890 гг. Холлерит работал над разработкой своей табулирующей системы, а в период с 1885-1886 гг. проводил эксперименты с электромагнитной системой управления тормозами на железной дороге в Сент-Луисе



Также Герман Холлерит вошел в историю как создатель электрической табулирующей системы.

На мысль механизировать работу счетчиков Холлерита навел доктор Джон Шоу Биллингс (1838 – 1913), возглавлявший в Бюро переписей департамент, занимающийся составлением таблиц смертности, и с одной из дочерей которого по имени Кейт Холлерит был знаком

Кондукторы пробивали на билете дырки в условных местах, отмечая пол, цвет волос и глаз пассажира (сами билеты были безымянными), чтобы одним билетом не могли воспользоваться разные люди.





Где же он снова испытал свою машину!?

В 1887 г. Холлерит снова испытал свою машину в Государственном Офисе Здравоохранения

Правда учитывалась не статистика здоровья, а статистика смертности



# Какие еще были вклады

4 января 1887 г. Холлерит подал заявку на электрическую вычислительную систему, где впервые присутствовал рисунок перфокарты с десятичными колонками

В 1889 г. Холлерит выставил свои машины на Парижской выставке, для которой была построена Эйфелева башня. За свои работы Холлерит получил золотую медаль.



# В целом, использование при переписях машин Холлерита ...

Позволило производить подсчет по 40 сложным комбинациям одновременно.

Отменило зависимость от неоднократной предварительной сортировки, требуемой при ручных методах.

Свело к минимуму возможность ошибок при сортировке и подсчете.



В 1896 году Холлерит добрался до России. 15 декабря 1896 г. был подписан контракт об обеспечении Русского Правительства электрическими табулирующими машинами, изобретенными Холлеритом. Фирма Холлерита предоставила России в аренду 35 старых машин, а также продала 500 перфораторов и 70 табуляторов с сортировальными машинами за \$67571. Их сборка осуществлялась в С.-Петербурге.



# Источники информации:

[www.computinghistorymuseum.org](http://www.computinghistorymuseum.org)

<http://doi.ieeecomputersociety.org/10.1109/MAHC.1991.10023>

<http://eakolesnikov.narod.ru/Hollerith.htm>



Благодарю  
за внимание