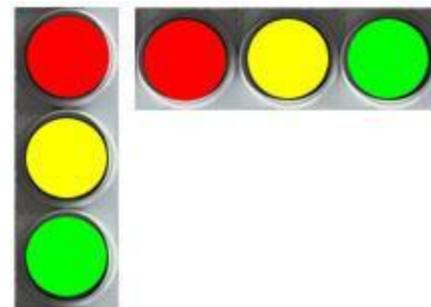


# **Сигналы светофора и регулирующего**

# Классификация транспортных светофоров

**Классический трёхсекционный транспортный светофор с вертикальным (реже с горизонтальным) расположением сигналов.**

- Такие светофоры применяют:
- на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях
- на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.
- Допускается применение:
- перед железнодорожными переездами в населенных пунктах
- пересечениями дороги с трамвайными линиями
- перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью
- в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных потоков транспортных средств.





- К красному сигналу добавился жёлтый. Через пару секунд они оба одновременно погаснут, и включится зелёный.
- На экзамене в ГИБДД вас будут спрашивать:
- **Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?**
- Ответ – *кратковременное сочетание красного и жёлтого сигналов информирует водителей о том, что скоро включится зелёный сигнал.*

Красный с жёлтым погасли, включился зелёный, и  
можно двигаться во всех направлениях  
(если, конечно, знаками или разметкой не дано иных указаний)  
Но не торопитесь начинать движение.

И это требование Правил.

### Правила. Раздел 13. Пункт 13.8.

**При включении разрешающего сигнала светофора  
водитель обязан уступить дорогу транспортным  
средствам, завершающим движение через  
перекресток, и пешеходам, не закончившим  
переход проезжей части данного направления.**



Зелёный погорел, погорел и замигал.

И на экзамене в ГИБДД обязательно будет вопрос:

**Что означает мигание зелёного сигнала светофора?**

**И ответ очевиден – *мигание зелёного сигнала информирует водителей о том, что время его действия истекает и скоро включиться жёлтый.***

**А можно ли двигаться на зелёный мигающий? Можно.  
Время действия его истекает, но ещё не истекло!**



- Зелёный гаснет, следом загорится жёлтый. И вот что про одинокий жёлтый сигнал сказано в Правилах, в пункте 6.2:

**«Жёлтый сигнал запрещает движение и предупреждает о предстоящей смене сигналов».**

**И водителю важно понимать! –  
*Если горит одинокий жёлтый, значит,  
следующим будет красный! То есть  
точно надо будет останавливаться!***



- **Правила. Раздел 10. Пункт 10.5. Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**
- **Если водитель коричневого автомобиля резко затормозит, он нарушит требование пункта 10.5 Правил. И в случае ДТП виноваты будут оба – водитель красного автомобиля виноват потому, что не соблюдал безопасную дистанцию, а водитель коричневого автомобиля – потому, что неоправданно резко затормозил.**
- **К данной ситуации Правила отнеслись с пониманием и разрешили движение на жёлтый сигнал светофора**
- **(если плавно остановиться перед стоп-линией уже невозможно):**



- **Правила. Раздел 6. Пункт 6.14. Водителям, которые при включении жёлтого сигнала не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается продолжить дальнейшее движение.**
- **И об этом на экзамене могут спросить: «Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении жёлтого сигнала светофора после зелёного Вы можете остановиться перед перекрёстком, только применив экстренное торможение?».**
- **Ответ – разрешается. *Просто разрешается, в любом нужном вам направлении.***

# Задача

Включение зелёного сигнала открывает движение во всех направлениях.

Но при этом общий принцип безопасности никто не отменял:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с правой полосы;
- налево и на разворот – с левой полосы.

- **В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**

- 1. Во всех.
- 2. Только прямо или направо.

- **В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**

- 1. Во всех.
- 2. Только прямо, налево или в обратном направлении.





- Помним, что знаки (или разметка), разрешающие поворот налево, разрешают и разворот.
- ***Но разворот всегда должен выполняться только с крайней левой полосы!***
- **В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**
  - 1. Только прямо или налево.
  - 2. Прямо, налево или в обратном направлении.
- **В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**
  - 1. Только налево.
  - 2. Налево или в обратном направлении.

**Правила. Раздел 6. Пункт 6.2.  
Жёлтый мигающий сигнал разрешает  
движение и информирует о наличии  
нерегулируемого перекрестка или  
пешеходного перехода.**

В данной ситуации водители должны самостоятельно устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа».



# Задача

- **Вы намерены продолжить движение прямо. Каковы Ваши действия при жёлтом мигающем сигнале светофора?**
- 1. Уступите дорогу только трамваю.
- 2. Уступите дорогу только автомобилю
- 3. Дождётесь включения зелёного сигнала светофора и продолжите движение.

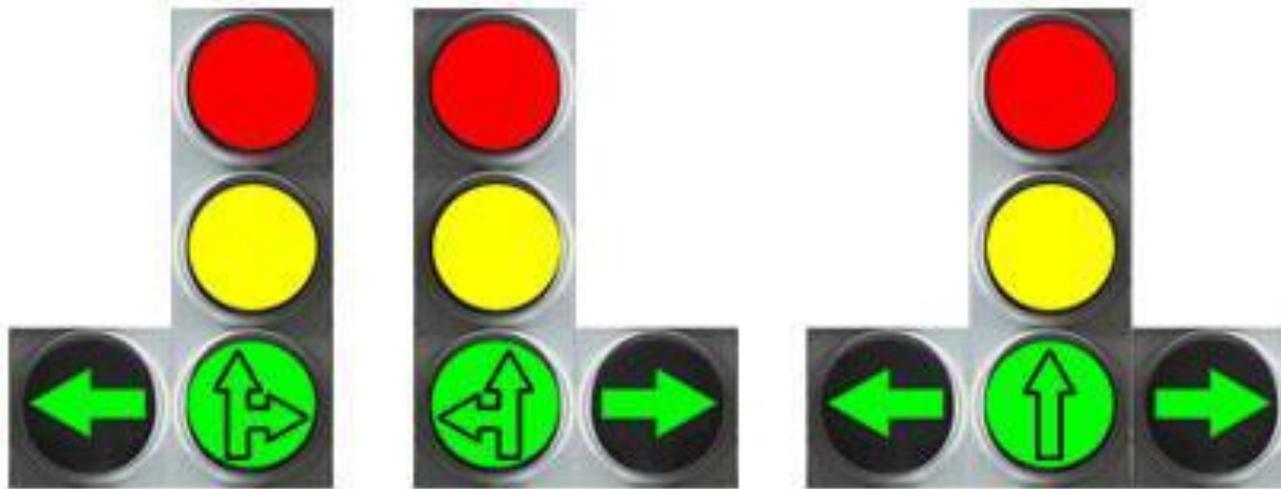


- **Комментарий к задаче**
- На главной дороге Вы и легковой автомобиль, и он для Вас помеха справа – надо уступать ему дорогу.
- А трамвай на второстепенной дороге, он проедет перекрёсток последним.

# Светофоры

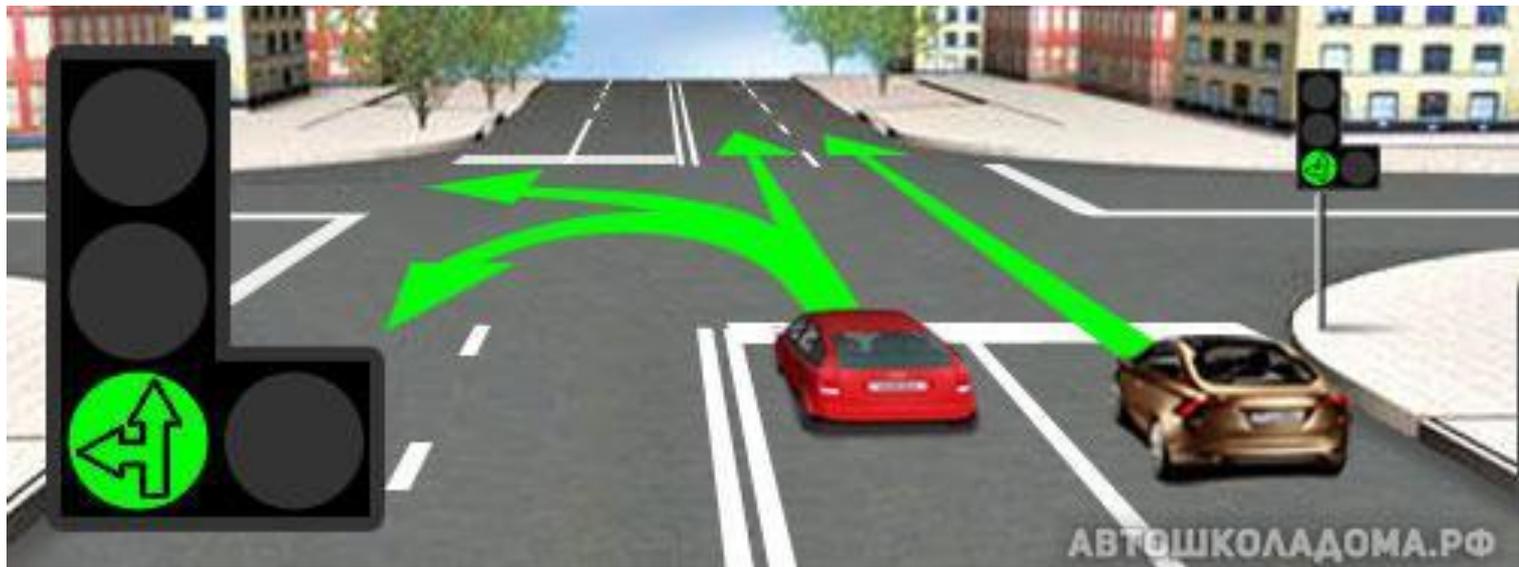
## с дополнительными секциями

- Светофоры с дополнительными секциями применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях.



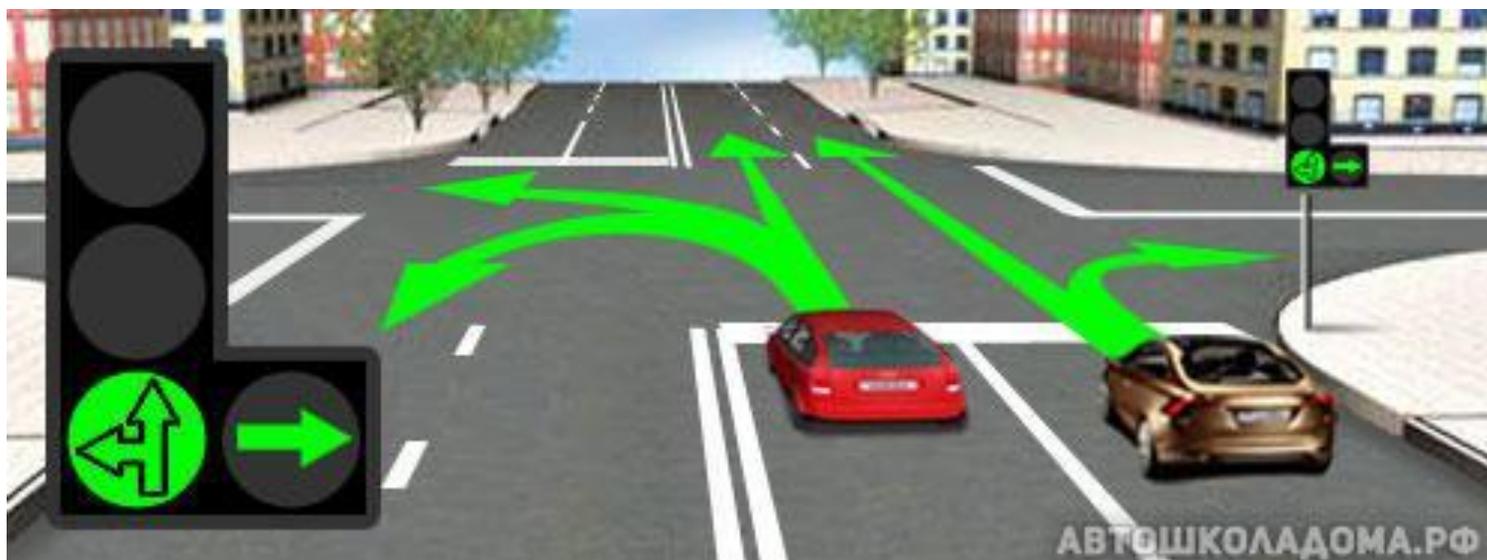


- ***Движение разрешено только направо!***
- Все кому нужно в других направлениях, должны стоять и дожидаться включения основного зелёного сигнала.



- Для светофора с дополнительной секцией наличие контурных стрелок на основном зелёном – это **обязательная принадлежность!**
- ***Движение разрешено только в направлениях, указанных контурными стрелками.***

# Сейчас движение открыто во всех направлениях





- **О чём информирует водителей контурная стрелка на зелёном сигнале светофора?**
- **1.** На этом перекрёстке движение всегда разрешено только прямо.
- **2.** На этом перекрёстке движение направо и налево регулируется дополнительными секциями светофора.

# Задача

- **В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**
  1. Прямо или налево.
  2. Только прямо.
- **А что он должен делать, если ему нужно направо?**
  1. Придётся ехать до следующего перекрёстка.
  2. Нужно стоять у стоп-линии и дожидаться, когда включиться стрелка направо.

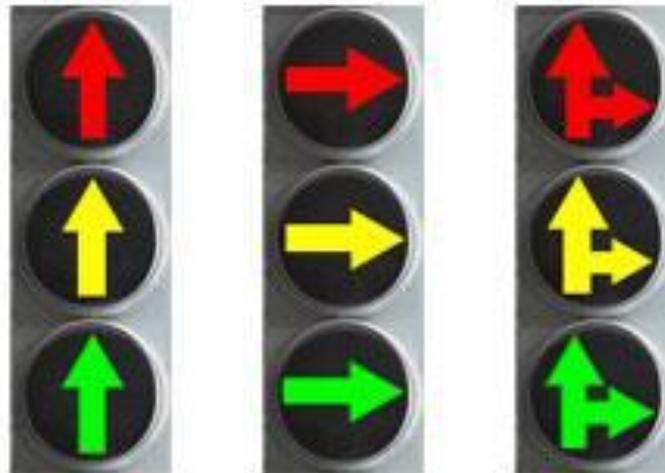
## Комментарий к задаче

Сейчас светофор разрешает поворачивать налево и разворачиваться. Но это могут делать только те, кто в левом ряду. Водителю коричневого автомобиля при таких сигналах светофора можно только прямо.



# Светофоры с функцией регулирования движения в определённых направлениях

- Применяют в тех случаях, когда хотят организовать бесконфликтное движение транспорта в пределах перекрёстка.
- *Если на таком светофоре загорелся **зелёный** сигнал, то, двигаясь через перекрёсток, уступать дорогу никому не придётся.*
- Над каждой полосой висит персональный светофор и показывает разрешённые направления движения с данной полосы.





На перекрёстке целых три светофора (по числу полос в вашем направлении). Следует предположить, что действие каждого светофора распространяется только на ту полосу, над которой он висит. Красный сигнал включен везде, значит движение со всех полос запрещено.



Движение разрешено со всех полос.

**НО! Необходимо придерживаться тех указаний, которые продиктованы стрелами на сигналах светофоров**

- **В каких направлениях может продолжить движение водитель коричневого автомобиля?**
  - 1. Только налево.
  - 2. Налево или в обратном направлении.
  
- **В каких направлениях может продолжить движение водитель синего автомобиля?**
  - 1. Прямо или налево.
  - 2. Прямо, налево или в обратном направлении.
  
- **В каких направлениях может продолжить движение водитель красного автомобиля?**
  - 1. Только направо.
  - 2. Водитель красного автомобиля обязан остановиться у стоп-линии и дождаться зеленого сигнала.



# Светофор с мигающим сигналом жёлтого цвета



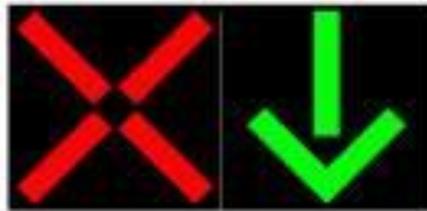
Применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Беспрерывное мигание жёлтого сигнала заранее информирует водителя о приближении к нерегулируемому перекрёстку или пешеходному переходу.



# Реверсивные светофоры

Реверсивные светофоры любых исполнений применяют для регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения





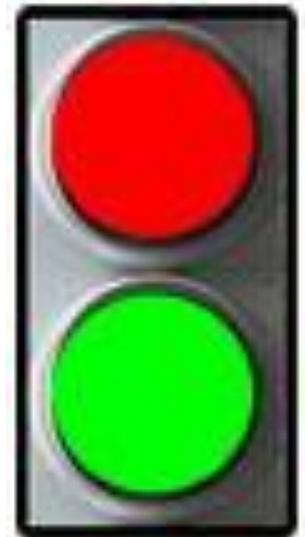
Правила предусмотрели и трёхсекционный реверсивный светофор – жёлтая стрела

- во-первых, информирует о предстоящей смене сигнала
- во-вторых, показывает водителям, куда надо перестраиваться, освобождая реверсивную полосу.
- На следующем по ходу реверсивном светофоре будет гореть красный крест.

# Двухсекционный светофор

Двухсекционные светофоры допускается применять для регулирования движения:

- на внутренних территориях предприятий, организаций
- при временном сужении проезжей части для организации реверсивного движения по одной полосе



# Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды

Для регулирования движения транспорта через железнодорожные переезды

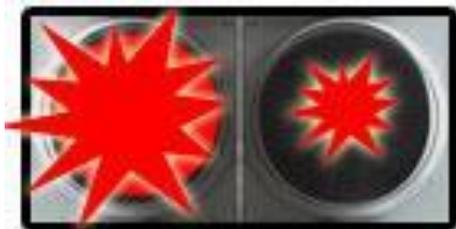
Правила предусматривают три типа светофоров



**Два красных попеременно мигающих сигнала или один красный мигающий сигнал, или один белый мигающий сигнал**

Светофоры с красными сигналами любых исполнений, кроме того, применяют для регулирования движения через разводные мосты и на причалах паромных переправ.

Допускается применять их в местах выезда на дорогу транспортных средств оперативных служб.





- **Правила. Раздел 6. Пункт 6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд.  
При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).**

То есть если мигает один красный сигнал или попеременно мигают два красных сигнала, движение через переезд запрещено.

Если мигает бело-лунный сигнал, движение через переезд разрешено.

Если ничего не мигает, движение через переезд тоже разрешено.

**НО!** Не просто разрешено. Сначала водитель обязан убедиться в отсутствии (в пределах видимости!) приближающегося поезда.

А если таковой имеется, то движение через переезд **запрещено**.

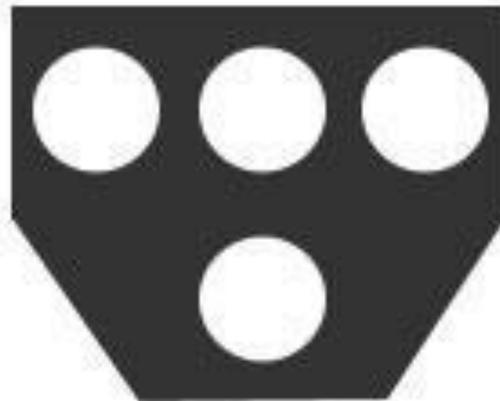
ГОСТ допускает применение на железнодорожном переезде и обычных транспортных светофоров



# Четырёхсекционный светофор с сигналами белого цвета

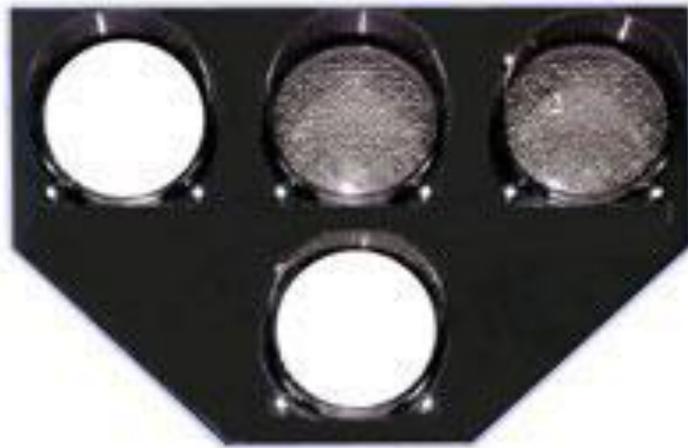
Эти светофоры **предназначены для регулирования движения трамваев, а также маршрутных автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной для них полосе.**

Применение таких светофоров даёт возможность организовать на перекрёстке бесконфликтное движение маршрутных транспортных средств (движение маршрутных ТС не пересекается с движением остального транспорта).



- На светофоре включены все четыре бело-лунных сигнала и, следовательно, трамвай (автобус, троллейбус) могут двигаться во всех направлениях.

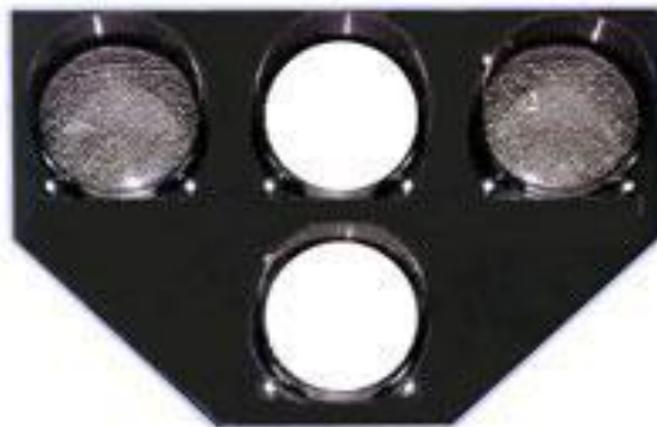




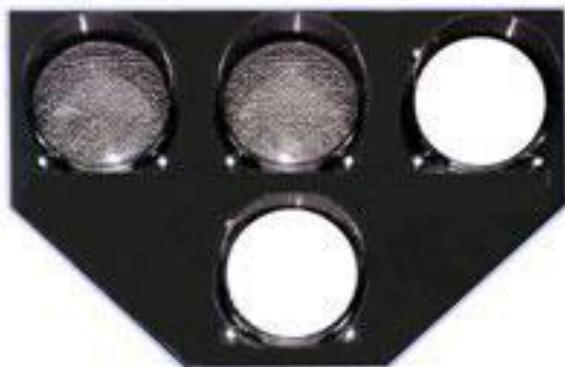
- Если включены нижний сигнал и левый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение налево.



- Если включены нижний сигнал и средний верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение прямо.



- Если включены нижний сигнал и правый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение направо.



- Если нижний сигнал не горит, тогда трамваю (автобусу, троллейбусу) включен «кирпич» – въезд на перекрёсток запрещен.



# Задача

- **В каком случае такой светофор могут применить для регулирования движения автобусов и троллейбусов?**
- **1.** Во всех случаях, если это маршрутные автобусы и троллейбусы.
- **2.** В случае если это маршрутные автобусы и троллейбусы и они двигаются по специально выделенной для них полосе.



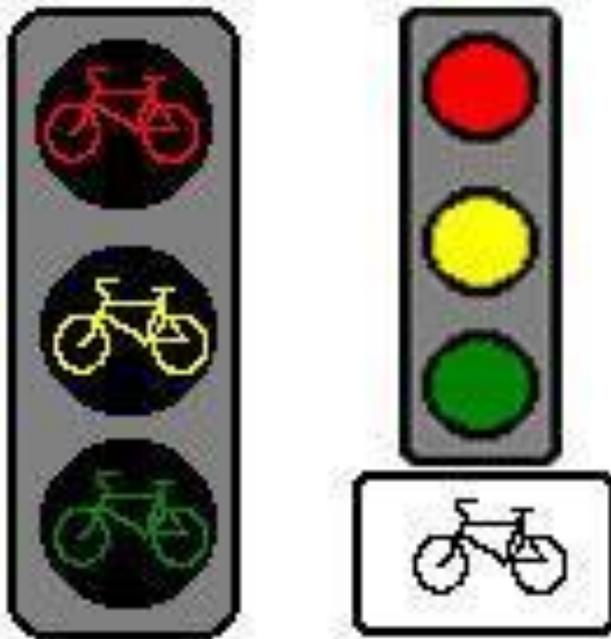
## Пешеходный светофор

Пешеходные светофоры применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.



## Светофоры для велосипедистов

- Такие светофоры применяют для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги или с регулируемым пешеходным переходом.
- Это либо специальный «велосипедный» светофор, либо обычный светофор (уменьшенного размера) с дополнительной табличкой.



# Сигналы регулировщика

В арсенале регулировщика три сигнала



**Сигнал 1**

Правая рука  
поднята вверх



**Сигнал 2**

Руки разведены в стороны  
или опущены



**Сигнал 3**

Правая рука  
вытянута вперёд

# Сигнал 1 – правая рука поднята вверх.

В тех случаях, когда для наведения должного порядка на дороге требуется вмешательство регулировщика, он всегда начинает свою деятельность с этого первого сигнала – правая рука поднята вверх.

Такой сигнал означает:

- **Всем стоять!**
- **На светофоры не смотреть!**
- **На знаки приоритета не смотреть!**
- **С этого момента я, регулировщик, буду определять очерёдность движения на перекрёстке!**



**Правила. Раздел 6. Пункт 6.14.**

**Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, *разрешается дальнейшее движение.***

**Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить её, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.**

- На экзамене в ГИБДД может достаться такой вопрос: **«Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх, после того, как вы въехали на перекрёсток?»**.
- Не сомневайтесь – разрешается.
- Более того, в соответствии с Правилами регулировщик «может подавать и другие понятные водителям сигналы», например, сделает несколько быстрых вращательных движений своим жезлом, подгоняя тех, кто на перекрёстке – поскорее, проезжайте, не мешайте приступить к регулированию движения.

- В билетах ГИБДД есть вопрос:  
**«Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?».**
- **Правила. Раздел 6. Пункт 6.12.**  
**Сигнал свистком подаётся для привлечения внимания участников дорожного движения.**



- **Сигнал 2 – руки разведены в стороны или опущены вниз.**

- ***Запрещается движение на грудь и на спину регулировщика!***





- ***Движение разрешено тем, к кому регулировщик обращён боком.***
- ***Но не во всех направлениях, а только прямо или направо.***
- ***То есть двигаться можно мимо регулировщика или от регулировщика.***
- ***Напоминание – на светофоры (если они есть) и на знаки приоритета не смотрим.***
- ***Очередность движения устанавливается только сигналами регулировщика!***

- Ничего не изменится, если регулировщик будет стоять к нам левым боком.





- Точно так же и пешеходам запрещается движение на грудь и на спину регулировщика. Только со стороны любого бока
- Водители, поворачивающие направо, должны уступать дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть на разрешающий сигнал регулировщика.

# Сигнал 3 – правая рука вытянута вперёд



При таком сигнале водителям разрешается вписываться в угол, образованный вытянутой рукой и грудью регулировщика. И поворачивая направо, как раз вы и вписываетесь в этот угол.



- Регулировщик именно разрешает поворот направо, **но не обязывает поворачивать.**
- Если вы намерены двигаться прямо или налево, или хотите развернуться, тогда необходимо остановиться и дождаться соответствующего сигнала.



- **При таком движении регулировщик опустил перед нами шлагбаум.**
- **Так что движение *запрещено*.**



- На спину движение категорически запрещено при любом сигнале!



- ***Движение разрешено прямо и направо***





- **Сейчас к тому, что было разрешено (*прямо и направо*), добавился ещё и «угол», в который вполне можно вписаться, поворачивая налево или разворачиваясь.**
- **Такой сигнал регулировщика разрешает движение во всех направлениях!**

- **Правила. Раздел 8. Пункт 8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.**



# Про пешеходов

## Движение запрещено на грудь и на спину регулировщика.

- Если руки опущены (или разведены в стороны), **переходить можно вдоль груди или вдоль спины регулировщика.**



- При таком сигнале переходить можно только за спиной регулировщика. На грудь и на спину всегда нельзя, но сейчас нельзя и вдоль груди – ***перед этими пешеходами регулировщик «опустил шлагбаум».***



# Трамваи

***Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика***

**Как Вам следует поступить при повороте направо?**

1. Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
2. Проехать перекрёсток, уступив дорогу трамваю.
3. Проехать перекрёсток первым.



# Задача

- Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?
- 1. Проехать перекрёсток первым.
- 2. Уступить дорогу трамваю.
- 3. Дождаться другого сигнала регулировщика.



- **Как Вам следует поступить при повороте направо?**
- 1. Проехать перекрёсток первым.
- 2. Уступить дорогу только трамваю А.
- 3. Уступить дорогу только трамваю Б.
- 4. Уступить дорогу обоим трамваям.



- На экзамене в ГИБДД есть такой вопрос: **«Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?»**

- **Правила. Раздел 6. пункт 6.15.**

**Водители и пассажиры должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.**

- Это положение Правил необходимо правильно понимать: Регулировщик может разрешать, но может и ***требовать!***



Сейчас регулировщик разрешает движение

- А сейчас регулировщик требует, чтобы водитель перестроился на край проезжей части и остановился



- **Что из этого следует? А из этого следует что:** До тех пор, пока регулировщик изображает из себя «живой светофор», он диктует водителям только **очерёдность** проезда, но не вмешивается в **порядок** проезда через перекрёсток.





- **Регулировщик требует остановиться в этом месте!**
- И остановиться нужно обязательно, невзирая ни на какие знаки или разметку. Только останавливаться необходимо на краю проезжей части, параллельно тротуару.

## Повторим сигналы регулировщика

- ❖ если он стоит лицом или спиной с опущенными или вытянутыми в сторону руками — **движение для транспорта и пешеходов запрещено.**
- ❖ Если правая рука вытянута вперёд — **путь пешеходам открыт за спиной регулировщика.**
- ❖ Если рука поднята вверх — **внимание! Движение всех запрещено!**

