Выход из трубной Вход в межтрубное решетки. пространство Перегородка Выход из межтрубного пространства Вход в трубную

решетку

**Обозначения:**  $T_{r1}, T_{r2}, T_{rcp}$  – температура горячего теплоносителя, на входе, на выходе и средняя;

 $T_{x1}, T_{x2}, T_{xcp}$  – температура холодного теплоносителя, на входе, на выходе и средняя;

 $P_{_{\Gamma 1}}, P_{_{\Gamma 2}}, P_{_{\Gamma cp}}$  – давление горячего теплоносителя, на входе, на выходе и средняя;

 $P_{x1}, P_{x2}, P_{xcp}$  — давление холодного теплоносителя, на входе, на выходе и средняя;  $C_p$  — теплоемкость теплоносителя; U — скорость; W — водяной эквивалент; v — кинематический коэффициент вязкости;  $\mu$  - динамический коэффициент вязкости;

 $\lambda$  – коэффициент теплопроводности;  $\alpha$  – коэффициент теплоотдачи; k – коэффициент теплопередачи;  $\xi$  – коэффициент гидравлического сопротивления;  $\varrho$  – плотность;

 $\Theta$  – эффективность ТА;  $\Delta P$  – гидравлическое сопротивление;  $\delta P$  – относительная потеря

давления; Nu – число Нуссельта; Re – число Рейнольдса; Pr – число Прандтля; NTU – число единиц переноса;

Величины, описывающие конструкцию:

F – площадь (  $F_{_{TH}}$  – теплообменной поверхности;  $F_{_{BX}}$  – входного патрубка;  $F_{_{BMX}}$  – выходного патрубка;  $F_{\phi}$  – фронта матрицы);

V – объем ( $V_{_{\rm TA}}$  – теплообменного аппарата;  $V_{_{\rm FM}}$  – матрицы по горячей стороне;

 $V_{\text{та}}$  — матрицы по холодной стороне;  $V_{\text{та}}$  — теплообменной поверхности); масса ( $\mathbf{m}_{\text{та}}$  — теплообменного аппарата;  $\mathbf{m}_{\text{тп}}$  — теплообменной поверхности);

d — эквивалентный диаметр ( $d_{r_9}$  — по горячей стороне;  $d_{x_9}$  — по холодной стороне);  $\delta$  — толщина теплообменной поверхности;

 $\ell$  – длина ( $\ell_{_{\rm TA}}$  – теплообменного аппарата;  $\ell_{_{\rm F}}$  – каналов по горячей стороне;  $\ell_{_{\rm V}}$  – каналов по холодной стороне)

## Исходные данные для проектирования

Технические требования

Техническое задание

Технические требования по назначению

Технические требования по применению

Технические требования по эффективности

Требования к конструкции

Технические требования по эргономике

Технические требования по экологии

## Исходные данные для проектировочного расчета.

Технические требования по назначению

Технические требования по эффективности

Требования к конструкции

Вид (вещество) теплоносителей: воздух, вода, газ (состав), жидкость (состав), ...

Исходные параметры теплоносителей:  $T_{r1}$ ,  $P_{r1}$ ,  $G_{r1}$ ,  $T_{x1}$ ,  $P_{x1}$ ,  $G_{x1}$ 

Требования по эффективности:  $\Theta$ ;  $\delta P_r$ ;  $\delta P_x$ 

- 1. Принимается общая концепция теплообменного аппарата
- 2. Определяются водяные эквиваленты теплоносителей:

$$W_r = G_{r1} \times C_{pr1}; W_x = G_{x1} \times C_{px1};$$

3. Определяются в первом приближении параметры теплоносителей на выходе из теплообменного аппарата:

если 
$$W_{_{\Gamma}} > W_{_{X}}$$
, то  $T_{_{X2}} = T_{_{X1}} + (T_{_{\Gamma1}} - T_{_{X1}}) \times \Theta;$   $T_{_{\Gamma2}} = T_{_{\Gamma1}} - (T_{_{X2}} - T_{_{X1}}) \times W_{_{X}} / W_{_{\Gamma}};$   $P_{_{X2}} = P_{_{X1}} \times (1 - \delta P_{_{X}}); P_{_{\Gamma2}} = P_{_{\Gamma1}} \times (1 - \delta P_{_{\Gamma}});$ 

4. Определяются в первом приближении средние значения параметров теплоносителей:

$$T_{rep} = (T_{r2} + T_{r1})/2;$$
  $T_{xep} = (T_{x2} + T_{x1})/2;$   
 $P_{rep} = (P_{r2} + P_{r1})/2;$   $P_{xep} = (P_{x2} + P_{x1})/2;$ 

- 5. Задаются в первом приближении скорости теплоносителей:  $U_{rcp}$ ;  $U_{xcp}$ ; (для капельных жидкостей 0.3-3 м/с для газов 5-30 м/с);
  - 6. Справочные данные:  $C_p$ ;  $\varrho$ ;  $\nu$ ;  $\mu$ ;  $\lambda$ ; Pr; ...
  - 7. Определяются критерии подобия:

$$Re = \mathcal{L} \times d_{9}/v; Re_{r} = \mathcal{L}_{rcp} \times d_{9r}/v_{rcp}; Re_{x} = \mathcal{L}_{xcp} \times d_{9x}/v_{xcp};$$

$$Nu = f(Re, Pr);$$

8. Определяются коэффициенты теплоотдачи и коэффициент теплопередачи:

$$\alpha_{\Gamma} = Nu_{\Gamma} \times \lambda_{\Gamma}/d_{\Gamma}; \quad \alpha_{X} = Nu_{X} \times \lambda_{X}/d_{X}; \quad k = 1/(1/\alpha_{\Gamma} + \delta_{TII}/\lambda_{TII} + 1/\alpha_{X});$$

9. Два метода расчета площади теплообменной поверхности:

По среднему температурному напору

По числу единиц переноса

9.1. Определяется средний температурный напор:

> Среднеарифметический  $\Delta T_{cp} = ((T_{r1} - T_{x2}) + (T_{r2} - T_{x1}))/2;$

9.1. Определяется необходимое число единиц переноса:

 $NTU = f(\Theta; конструктивной схемы)$ 

или среднелогарифмический

$$\Delta T_{cp} = ((T_{r1} - T_{x2}) - (T_{r2} - T_{x1}))/ln((T_{r1} - T_{x2})/(T_{r2} - T_{x1}));$$

- 9.2. Определяется площадь теплообменной 9.2. Определяется площадь теплообменной поверхности:
- поверхности:

$$F_{TII} = (T_{x2} - T_{x1})$$

$$\times W_{x}/k/\Delta T_{cp};$$

$$F_{TTT} = NTU \times W_x/k;$$

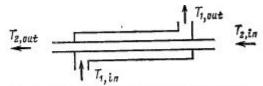


Рис. 1. Схема противоточного теплообменника

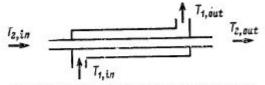


Рис. 2. Схема теплообменника с парадлельным однонаправленным движением теплоносителей

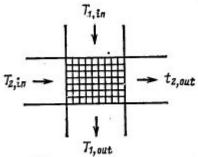


Рис. 3. Схема теплообменника с перекрестиым током теплоносителей

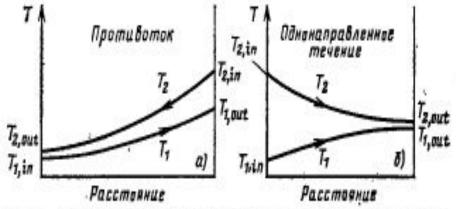


Рис. 1. Распределение температур в противоточном теплообменинке (a) и в теплообменнике с однонаправленным движением теплоносителей (б)

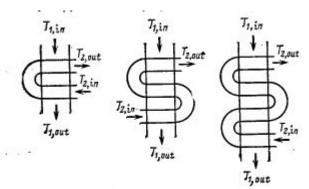
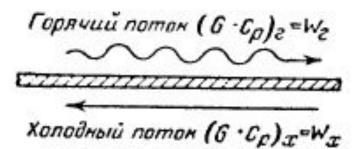


Рис. 4. Схема теплообменников со смешанным движением теплоносителей (перекрестный ток с протнвотоком)



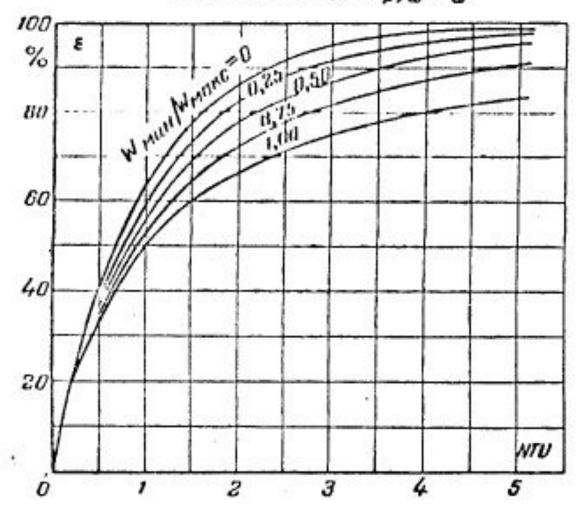
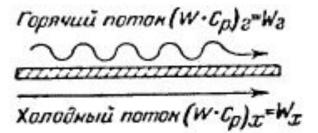


Рис. 9. Характористика противоточного теплообменника.  $NTU_{\text{MRRC}} = kF/W_{\text{MRII}}$ .



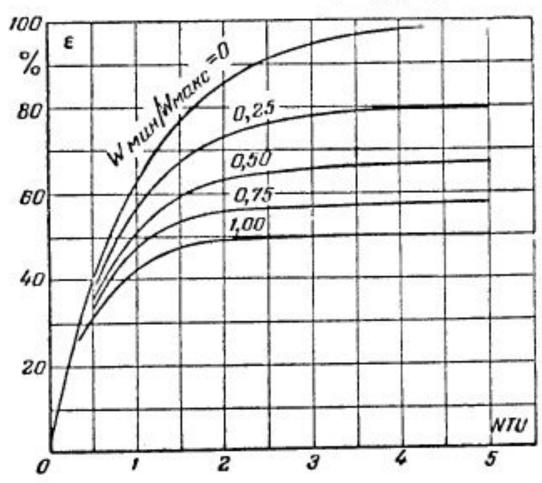


Рис. 10. Характеристика пря-

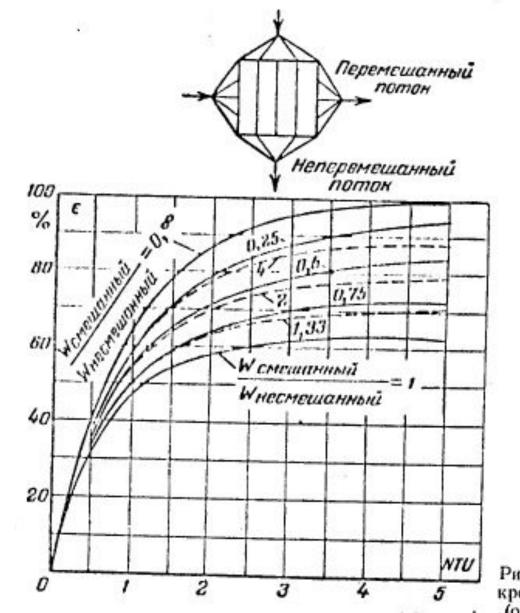


Рис. 11. Характеристика перекрастноточного теплообменника (одни поток перемещивается).

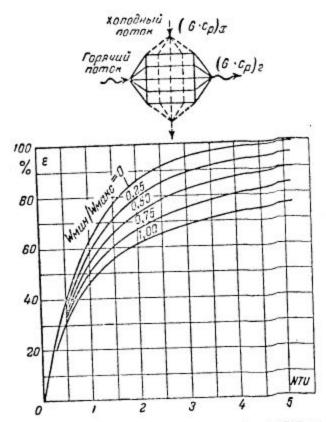


Рис. 12. Характеристика перекрестноточного теплообменника (оба потока не перемешиваются).

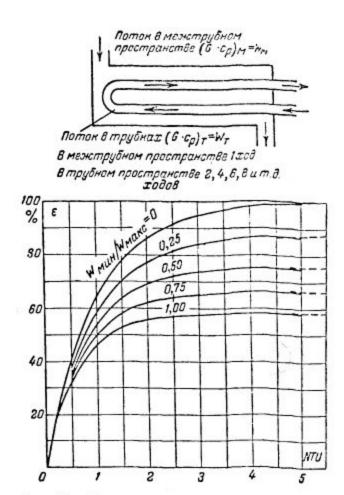
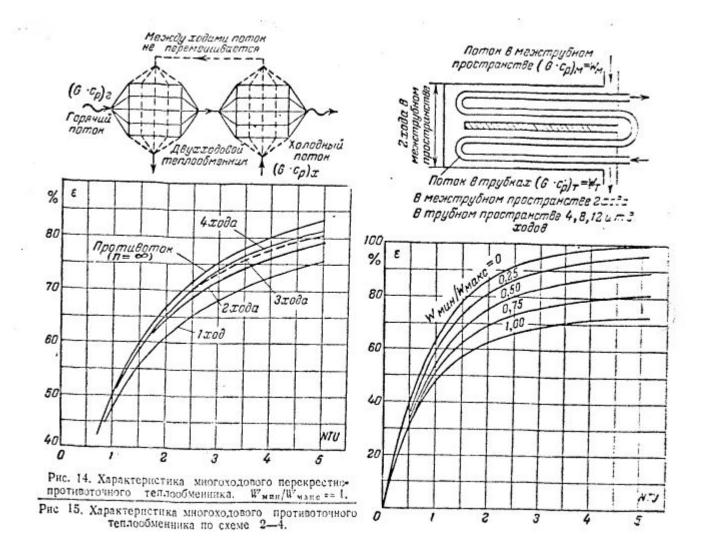


Рис 13. Характеристика прямоточно-противоточного теплообменника по схеме 1-2.





в межструбном пространстве Зхода в трубном пространстве 6,12,18 и т.д. ходод

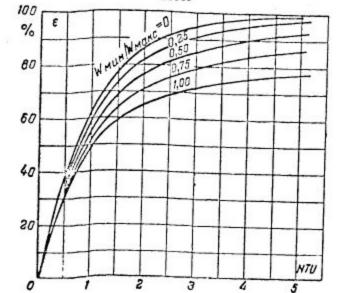


Рис. 16. Характеристика многоходового противоточного теплообменника по схеме 3-6.

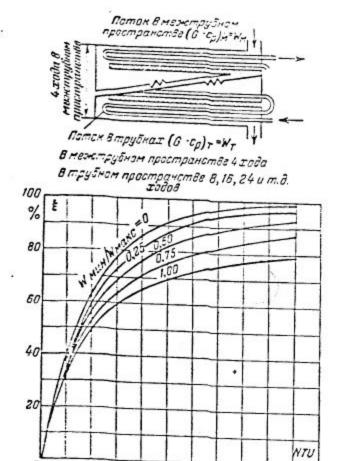


Рис. 17. Характеристика многоходового противот, звого теплообменника по схеме 4—8.

3

2

10. Определяются основные конструктивные показатели:

$$\begin{split} \mathbf{V}_{_{\mathrm{TII}}} &= \mathbf{F}_{_{\mathrm{TII}}} \times \boldsymbol{\delta}_{_{\mathrm{TII}}}; & \qquad \qquad \mathbf{m}_{_{\mathrm{TII}}} &= \mathbf{V}_{_{\mathrm{TII}}} \times \boldsymbol{\varrho}_{_{\mathrm{TII}}}; \\ \mathbf{V}_{_{\Gamma M}} &= \mathbf{F}_{_{\mathrm{TII}}} \times \mathbf{d}_{_{\Gamma 9}}/4; & \mathbf{V}_{_{\mathrm{XM}}} &= \mathbf{F}_{_{\mathrm{TII}}} \times \mathbf{d}_{_{\mathrm{X9}}}/4; & \mathbf{V}_{_{\mathrm{Ta}}} &= \mathbf{V}_{_{\Gamma M}} + \mathbf{V}_{_{\mathrm{XM}}}; \\ \mathbf{F}_{_{\boldsymbol{\varphi}\Gamma}} &= \mathbf{G}_{_{\Gamma CP}}/\boldsymbol{\varrho}_{_{\Gamma CP}}/\boldsymbol{U}_{_{\Gamma CP}}; & \mathbf{F}_{_{\boldsymbol{\varphi}X}} &= \mathbf{G}_{_{XCP}}/\boldsymbol{\varrho}_{_{XCP}}/\boldsymbol{U}_{_{XCP}}; \\ \boldsymbol{\ell}_{_{\Gamma}} &= \mathbf{V}_{_{\Gamma M}}/\mathbf{F}_{_{\boldsymbol{\varphi}\Gamma}}; & \boldsymbol{\ell}_{_{X}} &= \mathbf{V}_{_{XM}}/\mathbf{F}_{_{\boldsymbol{\varphi}X}}; \end{split}$$

11. Определяются скорости течения теплоносителей в элементах раздающей системы:

$$\label{eq:continuity} \begin{picture}(150,0) \put(0,0){\line(1,0){100}} \put(0,0){\line(1,0){100}}$$

12. Определяются коэффициенты гидравлического сопротивления:

$$\xi = f(Re, \phi opmы каналов); \xi_r = f(Re_r); \xi_x = f(Re_x); \xi_{ri} = f(Re_{ri}); \xi_{xi} = f(Re_{xi});$$

#### 13. Определяются гидравлические сопротивления:

$$\Delta P = (\mathbf{l}/\mathbf{d}_{3}) \times \xi \times \varrho \times (\mathbf{U})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{\Gamma M} = (\mathbf{l}_{\Gamma}/\mathbf{d}_{3\Gamma}) \times \xi_{\Gamma CP} \times \varrho_{\Gamma CP} \times (\mathbf{U}_{\Gamma CP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{U}_{XCP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{U}_{XCP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{l}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XP})^{2}/2;$$

### 14. Определяются относительные потери давления:

$$\delta P_{r} = \Delta P_{r}/P_{r1};$$
  $\delta P_{x} = \Delta P_{x}/P_{x1};$ 

## Расчеты с целью определения характеристик теплообменников (прямая задача)

Исходные данные для определения характеристик теплообменников:

Вид (вещество) теплоносителей: воздух, вода, газ (состав), жидкость (состав)

Исходные параметры теплоносителей:  $T_{r1}, P_{r1}, G_{r1}, T_{x1}, P_{x1}, G_{x1}$ 

Полное описание конструкции:

$$F_{TTT}$$
;  $F_{BX}$ ;  $F_{BMX}$ ;  $F_{\phi\Gamma}$ ;  $F_{\phi\chi}$ ;  $F_{\phi\chi}$ ;  $F_{\phi\chi}$ ;  $F_{\chi}$ 

- 1. Принимается общая концепция теплообменного аппарата
- 2. Определяются водяные эквиваленты теплоносителей:

$$W_r = G_{r1} \times C_{pr1}; W_x = G_{x1} \times C_{px1};$$

3. Определяются в первом приближении параметры теплоносителей на выходе из теплообменного аппарата:

если 
$$W_{_{\Gamma}} > W_{_{X}}$$
, то  $T_{_{X2}} = T_{_{X1}} + (T_{_{\Gamma1}} - T_{_{X1}}) \times \Theta;$   $T_{_{\Gamma2}} = T_{_{\Gamma1}} - (T_{_{X2}} - T_{_{X1}}) \times W_{_{X}} / W_{_{\Gamma}};$   $P_{_{X2}} = P_{_{X1}} \times (1 - \delta P_{_{X}}); P_{_{\Gamma2}} = P_{_{\Gamma1}} \times (1 - \delta P_{_{\Gamma}});$ 

4. Определяются в первом приближении средние значения параметров теплоносителей:

$$T_{rep} = (T_{r2} + T_{r1})/2;$$
  $T_{xep} = (T_{x2} + T_{x1})/2;$   
 $P_{rep} = (P_{r2} + P_{r1})/2;$   $P_{xep} = (P_{x2} + P_{x1})/2;$ 

5. Определяются скорости теплоносителей:

$$\label{eq:local_continuity} \underline{\mathsf{L}}_{rcp} = G_{rcp}/\varrho_{rcp}/\,F_{\varphi r}; \qquad \qquad \underline{\mathsf{L}}_{xcp} = G_{xcp}/\varrho_{xcp}/\,F_{\varphi x};$$

- 6. Справочные данные:  $C_p$ ;  $\varrho$ ;  $\nu$ ;  $\mu$ ;  $\lambda$ ; Pr; ...
- 7. Определяются критерии подобия:

$$Re = \mathcal{L} \times d_{9}/v; Re_{r} = \mathcal{L}_{rcp} \times d_{9r}/v_{rcp}; Re_{x} = \mathcal{L}_{xcp} \times d_{9x}/v_{xcp};$$

$$Nu = f(Re, Pr);$$

8. Определяются коэффициенты теплоотдачи и коэффициент теплопередачи:

$$\alpha_{\Gamma} = Nu_{\Gamma} \times \lambda_{\Gamma}/d_{\Gamma}; \quad \alpha_{X} = Nu_{X} \times \lambda_{X}/d_{X}; \quad k = 1/(1/\alpha_{\Gamma} + \delta_{TII}/\lambda_{TII} + 1/\alpha_{X});$$

9. Два метода расчета температур теплоносителей на выходе из ТА:

1

По среднему температурному напору

9.1. Определяется средний температурный напор:

Среднеарифметический

$$\Delta T_{cp} = ((T_{r1} - T_{x2}) + (T_{r2} - T_{x1}))/2;$$

или среднелогарифмический

$$\Delta T_{cp} = ((T_{r1} - T_{x2}) - (T_{r2} - T_{x1}))/ln((T_{r1} - T_{x2})/(T_{r2} - T_{x1}));$$

9.2. Определяются температуры теплоносителей на выходе из ТА:

$$\begin{split} & Q_{_{Ta}} = k \times F_{_{TII}} \times \Delta T_{_{cp}}; \\ & Q_{_{Ta}} = (T_{_{x2}} - T_{_{x1}}) \times W_{_{x}}; \ Q_{_{Ta}} = (T_{_{\Gamma 1}} - T_{_{\Gamma 2}}) \times W_{_{\Gamma 2}}; \\ & T_{_{x2}} = T_{_{x1}} + Q_{_{Ta}}/W_{_{x}}; \qquad T_{_{x2}} = T_{_{x1}} + Q_{_{Ta}}/W_{_{x}}; \end{split}$$

9.3. Определяется эффективность ТА:

$$\Theta = (T_{x2} - T_{x1})/(T_{r1} - T_{x1});$$

2

По числу единиц переноса

9.1. Определяется число единиц переноса:

$$NTU = k \times F_{TTT} / W_{min};$$

$$NTU = k \times F_{TII} / W_{X};$$

9.2. Определяется эффективность ТА:

 $\Theta = f(NTU; конструктивной схемы)$ 

9.3. Определяются температуры теплоносителей на выходе из ТА:

$$T_{x2} = T_{x1} + (T_{r1} - T_{x1}) \times \Theta;$$
  
 $T_{r2} = T_{r1} - (T_{x2} - T_{x1}) \times W_{x} / W_{r};$ 

### 13. Определяются гидравлические сопротивления:

$$\Delta P = (\mathbf{l}/\mathbf{d}_{3}) \times \xi \times \varrho \times (\mathbf{U})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{\Gamma M} = (\mathbf{l}_{\Gamma}/\mathbf{d}_{3\Gamma}) \times \xi_{\Gamma CP} \times \varrho_{\Gamma CP} \times (\mathbf{U}_{\Gamma CP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{U}_{XCP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{U}_{XCP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = (\mathbf{l}_{X}/\mathbf{d}_{3X}) \times \xi_{XCP} \times \varrho_{XCP} \times (\mathbf{l}_{XCP})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = \xi_{XM} \times \varrho_{XM} \times (\mathbf{l}_{XM})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = \xi_{XM} \times \varrho_{XM} \times (\mathbf{l}_{XM})^{2}/2;$$

$$\Delta P_{XM} = \Delta P_{XM} + \sum \Delta P_{XM};$$

$$\Delta P_{XM} = \Delta P_{XM} + \sum \Delta P_{XM};$$

14. Определяются относительные потери давления:

$$\delta P_{r} = \Delta P_{r}/P_{r1};$$
  $\delta P_{x} = \Delta P_{x}/P_{x1};$ 

15. Определяются давления теплоносителей на выходе из ТА:

$$P_{x2} = P_{x1} \times (1 - \delta P_x); P_{r2} = P_{r1} \times (1 - \delta P_r);$$

$$\frac{dq}{dF} = k (t_{\rm r} - t_{\rm x}).$$

$$Q == kF \epsilon_M \Delta t_{\pi or}$$
,

$$K = \frac{1}{\frac{1}{\alpha_1} + \frac{\delta_{cr}}{\lambda_{cr}} + \frac{1}{\alpha_2}}$$

$$\overline{\Delta t} = \frac{\left(t_1' - t_2''\right) - \left(t_1' - t_2'\right)}{\ln \frac{t_1' - t_2'}{t_1' - t_2'}}.$$

$$\alpha = Nu \times \lambda/d_{\theta}$$

$$Nu = f(Pr, Gr, Re, M, \gamma)$$

$$Nu = C_1 G r^{m_1} P r^{n_1},$$
  
 $Nu = C_2 R e^{m_2} P r^{n_2}.$ 

$$Re = v \times d_9/v$$

$$ext{Pr} = rac{
u}{lpha} = rac{\eta c_p}{arkappa},$$

$$d_{\scriptscriptstyle 9} = 4 \times F_{\varphi}/\Pi$$

$$E = rac{1-expiggl[-iggl(1+rac{C_{min}}{C_{max}}iggr)rac{kF}{C_{min}}iggr]}{1+rac{C_{min}}{C_{max}}}$$
.  $E = figgl(rac{C_{min}}{C_{max}};\kappaiggr),$  где  $\kappa = rac{kF}{C_{min}}$  - безразмерный коэффициент теплопередачи,

$$E = f\left(\frac{C_{min}}{C_{max}}; \kappa\right),$$

где 
$$\kappa = \frac{kF}{C_{min}}$$
 - безразмерный коэффициент теплопередачи,

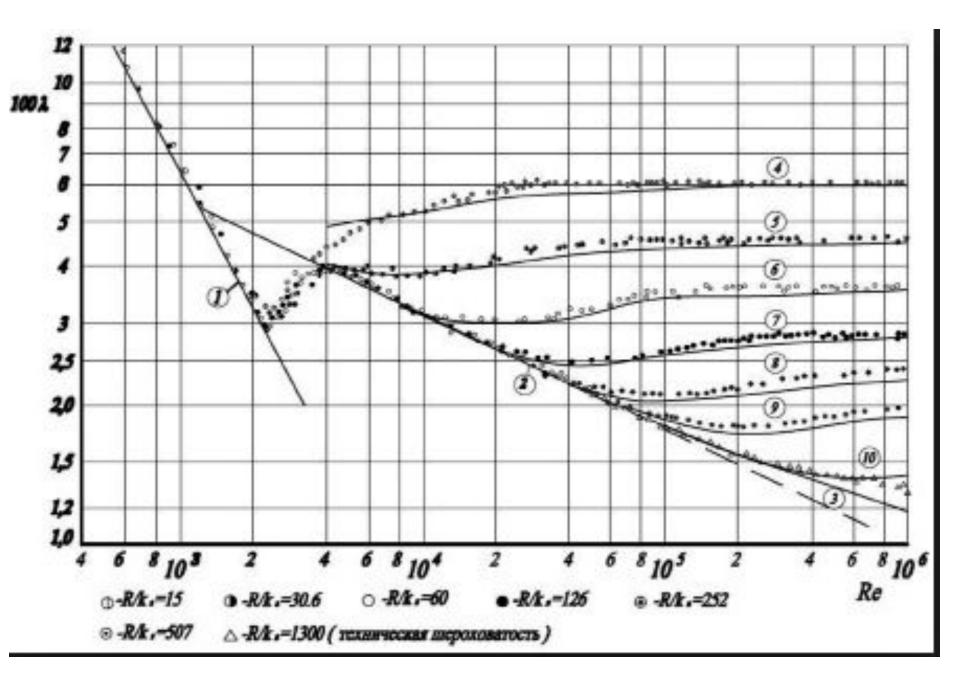
$$\Delta p = \zeta rac{
ho w^2}{2}, \qquad \qquad \Delta h = \zeta rac{w^2}{2g}.$$

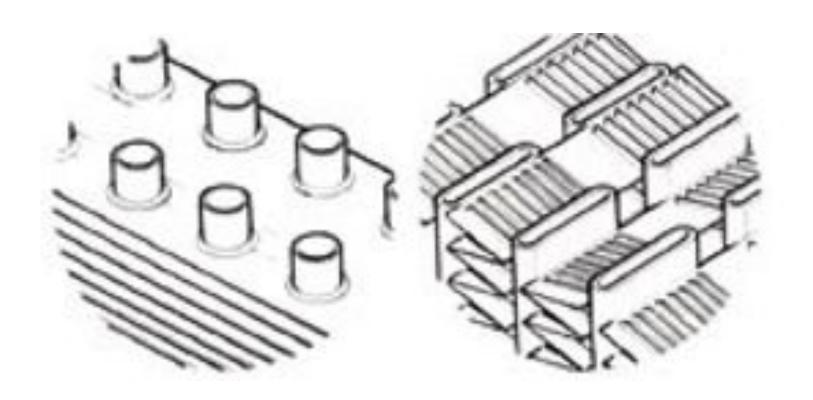
Идельчик И. Е. Справочник по гидравлическим сопротивлениям/ Под ред. М. О. Штейнберга.— 3-е изд., перераб. и доп.— М.; Машиностроение, 1992.— 672 с: ил.

$$\Delta p = \lambda \frac{L}{d} \cdot \frac{\rho w^2}{2}; \qquad \lambda = \frac{64}{\mathrm{Re}} \qquad \lambda = \frac{0,3164}{\sqrt[4]{\mathrm{Re}}}$$

Кейс В.М., Лондон А.Л. Компактные теплообменники. М.-Л.: Энергоатомиздат, 1982.

Тихонов А.М. Регенерация тепла в авиационных ГТД. -М.: Машиностроение, 1977. - 210 с.

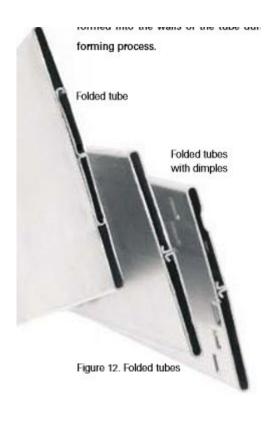




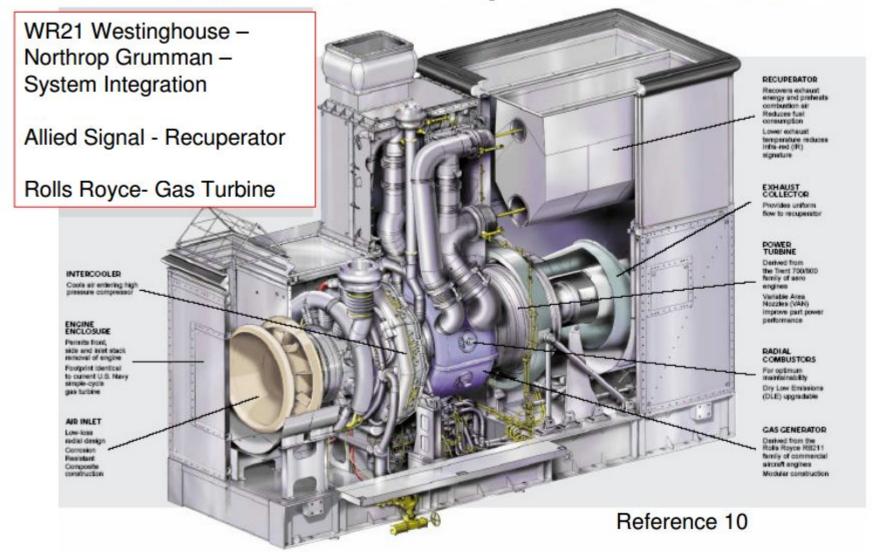








# 20 MW Navy Propulsion – the WR21 Intercooled Recuperated Gas Turbine



## Solar Turbines Centaur-50,

### The only commercial Industrial recuperated gas turbine engine



4 to 5 MW