

# Парк подвижного состава и его использование. Использование грузоподъемности ПС





Под парком подвижного состава понимают все транспортные средства (автомобили, тягачи, прицепы и т.д.) АТП.

# Виды



- **Списочный (инвентарный)** – это подвижной состав, числящийся на балансе АТП и занесенный в инвентарные книги.
- **Рабочий (ходовой) парк** – это исправный, годный к эксплуатации парк автомобилей (тягачей и прицепов), которым можно осуществлять перевозки

# В зависимости от назначения



- **Транспортные**, осуществляющие грузоперевозки и перевозку пассажиров (грузовые и легковые автомобили и автобусы);
- **Специальные**, используемые для выполнения определенного вида работ (автокраны, санитарные, пожарные и др.)

# По грузоподъемности ПС различают



- особо малой грузоподъемности — до 1 т;
- малой грузоподъемности — от 1 до 2,5 т;
- средней грузоподъемности — от 2,5 до 5 т;
- большой грузоподъемности — от 5 до 10 т;
- особо большой грузоподъемности — свыше 10 т.

# Категории грузовых автомобилей



Полная масса автомобиля	Эксплуатационное назначение
До 1,2т	Выполнены на шасси легкового автомобиля для предприятий связи, торговой сети, бытового обслуживания населения
От 1,2 до 2,0т	Для перевозки небольшого количества грузов, обычно в пределах населенного пункта
От 2,0 до 8,0т	Для перевозки грузов предприятий, имеющих средний грузооборот

# Категории грузовых автомобилей



Полная масса автомобиля	Эксплуатационное назначение
От 14,0 до 20,0т	Для обслуживания больших и установившихся фузопотоков, обычно вне дорог общего пользования (карьеры, рудники, крупные стройки)
От 20,0 до 40,0т	
Свыше 40т	