

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ ЕС



ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Создание трансъевропейской транспортной сети

Перераспределение нагрузки между видами транспорта

Финансирование инфраструктурных проектов

Повышение уровня безопасности на дорогах

1. СОЗДАНИЕ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ



Аэропорт Мальпенса в Милане

Эресуннский мостовой переход



ПРОБЛЕМЫ

Сопротивление на местах строительству
новых объектов

Недостаточное финансирование

Отсутствие комплексного подхода к
планированию

Отсутствие комплексного подхода к
организации межгосударственных объектов

ОСНОВНЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ

Разгрузка
магистральных
транспортных
артерий

Решение
вопроса
финансирования

ПЕРЕГРУЖЕННОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ МАРШРУТОВ



10%



20%



30%

ЗАДАЧИ МНОГОЛЕТНЕЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ СЕТИ



Развитие каботажных морских перевозок



Совершенствование системы управления
железнодорожным транспортом



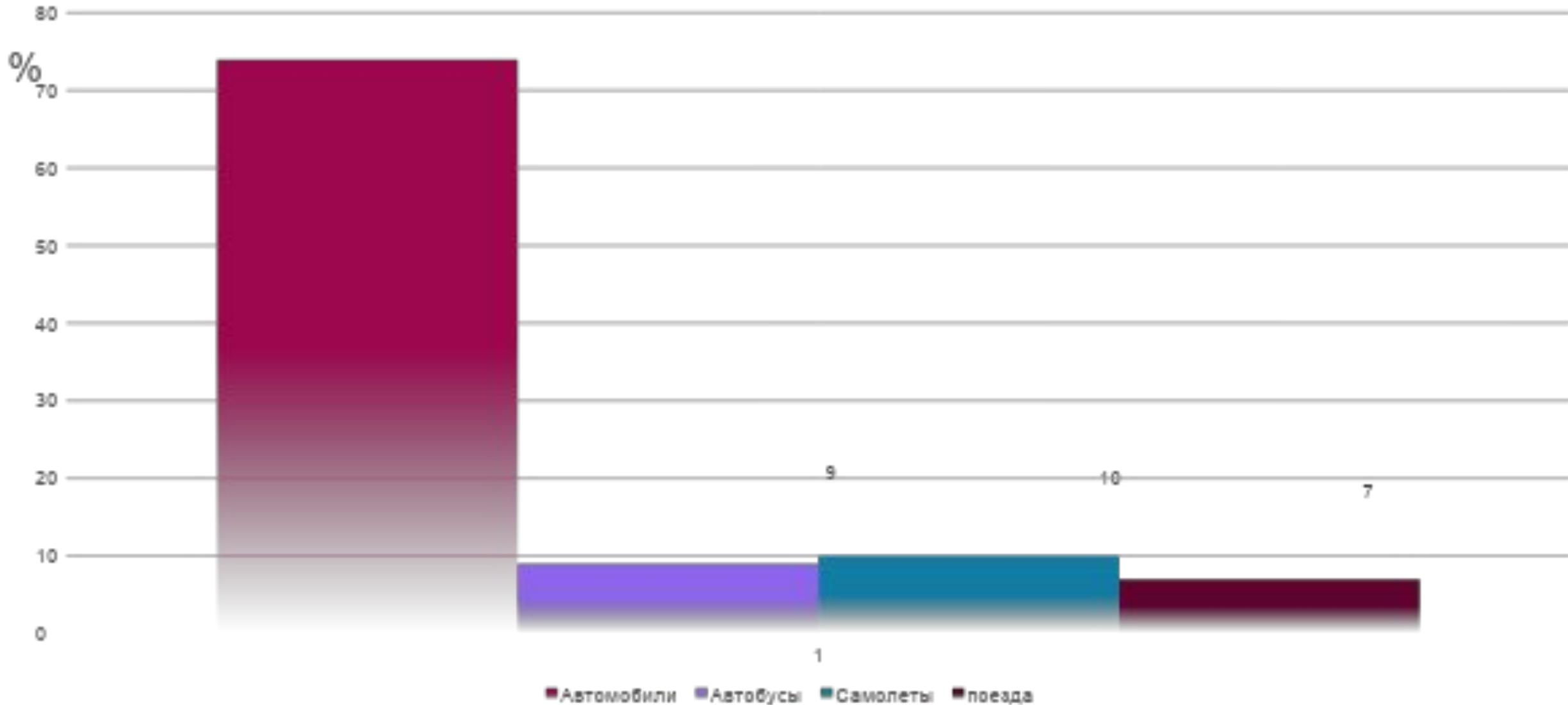
Повышение эффективности и
безопасности автомобильного транспорта

2. ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ МЕЖДУ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

структура грузовых перевозок, включая международные, рассчитанные в тонно-километрах



СТРУКТУРА ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК, РАССЧИТАННЫЕ В ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТРАХ



МЕРОПРИЯТИЯ

Развитие
регулируемой
конкуренции между
видами транспорта

Внедрение
«интермодальности»

3. ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

- Из бюджетов государств-членов
- Используются средства Сообщества. Они выделяются из структурных фондов, Фонда сплочения и специального бюджета трансъевропейской сети.



ОБЪЕДИНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ЧАСТНЫХ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ

Трасса Лион – Турин



Тоннель под Ла-Маншем



4. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ



Поведение

Транспортные
средства

Инфраструктура

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



Презентацию подготовила:
студентка 1 курса магистратуры
направления «Технология
транспортных процессов»
Гарина Анастасия