



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки - символные обозначения, являющиеся одним из средств организации и регулирования движения.

Дорожные знаки устанавливают с правой стороны дороги, а в ряде случаев - непосредственно над полосами движения, на которые они действуют.

Знаки, содержащие важную информацию, иногда дублируют. Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе, т. е. слева от водителя, а если разделительной полосы нет, то на левой стороне дороги или даже над проезжей частью.





При проведении ремонтных работ или для экстренного изменения организации движения используют **временные знаки**, которые устанавливают непосредственно в месте производства работ, имеют желтый фон. При применении временного знака его требования достаточно часто противоречат указаниям основного (стационарного) знака.

В таком случае водители обязаны подчиняться именно временному знаку.



Все знаки разделены на восемь групп:

- предупреждающие;
- приоритета;
- запрещающие;
- предписывающие;
- знаки особых предписаний;
- информационные;
- сервиса;
- дополнительной информации (таблички).





ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

ЧИТА-2015

Б

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.



Предупреждающие знаки

Предупреждение о (об)...

приближении к пересечениям и тоннелям



светофорном регулировании



особенностях находящихся впереди участков дороги



возможном появлении на проезжей части людей, животных, о проведении дорожных работ



возможном возникновении нештатных ситуаций

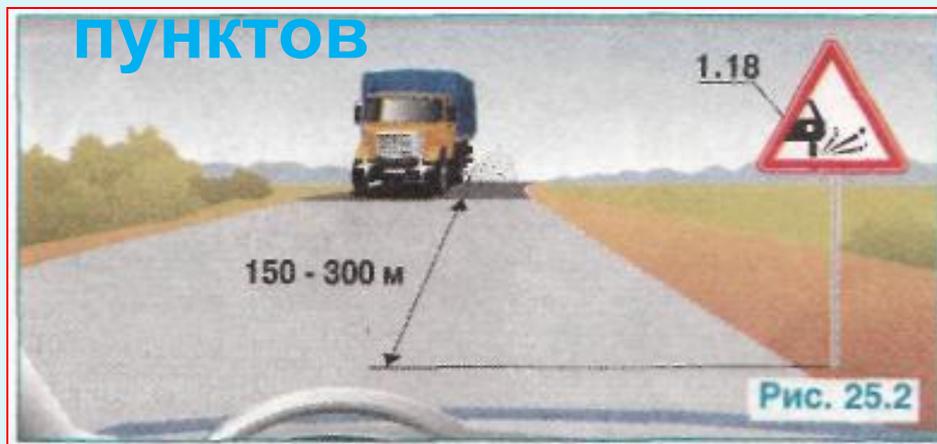


направлении поворота



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5-1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии **150-300 м**, а в населенных пунктах на расстоянии **50-100 м** до опасного участка.

вне населенных
пунктов



в населенных
пунктах



При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1





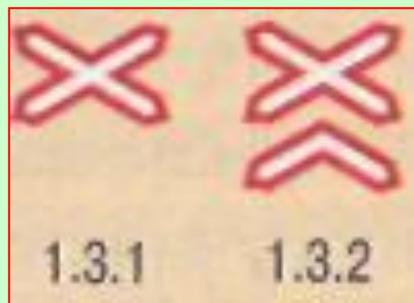
1.1
**«Железнодорожный
переезд со
шлагбаумом»**



1.2
**«Железнодорожный
переезд без
шлагбаума»**

**Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают
водителей о приближении к
железнодорожным переездам.**





1.3.1 «Однопутная железная дорога»

1.3.2 «Многопутная железная дорога»

Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем; 1,3.2 - с двумя путями и более. Позволяют водителю оценить ширину железнодорожного переезда.

Знаки устанавливаются перед всеми железнодорожными переездами без шлагбаума. При наличии на переезде светофорной сигнализации знаки 1.3.1 и 1.3.2 должны устанавливаться на одной опоре со светофором, а при ее отсутствии на расстоянии не менее **20** м от ближнего рельса.





1.4.1-1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»

Знаки 1.4.1-1.4.6 устанавливаются вне населенных пунктов перед каждым железнодорожным переездом на дорогах, имеющих статус общегосударственных, республиканских и областных. На остальных дорогах эти знаки используют при расстоянии видимости переезда менее 300 м.





1.5 «Пересечение с трамвайной линией»

Предупреждает о приближении к пересечению с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестком при ограниченной видимости трамвайных путей (менее 50 м).



Приближаясь к нерегулируемому пересечению с трамвайной линией, будьте готовы уступить дорогу трамваю, поскольку **(при одновременном праве на движение)** трамваи имеют преимущество перед безрельсовым транспортом независимо от направления движения, кроме случаев выезда трамвая из депо.



1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

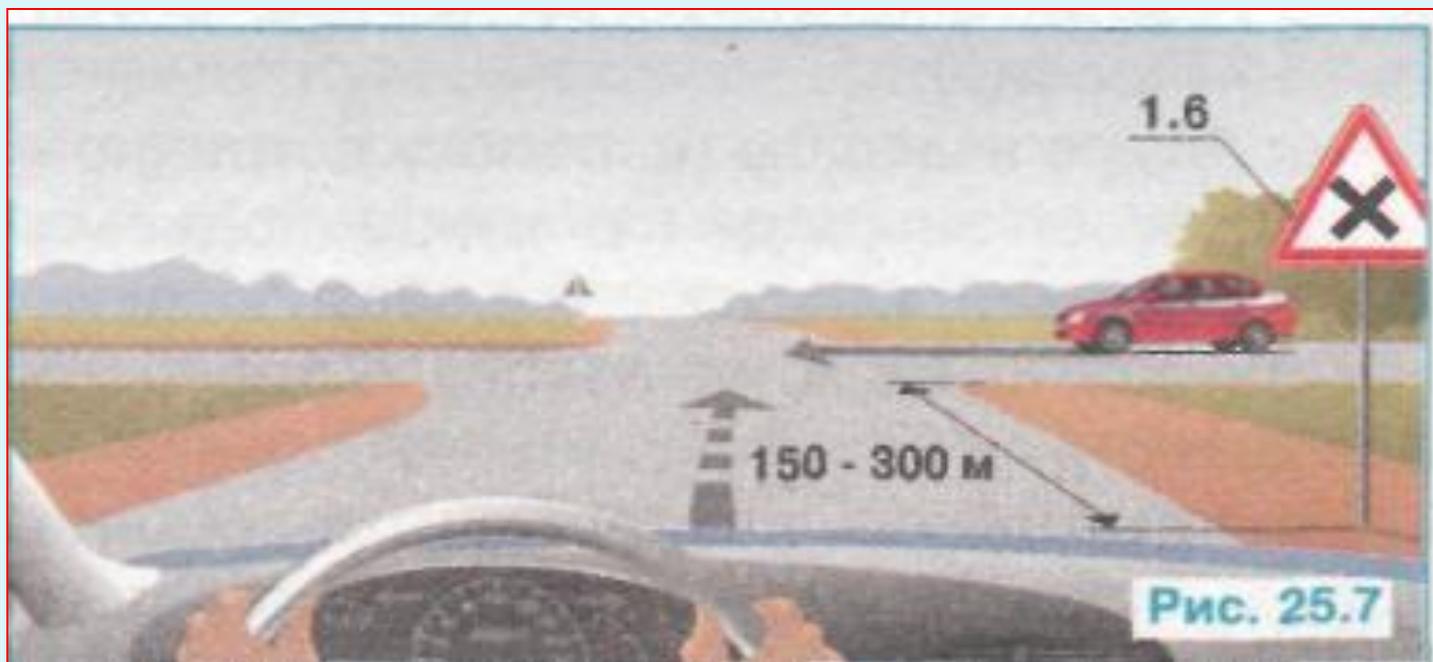


Предупреждает водителя о приближении к перекрестку, на котором пересекаются равные по значению дороги.

Знак устанавливается на подъездах к пересечению, с которых видимость перекрестка вне населенных пунктов менее 150 м, а в населенных пунктах менее 50 м.



При установке знака 1.6 пересекающиеся дороги водитель должен считать равнозначными даже в том случае, если одна из них грунтовая, а другая имеет твердое покрытие. На них водители руководствуются так называемым **«правилом правой руки»**. На перекрестках равнозначных дорог **запрещен**



1.7 «Пересечение с круговым движением»



Знак предупреждает о том, что впереди перекресток с круговым движением, которое осуществляется в направлении, противоположном вращению часовой стрелки.

Знак 1.7 устанавливается вне населенных пунктов перед каждым перекрестком, на котором размещены знаки 4.3 «Круговое движение». В населенных пунктах знак 1.7 устанавливается перед перекрестками, расстояние видимости которых менее 50 м, а также перед каждым перекрестком, на котором отсутствует стационарное освещение.





1.8 «Светофорное регулирование» Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на которых регулируется светофором.

Знаки 1.8 устанавливаются в населенных пунктах в тех случаях, когда регулируемое светофором пересечение имеет ограниченную видимость и не может быть своевременно обнаружено водителем, а также перед первым светофором, расположенным после въезда в населенный пункт. Вне населенных пунктов знаки 1.8 устанавливаются перед каждым светофором.

1.9 «Разводной мост»



Знак 1.9 «Разводной мост»
устанавливается перед всеми
разводными мостами и
паромными переправами.

На переправе водители обязаны выполнять указания работников парома, т. к. Правила относят их к регулировщикам.





1.10 «Выезд на набережную»

Выезд на набережную или берег.



1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот»

*Закругление дороги малого радиуса
или с ограниченной видимостью:
1.11.1 - направо; 1.11.2 - налево*



1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты»



Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо; 1.12.2 - с первым поворотом налево.



На участках дорог с ограниченной видимостью запрещен обгон, а на участках дорог с видимостью хотя бы в одном направлении менее 100 м - разворот и движение задним ходом. Кроме того, вблизи опасных поворотов запрещены остановка и стоянка на проезжей части.





1.13 «Крутой спуск»

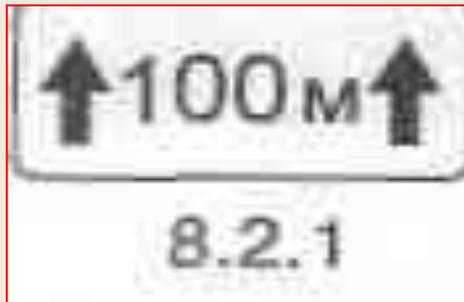


1.14 «Крутой подъем»

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.



Если участок подъема или спуска имеет ограниченную видимость (не просматривается на всем протяжении) или его длина превышает 500 м, то со знаками 1.13 и 1.14 устанавливают табличку 8.2.1 «Зона действия».



Двигайтесь на спуск без выключения сцепления и передачи

Чем круче спуск, тем ниже передача





1.15 «Скользкая дорога»

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

Знак 1.15 размещается перед участками дорог, на которых коэффициент сцепления шин с покрытием во влажном состоянии менее 0,3.

Водителю следует заблаговременно снизить скорость, чтобы проехать скользкий участок без резких торможений, кроме того, на таком участке следует избегать резких поворотов руля.





1.16 «Неровная дорога»

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т.п.).

Неудовлетворительное состояние проезжей части дороги требует снижения скорости. Движение на таком участке на высоких скоростях может вызвать поломку ходовой части автомобиля, а также потерю курсовой устойчивости.



1.17 «Искусственная неровность»

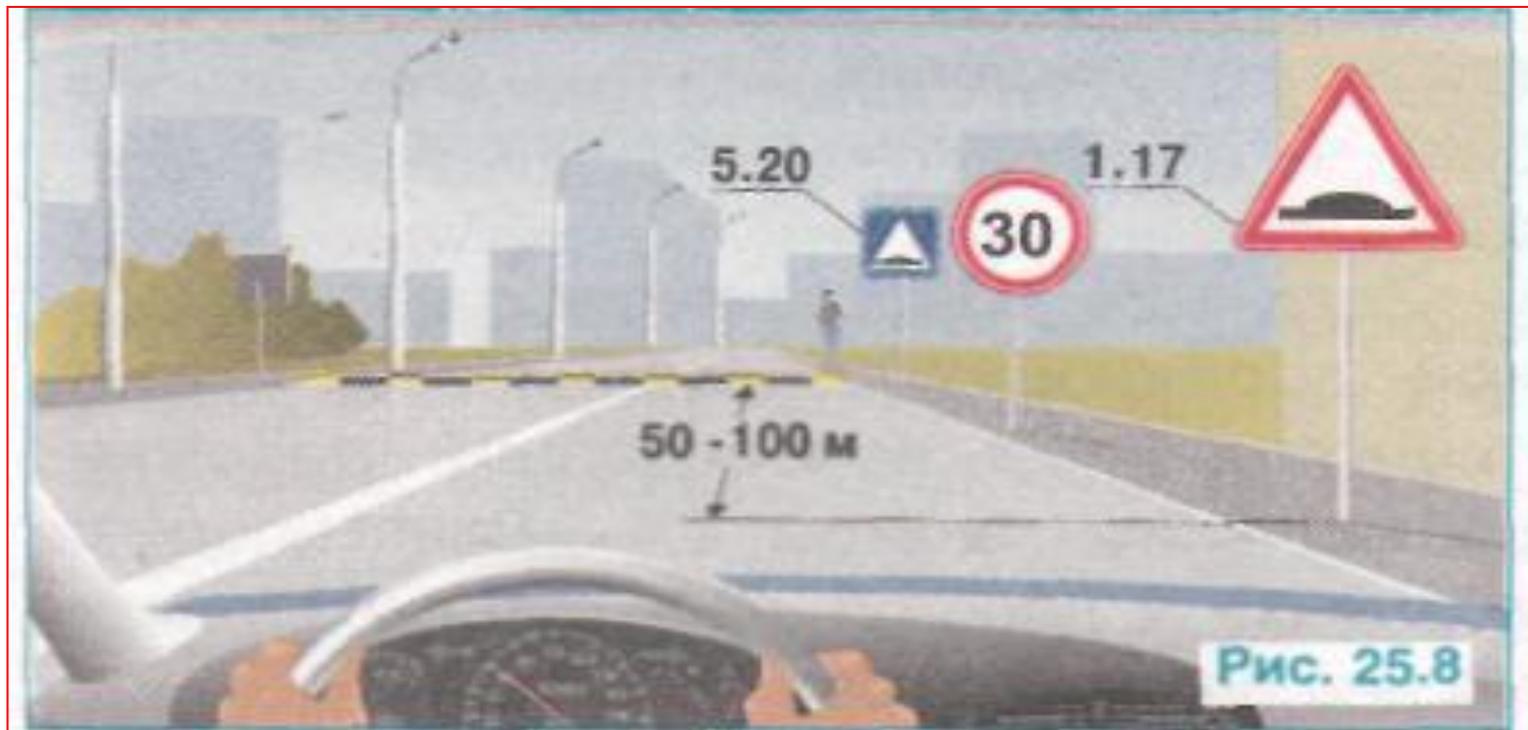
Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



В случае если расстояние между «лежащими полицейскими», следующими друг за другом, составляет 100 м и менее, знак 1.17 устанавливается только перед первой по ходу движения неровностью.



Знак предупреждает о приближении к так называемому «лежащему полицейскому» и о необходимости снизить скорость.



1.18 «Выброс гравия»

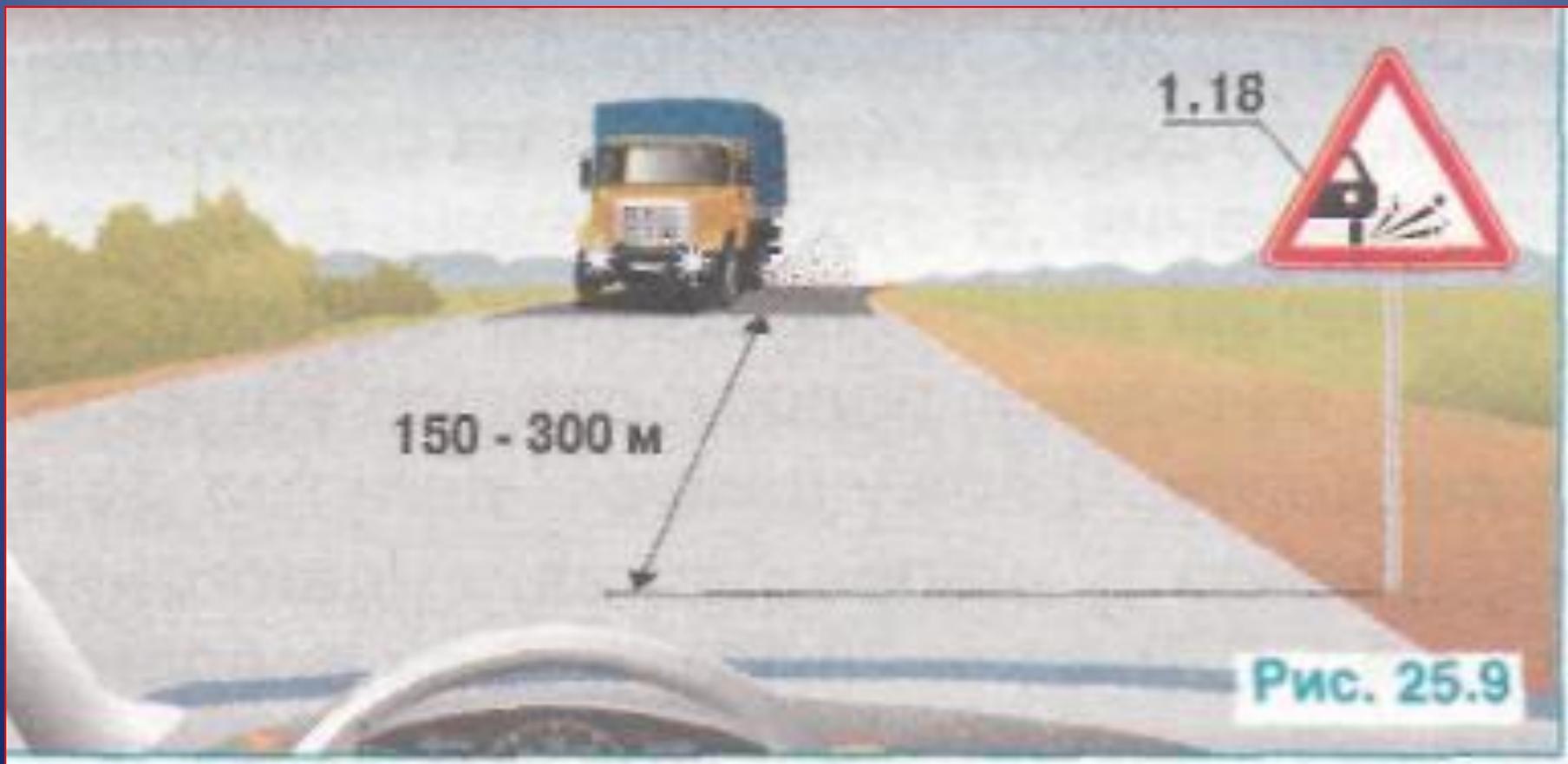


Участок дороги, на котором
возможен выброс гравия, щебня
и тому подобного из-под колес
транспортных средств

Знак предупреждает о необходимости снизить скорость, увеличить дистанцию, а при встречном разезде, увеличить интервал с целью исключения повреждения стекол, фар и лакокрасочного покрытия автомобиля.



ВЫБРОС ГРАВИЯ ИЗ ПОД КОЛЁС АВТОМОБИЛЯ



1.19 «Опасная обочина»



Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

Знак не запрещает съезд на обочину. Он лишь предупреждает, что состояние обочины не соответствует ГОСТ.



«Опасная обочина»



1.20.1-1.20.3 «Сужение дороги»

1.20.1 - Сужение с обеих сторон



1.20.2 -справа



1.20.3 -слева



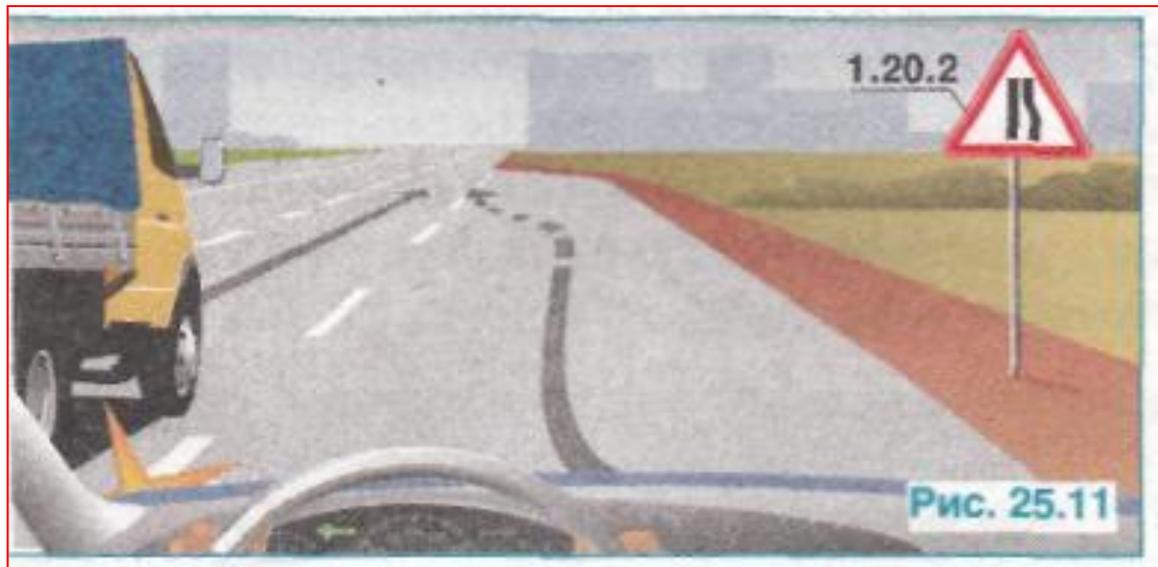
Данные знаки размещают перед участками, на которых из-за сужения дороги затруднен разъезд со встречным и попутным транспортом.



Знаки 1.20.1-1.20.3 «Сужение дороги» устанавливают:

вне населенных пунктов перед участками
дорог, на которых ширина проезжей части
уменьшается более чем на 0,5 м

в населенных пунктах перед участками дорог,
на которых ширина проезжей части
уменьшается на одну полосу или более



Вне населенных пунктов знак устанавливается также перед мостами, путепроводами, эстакадами и тоннелями, если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения равна или меньше, чем на подходах к нему

В населенных пунктах если ширина проезжей части в пределах искусственного сооружения меньше, чем на подходах к нему





1.21 «Двустороннее движение»

Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением

Знак устанавливается на дороге с односторонним движением для предупреждения об ее окончании и начале двустороннего движения.

Он может устанавливаться и в случае, когда дорога с разделительной полосой переходит в дорогу с двусторонним движением.

Этот же знак могут применять при ремонте дороги для организации двустороннего движения в местах, где до этого транспорт двигался только в одном направлении



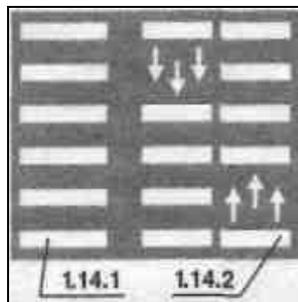


«1.22 Пешеходный переход»

Пешеходный переход,
обозначенный знаками
5.19.1, 5.19.2



и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2



Знак 1.22 «Пешеходный переход» вне населенных пунктов устанавливается перед всеми, обозначенными знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14, нерегулируемыми пешеходными переходами

в населенных пунктах перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Этот знак обозначает не сам пешеходный переход, только предупреждает о наличии впереди по ходу движения пешеходного перехода



1.23 «Дети»

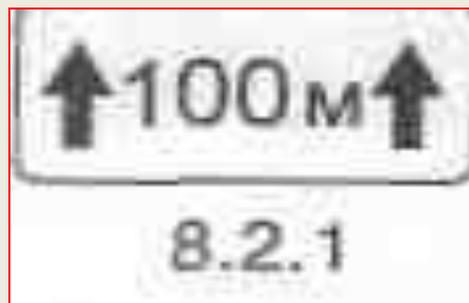


Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей

Знак 1.23 размещают перед участками дорог, на которые имеется выход с территорий детских учреждений (школ, оздоровительных лагерей и т.п.), прилегающих непосредственно к данной дороге



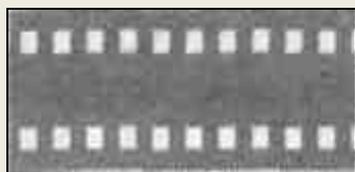
Знак 1.23 дублируется. Первый такой знак устанавливается на расстоянии 100 м, а второй не менее 50 м до места возможного появления детей на проезжей части. Под вторым знаком 1.23 устанавливают табличку 8.2.1 «Зона действия», указывающую протяженность участка дороги, прилегающего непосредственно к территории детского учреждения



1.24 «Пересечение с велосипедной или велопешеходной дорожкой»



Знак 1.24 устанавливается перед пересечениями велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.4 «Велосипедная дорожка», разметкой 1.15 с дорогой, если они расположены вне перекрестков.



1.15

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой велосипедисты обязаны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по дороге, которую они пересекают





1.25 «Дорожные работы»

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен на расстоянии **10-15 м** до места проведения работ

В зависимости от места проведения работ знак 1.25 может быть установлен на проезжей части, обочине, разделительной полосе и даже на тротуаре, если при этом пешеходы вынуждены выходить на проезжую часть



1.26 «Перегон скота»



Знак устанавливается перед пастбищами или в местах перегона скота через дорогу

1.27 «Дикие животные»



Предупреждает о возможном появлении на дороге диких животных

Обычно устанавливается на дорогах, проходящих вблизи заповедников, охотничьих хозяйств и т.п.



1.28 «Падение камней»

Участок дороги, на котором
возможны обвалы, оползни,
падение камней

Если из-за падения камней произошло сужение проезжей части дороги, то в соответствии с Правилами водитель, на стороне которого образовалось препятствие, должен уступить дорогу (за исключением случаев разъезда на уклонах, обозначенных знаками 1.13, 1.14)







1.29 «Боковой ветер»

Знак 1.29 устанавливается перед участками дорог, проходящими по горным перевалам, высоким насыпям, мостам, путепроводам, вдоль ущелий и рек и т.п., на которых возможны резкие порывы сильного бокового ветра.

Под действием бокового ветра транспортное средство может опасно отклониться от заданной водителем траектории движения. Водитель должен снизить скорость и своевременно компенсировать порывы ветра поворотом руля





1.30 «Низколетящие самолеты».



Данный знак размещают вблизи аэродромов, а также перед местами, над которыми воздушные суда пролетают на небольшой высоте



1.31 «Тоннель»



**Тоннель, в котором
отсутствует искусственное
освещение, или тоннель,
видимость въездного
портала которого ограничена**

1.32 «Затор»



Участок дороги, на котором образовался затор

Данный знак применяется в качестве временного либо используется на световых табло со сменным изображением. Он размещается на подъездах к перекресткам, изменив направление движения на которых, можно объехать участок дороги, на котором образовался затор





1.33 «Прочие опасности»

Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками





1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота»

Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

Знаки 1.34.1 и 1.34.2 устанавливаются с наружной стороны закругления дороги.







1.34.3 «Направление поворота»

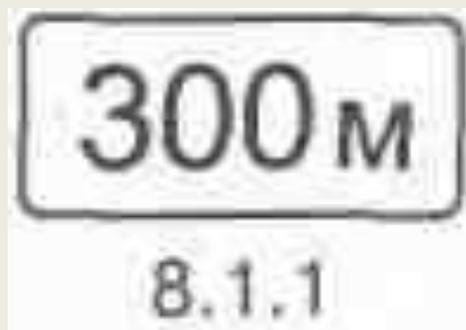
Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги

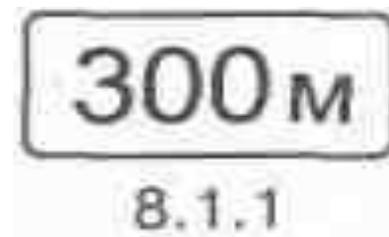
Знак 1.34.3 «Направление поворота» устанавливается на Т-образных перекрестках и разветвлениях дорог, если имеется опасность их проезда в прямом направлении





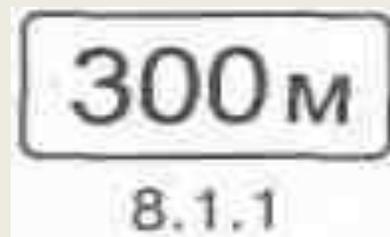
Предупреждающие знаки треугольной формы **вне населенных пунктов** устанавливаются на расстоянии **150-300 м**, а **в населенных пунктах** на расстоянии **50-100 м** до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1





**Знаки 1.13 и 1.14 могут
устанавливаться без таблички 8.1.1
непосредственно перед началом
спуска или подъема, если спуски и
подъемы следуют друг за другом**





Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может быть установлен (без таблички 8.1.1) на расстоянии 10-15 м до места проведения работ.





Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор





*Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее **50** м до начала опасного участка*





Знаки 1.23 и 1,25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка

