

Для предъявления к перевозке тарных и штучных грузов грузоотправитель обязан отмаркеровать каждое грузовое место в соответствии с общими правилами маркировки грузов по <u>ГОСТ 14192- 96, ГОСТ Р 51474- 99</u> и с нормативными актами, действующими на соответствующих видах транспорта.

Маркировка - это информация в виде надписей, цифровых, цветовых и условных обозначений, наносимая на продукцию, упаковку, этикетку или ярлык для обеспечения идентификации и ускорения обработки при погрузочноразгрузочных работах, транспортировании и хранении

Назначение маркировки

- достижение грузом места назначения предписанным путем;
- указание на способы обращения с грузом при его перевозке, перегрузке, хранении и распаковке;
 - обеспечение комплектности груза и сохранности его доставки.

По назначению маркировка делится на:

- товарную;
- отправительскую;
- транспортную;
- специальную.

Товарная маркировка

Наносится изготовителем товара на изделие или интересующие потребителя и относящиеся к содержанию товара, его качеству т т.д.

Товарная маркировка содержит следующую информацию:

- Наименование товара.
- Производитель.
- Адрес производителя.
- Заводская марка.
- Сорт.





- ГОСТ, по которому изготовлен товар
- Способы обращения с товаром.

Отправительская маркировка

Должна содержать реквизиты, определяющие принадлежность груза к определенной партии, следующей по накладной (пункт отправления и грузоотправитель, пункт назначения и грузополучатель.

Транспортная маркировка

Наносится на все ГМ независимо от отправительской маркировки в виде дроби и содержит следующие данные:

- В числителе номер места и знак отправителя
- В знаменателе число мест в партии.

Специальная маркировка

Наносится грузоотправителем на ГМ, если они требуют особого обращения при ПРР, перевозке и хранении, и представляет собой условные знаки или короткие надписи.

В соответствии с ГОСТ 14192- 96 устанавливают следующие группы надписей:

- Основные
- Дополнительные
- Информационные

Основные надписи должны содержать:

- полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
- наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки. Если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения;
- количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе-порядковый номер места в партии, в знаменателе-количество мест в партии.

Количество грузовых мест и порядковый номер места следует указывать при перевозке следующих грузов:

- разнородных или разносортных грузов в одном типе транспортной таре (например, разные сорта хлопка в кипах);
 - однородных грузов в разнотипной таре;
 - однородных грузов, когда недопустимо смешение сортов в партии;
 - комплектов оборудования;
- грузов в одном вагоне мелкими отправками (при перевозке ж/д транспортом)

Дополнительные надписи должны содержать:

- полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;
- наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления;
- надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Информационные надписи должны содержать:

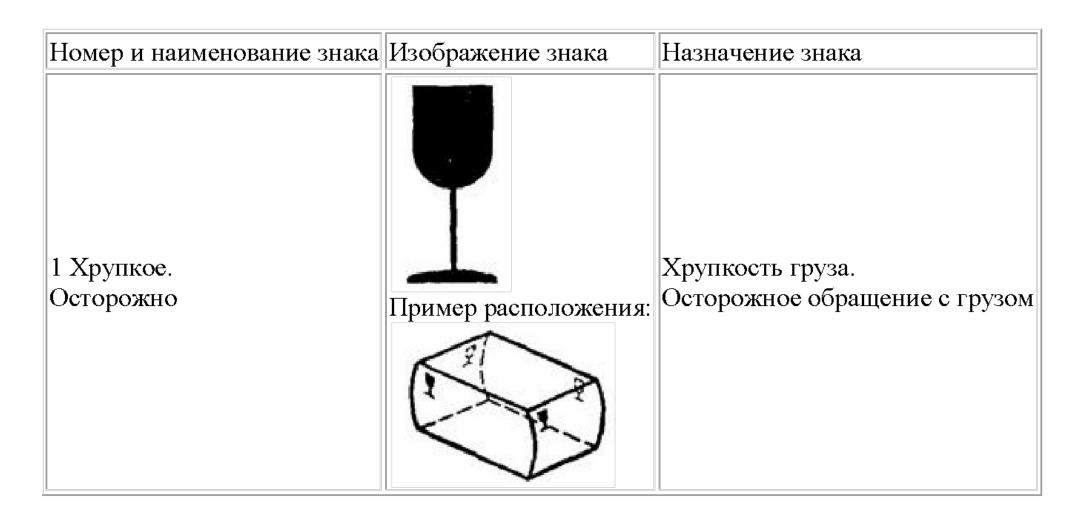
- массы брутто и нетто грузового места в килограммах.

Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию;

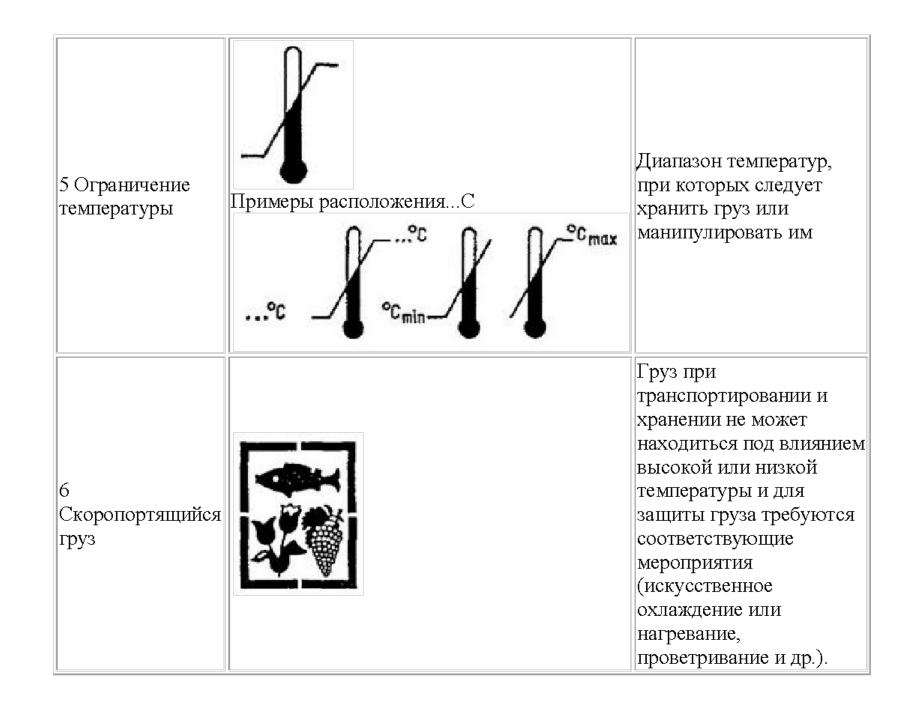
- габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высока или диаметр и высота).

Габаритные размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при транспортировании груза на открытом подвижном составе, 1,2 м-в крытом и 0,7 м при транспортировании воздушным транспортом.

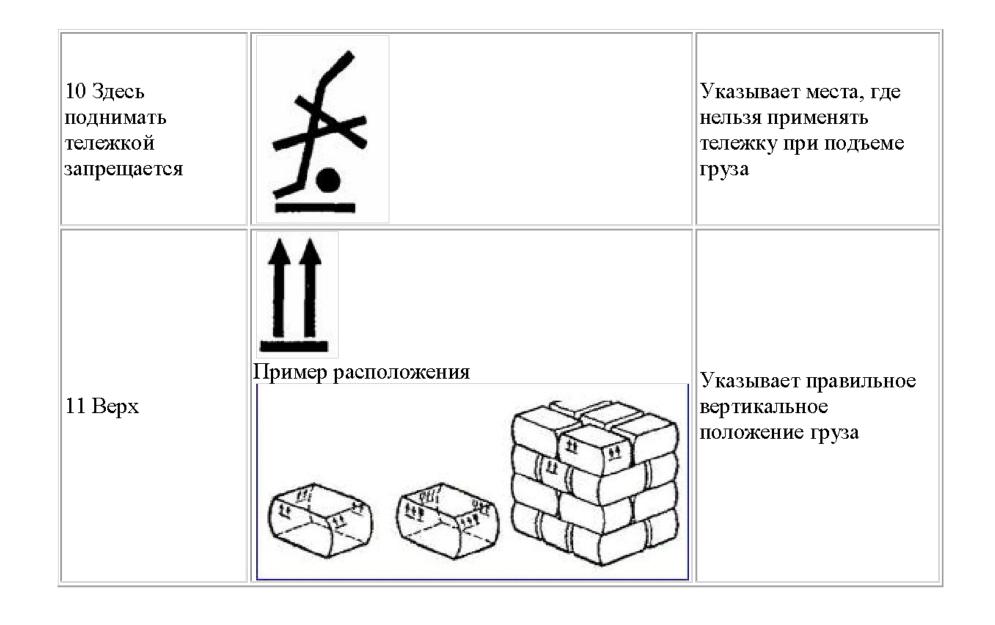
Манипуляционные знаки

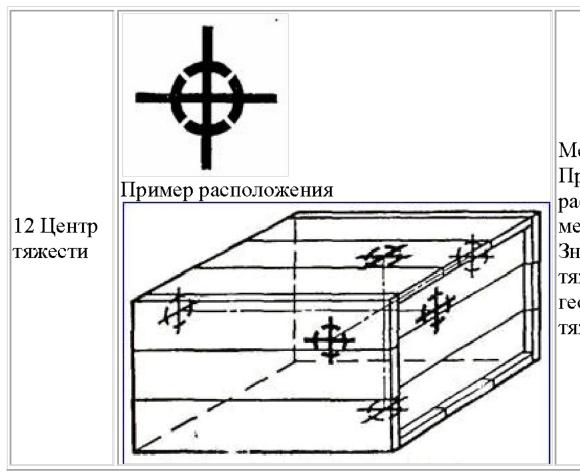


2 Беречь от Груз следует защищать от солнечных лучей* солнечных лучей Необходимость защиты груза от воздействия 3 Беречь от влаги влаги Любой из видов излучения может влиять на 4 Беречь от свойства груза или изменять их (например, излучения непроявленные пленки)



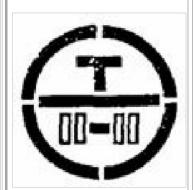
7 Герметичная упаковка		При транспортировании. перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается
8 Крюками не брать	F	Запрещение применения крюков при поднятии груза
9 Место строповки	Пример расположения	Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза





Место центра тяжести груза
Примечание-Пример
расположения знака указывает
место тяжести груза.
Знак наносят, если центр
тяжести не совпадает с
геометрическим центром
тяжести

13 Тропическая упаковка

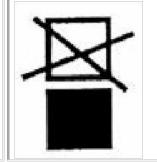


Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут принести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействии тропического климата.

Обозначения:

Т-знак тропической упаковки; 00-00-месяц и год упаковывания

14 Штабелировать запрещается



Не допускается штабелировать груз. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы

15 Поднимать непосредственно за груз		Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается
16 Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте
17 Защищать от радиоактивных источников	₩	Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза
18 Не катить		Груз не следует подвергать качению

19 Штабелирование ограничено	kg max	Ограничена возможность штабелирования груза
20 Зажимать здесь	> 	Указывает места, где следует брать груз зажимами
21 Не зажимать	+ % +	Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
22 Предел по количеству ярусов в штабеле		Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где n - предельное количество
23 Вилочные погрузчики не использовать	#S	Запрещено применение вилочных погрузчиков

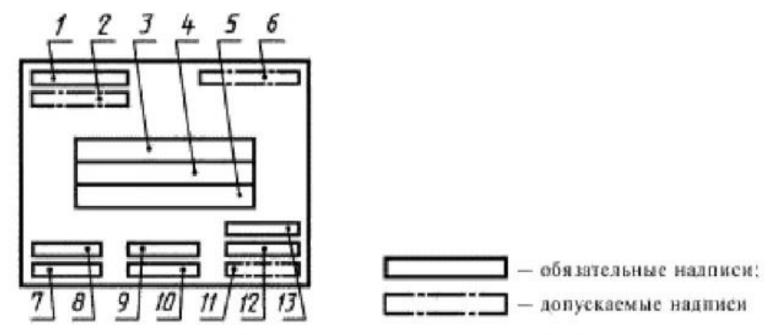
Место и способ нанесения транспортной маркировки

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки, или непосредственно на тару.

Надписи располагают:

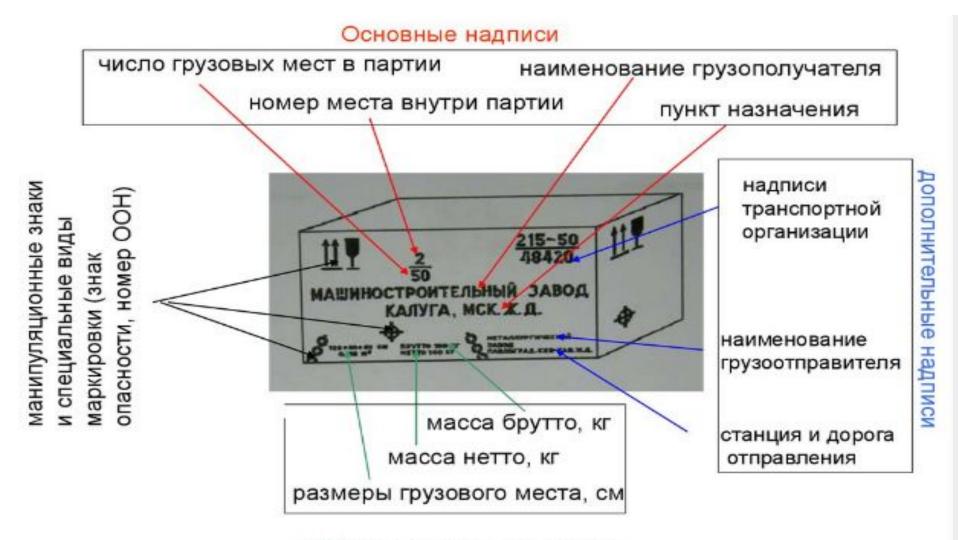
- на бочках и барабанах на одном из днищ. Допускается наносить маркировку на корпусе;
 - на мешках в верхней части у шва;
 - на тюках на одной из боковых поверхностей;
- на кипах на торцовой поверхности. Допускается наносить маркировку на боковую поверхность;
- на других видах тары и грузах, не упакованных в транспортную тару, в наиболее удобных хорошо просматриваемых местах.

Порядок расположения маркировки на транспортной тары



1 — манипуляционные знаки (предупредительные надписи); 2 — допускаемые предупредительные надписи; 3 — количество мест в партии, порядковый номер внутри партии; 4 — наименование грузополучателя и пункта назначения; 5 — наименование пункта перегрузки; 6 — надписи транспортных организаций; 7 — объём грузового места; 8 — габаритные размеры грузового места;

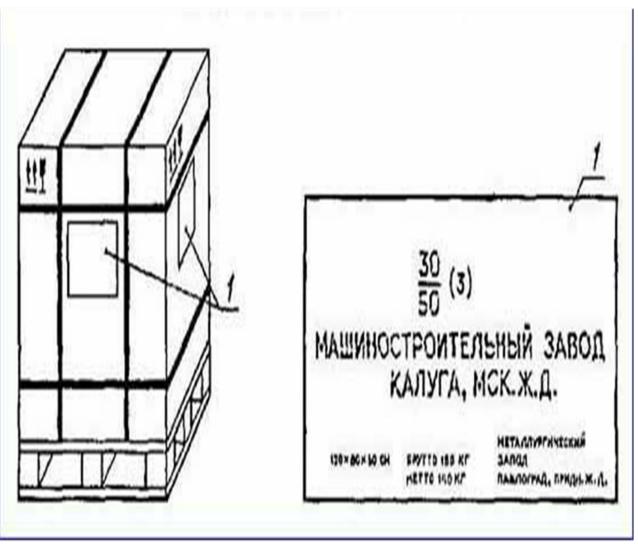
- 9 масса брутто; 10 масса нетто; 11 страна-изготовитель и (или) поставщик;
- 12 наименование пункта отправления; 13 наименование грузоотправителя



Информационные надписи

Расположение маркировочных ярлыков





Примеры маркировки





REPORTION NO. S.

OT THE RES

WBBRES

SPIGIN INDIA





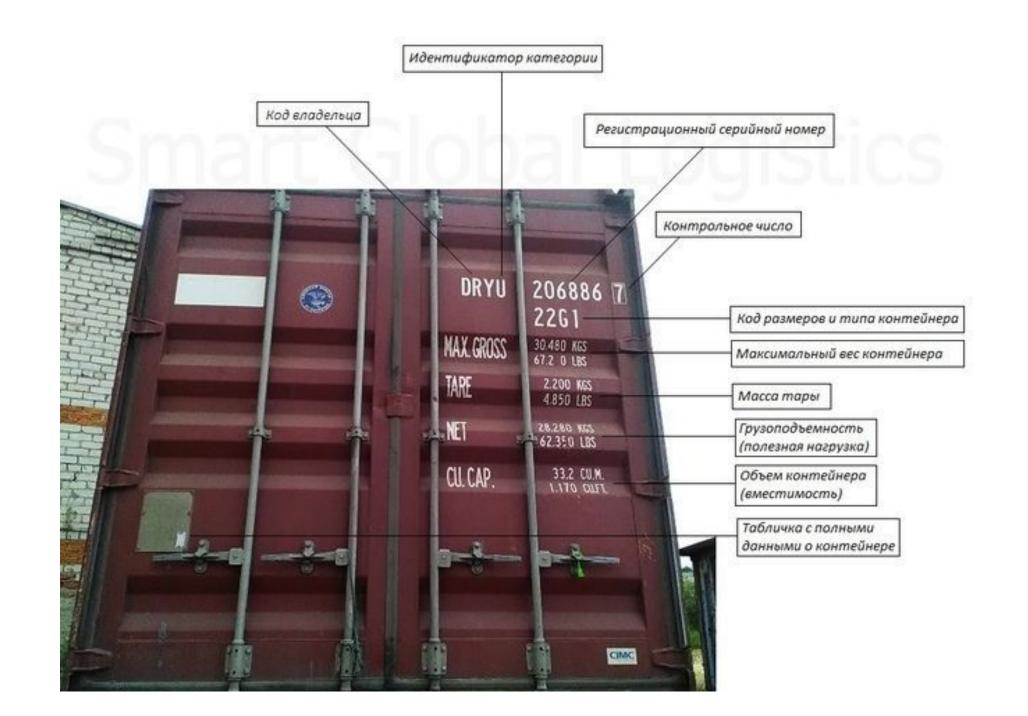
Маркировка контейнеров

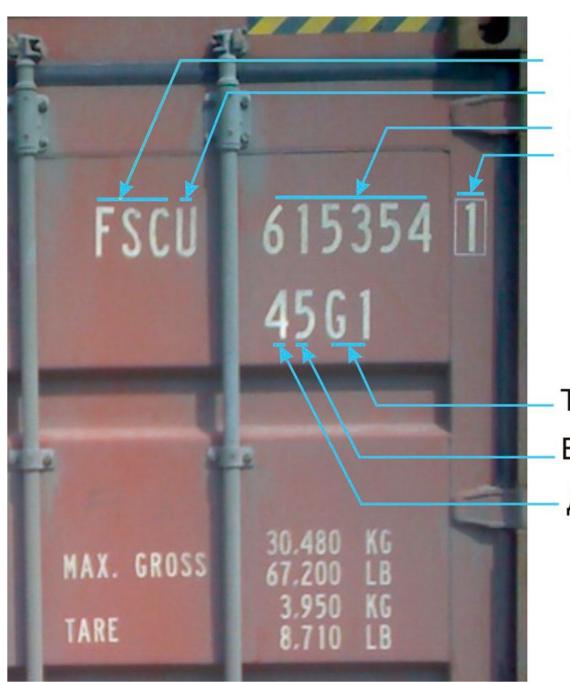
Система маркировки контейнеров основывается на международном стандарте кодировки ISO 6346. Первые три буквы обозначают уникальный код владельца контейнера, четвертая - дает информацию о типе оборудования, установленном на контейнере:

- U стандартные контейнеры (англ. all freight containers);
- J съемное контейнерное оборудование (англ. detachable freight container-related equipment);
- Z колесное оборудование, типа мафи-трейлеров и подобного (англ. trailers and chassis);
- R контейнеры-рефрежераторы (англ. reefer containers).

Далее идет серийный номер из шести цифр. Седьмая цифра является контрольной, она вычисляется по достаточно сложной системе.

Под номером идет кодировка типа контейнера по его размеру. При этом первый символ обозначает длину контейнера, второй ширину и высоту, а третья и четвертая — его тип, например: код G означает, что контейнер общего назначения, без вентиляции (G0 - один торец или оба торца открыты, G1 - естественная вентиляция верхней части грузового отсека и т.д.).





Владелец контейнера Идентификатор категории Номер контейнера Контрольная цифра

- Тип контейнера - Высота контейнера - Длина контейнера