

Развитие организованного туризма и
индустрии гостеприимства в XIX в. Туризм и
гостеприимство в России в XIX – начале XX вв.

План

1. Развитие стран Запада во второй половине XIX – начале XX вв.
2. Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке.
3. Российские научные экспедиции.
4. Появление организованного туризма в России. Паломнический, образовательный и лечебно-оздоровительный туризм.
5. Появление туристских обществ на Кавказе, в Крыму по пропаганде горного туризма и организации туристско-экскурсионной работы.
7. Российское общество туристов.

Развитие стран Запада во второй
половине XIX – начале XX вв.

Индустриальное развитие стран Запада во второй половине XVIII - XIX вв.

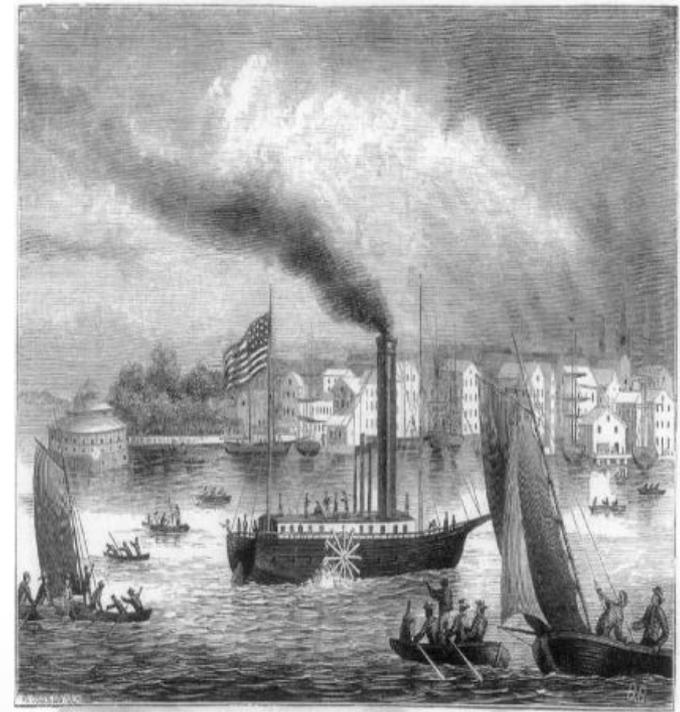
Индустриализация, охватившая с конца XVIII - XIX вв. всю Европу, развивалась крайне неравномерно и имела свои особенности в каждом регионе. Наиболее бурный рост был характерен для районов, имевших давние промышленные традиции, а также для областей, богатых углем, железной рудой и другими полезными ископаемыми.

Промышленный переворот начался в Англии в 60-е гг. XVIII в.

Развитие промышленности имело своим следствием рост транспортной инфраструктуры: осуществляется строительство новых каналов, шоссейных дорог; с первой четверти XIX в. активно развивается железнодорожный транспорт.

Морская и речная торговля также модернизировались с началом использования на флоте паровых машин.

Успехи Англии в промышленном секторе были впечатляющими: в конце XVIII — первой половине XIX вв. ее стали называть «мастерской мира».



Индустриальное развитие стран Запада во второй половине XVIII - XIX вв.

Промышленное развитие XIX в. характеризовалось расширением машинного производства, передачей технологических знаний, коммерческого и финансового опыта от Англии к другим европейским странам и США.

В континентальной Европе одними из первых стран, затронутых индустриализацией, стали *Бельгия, Франция, Германия*.

Индустриализация в *Австро-Венгрии, Италии, Испании* затронула лишь отдельные регионы, не оказав существенного влияния на экономическое развитие этих стран в целом.

В *США* промышленное производство начинает развиваться особо быстрыми темпами с 40-х гг. XIX века. Важнейшим промышленным районом страны были северо-восточные штаты (*Пенсильвания, Нью-Йорк* и др.). Постоянно увеличивавшиеся размеры страны (к 1848 г. границы США простирались от Атлантического до Тихого океанов) способствовали бурному развитию средств коммуникации – железных и шоссейных дорог. Промышленное развитие Соединенных Штатов осуществлялось в условиях постоянного притока дешевой рабочей силы – эмигрантов из Европы и Азии.

К концу 70-х гг. XIX в. наиболее развитые страны континентальной Европы (*Франция, Германия, Бельгия, Швейцария*) догнали Великобританию по основным экономическим показателям. Период британского экономического превосходства постепенно подходил к завершению.

Индустриальное развитие стран Запада во второй половине XVIII - XIX вв.

В XIX веке экономика развитых стран сталкивается с таким явлением как экономические кризисы. Постепенно истощается и сырьевая база европейской промышленности, что побуждает наиболее развитые индустриальные страны к захвату колоний. Объектами колониальной экспансии становились наименее развитые районы мира (Африка, Азия, Океания). Эти земли, не имевшие собственной промышленности, но обладавшие значительными материальными и людскими ресурсами, стали важнейшими источниками сырья и рынками сбыта для европейской индустрии. К концу XIX в. были созданы целые колониальные империи, крупнейшей из которых была Британская империя.

В конце XIX в. окончательно сформировалась система мирового хозяйства. Вывоз товаров и капиталов связал многие регионы мира с европейскими центрами промышленности и банками. Индустриализация способствовала глубочайшему перевороту в развитии мировой цивилизации. Она затронула все без исключения сферы жизни общества, решив и, в то же время, породив множество проблем. Вторая половина XIX века была временем преобладания оптимистических настроений в европейском обществе. Европейцы верили в прогресс, во всемогущество техники и человеческого гения и с уверенностью смотрели в будущее

Социально-политическое развитие западного мира в XIX в.

В июле произошла революция во Франции, в это же время по всей Европе прошла волна выступлений национально-освободительного характера. (Греция, Бельгия). Формируются эволюционные модели развития европейского общества, главным примером является Англия, которой удалось сохранить свои традиционные политические институты и избежать революции, хотя и здесь в 30 - 40-е годы социальные проблемы достигли необычайной остроты.

В результате революций середины XIX века обострилось восприятие множества социальных проблем: уровень благосостояния наемных рабочих, число которых постоянно возрастало, их политическое бесправие; низкий уровень социального обеспечения.

В последней трети XIX века рабочее движение шло по пути создания профсоюзов, которые защищали права трудящихся, боролись за улучшение условий жизни и труда рабочих. Профсоюзные организации особенно активно возникают в Англии, где уже в 1868 г. было создано объединение профсоюзов - Британский конгресс тред-юнионов (БКТ), а также во Франции, Германии и США. Во второй половине XIX в. во всех индустриальных странах Европы и США принимаются законы, улучшавшие условия труда, ограничивавшие рабочий день, вводившие обязательное страхование, и т.д.

Развитие культуры в странах Западной Европы в XIX в.

Наука к техника. Огромное влияние на развитие общества в XIX веке оказали достижения науки и техники. В это время были сделаны крупнейшие научные открытия, которые привели к пересмотру прежних представлений об окружающем мире, получив наименование революции в естествознании. Ведущую роль в развитии науки в этот период играли такие страны, как Англия, Германия, Франция.

Результатом развития науки стало резкое сокращение смертности, прекращение глобальных эпидемий, увеличение средней продолжительности жизни европейцев. Индустриализация стран Европы и Северной Америки была тесно связана с прогрессом в области техники. Особенность XIX века, по сравнению с предшествующими столетиями, быстрое внедрение в жизнь различных технических новшеств.



Развитие культуры в странах Западной Европы в XIX в.

Искусство. В XIX в. искусство становится более демократичным, перестает быть «развлечением для избранных». Рост грамотности населения приводит к тому, что с новейшими произведениями писателей, поэтов, драматургов знакомятся все более широкие круги общества; открываются многочисленные публичные музеи, галереи, выставки.

Культура и искусство в XIX веке отражала все важнейшие изменения в жизни западной цивилизации, являясь важнейшим показателем бурного социально-экономического развития, происходившего в это время.



Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке. Научные программы по исследованию различных регионов.

Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке.

Еще с конца XVIII в. в Англии возникла, мода на путешествие по Европе молодых людей по окончании школы. Со временем масштабы этого явления увеличились. В 1888 г., например, Ла-Манш пересекли полмиллиона англичан.

Томас Кук организовал в 1841 г., с массовой поездки по железной дороге «с целью прогулки», в которой приняло участие 600 человек. Куку принадлежат слова: «Мы должны иметь железную дорогу для миллионов». Туризм возможно развивать лишь при развитии средств транспорта и мирохозяйственных связей в целом. Уже через три года предприимчивый председатель квакерского Общества трезвости и проповедник Т. Кук заключает соглашение с Midland Railway Company об оптовых скидках на билеты для туристических групп; С 1847 г. его контора распространяет специальные билеты как на групповые, так и на индивидуальные экскурсии в городах Англии, а затем и Европы. ●

Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке.

Эстафету Англии в деле развития массового туризма перенимает Швейцария. Деятельность ее многочисленных агентств по распространению специальных афиш, плакатов, листовок о предлагаемых туруслугах с 80-х гг. XIX в. приобретает паневропейский характер. В конце же XIX в. во всех европейских странах создаются многочисленные общества, специализирующиеся на туруслугах и их рекламе. Во всех сколько-нибудь солидных газетах появляются рубрики, дающие информацию о путешествиях и их маршрутах.

К началу XX в. туризм становится частью жизни европейцев. В швейцарском справочнике по народному хозяйству за 1905 г. отмечено следующее: «Туризм - феномен новейшего времени, возникший вследствие усиления потребности в восстановлении сил и перемене климата, пробуждении эстетического интереса к произведениям искусства и природным ландшафтам, стремление к общению с природой».

Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке.

Молодежь Германии в начале XX в. создает союз «Перелетные птицы». Члены этого союза путешествовали не только по Германии, но маршруты их походов, как правило, пролагались по сельским местностям, так как Wandervogel, как они себя называли, хотели быть как можно ближе к природе. В походах они нередко вели краеведческие исследования, с удовольствием по вечерам у костров исполняя народные песни.

В европейских странах, в частности в Германии, стал развиваться познавательно-пешеходный туризм. Во время выходных дней жители прирейнских городов стремились не только на природу, но старались по мере возможности посетить старинные замки, узнать исторические подробности, связанные с их прошлым, возможно, что и воскресить какие-нибудь традиции.

Научные программы по исследованию различных регионов.

Выдающийся немецкий естествоиспытатель, географ и путешественник, Александр Гумбольдт (1769-1859) родился в Берлине.

Получив отличное образование в лучших немецких университетах, он в двадцать лет совершает свое первое путешествие - по Западной Германии. Итогом этого путешествия была научная работа о рейнских базальтах.

После проведения орографических работ на Пиренейском полуострове А. Гумбольдт был представлен королю, который милостиво разрешил ученому провести исследовательские работы в испанских владениях в Америке и Тихом океане.



Научные программы по исследованию различных регионов.

В общей сложности первое путешествие по Америке длилось около пяти лет. Его результаты были таковы, что А. Гумбольдта можно по праву назвать пионером в деле изучения тропических областей Америки. Им было сделано более 700 измерений высот, собраны сведения о климате этого региона, составлены геологические атласы. Гербарий состоял из 6000 растений, из которых половина была ранее неизвестна. Картографические наблюдения помогли скорректировать уже нанесенные ранее на карты течения рек Ориноко и Амазонки. А. Гумбольдт был и одним из первых вулканологов. Описывая страны, в которых побывал, он давал образцы научного страноведения.

По возвращении в Европу в 1804 г. он был восторженно встречен научной общественностью. Более двадцати лет ученый обрабатывал в Париже собранные им материалы. Итогом стал его незавершенный труд, состоящий из 30 томов, «Путешествие в равноденственные области Нового Света».

Научные программы по исследованию различных регионов.

В 1829 г. по приглашению правительства Николая I исследователь прибыл в Россию. Ему не только выделили крупную сумму денег - более 20 000 рублей, дали переводчика, но и постоянно отслеживали, чтобы во время передвижения у ученого не было никаких проблем, ни с экипажами, ни с квартирами. Маршрут путешественника был следующий: Петербург-Москва - Нижний Новгород-Казань - Пермь-Екатеринбург.

Объехал он и некоторые города Западной Сибири, на обратном пути заехал в Астрахань, так как, по его выражению, «не хотел умирать, не повидав Каспийского моря».

Две научные монографии и ряд статей были итогом его восьмимесячного путешествия по России. За это время он прошел и проехал более 20000 км по дорогам и рекам Российской империи.



Научные программы по исследованию различных регионов.

Изучение Африки в XIX в. В 1822-1823 гг. английская научная экспедиция, пересекла пустыню Сахару с севера на юг и сделала открытие, что р. Нигер не связана с озером Чад. Субсидировала это путешествие английская Африканская ассоциация.

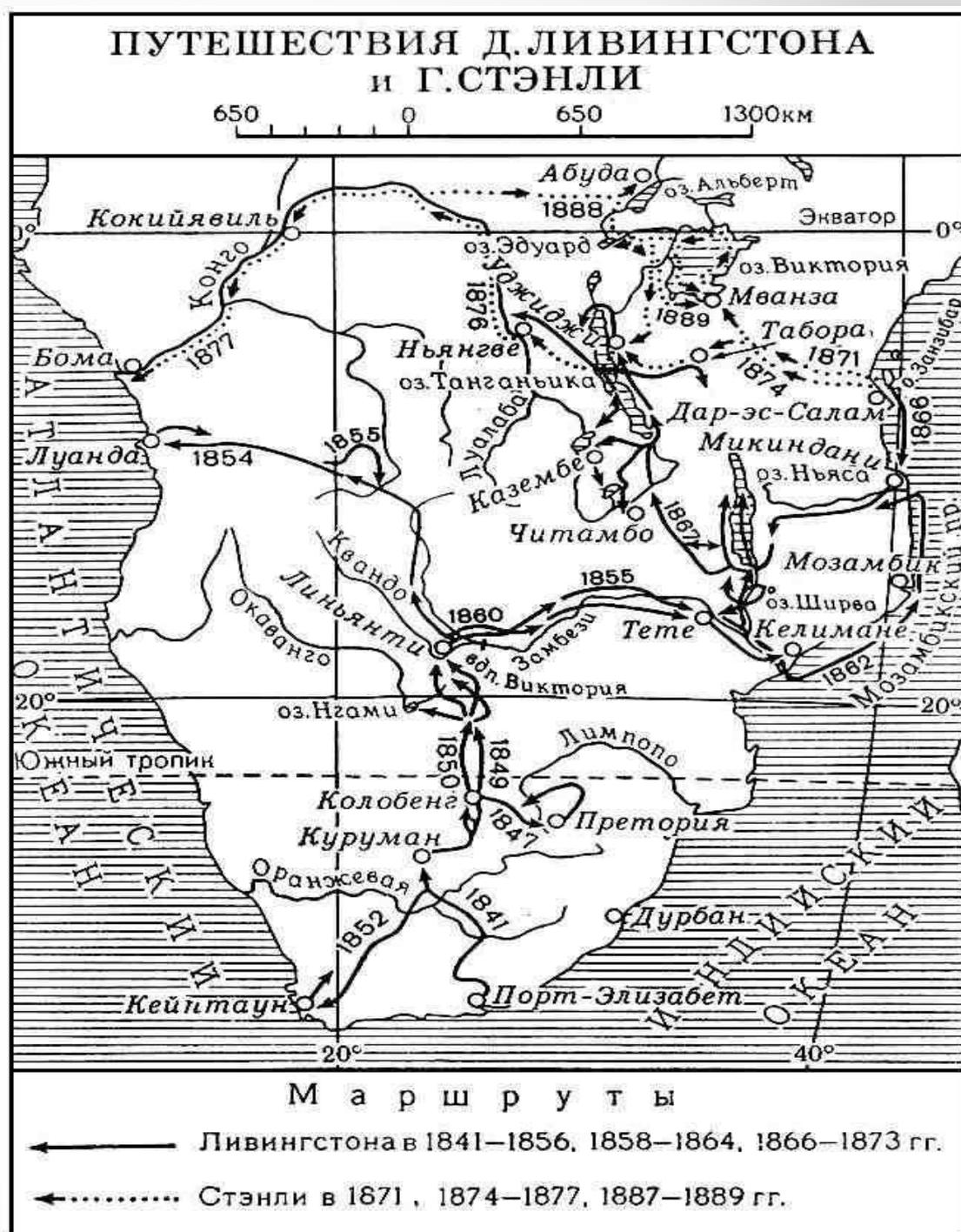
К наиболее выдающимся путешественникам, исследовавшим африканский континент, по праву относят Дэвида Ливингстона (1813-1873) и Генри Мортон Стэнли (1841-1904).



Англичанин Генри Мортон Стэнли впервые в Африку попадает корреспондентом газеты «Нью-Йорк Геральд» в 1868 г. Экспедиция под руководством Стэнли началась в 1871 г. Он не только собирал все возможные сведения о Д. Ливингстоне, но и активно занимался исследовательской работой в Занзибаре.

В 1874 г. Стэнли вновь в Африке. Целью нового путешествия будут поиски истоков Нила.

Следующее трансконтинентальное путешествие Стэнли началось в 1889 г. Самым большим ее достижением были исследования в районе нильских озер.



Научные программы по исследованию различных регионов.

Индия была мало изучена европейцами и потому представляла несомненный интерес для ученых различных специальностей: от религиоведов и лингвистов до географов и биологов. Проведение ряда научных исследований субсидировалось английской Ост-Индской компанией,

Одной из самых ранних была экспедиция в 1808 г. Уэбба к истокам Ганга. Путешественники прибыли весной 1808 г. в небольшой город на левом берегу Ганга - Хардвар.

В 1808 г. для исследования Пенджаба, где было расположено государство сикхов, была послана новая экспедиция. Кроме этнографических наблюдений за сикхами, были внимательным образом исследованы и рынки городов этого региона, в особенности г. Амритсара. Большое внимание уделялось и проблемам, связанным с паломничеством.

Научные программы по исследованию различных регионов.

Исследованием австралийского материка в 30 - 40-е гг. XIX в. занимался английский путешественник Томас Митчелл. Им было организовано четыре экспедиции, во время которых он побывал в глубине территорий Квинсленда, Нового Южного Уэльса и Виктории, исследовал речную систему рек Муррей-Дарлинг, открыл и отчасти изучил территорию штата Виктория, который по праву считается одним из красивейших районов Австралии.

Немецкий путешественник Людвиг Лейхгардт совершил трансконтинентальное путешествие в 1844 г. Он пересек Австралию с востока на север. В 1846 г. пытался пересечь Австралию с востока на запад, но пропал без вести.

Научные программы по исследованию различных регионов.

Южные моря также продолжали привлекать путешественников. В 1823 г. капитан Джеймс Уэдделл был назначен одной торговой фирмой начальником экспедиции, для разведки, в основном, новых лежбищ тюленей. Дойдя от Англии до берегов Патагонии, Дж. Уэдделл направился далее на юго-восток. Во время этой экспедиции, продолжавшейся два года, были открыты Южные Оркнейские острова и море Георга IV, которое было переименовано в честь первооткрывателя в море Уэдделла. Эта экспедиция собрала ценные климатические и биологические сведения о полярных антарктических районах.

Арктику изучали такие выдающиеся путешественники-полярники, как Джон и Джеймс Россы, Роберт Мак-Клур, Нильс Нор-деншельд, Джордж де Лонг, Фритьоф Нансен и др.

Развитие гостиничного хозяйства

В связи с увеличением масштабов путешествий получает дальнейший импульс развития и гостиничное хозяйство. В 1829 г. в Бостоне открывается гостиница, где был посыльный, ключи от номеров для гостей, в каждом номере были ванна и туалет. Это стало своего рода стандартом для американских отелей на многие годы. Чаще всего отели возникали недалеко от железнодорожных станций, так как железные дороги являлись частью курортного бизнеса и курортной собственности.

С конца XIX в. начинают возникать гостиничные цепи. В Европе, например, Цезарем Ритсом в период с 1870 по 1907 гг. была сформирована цепь отелей Ритса, большинство из них были лицензированы для последующей работы под именем Ritz.

Особенности развития организованного туризма в США и Западной Европе в XIX веке. Научные программы по исследованию различных регионов.

Таким образом, в XIX - начале XX вв. продолжают сохраняться и получают свое дальнейшее развития все те виды туризма, которые существовали в предыдущее время. Революционным же является возникновение массового туризма, что стало возможным благодаря коренному изменению в средствах транспорта и связи и появлению «среднего класса», а также повышению общего уровня и качества жизни в ведущих индустриальных странах мира. Кроме того, стали появляться фирмы, которые специализировались именно на реализации на рынке туристских услуг.

Российские научные экспедиции.
Развитие инфраструктуры путешествий.

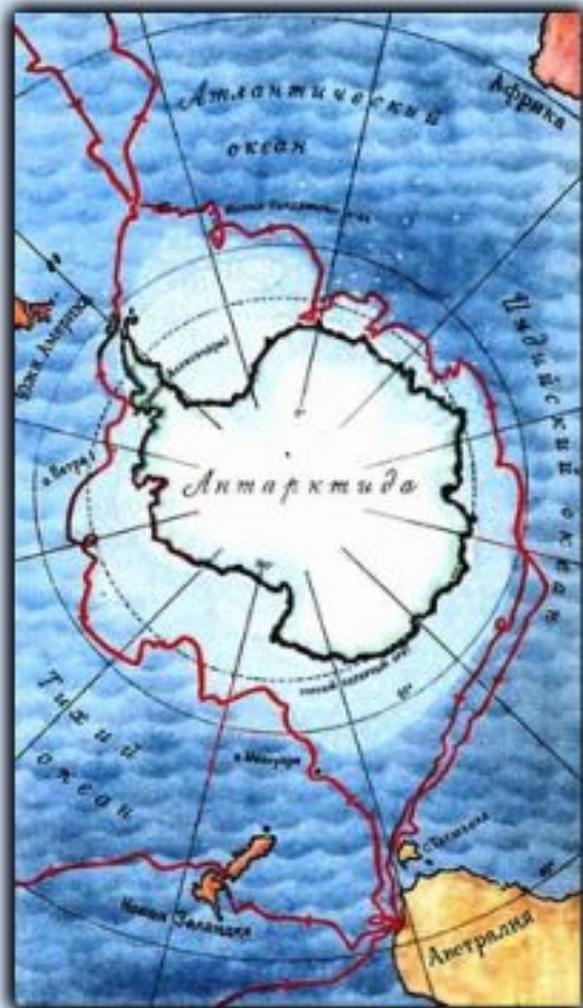
Второе кругосветное плавание на шлюпах «Восток» и «Мирный»

1818 - 1821 гг.	<i>Ф. Ф. Беллинсгаузен</i> <i>М. П. Лазарев</i>	Открытие Антарктиды Обширные географические, гидрографические и климатические исследования <i>выполняли государственные разведывательные программы</i>
--------------------	--	--

Исследования Тянь-Шаня

1856 – 1857 гг.	<i>П.П.Семенов-Тянь-Шанский</i>	В течение двух лет Семёнов посетил Алтай , Тарбагатай , Семиреченский и Заилыйский Алатау , озеро Иссык-Куль , первым из европейских путешественников проник в Тянь-Шань и первый посетил высочайшую горную группу — Хан-Тенгри . На Иссык-Куле Семёнов искал упомянутый на каталанской карте христианский монастырь, отождествляемый в настоящее время с археологическим комплексом в Ак-булуне . В это время им были собраны богатые коллекции по естественной истории и геологии страны.
--------------------	---------------------------------	---

Открытие Антарктиды



Русская экспедиция в
Антарктику в 1819-1821 гг.



Беллинсгаузен Ф.Ф.



Лазарев М.П.



Шлюпы Восток и Мирный

Экспедиция в Уссурийский край Экспедиции в Центральную Азию

1867 - 1869 гг. Уссурийская
экспедиция

*Н.М.
Пржевальский*

Собраны ценные коллекции животных и растений, впервые описаны некоторые виды животных, в частности дикая лошадь (лошадь Пржевальского). Им был открыт ряд хребтов, озер и котловин в Куньлуне, Наньшане и на Тибетском нагорье.

[I экспедиция в Центральную Азию
1870-73 г.г. \(Монгольская\)](#)

[II Экспедиция в Центральную Азию
1876-77 г.г. \(Лобнорская и
Джунгарская\)](#)

[III экспедиция в Центральную Азию
1879-80 г.г. \(первая Тибетская\)](#)

[IV экспедиция в Центральную Азию
1883-1885 г.г. \(вторая Тибетская\)](#)

[V экспедиция в Центральную Азию
1888 г. \(последняя\)](#)

*Изучение Канарских островов, Мадейры, Марокко, берега Красного моря
Изучение коренного населения Юго-Восточной Азии, Австралии и
Океании северо-восточного берега Новой Гвинеи*

1860-е гг.

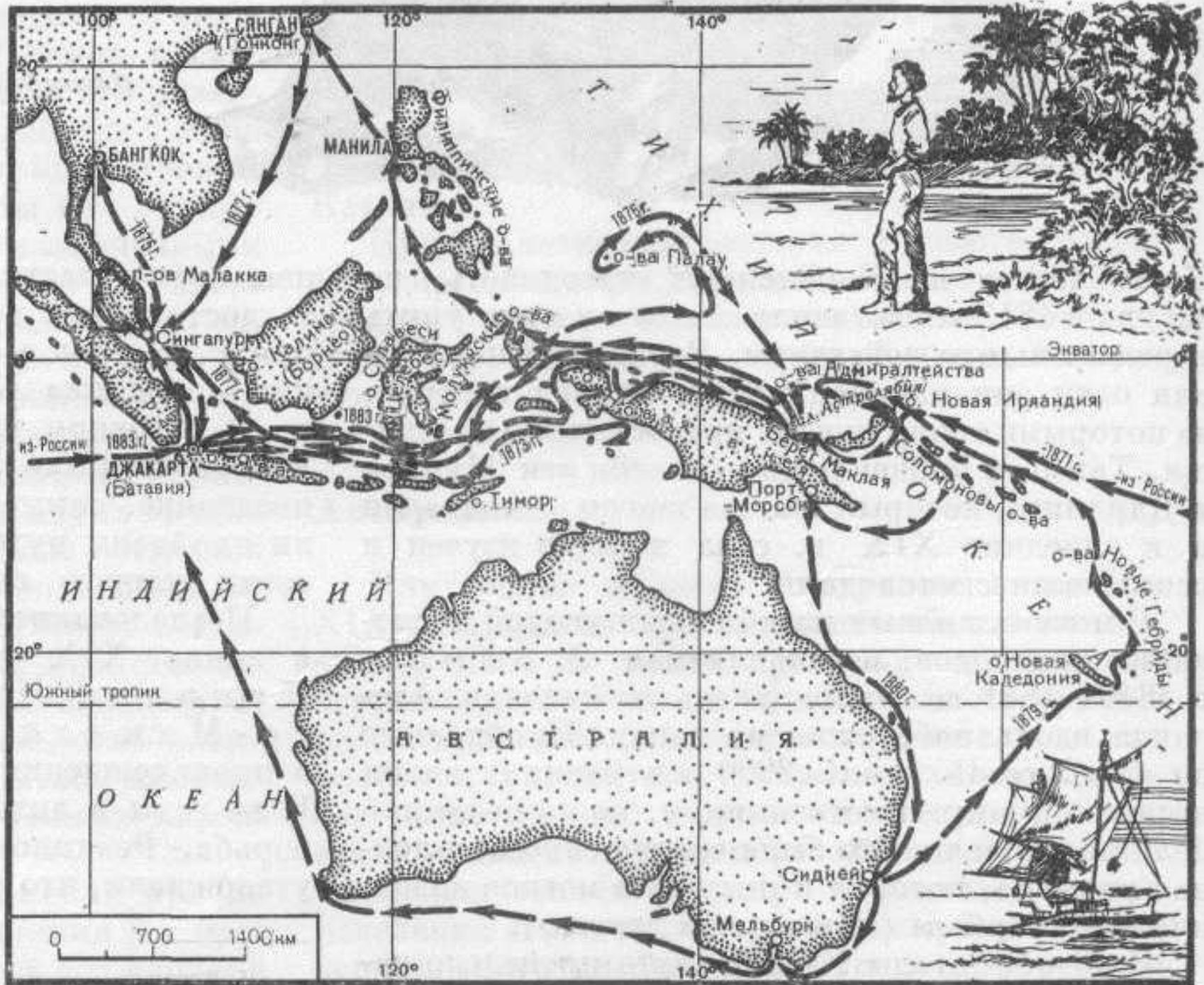
1870 – 1880-е
гг.

*Н.Н.Миклухо-
Маклай*

Посетил Канарские острова, Мадейру, Марокко, берег Красного моря. Изучал коренное население Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании, в том числе папуасов северо-восточного берега Новой Гвинеи, названного затем его именем.

Из своих многочисленных экспедиций Н. Н. Миклухо-Маклай привез богатейший материал по этнографии и антропологии, который был безвозмездно передан Этнографическому музею Петербурга.

Выступая против расизма и колониализма, он разработал в 1881 г. проект создания Папуасского союза на Новой Гвинее как независимого государства. В 1886 г. выступил с утопическим проектом создания русских поселений на Новой Гвинее, которые должны были в народническом духе воплотить идеал



Развитие инфраструктуры путешествий.

История железных дорог в России начинается с 1830-х годов. В 1834 году по приглашению горного ведомства в Россию прибыл австрийский инженер Франц фон Герстнер, который внёс императору Николаю I предложение о строительстве железнодорожной линии.

В 1836 году император обнародовал указ о сооружении Царскосельской железной дороги. За несколько месяцев был построен пусковой участок от Кузьмино до Павловска, на котором к концу года было запущено движение, а официальное открытие дороги состоялось в конце 1837 года.

Официальное торжественное открытие первой в России железной дороги общественного пользования: С-Петербург — Царское село состоялось 30 октября по старому стилю (11 ноября — по новому) 1837 года. Поездка от Петербурга до Царского села заняла 35 минут, а обратная поездка — 27 минут; максимальная скорость достигала 64 км/ч, а средняя составила 51 км/ч.

Вторая половина XIX — начало XX века.

Активное формирование сети железных дорог Российской империи происходило во 2-й половине XIX века, что было обусловлено как потребностями экономики, так и военными интересами государства (так, в качестве одной из главных причин поражения России в крымской войне 1850-х годов принято указывать отсутствие сети железных дорог и, соответственно, возможности оперативно перебрасывать вооружённые силы по территории страны). Построенные в это время дороги были как казёнными (Николаевская, Московско-Нижегородская, Петербургско-Варшавская), так и частными (Рязано-Уральская). В это же время были созданы все существующие ныне вокзалы крупных городов. В начале XX века была построена наиболее грандиозная дорога — Транссиб, соединившая европейскую часть страны и Урал с Дальним Востоком. Ещё одна стратегическая дорога — КВЖД — была построена на территории соседнего Китая.

Приложение к изданию 1903 года

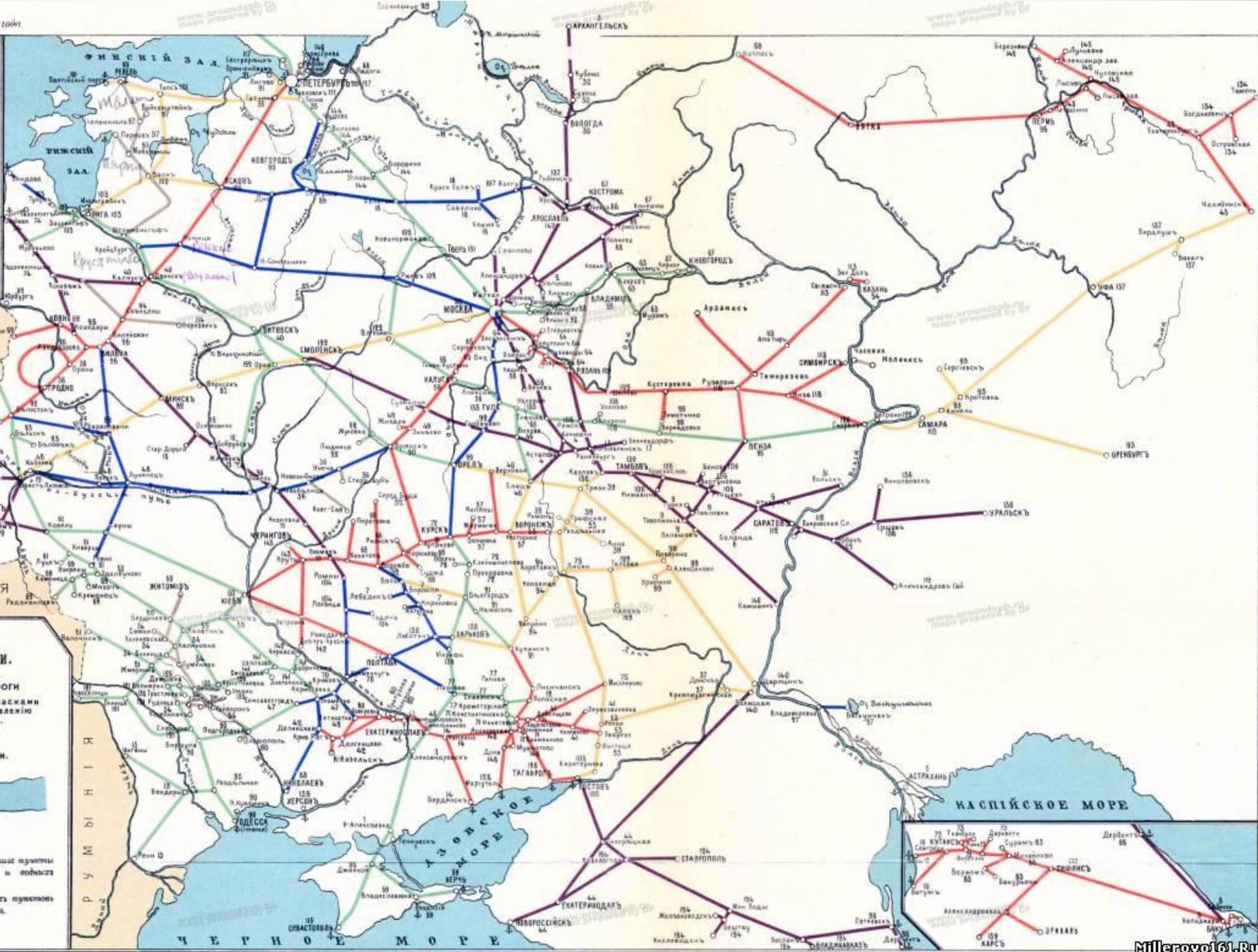
СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА

СЯТИ ЖЕЛЕЗНЫХ И ПЛ. ВОДНЫХ ПУТЕЙ

ср. указаний:

1) узловых и конечных пунктов этой ссти.

и 2) номеров листов, на которых даны планы этих пунктов.

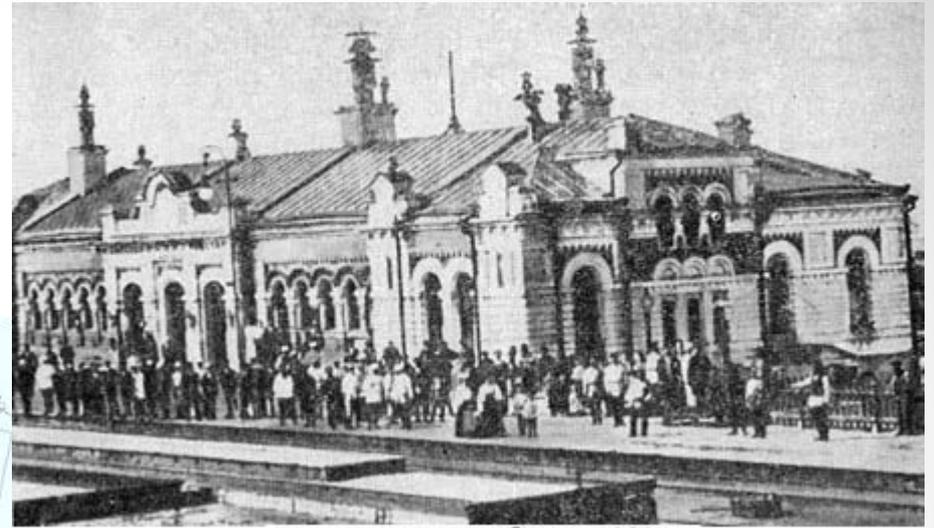


УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.

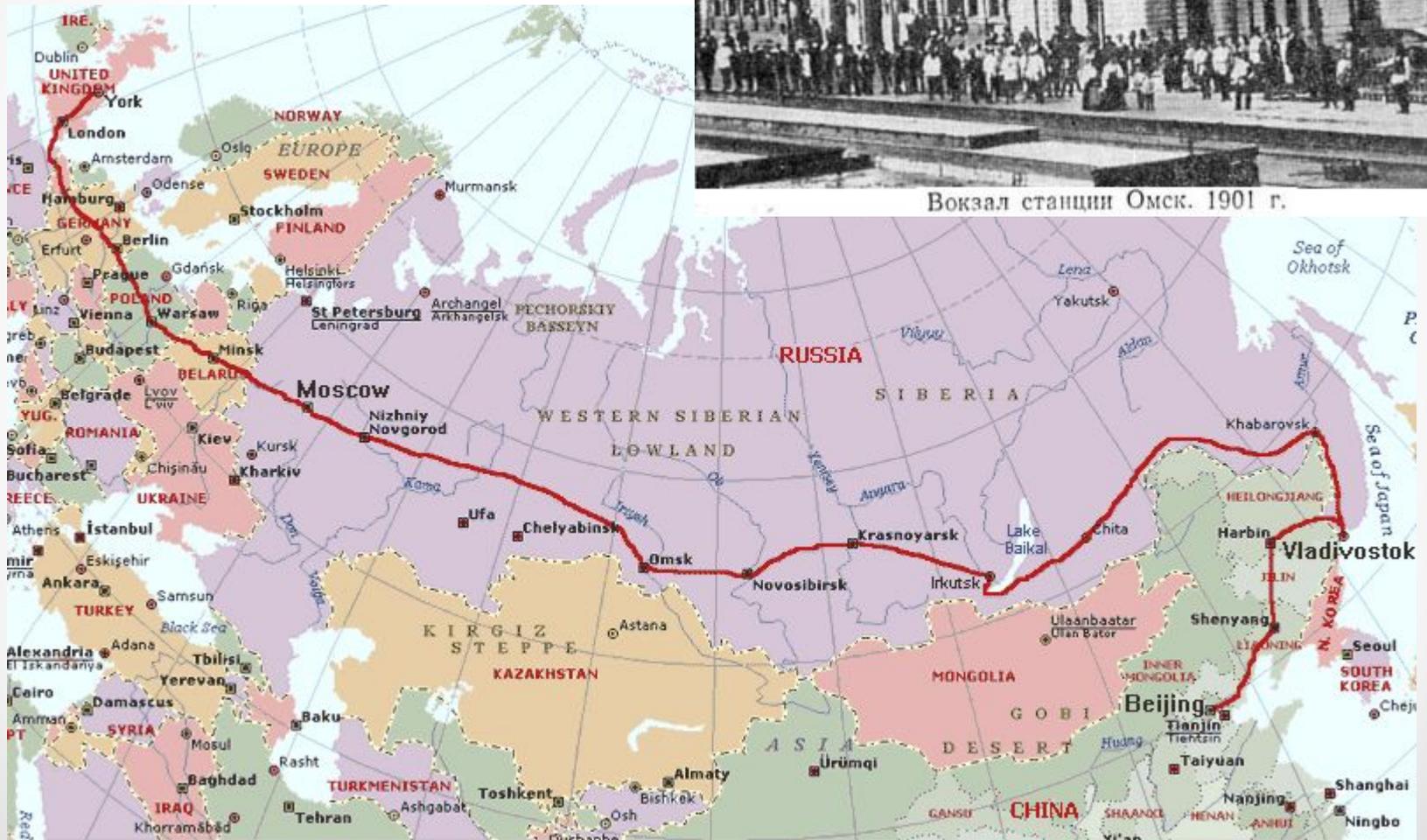
- Железные дороги показаны этими красками по местному управлению (подорогам).
- Внутренние водные пути.

Указаны, конечно и другие знаменитые пункты ссти жельзнодорожных линий и водных путей. Цифры, поставленные при названиях пунктов означают номера листов издания.





Вокзал станции Омск. 1901 г.



**Появление организованного туризма в
России. Паломнический,
образовательный и лечебно-
оздоровительный туризм.**

Лечебный туризм

с XVIII в

Источники в *Пятигорске* и *Брагунские теплые воды* на Тереке, куда в 1717 г. для исследования «тамошних теплых вод» и был послан московский штатт-физик Г. Шобер. Ему и принадлежит первое описание кислых вод на Кавказе.

В 1714 г. при прокладке государственной дороги Санкт-Петербург—Архангельск, в 50 км от *Петрозаводска* были найдены *железистые воды*.

XIX в.

Казенном ведомстве официально состояло шесть местностей были целебные источники: *Кавказ, Старорусские, Липецкие, Сергиевские, Коммернские (Латвия), Бусинские (Польша)*.

Наиболее престижные курортные места: *Ливадия, Мисхор, Алупка, Гурзуф, Боржоми* и др. — были собственностью царской семьи и высшей аристократии. Принц Ольденбургский, муж сестры императора Александра I Марии Павловны, взял, например, в аренду Гагру.

Начало

• XX в.

в России насчитывалось до 60 санаториев, где могло одновременно отдыхать и лечиться 3000 человек, что,

Паломнический туризм

Произошли определенные социальные изменения среди участников паломнических туров. Все больше среди пилигримов, которые отправлялись за рубеж, стало встречаться крестьян. Записки паломников, приобрели жанровые изменения

А. С. Норов в «Путешествии по Сицилии в 1822 г.»

описывает те или иные святыни и путь к ним, но он пытается, спустя восемь веков, идентифицировать некоторые из них с теми, что описывал игумен Даниил в своем «Хождении».

А.Н.Муравьева «Путешествия по Святым местам русским» и «Путешествие по Святым местам в 1830 г.».

занимаясь профессионально историей христианства, дает определенные пояснения к описываемым им святыням. Перемежает свои повествования цитатами из Библии.

Оказали значительное религиозное воздействие на русскую интеллигенцию и сделали его имя знаменитым среди всей читающей публики.

В 1882 г. было создано *Императорское православное палестинское общество (ИППО)*. В его задачи и круг деятельности входила не только организация паломников, но Общество вело значительную благотворительную и просветительскую работу, открывало больницы и школы в Святой Земле, общество вело огромную научную работу: организовывало и отправляло археологические экспедиции, издавало серию трудов, посвященных Палестине, истории русского паломничества.

Образовательный туризм.

В XVIII в. в России начинает зарождаться детский (школьный) туризм. Первоначально это были экскурсии с целью ознакомления учащихся с разнообразием местного растительного мира. Но постепенно экскурсии, связанные с различными краеведческими вопросами, становятся столь органичны в школьной программе, что их необходимость была зафиксирована в Уставах учебных заведений начиная с 1786 г. Школьники не только стали выезжать на природу, но посещать местные заводы и мануфактуры, рудники и т. п.

В XIX — начале XX вв. для активизации экскурсионного дела стали привлекать выдающихся ученых: Д.И.Менделеева, П.П.Семенова-Тян-Шанского, Н.М.Пржевальского, К.А.Тимирязева, И.П.Павлова, В.И.Вернадского и др. Министерство народного образования и Синод проводили экскурсии, связанные с патриотическим и идеологическим воспитанием учащихся.

В Москве в 1899 г. начала свою работу Комиссия по организации экскурсий для всех средних учебных заведений столицы. Вопросы, связанные с экскурсионной работой среди школьников, можно найти в повестках дня педагогических съездов и совещаний в начале XX в.

Начинают выходить журналы, посвященные экскурсионной работе со школьниками и проблемам краеведения: московский «Экскурсионный вестник», одесский «Школьные экскурсии и школьный музей». Разрабатывается экскурсионная методика и предлагается примерный план экскурсий для всего цикла обучения в школе в работе, вышедшей в 1910 г., «Школьные экскурсии, их значение и организация» под редакцией Б.Е.Райкова и Г.Н.Боча.

Появление туристских обществ на Кавказе, в Крыму по пропаганде горного туризма и организации туристско-экскурсионной работы.

Год возникновения	Название, место возникновения.	Цели и содержание деятельности
<i>1877 г.</i>	<i>Альпийский клуб, Тифлис</i>	За пятилетний срок его существования был организован ряд путешествий по горам Кавказа. Основным маршрутом, привлекавшим и иностранных туристов-одиночек, был тур по Военно-Грузинской дороге. Альпийский клуб пытался популяризировать свою работу, описывая красоты ландшафта и представителей, подчас редких, местной флоры и фауны, в сборниках под названием «Известия».
<i>В конце 80-х гг. XIX в.</i>	<i>«Кружок любителей природы, горного спорта и Крымских гор», Ялта. (С1891 г. Крымский горный клуб)</i>	Клуб принимает Устав. Организаторы Клуба особенно подчеркивали тот факт, что во время туристических путешествий будет проводиться «научное исследование Таврических (Крымских) гор и распространяться собираемые о них сведения».

Год возникновения	Название, место возникновения.	Цели и содержание деятельности
В апреле 1895 г.	«Общество велосипедистов-туристов», Санкт-Петербург	<p>Очень скоро членами общества стали более 150 человек. В 1897 г. был опубликован Устав этой организации, согласно которому «Общество» представляло собой элитарный мужской клуб, но впоследствии в него стали принимать и женщин.</p> <p>Членские взносы были довольно высокими, кроме того, спортсменам-профессионалам, нижним военным чинам, судимым или исключенным из какого-либо другого общества членство запрещалось.</p> <p>В задачи «Общества» входило содействие выработке условий для путешествий на велосипедах по России; издание дорожников, путеводителей и карт; организация путешествий. А своеобразной «сверхзадачей» была выработка дорожной карты Российской империи. Руководство устраивало различные конкурсы по туристическим маршрутам, путеводителям.</p> <p>При «Обществе» вскоре были созданы секции других видов туризма и путешествий. Популярность его была настолько велика, что его отделения появились в 24 городах России, а в 1898 г. на Люксембургском конгрессе</p>

Год возникновения	Название, место возникновения.	Цели и содержание деятельности
1902 г.	<i>Русский туринг-клуб</i>	<p><i>К 1913 г. насчитывал около 5000 членов.</i></p> <p>Издавали журнал «<i>Русский турист</i>».</p> <p>Русскому туринг-клубу принадлежала инициатива по организации и практической реализации дисконтной программы для своих членов на туристические услуги, в частности на услуги гостиниц и магазинов в больших городах.</p> <p>Клубом издавались «<i>Ежегодники</i>», которые представляли собой дорожно-справочную книгу для туриста.</p> <p>Издан «<i>Дорожник</i>» для туристов-велосипедистов и автомобилистов. Публиковалась в виде брошюр и информация об отдельных турах: Москва — Торжок; Торжок—Валдай; Валдай — Новгород; Новгород—Санкт-Петербург и др. К каждому выпуску прилагалась дорожная карта и описание встречающихся на пути городов и селений с их достопримечательностями.</p> <p>Маршруты охватывали следующие регионы: Север России с заходом в Норвегию, Москва —Архангельск —Соловки —Вердэ (Норвегия)—Архангельск —Москва; круизы по Волге. пейзажами, которые не повторяются ни на Волге, ни на Днепре. Река очень извилиста, и пейзажи быстро меняются, как в калейдоскопе». Предлагались маршруты по Кавказу и Средней Азии. При описании маршрута по Южной России была сделана специальная оговорка, что маршрут доработан в связи с пожеланиями туристов, прошедших его в предыдущем году.</p>



*Группа велосипедистов у церкви
Воскресения Христова
(Спас на крови), 1906 г.
Фотограф К. Булга*



О. П. Панкратовъ.

○ ○ ○ ВОКРУГЪ СВѢТА НА ВЕЛОСИПЕДѢ. ○ ○ ○

Однимъ изъ выдающихся событій въ области мирового спорта является въ настоящее время кругосвѣтное велосипедное путешествіе Харбинскаго спортсмена О. П. Панкратова.

Онъ выѣхалъ изъ Харбина 10 іюля 1911 г. и вернулся обратно въ Харбинъ 28 іюля 1913 г., при чемъ за это немного болѣе, чѣмъ двухлѣтній промежутокъ времени онъ объѣхалъ на велосипедѣ вокругъ всего земного шара.

Российское общество туристов



Российское общество туристов

В конце 1901 года, на основе «Русского туринаг-клуба» создаётся единое «Российское общество туристов». Это явилось поворотным пунктом в истории развития туризма и экскурсий в России.

Данный факт отметил председатель Российского общества туристов Николай Андреевич де Шарико в декабрьском номере журнала «Русский турист» за 1902 год, поздравляя всех членов Общества с Новым годом: «...Пусть теперь, когда мы уже освободились от односторонности обособленного Общества велосипедистов, всякий истинный друг туризма, путешествующий пешком, на лодке, пароходе или по железной дороге, пусть присоединяется к нам. Теперь мы, кажется, имеем право и возможность спросить себя: „Почему же не все русские люди — члены Российского общества туристов?“

Российское общество туристов

Российское общество туристов состояло из почетных, действительных пожизненных членов Общества. Вступительный взнос для действительных членов равнялся двум рублям.

Согласно Уставу Общества членами общества **не** могли быть:

Состоящие на действительной военной службе нижние чины и юнкера;

Подвергавшиеся ограничениям прав по суду;

Административно-ссылные;

Состоявшие под надзором полиции;

Профессиональные велосипедисты;

Учащиеся в учебных заведениях военного, морского и духовного ведомств.



Российское общество туристов

После революции 1905 1907 годов, когда были отменены многие формальные ограничения на передвижения по стране, туризм становится по-настоящему массовым.

В тоже время, на Российское общество туристов начинает оказывать сильное влияние демократически настроенная интеллигенция и революционеры разных направлений оказывали влияние на развитие туризма и экскурсионного дела, на его содержание и даже методы работы с экскурсантами.

В 1915 году, в условиях первой мировой войны, в целях развития внутреннего туризма был выдвинут проект создания «Русского общества туризма и отчизновения», которое намеревалось соединить путешествие по России с активным изучением истории и географии страны. Разработанные в проекте принципы были использованы при развитии туризма уже в советское время.

В 1916 году общество прекратило свою деятельность в связи с войной, и возобновило свою деятельность с 1920-х годов.