

Село Гончарово – родина Ивана Воробьёва



Иван Григорьевич родился 24 января 1920 года в деревне Гончарово ныне Кардымовского района.



В школьном музее
Рыжковской средней школы

Заслуженный лётчик-испытатель СССР



21 августа 1964 года за многолетнюю плодотворную работу в системе ВВС и Комитете по авиационной технике, за достигнутые успехи в трудовой деятельности, за умелое и творческое выполнение служебного долга Ивану Григорьевичу было присвоено почетное звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР».

Вечная память

Решением горисполкома от 25 марта 1965 года улица названа в честь Героя Советского Союза, лётчика-испытателя Ивана Воробьёва. Улица Воробьева расположена на юго-западе от центра. Она начинается южнее переулочка Юннатов и школы № 33, а заканчивается на улице Николаева, по ходу пересекая улицы Матросова и Черняховского.



Вечная память

В южной части города Луховицы на улице Жуковского находится парк имени Воробьева, при входе в парк установлен памятник. Его именем в городе названа улица.



24 января 1965 года



В свой 45-й день рождения в воскресенье 24 января 1965 года Иван Григорьевич поднял в небо МиГ-21. Полет для него — лучший подарок в день рождения.

Школа имени Ивана Григорьевича Воробьёва

МБОУ "Рыжковская средняя школа"



На сбережения Ивана Григорьевича на его родине была построена школа, как он и завещал еще при жизни.



история школы

Назад Вперед

Рыжковская средняя школа была создана 1 сентября 1981 года и объединила две школы: Федурновскую среднюю школу и Рыжковскую восьмилетнюю.

Школа находится в типовом двухэтажном здании, имеет спортивный зал, спортивную площадку, работает дошкольная группа детского сада.

Наша школа является правопреемницей Федурновской средней школы, одной из старейших школ района, образованной в 1878 году.

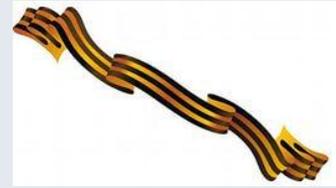
Боевые вылеты группы Воробьёва



Подчинённые охотно идут с ним в бой. Даже из самых сложных боевых вылетов группы Воробьёва возвращались без потерь.



Сталинградский фронт



В мае 1942 года Иван Григорьевич окончил училище и был направлен на Сталинградский фронт, где в это время начались активные боевые действия.

Боевые вылеты молодого летчика внесли свой вклад в уничтожение окруженной группировки вражеских войск под Сталинградом.



Курсант лётного училища

В армию призван в 1940 г. и направлен на учебу в Уреченскую военную авиационную школу пилотов.

В 1942 г. окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов.



г. Уреченск



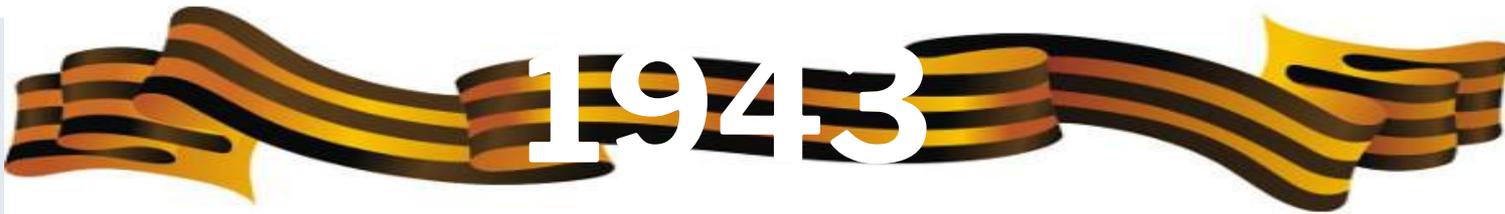
г. Пермь



«Свободная охота»



Учитывая мастерство лётчика, командование доверяет ему вылеты на «свободную охоту».



1943

П Р И К А З
15-й ВОЗДУШНОЙ А Р М И И

№ 6 № 608 от 1944г. Действующая Армия

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество — **НА Г Р А Д И Д А В** —

Орден «КРАСНЫЕ ЗНАМИ»

1. Имя его лейтенанта ГАНГУЧЕНКО Александра Григорьевича	Летчик 955 Итурмового авиационного полка
2. Героини лейтенанта ЮРЯЧИНА Тамара Федоровна	Летчица старшего 96 Отдельного Героевского разведывательного авиационного полка
3. Лейтенанта И Ш И Б Александр Григорьевича	Автомеханик старший 955 Итурмового авиационного полка
4. Имя его лейтенанта ЛЮТВИЧЕНКО Анатолия Николаевича	Летчик 955 Итурмового авиационного полка
5. Имя его лейтенанта ШАРОВОГО Василия Дмитриевича	Летчик старшего 955 Итурмового авиационного полка
6. Имя его лейтенанта УСОВИЮ Борис Петровича	Летчик 955 Итурмового авиационного полка

Орден «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

1. Капитана БОРОБЕВА Ивана Григорьевича	Командир эскадрильи 190 Итурмового авиационного Двинского полка
---	---

Орден Александра Невского



Подвиг:

Золотой и грамотный офицер, мужественный летчик-штурмовик. Капитан ЗОРС БЭЗ свыше года участвует в боях с немецкими захватчиками показывает образцы бесстрашия, мужества и героизма.

За произведенные 120 успешных боевых вылетов без единой поломки материальной части, за проявленные отвагу, мужество и героизм Капитан ЗОРС БЭЗ 11 августа 1944 года представлен к высшей Правительственной награде - званию **ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**.

После представления к Правительственной награде он произвел 30 успешных вылетов и смелыми бомбардировочно-штурмовыми действиями уничтожил и повредил у противника: 29 автомашин, 3 танка, подожгла огнем 11 точек ЗА и 4 орудия полковой артиллерии, разрушил несколько окопов и блиндажей, поджег 3 ж.д. вагона и вызвал очага пожара в армейской тылу противника.

Собую отвагу и мужество проявил при выполнении боевого задания 30.9.44 года. На группировку штурмовиков, ведомую Капитаном ЗОРС БЭЗ в составе 4 ИЛ-2 в районе цели попали истребители противника 8 ИЛ-2. Штурмовики, ведомые отважным командиром вступили в бой с истребителями противника.

3/196

- 8 -

Орден «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

1. Майора АФАНАСЬЕВА Михаила Николаевича	Командир 990 Ночного бомбардировочного авиационного полка
2. Капитана БОРОБЕВА Ивана Григорьевича	Заместитель Командира эскадрильи 190 Итурмового авиационного Двинского полка
3. Капитана ГРИШКО Ивана Устиновича	Заместитель командира эскадрильи 190 Итурмового авиационного Двинского полка
4. Лейтенанта ЗЕМЛЯКОВА Михаила Федоровича	Командир звена 502 Итурмового авиационного Таманского полка
5. Старшего лейтенанта ЗОДОТКИНА Бориса Александровича	Командир эскадрильи 502-го Итурмового авиационного Таманского полка
6. Майора КИРЬ Канта	Командир 1-го Ночного бомбардировочного авиационного полка

Александра Невского



Мужественный летчик-штурмовик, золотой и грамотный офицер. Капитан ЗОРС БЭЗ свыше года участвует в боях с немецкими захватчиками показывает образцы бесстрашия, мужества и героизма.

За проявленные смелость, отвагу и мужество в боях с немецкими захватчиками на Сталинградском, Динском, Северо-Кавказском участках фронта, в Отдельной Прифронтовой Армии, Капитан ЗОРС БЭЗ произвел 100 успешных боевых самолетовылетов, направил дружную эскадрилью **КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ**, орденом **ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА I СТЕПЕНИ**, орденом **КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ** и медалью **ЗА СЛОЖНУЮ СТАЛИНГРАДСКО-ДИНСКО-КАВКАЗСКО-ПРИФРОНТОВУЮ РАБОТУ**.

Приком на 2-й Прибалтийский фронт Капитан ЗОРС БЭЗ, будучи, за короткое время изучив новый район боевых действий и имея богатый опыт боев по Сталинграду, на Кубани и в Крыму с еще большей настойчивостью стал вести боевую работу, еще смелее и мужественнее бился с врагом. За период с 10 июля по 11 августа 1944 года на этом участке фронта он произвел 24 успешных боевых вылета и в каждом из них проявил беспримерную отвагу, мужество и героизм.

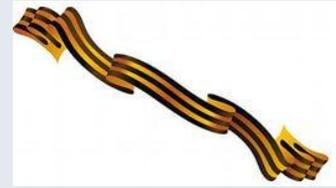
За произведенные 123 успешных боевых вылета без единой поломки материальной части, за проявленные отвагу, мужество и героизм 11 августа 1944 года Капитан ЗОРС БЭЗ представлен

к высшей Правительственной награде - званию **ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**.

После этого Капитан ЗОРС БЭЗ, за период с 11 августа по 22 сентября 1944 года произвел 25 успешных боевых самолетовылетов и смелыми бомбардировочно-штурмовыми действиями уничтожил и повредил у противника: 3 танка, 19 автомашин, 2 орудия зенитной артиллерии, 2 орудия полковой артиллерии, 3 ж.д. вагона и вызвал очага пожара в армейской тылу противника.

В предстоящей войне Капитан ЗОРС БЭЗ исполняет обязанности командира и с этой большой и ответственной задачей справляется отлично. Как лучший мастер бомбардировочно-штурмовых ударов и вожделенный групп штурмовиков на выполнение боевых заданий командования он в каждой боевой вылете проявляет себя бесстрашным и героичным, сво-

Герой Советского Союза



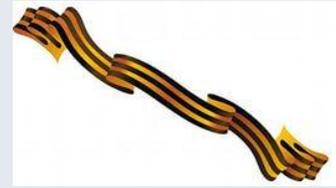
К осени 1944 г. капитан Воробьев имел уже 129 боевых вылетов на штурмовку противника, в воздушных боях сбил 2 самолета противника и 9 самолетов сжег на аэродромах, проявил при этом мужество и героизм.

26.10.44 г. И.Г. Воробьеву присвоено звание Героя Советского Союза (медаль Золотая Звезда № 4515).



Сталинградский фронт

В 1942 году самолет Ивана Воробьева был сбит истребителем противника. Раненый летчик был вынужден покинуть горящий самолет с парашютом, получив ожог лица 2 степени.



Лётчик-испытатель

Испытывал пассажирские самолёты Ил-14, Ил-18, а также их модификации.



Лётчик-испытатель



СУ-9

Испытывал
сверхзвуковые
истребители Су-9 и
МиГ-21 , а также их
модификации.



МИГ-21

Отличник качества



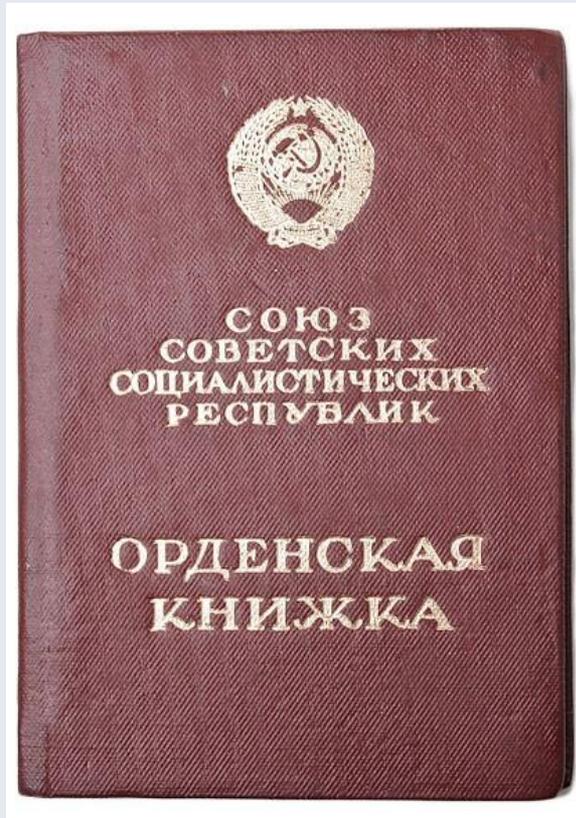
И.Г. Воробьев в центре



Экипаж Воробьева И.Г. был удостоен звания экипажа отличного качества, а сам Иван Григорьевич был награжден знаком «Отличник качества», значком «Отличник социалистического соревнования».

Лётчик-испытатель

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июля 1957 года Иван Григорьевич был награжден орденом Трудового Красного Знамени за создание новой авиационной техники, успешное испытание первых реактивных бомбардировщиков.





Безупречная работа



В 1962 году за безупречную и плодотворную работу на производстве и активное участие в общественной жизни коллектива Воробьев И. Г. был награжден знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР».



Главные качества



Иван Воробьев был открытым, честным человеком. Всегда говорил то, что думал. Доброта, надежность, мужество — главные качества Ивана Григорьевича. Открытое лицо, внимательный и добрый взгляд. Все отмечали его желание помочь, ободрить в трудной ситуа



24 января 1965 года



Летчик делал все, что мог. Он погиб, выполняя свой служебный долг.
Погиб, спасая машину и труд многих тысяч людей.

Ты служил Отчизне без остатка

... Летчик с героической судьбой,
Пусть не удалась тебе посадка,
Жизнью всей и гибелью своей
Ты служил Отчизне без остатка.

В.Васянин



Похоронен на Ваганьковском кладбище
в Москве.