

Материалы к курсу лекций по дисциплине

**«Экономическая безопасность
на транспорте»**

Москва - 2012

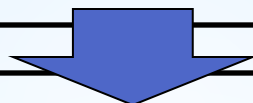
* Национальные интересы и угрозы в сфере

ЭКОНОМИКИ

Национальные интересы в сфере экономики	Основные угрозы национальной экономической безопасности
<p><i>Способность экономики функционировать в режиме расширенного воспроизводства, независимость России на стратегически важных направлениях научно-технического прогресса, сохранение единого экономического пространства</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Деформация производственной структуры с преимущественным развитием топливно-энергетического и сырьевого сектора 2. Снижение технического уровня производственного потенциала, его высокий физический и моральный износ 3. Низкая конкурентоспособность продукции 4. Недостаточная инвестиционная активность 5. Разрушение научно-технического потенциала
<p><i>Повышение благосостояния и качества жизни населения</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Высокий уровень бедности населения 2. Рост безработицы 3. Высокая дифференциация доходов населения
<p><i>Единство и устойчивость финансово-банковской системы</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Слабость финансово-кредитных институтов, неразвитость фондового рынка 2. Низкая монетизация экономики 3. Увеличение расходов на обслуживание государственного долга 4. Высокая долларизация экономики
<p><i>Способность институтов власти создавать экономические и правовые условия для повышения эффективности экономического развития и исключения криминализации общества</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несовершенное законодательное и нормативно-правовое обеспечение 2. Значительный удельный вес теневой экономики 3. Рост инфляции 4. Бегство капитала за границу

* Регламент государственного регулирования в сфере экономической безопасности

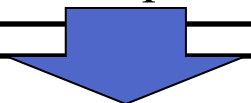
Определение организационной структуры органов власти на разных уровнях, отвечающих за экономическую безопасность и ее правовое обеспечение



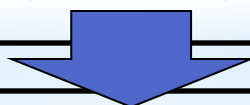
Выделение национальных интересов в сфере экономики на базе принятой Концепции национальной безопасности



Определение угроз национальным интересам



Выбор индикаторов экономической безопасности и разработку их пороговых значений, количественно отражающих уровень угроз



Постоянный мониторинг экономической ситуации, а также оценку важнейших нормативных актов и хозяйственных решений с учетом требований экономической

* Организационно-правовой механизм обеспечения национальной экономической безопасности

Организационные структуры	Правовое обеспечение
<i>Совет безопасности Российской Федерации</i>	<i>Закон о безопасности</i>
<i>Управление экономической безопасностью</i>	<i>Государственная стратегия экономической безопасности</i>
<i>Межведомственная комиссия по безопасности в области экономики</i>	<i>Закон о валютном регулировании и о валютном контроле</i>
<i>Секция научного совета СБ РФ по экономической и социальной безопасности</i>	<i>Закон об отмывании «грязных» денег</i>
<i>Федеральные органы, отвечающие за экономическую безопасность</i>	<i>Закон о промышленной безопасности</i>
<i>Советы по экономической безопасности субъектов Федерации</i>	<i>Нормативно-правовые акты и инструктивно-методические материалы отраслевых и корпоративных структур</i>
<i>Структуры безопасности отраслевых и корпоративных органов управления</i>	

* Оценка экономической ситуации на основании пороговых значений экономической безопасности

Показатели экономической безопасности	Пороговые значения	1998	2001	2003	2006	2009
<i>1. В сфере производства и науки</i>						
Инвестиции в основной капитал (в % к ВВП)	25	14,9	15,7	16,0	16,1	19,5
Расходы на оборону (в % к ВВП)	3	2,6	2,8	2,6	2,7	2,9
Доля машиностроения и металлообработки в промышленном производстве	25	20,5	20,8	19,9	20,2	22,1
<i>2. В социальной сфере</i>						
Уровень безработицы по методу МОТ (в % к ЭАН)						
Доля населения с уровнем доходов ниже прожиточного минимума (в % ко всему населению)	5-8	13,2	9,0	8,6	7,7	6,7
Соотношение доходов 10% наиболее обеспеченного и 10% наименее обеспеченного населения (раз)	7-10	27,6	23,3	20,6	20,4	19,1
	8	13,8	13,8	14,3	14,4	15,4
<i>3. В денежно-финансовой сфере</i>						
Уровень монетизации (M2 в % к ВВП)	50	16,4	17,7	24,0	24,1	29,1
Доля расходов на обслуживание государственного долга (в % к общему объему расходов федерального бюджета)	10	24,5	20,1	9,7	8,8	2,5
Дефицит федерального бюджета (в % к ВВП)	-3	-3,2	+2,9	+2,8	+2,8	-2,1

* Глобальные итоги сопоставления ВВП по данным за 2009 год

Страны	ВВП по ППС, трлн. долл.	Доля стран в мировом ВВП, %	ВВП на душу населения		ППС (США = 1)	Индекс уровня (США = 100)	Валютный курс (США = 1)
			По ППС, тыс. долл.	Индекс (США = 100)			
Австралия	6715,0	1,22	32,798	78,7	1,4	106	1,3
Канада	1133,0	2,06	35,078	84,2	1,2	100	1,2
Чехия	207,6	0,38	20,281	48,7	14,4	60	23,9
Дания	182,2	0,33	33,626	80,7	8,5	142	6,0
Финляндия	159,8	0,29	30,469	73,1	1,0	122	0,8
Франция	1862,2	3,39	29,644	71,1	0,9	115	0,8
Германия	2514,8	4,57	30,496	73,2	0,9	111	0,8
Греция	282,8	0,51	25,290	61,2	0,7	87	0,8
Венгрия	171,6	0,31	17,014	40,8	128,5	64	199,5
Италия	1626,3	2,96	27,750	66,6	0,9	109	0,8
Япония	3870,3	7,04	30,290	72,7	129,6	118	110,2
Нидерланды	566,6	1,03	34,724	83,3	0,9	112	0,8
Норвегия	219,8	0,04	47,551	114,1	8,8	137	6,4
Польша	518,0	0,94	13,573	32,6	1,9	59	3,2
Португалия	211,0	0,38	20,006	48,0	0,7	88	0,8
Румыния	202,7	0,37	9,374	22,5	1,4	49	2,9
Россия	1697,5	3,09	11,861	28,5	12,7	45	28,1
Великобритания	1901,7	3,46	31,580	75,8	0,6	118	0,5
США	12376,1	22,51	41,674	100,0	1,0	100	1,0
Китай	5333,2	9,7	4,091	9,8	3,4	42	8,2
Мир в целом	54980	100,00	8,972	21,5		81	

* Доля транспорта в экономике России, %

Показатели	1998	2001	2006	2009
Валовая добавленная стоимость (в текущих основных ценах)	8,9	7,4	7,3	7,3
Среднегодовая численность работников организаций	7,0	6,7	6,7	6,7
Основные фонды (на начало года, по полной учетной стоимости)	12,0	29,0	28,8	28,9
Инвестиции в основной капитал	14,1	20,7	18,0	18,1

* Структура транспортного рынка, %

Вид транспорта	Перевезено грузов	Грузооборот	Перевезено пассажиров	Пассажиuroоборот
Железнодорожный	41	40	27	42
Автомобильный	21	1	71	41
Трубопроводный	33	55	-	-
Морской	1	3	0,015	0,011
Внутренний водный	4	2	1	0,240
Воздушный	0,03	0,07	1	16

* Стратегическое значение железнодорожной отрасли в нейтрализации угроз экономической безопасности страны

Железнодорожный транспорт осуществляет основной объем перевозок в стратегически важных отраслях, непосредственно влияющих на национальную экономическую безопасность, среди которых угольная, нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая, добыча и переработка черных металлов, производство строительных материалов, лесная, пищевая промышленность и др.

Сравнительный расчет средних издержек и доходных ставок подтверждает, что ж/д транспорт по экономичности грузовых перевозок превосходит другие виды транспорта (кроме морского)

Ж/д транспорт полностью и своевременно выполняет свои налоговые обязательства перед бюджетами всех уровней и внебюджетными фондами, что способствует экономической стабилизации и укреплению финансово-кредитной системы страны

Несмотря на общую убыточность пассажирских перевозок, ж/д транспорт обеспечивает более 40% потребности в движении населения при приемлемом уровне тарифов, решая тем самым одну из важнейших социальных проблем национальной экономической безопасности

Выполняя основной объем массовых грузовых перевозок для большинства регионов страны, ж/д транспорт обеспечивает устойчивые производственные связи в народнохозяйственном комплексе, сохранение общего экономического пространства и способствует укреплению федеральной структуры государства

* Оценка перевозимости стратегических грузов

Вид продукции	Произведено, млн т	Перевезено, млн т	Коэффициент перевозимости (гр.2/гр.3), %	Удельный вес в объеме перевозок, %
Уголь	269	252,816	94,0	23,91
Продукты первичной нефтепереработки	178	122,246	68,7	11,56
Железная руда	82,8	86,849	104,9	8,21
Прокат черных металлов	47,1	33,937	72,1	3,21
Цемент	35,14	24,974	71,2	2,36
Сырая нефть	348	18,464	5,3	1,75
Сталь, стальные заготовки, рельсы	59	17,324	29,4	1,64
Трубы из черных металлов	5,4	6,278	116,3	0,59
Маргариновая продукция	0,503	0,223	44,3	0,02
Мясо и субпродукты	1,236	0,534	43,2	0,05
Топливный торф	2,7	1,147	42,5	0,11
Целлюлоза	5,272	2,081	39,5	0,20
Мука	11,2	3,590	32,1	0,34
Чугун	45	5,547	12,3	0,52

* Оценка экономичности перевозок на различных видах транспорта

Вид транспорта	Грузовые перевозки		Пассажирские перевозки	
	Себестоимость	Доходная ставка	Себестоимость	Доходная ставка
Железнодорожный	1,00	1,00	1,00	1,00
Автомобильный	13,59	10,60	0,71	1,09
Морской	1,09	0,77	13,95	11,84
Внутренний водный	1,39	1,10	3,68	7,18
Воздушный	104,04	78,99	32,37	77,45

* Угрозы экономической безопасности на железнодорожном транспорте

В производственной сфере

- Снижение уровня безопасности перевозочного процесса на ж/д транспорте, обусловленного низким уровнем надежности эксплуатируемой техники;
- Высокий физический и моральный износ материально-технической базы вследствие низких темпов обновления и снижения инвестиционной активности;
- Снижение эффективности организации и управления перевозочным процессом ввиду недостаточного внедрения элементов пятого технологического уклада и современных информационных технологий.

В финансовой сфере

- Убыточность пассажирских перевозок;
- Неадекватное современной экономической ситуации ограничение ж/д тарифов;
- Снижение государственной поддержки инвестиционных программ развития отрасли, имеющих в том числе общенациональное значение.

В социальной сфере

- Значительный разрыв в оплате труда работников ж/д транспорта с рядом базовых отраслей и видов транспорта;
- Диспропорции между ростом производительности труда и заработной платы;
- Недостаточное финансовое обеспечение реализуемых в отрасли программ социальной защищенности работников.

* Система основных показателей оценки экономической безопасности хозяйствующих субъектов

Финансовые

1. Рентабельность
2. Текущая ликвидность
3. Абсолютная ликвидность
4. Автономия – доля собственных средств в валюте баланса
5. Коэффициент обеспеченности оборотных активов (доля оборотных активов, формируемых за счет их собственных источников)
6. Коэффициент обеспеченности запасов и затрат (степень покрытия запасов и затрат собственными источниками)

Технико-технологические

1. Показатели движения
 - коэффициент ввода (поступления)
 - коэффициент выбытия
2. Показатели технического состояния
 - коэффициент износа
 - коэффициент годности
 - коэффициент замены
3. Показатели эффективности
 - фондоотдача
 - фондоемкость

Маркетинговые

1. Уровень обновления продукции
2. Доля в общем объеме выпуска конкурентоспособной продукции
3. Контейнеризация перевозок
4. Использование логистических услуг (управленческих, складских, транспортно-экспедиторских)

Кадровые

1. Наличие и структура персонала предприятия и его динамика
2. Эффективность использования трудовых ресурсов
3. Качество мотивационной системы
4. Состояние интеллектуального потенциала предприятия