

# **Тема: «Понятие и сущность урбанизации»**

## **План.**

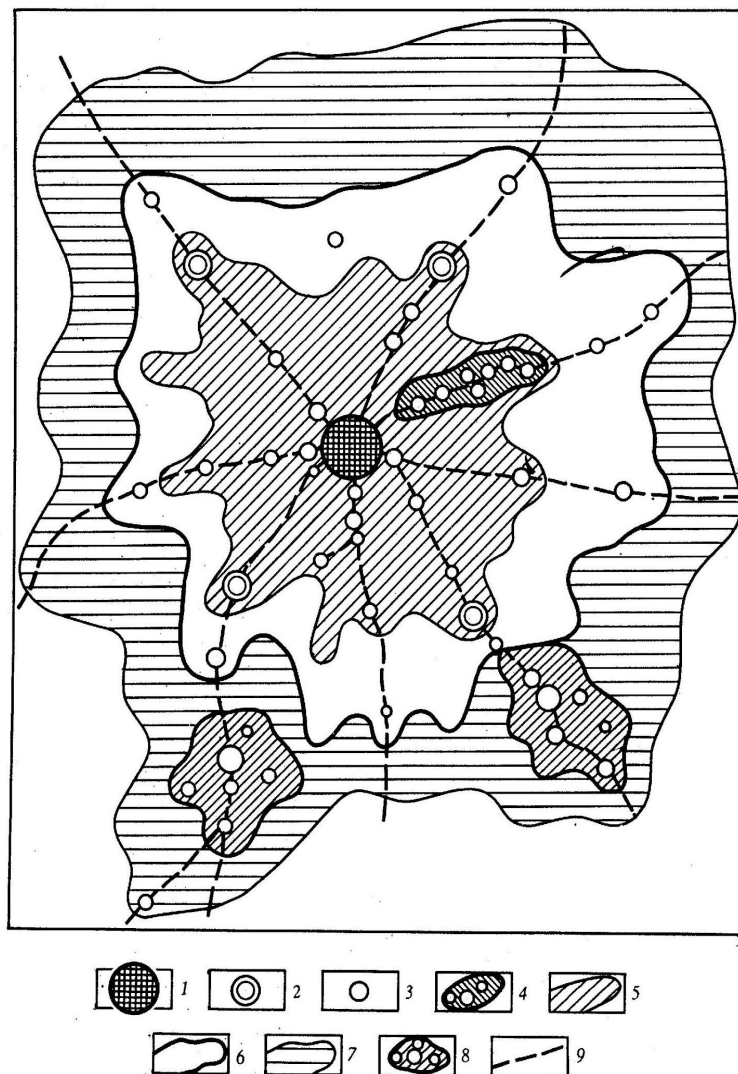
- 1. Урбанизация как многогранный социально-экономический процесс: территориальный аспект, социальный аспект, развитие маятниковой миграции.**
- 2. Этапы развития урбанизации: по Дж. Джиббсу.**

# Ученые-урбанонологи

- Термин «урбанизация» отражает совокупность сложных и разнообразных процессов, связанных с ростом и развитием городов, но не имеет четкого определения.
- В разработку проблематики городов, их изучение на начальном этапе внесли работы Н.Н. Баранского, И.М. Маергойза, В.Г. Давидовича, О.А. Константинова, В.В. Покшишевского
- В исследование систем расселения и моделей градостроительного планирования большой вклад внесли труды З.Н. Галича, Г.А. Гольца, Н.В. Зубаревич, Г.М. Лаппо, В.Я. Любовного, Е.Н. Перцика, Ю.Л. Пивоварова, О.С. Пчелинцева, Э.В. Сайко.
- Пространственной организацией города, экологическим состоянием окружающей среды занимались В.В. Владимиров, В.Л. Глазычев, А.В. Иконников, Б.Б. Родоман, Тетиор и др.
- Изучению городов как замкнутых разнородных, с многосторонними связями систем способствовали материалы «Повестки дня Хабитат» (1996 г.), «Декларации о городах и других населенных пунктах в новом тысячелетии» (2001 г.) и др.

# Развитие понятия об урбанизации

- **Первый этап - урбанизации в узком смысле слова** – рост городов и городского населения.
- **Второй этап – урбанизация в широком понимании** - глобальный (т.е. охвативший весь мир) социально-экономический процесс, связанный с ростом городов, городского населения, усложнением городских систем и распространением городского образа жизни на сельскую местность.
- Сущность видоизменений, привнесенных в урбанизацию проявляется в нескольких аспектах: территориальном, социальном, развитии маятниковой миграции.
- **Территориальный аспект** проявляется в том, что город из точечной формы постепенно превращается в *агломерацию*, расползаясь вдоль транспортных магистралей, присоединяя близлежащие населенные пункты.
- **Городская агломерация** — пространственно и функционально единая группировка поселений городского типа, составляющих общую социально-экономическую и экологическую систему.



**Рис. 18. Территориальная структура крупной городской агломерации:**  
1 — центральный город (ядро агломерации); 2 — замыкающие спутники;  
3 — прочие спутники; 4 — агломерации второго порядка; 5 — первый пояс спутников; 6 — второй пояс спутников; 7 — периферийная зона; 8 — узлы «противовесы»; 9 — транспортные линии

***Социальные аспекты урбанизации -  
распространение городского образа жизни***

- 1. Несельскохозяйственный труд,**
- 2. Дезинтеграция семейства,**
- 3. Упорядоченный, т.е. нормированный рабочий день.**
- 4. Планируемое свободное время.**
- 5. Высокая социальная мобильность населения.**



## Распространение маятниковой миграции.

Ее развитие означает для жителей обширных территорий:

- создание новых условий социальной мобильности населения,
- возможностей выбора профессий, занятий,
- широкой возможности использования свободного времени
- *Таким образом, **урбанизацию** можно рассматривать как процесс роста городов, постепенного формирования их сетей и систем, развитие маятниковой миграции и распространение городского образа жизни на сельскую местность.*

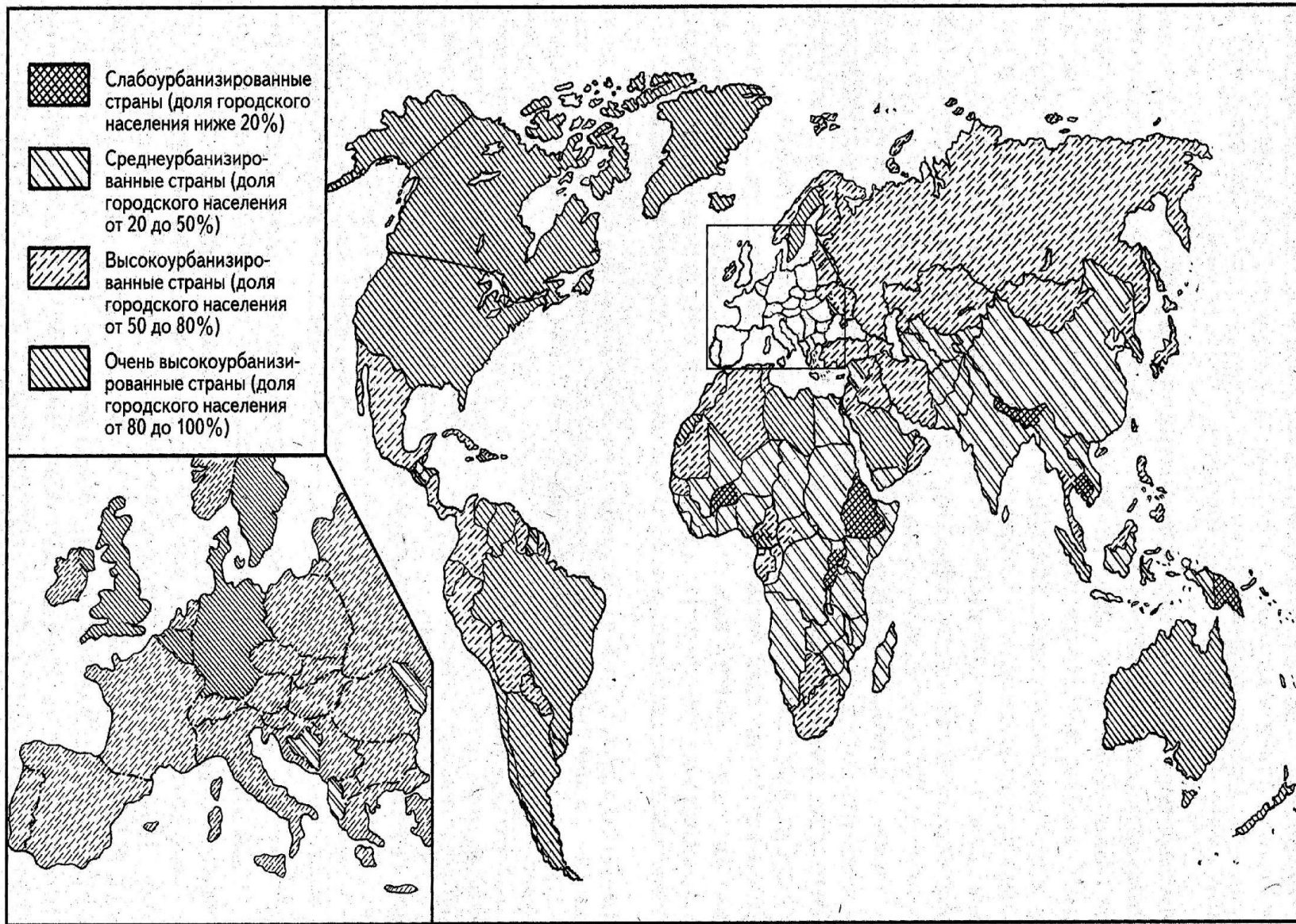


Рис. 72. Уровень урбанизации по странам мира



## Географические различия в урбанизации.

- Наименее урбанизированные страны: Бангладеш (26,6%), Индия (33,2%), Пакистан (35,7%), Китай (52,2%).
- К наиболее урбанизированным странам относятся: Аргентина (91,8%), Великобритания (89,9%), Бразилия (85,2%), США (81,4%) и Южная Корея (81,3%).
- В России уровень урбанизации составляет 74%, а в Украине — 68%.

# Фазы урбанизации по Дж. Джиббсу



## Фазы урбанизации по Дж. Джиббсу

- **1. Первая фаза** характеризуется относительно равномерным сельским расселением, повторяющим своим рисунком главным образом картину дифференциации естественного ландшафта. Города на данном этапе только зарождаются.
- **2. Вторая фаза** соответствует быстрому росту городов. Темпы роста городского населения опережают сельское. Возникновение и развитие "точечных" форм высокой концентрации населения происходит под влиянием усилившихся различий в выгодах транспортного положения.
- **3. Третья фаза.** Формирование городских агломераций путем роста центральных городов при абсолютном уменьшении сельского населения и депопуляции межагломерационных пространств.
- **4. Четвертая фаза.** Развитие городских агломераций за счет ускоренного роста населения внешней зоны, субурбанизация.
- **5. Пятая фаза.** Деконцентрация населения, сопровождающаяся частичным "заполнением", активизацией межагломерационных пространств и стагнацией исторических ядер расселения.