

ЖИЗНЬ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА Н.Д. КУЗНЕЦОВА

Дважды Герой Социалистического Труда (1957, 1981).

*Кавалер: пяти орденов Ленина,
орденов Октябрьской Революции и Красного Знамени,
двух орденов Отечественной войны I степени,
двух орденов Красной Звезды.*

Кавалер пятнадцати медалей.

Лауреат Ленинской премии.

Лауреат премии Совета Министров СССР.



Биография



- Родился (10 (23) июня
Родился (10 (23) июня 1911
Родился (10 (23)
июня 1911, Актюбинск Родился
(10 (23)
июня 1911, Актюбинск, Российская
империя Родился (10 (23)
июня 1911, Актюбинск, Российская
империя — 31 июля Родился (10
(23)
июня 1911, Актюбинск, Российская
империя — 31 июля 1995
Родился (10 (23)
июня 1911, Актюбинск, Российская
империя — 31 июля 1995, Москва
Родился (10 (23)
июня 1911, Актюбинск, Российская
империя — 31 июля 1995, Москва,
Российская Федерация) —

советский генеральный конструктор

Родился в семье Дмитрия Матвеевича Кузнецова, по профессии рабочего-котельщика, и Марии Михайловны Кузнецовой, домохозяйки. Русский ^ш

Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 закончил школу и поступил в Московский авиационный техникум Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 закончил школу и поступил в Московский авиационный техникум, где учился на вечернем отделении, а днём работал слесарем-сборщиком. В 1933 Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 закончил школу и поступил в Московский авиационный техникум, где учился на вечернем отделении, а днём работал слесарем-сборщиком. В 1933 поступил на воздушно-технический факультет моторостроительного отделения ВВИА имени Н. Е. Жуковского Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 закончил школу и поступил в Московский авиационный техникум, где учился на вечернем отделении, а днём работал слесарем-сборщиком. В 1933 поступил на воздушно-технический факультет моторостроительного отделения ВВИА имени Н. Е. Жуковского, который закончил с отличием 16 ноября Учился в школе крестьянской молодёжи. В 1926 начал работать слесарем. В 1930 закончил школу и поступил в Московский авиационный техникум, где учился на вечернем отделении, а днём работал слесарем-сборщиком. В 1933 поступил на воздушно-технический факультет моторостроительного отделения ВВИА имени Н. Е. Жуковского, который закончил с отличием 16 ноября 1938. Темой его дипломного проекта был «Мотор четырёхтактный, карбюраторный, 28-цилиндровый с 4-рядной звездой, воздушным охлаждением, мощностью 1500 л.с. при 3400 об/мин на высоте 6000 м с двухскоростным приводным центробежным нагнетателем».

В апреле 1939 года В апреле 1939 года вступил в члены ВКП(б) В апреле 1939 года вступил в члены ВКП(б) в парторганизацию академии, и вскоре был избран парторгом кафедры. 4 апреля В апреле 1939 года вступил в члены ВКП(б) в парторганизацию академии, и вскоре был избран парторгом кафедры. 1941 года В апреле 1939 года вступил в члены ВКП(б) в парторганизацию академии, и вскоре был избран парторгом кафедры.

Вклад в науку

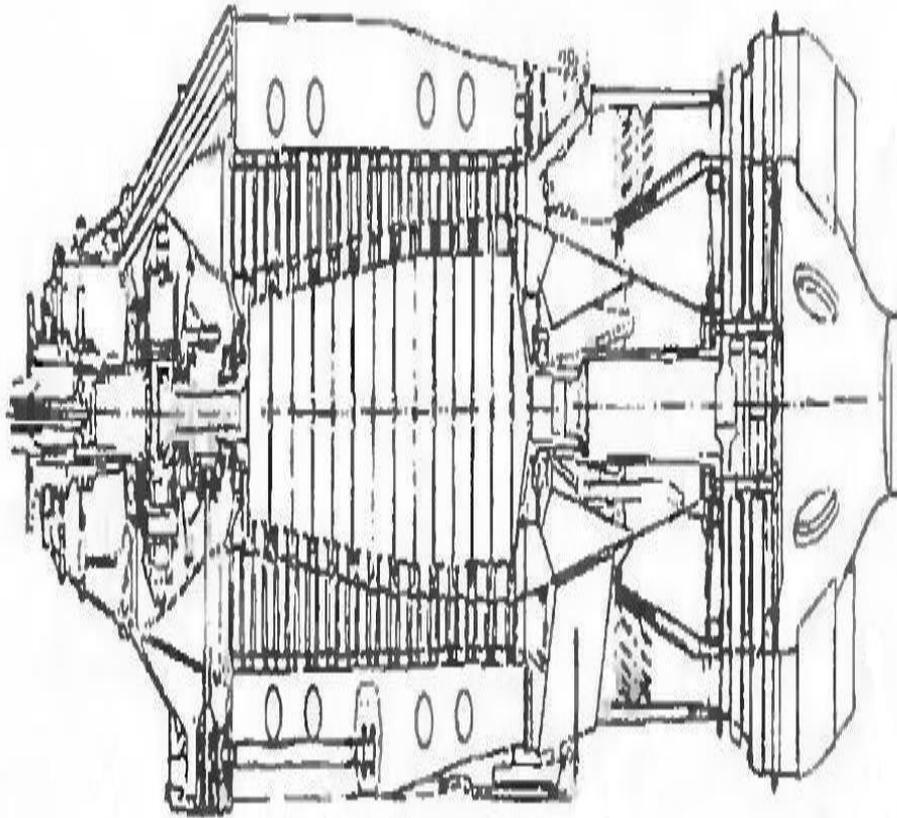
- Внёс большой вклад в развитие советской науки. Под руководством Кузнецова на предприятии Внёс большой вклад в развитие советской науки. Под руководством Кузнецова на предприятии было создано 57 оригинальных и модифицированных газотурбинных двигателей Внёс большой вклад в развитие советской науки. Под руководством Кузнецова на предприятии было создано 57 оригинальных и модифицированных газотурбинных двигателей для самолётов Внёс большой вклад в развитие советской науки. Под руководством Кузнецова на предприятии было создано 57 оригинальных и модифицированных газотурбинных двигателей для самолётов различного назначения и экранопланов Внёс большой вклад в развитие советской науки. Под руководством

Разработки

▣ Авиационные двигатели

- ▣ Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12 Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14 Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20 Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20, «028» Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20, «028», «003С» Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20, «028», «003С», «018» Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20, «028», «003С», «018», Р-130 Разработанные ещё в Уфимском ОКБ двигатели турбореактивные РД-12, РД-14, РД-20, «028», «003С», «018», Р-130 («032»), «012» Разработанные ещё в Уфимском ОКБ

- Предприятием созданы [НК-4](#) Предприятием созданы НК-4, [НК-14А](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель [НК-6](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, [НК-8](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, НК-8, созданный для сверхзвуковых дальних [бомбардировщиков](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, НК-8, созданный для сверхзвуковых дальних бомбардировщиков [НК-22](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, НК-8, созданный для сверхзвуковых дальних бомбардировщиков НК-22, [НК-25](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, НК-8, созданный для сверхзвуковых дальних бомбардировщиков НК-22, НК-25, [НК-144](#) Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный



Предприятием созданы НК-4, НК-14А, первый советский двухконтурный двигатель НК-6, НК-8, созданный для сверхзвуковых дальних бомбардировщиков НК-22, НК-25, НК-144, который использовался на советском сверхзвуковом пассажирском самолёте Ту-144, НК-26, один из самых мощных и крупных авиационных двигателей НК-32, базируемый на стратегических ракетоносцах Ту-160, и НК-321. В 1988 году был разработан турбореактивный двигатель НК-34 для установки на гидросамолётах, НК-86, НК-56, НК-64, НК-62, НК-63, двухконтурный НК-104, НК-105 А, НК-110, НК-114, НК-44.

□ Чрезвычайно перспективной разработкой является принципиально новый двигатель — винтовентиляторный НК-93 Чрезвычайно перспективной разработкой является принципиально новый двигатель — винтовентиляторный НК-93, двигатель XXI века, на 20 лет опередивший время создания, ведь повторить его строение и уникальные характеристики не удалось никому в мире. Этот проект был детищем всей жизни Николая Дмитриевича.

□ Наземные газотурбинные двигатели

□ НК-12СТ НК-12СТ, НК-16СТ НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17 НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17, НК-18СТ НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17, НК-18СТ, НК-36СТ НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17, НК-18СТ, НК-36СТ, НК-37 НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17, НК-18СТ, НК-36СТ, НК-37, модернизированный двигатель НК-38СТ НК-12СТ, НК-16СТ, НК-17, НК-18СТ, НК-36СТ, НК-37, модернизированный двигатель НК-38СТ и НК-40СТ.

□ Жидкостные ракетные двигатели

□ В мае 1959 года началась разработка жидкостных ракетных двигателей В мае 1959 года началась разработка жидкостных ракетных двигателей. Первым таким двигателем стал НК-9В В мае 1959 года началась разработка

Общественная деятельность

- Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII, XXIV Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII, XXIV, XXV Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII Принимал активное участие в общественной и политической жизни. Депутат Верховного Совета РСФСР с 1963 по 1990 годы, делегат XIX, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII съездов Коммунистической

Награды и звания

- Дважды Герой Социалистического Труда Дважды Герой Социалистического Труда (1957 Дважды Герой Социалистического Труда (1957, 1981).
- Кавалер:
 - ордена Ленина (пятикратно),
 - ордена Октябрьской Революции,
 - ордена Красного Знамени,
 - ордена Отечественной войны I степени (дважды)
 - ордена Красной Звезды (дважды).
- Награждён пятнадцатью медалями.
- Лауреат Ленинской премии.
- Лауреат премии Совета Министров СССР.
- Генеральный конструктор авиационных ракетных двигателей Генеральный конструктор авиационных и ракетных двигателей. Генерал-лейтенант Генеральный конструктор авиационных и ракетных двигателей. Генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы. Член-корреспондент (1968 Генеральный конструктор авиационных и ракетных двигателей. Генерал-лейтенант инженерно-авиационной службы. Член-корреспондент



Память

- Бронзовый бюст был установлен в Самаре Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на пересечении улиц Победы Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на пересечении улиц Победы и Ново-Вокзальной Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на пересечении улиц Победы и Ново-Вокзальной. Авторы памятника — архитектор Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на пересечении улиц Победы и Ново-Вокзальной. Авторы памятника — архитектор Н. А. Красько Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на пересечении улиц Победы и Ново-Вокзальной. Авторы памятника — архитектор Н. А. Красько и скульптор Бронзовый бюст был установлен в Самаре в 19 августа 1986 года в сквере на

Названы в честь Кузнецова

- 9 августа 2008 года стратегическому бомбардировщику Ту-160 августа 2008 года стратегическому бомбардировщику Ту-160 с бортовым номером 10, базирующемуся на аэродроме в г. Энгельс, было присвоено имя **Николая Кузнецова**.
- Серия двигателей «НК» (**Николай Кузнецов**).
- Самарский научно-технический комплекс имени Н. Д. Кузнецова.
- Улица Академика Кузнецова.
- 19 июня 2001 года улица Производственная была переименована в улицу им. Академика Н. Д. Кузнецова 19 июня 2001 года улица Производственная была переименована в улицу им. Академика Н. Д. Кузнецова. На торжественной церемонии присутствовал губернатор 19 июня 2001 года улица Производственная была переименована в улицу им. Академика Н. Д. Кузнецова. На торжественной церемонии присутствовал губернатор Константин Титов.
- МОУ Вечерняя сменная общеобразовательная школа МОУ Вечерняя сменная общеобразовательная школа № 10 г.о. Самары им. Н. Д. Кузнецова.
- Ноябрь 2015 года ГБОУ СПО Самарский областной техникум аграрного и промышленного образования переименован в ГБПОУ по Самарской

В кинематографе

- В телесериале «Битва за космос» В телесериале «Битва за космос» (2005 В телесериале «Битва за космос» (2005; Россия — США — ФРГ — Великобритания), посвящённом соперничеству СССР и США в космической гонке, роль Николая Кузнецова исполнил британский актёр Джеффри Уикхем

□ Интересные факты

- 23 июня 23 июня 2011 года, в день 100-летия со дня рождения выдающегося конструктора авиационных и ракетных двигателей Николая Кузнецова, над Волгой вдоль набережной Самары на предельно низкой высоте совершили пролет стратегические бомбардировщики Ту-95МС «Самара» и Ту-160 «Николай Кузнецов», оснащённые двигателями его разработки марки «НК».

Наследие

- После ухода из жизни Николая Дмитриевича осталось большое наследие. Это, во-первых, созданная им школа конструирования двигателей, и, во-вторых, большой задел новых двигателей и тем, которые Николай Дмитриевич не успел закончить:
- - принципиально новый тип двигателя - винтовентиляторный с редуктором НК-93. Он может стать двигателем XXI века;
- - двигатель НК-89, использующий в качестве топлива сжиженный природный газ или жидкий водород. Имеется по этой теме Постановление Правительства РФ, которое никто не отменял, но и не выполняет;
- - жидкостно-ракетные двигатели НК-33, НК-43, НК-31, НК-39, первый из которых используется для ракетных комплексов Самарского научного центра "ЦСКБ - Прогресс" и американской фирмы "Аэроджет";
- - наземные двигатели НК-36СТ, НК-37, НК-38СТ.
- Уже после смерти Николая Дмитриевича в конце 1995 г. двигатель НК-36СТ мощностью 25 МВт, к.п.д. 36 % успешно прошел межведомственные испытания и сейчас эксплуатируется в составе газоперекачивающих агрегатов. Закончена работа по двигателю НК-37 мощностью 25 МВт, КПД 36,4 % и на его базе создана первая в стране теплоэлектростанция с двигателем авиационного типа такой мощности, работающая на Безымянской ТЭЦ (Самара) с 1999 г.

- Рассказывая о Николае Дмитриевиче и созданных под его руководством двигателях, нельзя не перечислить его основных помощников, среди которых: М.Р. Флиский, А.А. Овчаров, П.М. Маркин, Е.М. Семенов, Н.А. Дондуков, Н.Д. Печенкин, В.Д. Радченко, В.С. Анисимов, В.Н. Орлов, А.А. Танаев, В.Л. Скворцов, А.И. Елизаров, В.С. Осипов, Г.И. Ишутин, Н.Г. Трофимов, А.А. Мухин, А.Г. Махнев, А.А. Чулошников, В.С. Самохвалов, А.В. Зуев, Е.В. Звонарев, В.М. Непопалов, Е.А. Гриценко, Г.А. Бурмистров, В.Н. Овчинников, И.А. Елизаров, В.С. Гагай, М.Г. Хабибуллин.
- Большую роль в освоении двигателей "НК" и внедрению их в эксплуатацию сыграли коллективы серийных заводов - их директора и главные инженеры: Л.С. Чеченя, П.А. Захаров, В.И. Цибульский, В. П. Курбатов, Б.В. Плотников, И.Л. Шитарев, В.М. Коршунов, П.А. Витер, А.Ф. Павлов, В.А. Башкирцев, А.М. Комиссаров, Б.И. Карякин, В.К. Кузовчиков, В.М. Карасев и многие другие работники ОКБ, филиалов и серийных заводов.