

Аэропорт Гонконг Чхеклапкок



Международный аэропорт Гонконг

- **Международный аэропорт Гонкóнг** ([англ.](#) *Hong Kong International Airport*; [IATA](#): **HKG**, [ICAO](#): **VHHH**) — [аэропорт Гонконга](#). Имеет неофициальное название **Аэропорт** ([англ.](#) *Chek Lap Kok Airport*), по названию [острова Чхеклапкок](#), на котором он построен, а также для того, чтобы не путать его со старым ГОНКОНГСКИМ [аэропортом Каи Так](#).



Был открыт



- Для коммерческого использования аэропорт был открыт в 1998 году, заменив старый [аэропорт Гонконга Каи Так](#), и стал важным региональным грузовым транспортным центром, пассажирским [хабом](#) и воздушными воротами в материковый [Китай](#), [Восточную Азию](#) и [Юго-восточную Азию](#).

Несмотря на относительно короткую историю, он неоднократно завоёвывал международные награды как лучший аэропорт мира

Airport Authority Hong Kong



- Аэропорт обслуживается компанией Airport Authority Hong Kong и работает 24 часа в сутки. Аэропорт является главным хабом для Cathay Pacific (национального авиаперевозчика Гонконга), Dragonair, Hong Kong Airlines, Hong Kong Express Airways и грузовых Air Hong Kong, Kalitta Air и UPS Airlines.



Загруженность

- По итогам 2014 года международный аэропорт Гонконг обслужил более 63 миллионов пассажиров, что делает седьмым по пассажирской загруженности и третьим по количеству обслуженным международных пассажиров среди аэропортов мира. Также аэропорт является первым в мире по количеству обслуженных грузовых рейсов, ежегодно обрабатывая более четырех миллионов тонн груза

Операционная деятельность

- Аэропорт управляется [Airport Authority Hong Kong](#), предусмотренный законом орган, подчиняющееся Правительству Гонконга. Департамент гражданской авиации Гонконга (CAD) несёт ответственность за управление воздушным движением, регистрацию летательных аппаратов, мониторинг авиакомпаний в соответствии с двухсторонним соглашением, а также регулированием деятельности общей авиации.



Основные авиакомпании

- ◉ В Международном аэропорту Гонконга Базируется ряд авиакомпаний:
- ◉ [Cathay Pacific](#), флагманский перевозчик Гонконга. Cathay является оператором смешанного широкофюзеляжного флота из 115 самолётов производства Airbus и Boeing, осуществляет рейсы в Азию, Австралию, Новую Зеландию, Средний Восток, Европу, Южную Африку и Северную Америку.
 - > [Dragonair](#) (подразделение Cathay) имеет флот 39 самолётов, осуществляет регулярные пассажирские рейсы в материковый Китай и Японию, также осуществляет грузовые перевозки по всему миру.
- ◉ [Hong Kong Express](#), оператор небольших самолётов, осуществляет регулярные рейсы в материковый Китай совместно с Cathay и Dragonair. Hong Kong Express также является оператором парка вертолётов, которые осуществляют короткие рейсы (например, в Шэньчжэнь и Макао)
- ◉ [Air Hong Kong Limited](#) осуществляет грузовые авиаперевозки между Гонконгом и [Японией](#), [Кореей](#), [Таиландом](#), [Сингапуром](#).
- ◉ [Hong Kong Airlines](#), осуществляет регулярные перевозки в Южную Корею, Таиланд и Китай.

The logo for HK Express features the letters 'HK' in a bold, purple, sans-serif font, followed by the word 'Express' in a red, lowercase, sans-serif font.The logo for Cathay Pacific consists of a stylized white bird in flight, set against a dark green square background with a red horizontal stripe at the bottom. To the right of the bird icon, the words 'CATHAY PACIFIC' are written in a dark green, serif font.A faded, semi-transparent version of the HK Express logo, showing the 'HK' in purple and 'Express' in red.A faded, semi-transparent version of the Cathay Pacific logo, showing the bird icon and the text 'CATHAY PACIFIC' in dark green.

Пассажирская инфраструктура



- На сегодняшний день Международный аэропорт Гонконга является одним наиболее удобных аэропортов для пассажиров в мире. Несмотря на размеры, пассажирский терминал спроектирован с максимальным комфортом. Простое расположение и понятные указатели, траволаторы и шаттлы делают перемещение по зданию простым и быстрым. Система шаттлов состоит из трёх станций, она обеспечивает быструю перевозку из зала регистрации к выходам в самолёт и обратно. Скорость шаттлов — 62км/ч. поездки бесплатные для всех пассажиров и экипажей. (см [en:Hong Kong International Airport Automated People Mover](#))



Взлетные полосы

- Аэропорт имеет две параллельных взлётно-посадочных полосы, длиной 3800 м и шириной 60 м каждая, что позволяет им принимать самолёты следующего поколения. Южная взлётно-посадочная полоса оборудована по категории II, северная взлётно-посадочная полоса имеет более высокую Категорию IIIA, которая позволяет пилотам приземляться при 200-метровой видимости. Эти две взлётно-посадочных полосы способны обслуживать более 60 взлётов-посадок в час. В настоящее время есть 49 основных стоянок, 28 удалённых стоянок и 25 грузовых стоянок. Пять стоянок у Северо-западного Зала уже могут принимать самолёты нового поколения.

Инциденты и авиакатастрофы

- 22 августа 1999 самолёт рейса 642 China Airlines (осуществлявшийся её подразделением Mandarin Airlines), следовавший из Бангкока, приземлившись во время тайфуна Сэм в Международном аэропорту Гонконга, перевернулся и загорелся недалеко от взлётно-посадочной полосы. Погибли три человека на борту.

