

Речной транспорт в России



АВТОР: БАТЕНЬКИН НИКИТА
ГРУППА: АТПБД-11

- 
- ▶ Речной транспорт является старейшим видом транспорта. На протяжении многих веков он играл огромную роль в формировании и развитии государств. С его помощью налаживались отношения, развивалась торговля, перебрасывались войска.

▶ Общая протяженность судоходных речных путей в России составляет 85 тыс. км. 3/4 грузов, перевозимых в настоящее время речным транспортом России, — это минерально-строительные материалы. Перевозки пассажиров речным транспортом незначительны, как и морским.



► Внутренний речной транспорт располагается в основном в течениях больших рек, главное требование, к которым – судоходность.

Преимущества речного транспорта заключаются в естественных путях, на обустройство которых требуется меньше капитальных затрат, чем на строительство железных дорог.



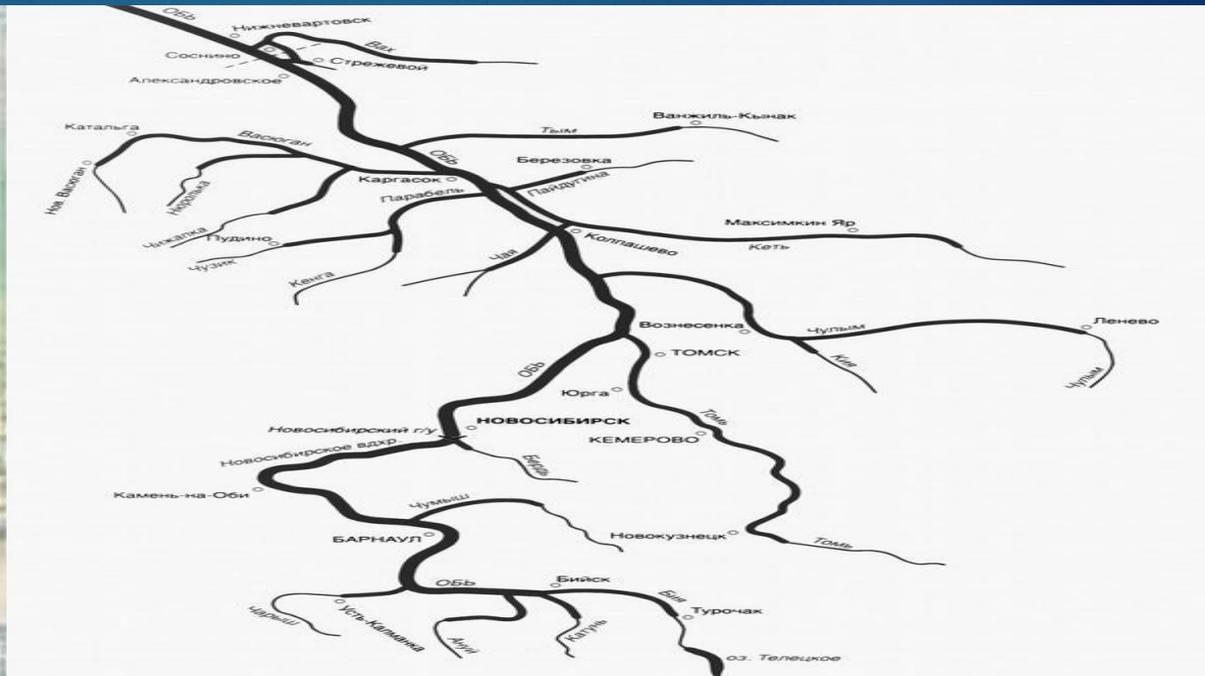
Бассейны

- ▶ Больше половины грузооборота речного транспорта страны приходится на Волжско-Камский бассейн. Он соединен каналами с соседними бассейнами (Дон, Нева, Северная Двина, Белое море), являясь основой Единой глубоководной системы европейской части страны. Здесь же расположены крупнейшие речные порты: Нижний Новгород, Северный, Южный и Западный в Москве, Казань, Самара, Волгоград, Астрахань. На втором месте по объему грузооборота находится Западно-Сибирский бассейн, включающий Обь с притоками. В нем кроме строительных материалов значительную долю в перевозках составляют нефтяные грузы. Основные порты — Новосибирск, Тобольск, Сургут, Лабытнанги, Тюмень. Третий в России — бассейн Северной Двины с притоками Сухона и Вычегда. В нем значительную долю в перевозках составляют лесные грузы. Главные порты — Архангельск и Котлас.

1. Волго-Камский бассейн



2. Западно-Сибирский бассейн



3. Бассейн Северной Двины



Проблемы

1. Низкая скорость судов и доставки грузов – (если скорость доставки грузов обычным поездом принять за 100 %, то скорость доставки речным транспортом равна 60%). $V_d = 5-6$ км/час.

2. Перевозки носят сезонный характер Продолжительность навигации в России для северных районов 120 – 150 дней из-за ледостава, 200 – 240 дней для южных районов из-за обмеления рек.

В США, Германии удельный вес речного транспорта выше, т.к в этих странах навигация длится 10-11 месяцев в году.

3. Зависимость от погодных условий.
4. Иногда перевозки ограничены временем суток (скоростной пассажирский флот не используется в ночное время).
5. В межнавигационный период простаивают суда и порты, возникают трудности с использованием речников.
6. Извилистость рек удлиняет путь следования и увеличивает срок доставки грузов.
7. Несовпадение направления течения рек и основных массовых грузопотоков.

Российские реки имеют в основном меридиальное направление и обеспечивают грузообмен между северными и южными районами.

В то же время, основные грузопотоки проходят в широтном направлении, т.е с Востока на Запад.

Это вызывает необходимость комбинировать виды транспорта, используя смешанные перевозки, например железнодорожно-водные.

8. Замкнутость речных бассейнов ограничивает обслуживаемую территорию.
9. Ступенчатость глубин ограничивает применение судов большой грузоподъемности или приводит к дополнительным перевалкам при применении большегрузных судов.
10. Загрязнение рек.

ИСТОЧНИКИ

- ▶ <http://www.grandars.ru/shkola/geografiya/vodnyy-transport.html>
- ▶ <http://biofile.ru/geo/4875.html>