

ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ



**В годы
послевоенных
пятилеток
в
Красноярском
крае были
построены
крупнейшие
предприятия,
многие из
которых до
сих пор
определяют
экономически
й облик**



Территория Красноярья не пострадала от военной разрухи, однако война оставила свой след в жизни края. Резко снизилось производство товаров невоенного характера, оборудование большинства предприятий сильно износилось, нуждалось в замене или капитальном ремонте. Нарушились экономические связи



С другой стороны, за время войны был создан значительный промышленный потенциал, в первую очередь за счет эвакуированных с запада предприятий, многие из которых остались в крае и по завершении войны. Одна из важнейших и непростых задач состояла в том, чтобы перевести работу



За годы войны усилились диспропорции в отраслевом балансе промышленности. Почти в два раза по сравнению с довоенным периодом вырос объем продукции машиностроения, цветной металлургии. Зато существенно сократились объемы производства в легкой, деревообрабатывающей промышленности. Особенно резкое падение претерпели отрасли, связанные с обслуживанием материально-бытовых нужд населения. Например, объем продукции пищевой промышленности упал почти в два раза.





Перестройка экономики на мирные рельсы и дальнейшее ее развитие в крае шли в рамках четвертого пятилетнего плана, утвержденного Верховным Советом СССР 18 марта 1946 года. Этот план предполагал первоочередное восстановление тяжелой промышленности, а уже на остаточной основе — легкой, пищевой и сельского хозяйства. В итоге экономика в конце пятилетки должна была превзойти довоенный уровень.

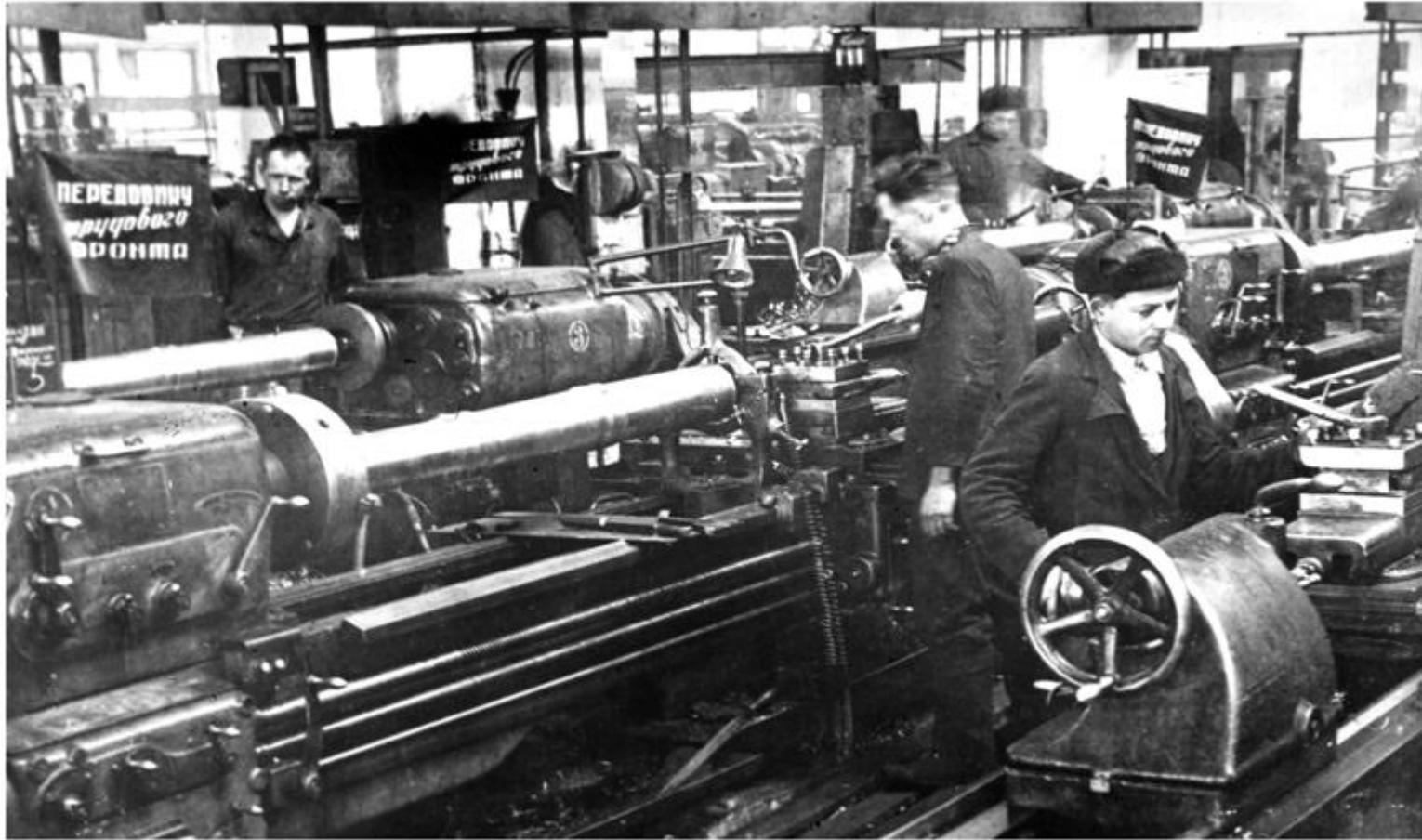
Однако почти 80 процентов капиталовложений было направлено в районы европейской части СССР, наиболее пострадавшие от войны, тогда как доля вложений в экономику Сибири резко уменьшилась. Неудивительно, что в первый послевоенный год выпуск промышленной продукции в Красноярском крае сократился на 20 процентов. В последующие годы объемы производства тяжелой промышленности на



В экономике края успешно шел процесс реконверсии — возврата на мирные рельсы. Отменялась нумерация предприятий, им возвращались довоенные или давались новые гражданские названия. Многие заводы и фабрики освобождались от военных заказов и переходили на производство остро востребованной

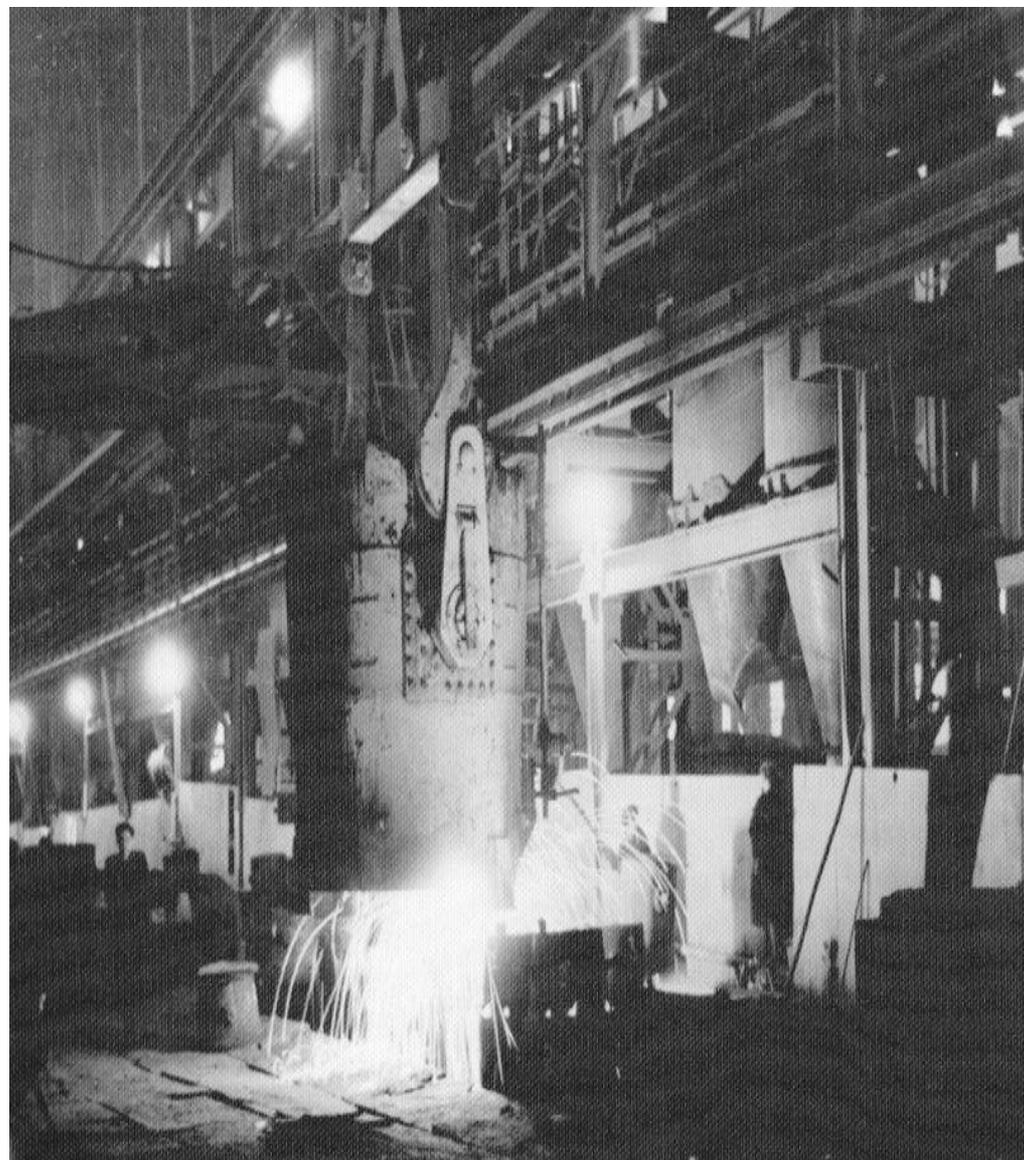


Машиностроительные заводы Красноярска получили государственное задание — в кратчайшие сроки наладить выпуск машин и механизмов гражданского профиля.

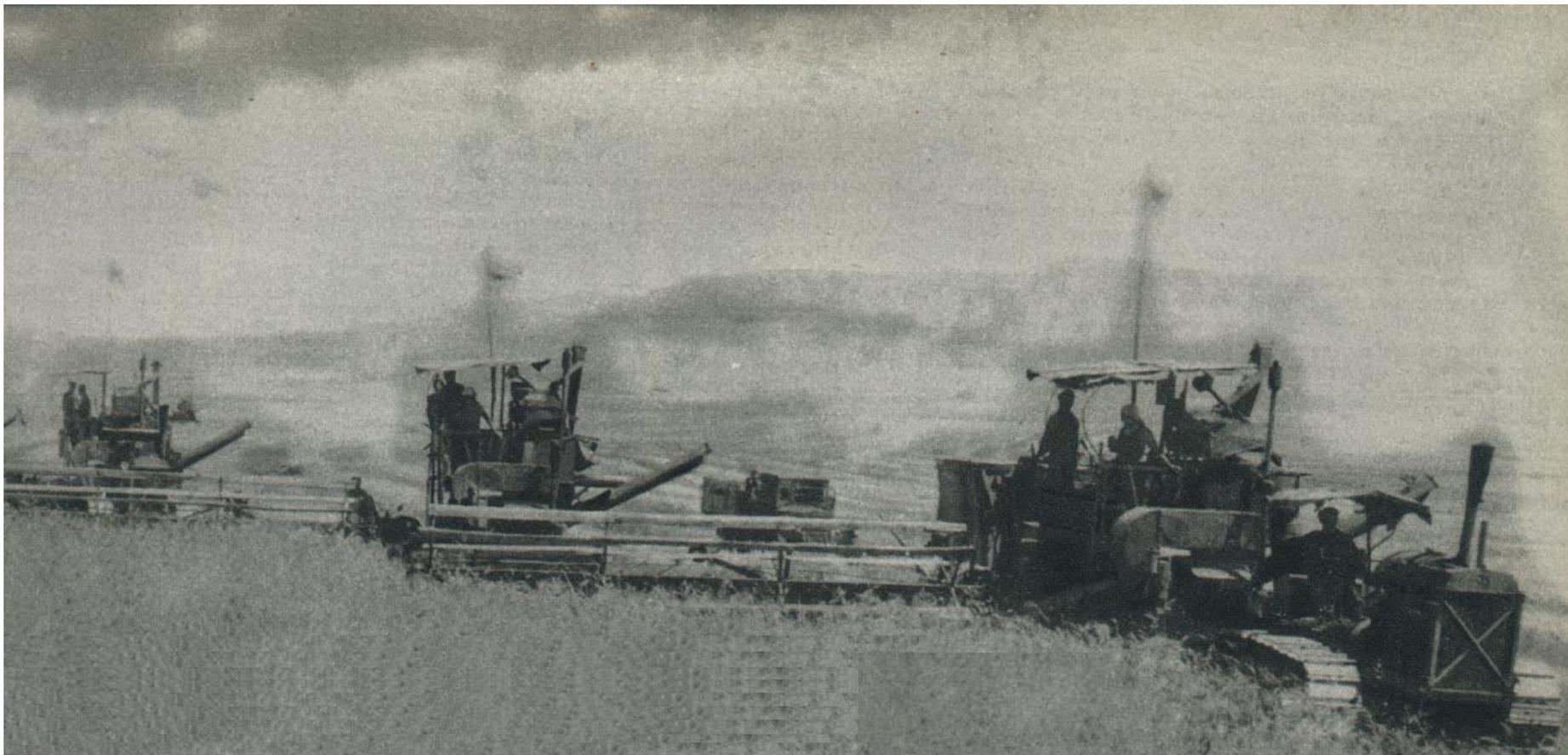


Цех №3, 1942 г. Обработка труб миномета

Значительно возросли мощности «Сибтяжмаша». Завод приступил к строительству паровозов, выпускал газогенераторы для автомашин, тракторов, электропилы, позже — бульдозерные, а затем и трелевочные установки, мостовые электрические краны, производство которых было единственным в СССР. Продукция предприятия шла на Украину, Урал, в Ленинград. В мае 1947 года красноярские паровозостроители впервые в СССР изготовили



Комбайновый завод, основанный на базе эвакуированных в Красноярск заводов «Коммунар» из Запорожья и Люберецкого сельхозмашин им. Ухтомского, продолжал достраиваться и с 1947 года первым в стране начал производство самоходных комбайнов С-4. В 1958 году завод освоил выпуск самоходных комбайнов СК-3.





На производство мирной продукции был перепрофилирован завод им. Побезимова. В 1946 году он был передан в систему Главного управления Северного морского пути и начал изготавливать мореходные катера, запчасти к тракторам и машинам, выпускать ширпотреб. Старое оборудование было демонтировано, внедрены новые технологии, и во второй половине 1946 года завод уже выпустил первую партию катеров.

Одной из важнейших задач в развитии послевоенной промышленности края было наращивание производственных мощностей и увеличение выпуска продукции цветной металлургии, в особенности дальнейшее развитие Норильского горно-металлургического комбината. В послевоенное время на первый план вышла задача организации аффинажа платины в промышленном масштабе.



В первые послевоенные годы получила широкое развитие химическая промышленность. Вслед за химкомбинатом «Енисей» в строй вступил биохимический завод, обеспечивший все смежные отрасли гидролизным



9 августа 1947 года было принято решение Совета Министров СССР о строительстве в Красноярске завода по производству синтетического каучука. Закладка фундаментов первых цехов была произведена в 1948 году по проекту института «Гипрокаучук».



Ускоренное строительство новых предприятий увеличило потребности города в электроэнергии, в результате чего мощностей Красноярской ТЭЦ стало не хватать. Так, из-за ограничений в снабжении электроэнергией простои на комбайновом заводе составили более 22 тысяч часов. В четвертой пятилетке на ТЭЦ была проведена замена устаревшего оборудования, в результате чего производственный процесс был частично автоматизирован. Это позволило ликвидировать дефицит электроэнергии



Неуклонно возрастал удельный вес красноярской древесины в общесоюзной заготовке леса. Вывозка деловой древесины выросла в годы четвертой пятилетки в 3,7 раза, производство пиломатериалов увеличилось в 3,9 раза. Если в начале послевоенной пятилетки в леспромхозах преобладал ручной труд, то в начале 1950-х годов появились передвижные электростанции, электропилы, тракторы, лебедки.



В Красноярском крае крупнейшим предприятием, выпускавшим продукцию военного назначения, оставался «Красмаш». Здесь в послевоенные годы производили зенитную ствольную артиллерию, глубоководные мины и новые сложные артиллерийские системы В-47.



Новая пятилетка стала для Красноярского края временем бурного промышленного строительства. В 1951 году вступил в строй Сорский молибденовый комбинат. Сырьевой базой нового предприятия стало Сорское медно-молибденовое месторождение, открытое еще в 1937 году. Он вскоре стал одним из крупнейших промышленных предприятий в Хакасии.



Первенцем черной металлургии стал завод «Сибэлектросталь» в Красноярске, вступивший в строй в 1951 году. Завод превратился в экспериментальную площадку, на которой апробировались новейшие разработки ученых. Активно осваивалась технология выплавки сталей с применением кислорода. Была получена шарикоподшипниковая сталь, которая увеличивала ресурс двигателя самолета Ил-18 в пять раз.



С 1952 года начал работать Красноярский радиозавод (впоследствии завод телевизоров). Первоначально он был предназначен для производства радиопередатчиков радиовещания и



В 1954 году химическая промышленность края пополнилась новым предприятием — Красноярским заводом искусственного волокна. А вскоре заработал Хакасский гидролизный завод, ставший поставщиком этилового спирта для завода синтетического каучука. С пуском в строй этих предприятий было положено начало созданию химического комплекса в крае, основанного на переработке древесины, уникального по своим масштабам в стране.



В целом объем промышленной продукции края за годы пятой пятилетки вырос на 85 процентов. Большое значение имело то, что промышленный рост был достигнут за счет увеличения производительности труда, что стало результатом технической реконструкции предприятий и повышения квалификации рабочих, внедрения более эффективных форм орга

