



Презентация
по предмету Основы логистики
Тема: Железнодорожный транспорт
Характеристика, пути сообщения, транспортные
средства

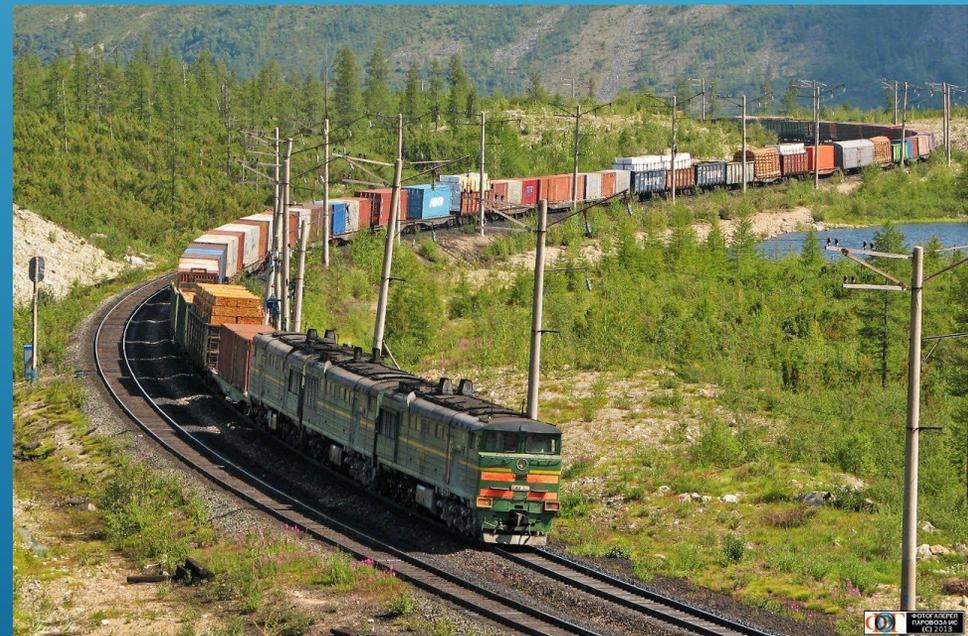
ВЫПОЛНИЛ СТУДЕНТ ГРУППЫ ВМЛ-111

КУРТХАНОВ.К.Р

ПРИНЯЛ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ КУЗЬМИН.Д.В

Железнодорожный транспорт в России — одна из крупнейших железнодорожных сетей в мире. Эксплуатационная протяжённость сети железных дорог общего пользования составляет 85,3 тыс. км, электрифицировано 43,4 тыс. км (на конец 2013 года). Общая протяжённость железнодорожных путей составляет 121 тыс. км (Россия занимает 3-е место в мире, уступая только США (250 тыс. км) и Китаю (общая протяжённость железных дорог к декабрю 2013 года в Поднебесной превысила 100 тыс км, причём из них более 19 тыс. км обслуживают высокоскоростные поезда). По протяжённости электрифицированных дорог Россия занимает 2-е место в мире (1-е место Китай - 55,8 тыс. км).

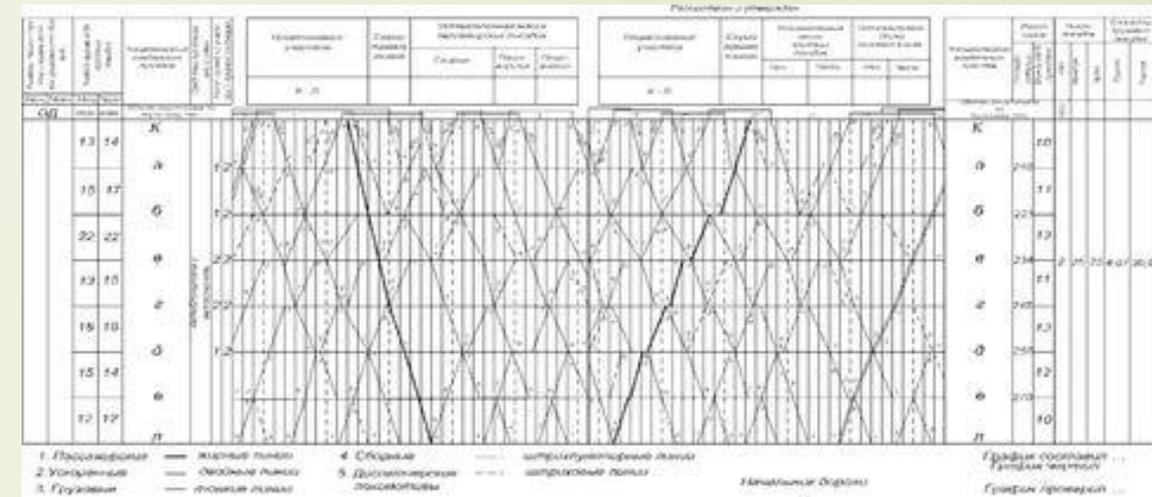
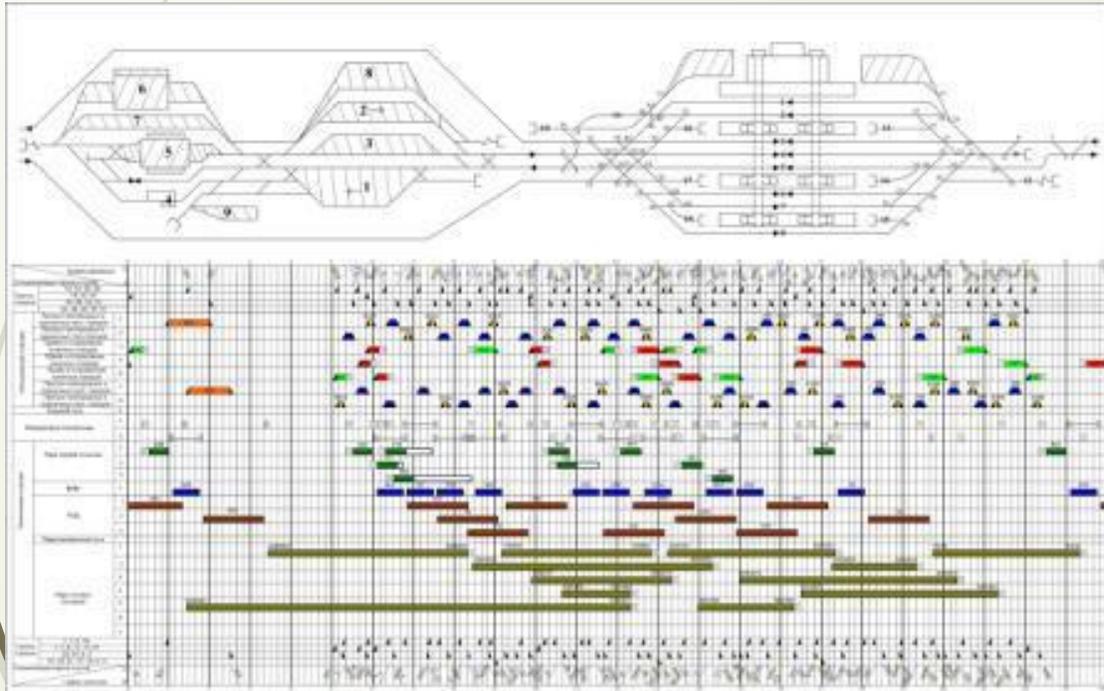
Железнодорожный транспорт играет огромную роль в народно-хозяйственном комплексе России. Российские железные дороги являются одними из крупнейших в мире и обеспечивают 25% мирового грузооборота и 15% мирового пассажирооборота. Российские железные дороги являются ключевыми, а в некоторых случаях предоставляют единственную возможность для перевозки грузов и передвижения пассажиров. В России железными дорогами выполняется около 80% всего грузооборота и более 40% пассажирооборота.



Железнодорожный транспорт обслуживает массовые перевозки различных грузов, осуществляет транспортно-экономические связи между районами страны и обеспечивает массовость перевозок народно-хозяйственных грузов. На пути следования поездов возникают различные виды транспортных узлов. Самые крупные узлы возникают в пунктах подхода железных дорог к морским и речным портам. В них осуществляется перевалка грузов с одного вида транспорта на другой. Такие виды транспортных узлов имеют многочисленные склады, рефрижераторы и специальную технику для осуществления погрузочных и разгрузочных работ (транспортеры, краны, лебедки, автокары). Населенные пункты тяготеют к транспортным путям под воздействием закона экономии времени.



Основой организации движения поездов по инфраструктуре является сводный график движения поездов, который объединяет деятельность всех подразделений, выражает заданный объем эксплуатационной работы подразделений владельцев инфраструктур. Организация движения поездов в пределах одной инфраструктуры осуществляется на основании графика движения поездов, утверждаемого и вводимого в действие владельцем этой инфраструктуры.



Железнодорожный транспорт сегодня является ведущим среди универсальных видов пассажирских и грузоперевозок во многих крупных странах мира, в том числе, и в России. Это обусловлено, прежде всего, географическими особенностями. На территориях большой протяженности передвигаться по железной дороге удобно, экономично, относительно безопасно.



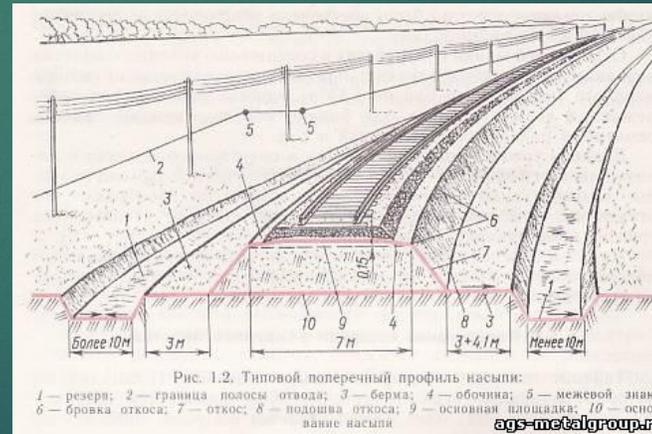
Любой экономике нужна «кровеносная система». Для промышленности ею стала транспортная система, в том числе — железные дороги. Они доставляют грузы и материалы на производство, а потом — потоки товаров к клиентам. При этом все больше необычных перевозок надо осуществлять, все в меньшей степени заказчики согласны терпеть неудобства из-за несогласованности работы разных транспортных систем. И логистика развивается. Объем вещества, который перевозит человечество, уже сравнялся с объемом вещества, который перемещается всей природой. Это значит, что «материалоносную» систему надо развивать и развивать — каждый ее элемент и всю целиком. Но для того, чтобы все связать вместе и полностью удовлетворить возрастающие потребности клиентов, нужна единая транспортная система, которая сможет работать с любыми объектами — от небольшой коробочки до крупных контейнеров — и перемещать любые предметы по всему миру без проблем для клиентов. И, наверное, крупные системы типа РЖД могли бы взять на себя реализацию таких систем. Разумеется, собственно железные дороги будут лишь частью такой системы.



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РОССИИ 2010–2030 гг.



К путям сообщения относятся : железнодорожный путь , мосты , тоннели , эстакады.



К транспортным средствам Железной Дороги относятся : локомотивы , вагоны и т.д



Перевозочный процесс осуществляется посредством многообразных технических средств, важнейшими из которых является:

1. Железнодорожный путь и путевое хозяйство станций.
2. Подвижной состав.
3. Устройства для посадки и высадки пассажиров, погрузки, выгрузки и хранения грузов.
4. Устройства автоматики и вычислительной техники для управления движением поездов.
5. Устройства связи для обеспечения оперативности производственных процессов, безопасных условий труда и движения поездов.
6. Сооружения для технического осмотра, ремонта и экипировки подвижного состава (электровозов, тепловозов, вагонов, дрезин и т.д.).
7. Устройства электроснабжения.
8. Устройства водоснабжения.
9. Инфраструктура материально-технического снабжения.

