

ГПБОУ СО «СЕРОВСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ТЕХНИКУМ»

**ВЫПУСКНАЯ ПИСЬМЕННАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ
РАБОТА ПО ТЕМЕ**

**«ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТО И РЕМОНТ
ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА
МТЗ-80»**

Выполнил: студент, группа ДМ-33

Питиримов Евгений Александрович

Серов, 2017

ЦЕЛЬ:

- ▣ Изучить технологию выполнения технического обслуживания и ремонта передних управляемых мостов трактора МТЗ-80.

ЗАДАЧИ:

- ИЗУЧИТЬ УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80;
- ИЗУЧИТЬ ТЕХНОЛОГИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80;
- БОЛЕЕ ДЕТАЛЬНО ИЗУЧИТЬ ТЕХНОЛОГИЮ РЕМОНТА ОСНОВНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПОРЯДОК ИХ УСТРАНЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80;
- ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80.

УСТРОЙСТВО И НАЗНАЧЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80

Передний ведущий мост представляет собой объединенные в один общий узел механизмы, при помощи которых передается крутящий момент от карданной передачи к передним колесам, обеспечиваются поворот и стабилизация управляемых колес, передаются толкающие усилия от передних ведущих колес остову трактора. Передний ведущий мост состоит из балки, главной передачи, дифференциала и колесных редукторов. Конструкция переднего ведущего моста такая же, как и неведущего, порталного типа (балка такого моста расположена выше оси колес).

ТЕХНОЛОГИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80

Регулируют натяжку передних гидросуппортов рулевого управления, сходимость передних колес, осевой зазор подшипников ступиц передних колес неведущего моста, пополняя при этом смазку; смазывают подшипники шарниров привода рулевого управления, шестерни правого раскоса и втулки вала механизма задней навески; очищают сетку маслозаливной горловины и набивку сапуна дизеля, а также сапуна топливного насоса, сливают утечки масла из кожуха гидроаккумулятора. Через одно техническое обслуживание № 3 (после 1920 ч работы) проверяют состояние контактов реле, коллектора и щеток стартера пускового двигателя, регулировку реле-регулятора; проводят обслуживание пневмопереходника и компрессора пневмосистемы; разбирают и смазывают гибкий вал тахоспидометра.

ТЕХНОЛОГИЮ РЕМОНТА ОСНОВНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПОРЯДОК ИХ УСТРАНЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80

Неисправность	Причина	Способ устранения
Подтекание масла	Ослабло крепление составных частей ведущего моста Повреждены прокладка или уплотнение	Подтянуть болты крепления Заменить прокладку или уплотнение
Чрезмерный нагрев корпуса ведущего моста или повышенный шум	Нарушен зазор в конических подшипниках или между коническими шестернями Мало масла в корпусе	Отрегулировать зазоры в конических подшипниках или между коническими шестернями Долить масло

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ОХРАНЫ ТРУДА И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА ТРАКТОРА МТЗ-80.

- СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ЗАПРАВКИ ГСМ;
- ПОДДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ;
- РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИН;
- ПОСТОЯННОЕ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ;
- НЕ КУРИТЬ И НЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ С ГСМ.

Охрана труда и техника безопасности

Это комплекс мероприятий и соответствующих приемов выполнения работ, обеспечивающих сохранение здоровья трудящихся на производстве. Ответственность за охрану труда и технику безопасности, а также ' за проведение мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний в целом по предприятию возлагается на руководителя предприятия, а по отдельным участкам – на соответствующих руководителей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В процессе написания своей письменной работы я изучил технологию выполнения технического обслуживания и ремонта передних управляемых мостов трактора МТЗ-80, реализовали задачи, изучили устройство и назначение переднего ведущего моста трактора МТЗ-80, описали технологию технического обслуживания переднего ведущего моста трактора МТЗ-80, изучили технологию ремонта основных неисправностей и порядок их устранения переднего ведущего моста трактора МТЗ-80, изучили правила техники безопасности и охраны труда окружающей среды при эксплуатации переднего ведущего моста трактора МТЗ-80.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!