



ИВАН КОЖЕДУБ

Выполнила мастер п\о
Никитина Нина Викторовна
ГБПОУ ВО РХМТ



Кожедуб Иван Никитович родился 8 июня 1920 года в селе Ображеевка Глуховского уезда Черниговской губернии (сейчас: Шосткинский район Сумской области Украины). Он был последним, пятым по счету, ребенком в семье. Его отец, Никита Илларионович, был церковным старостой, человеком грамотным и начитанным. Мать Ивана, Стефанида Ивановна Веремес, была уроженкой села Крупец. Она вела хозяйство, смотрела за детьми и приучала их к труду. В семье также жили братья Вани Яша, Александр, Григорий и сестра Матрена.



В школе Иван учился с увлечением и очень любил своего первого преподавателя – Нину Васильевну. Однако денег катастрофически не хватало, и отец забрал сына из школы и устроил его работать в соседнее село к дяде подпаском. Через две недели Иван оставил стадо (которое охранял), прибежал к отцу домой и умолял, чтобы тот разрешил ему учиться дальше. Отец хорошенько выпорол сына (за самоволие), но в школу вернуться разрешил.



В 1934 году Иван Кожедуб окончил семилетнюю школу и в 14 лет поступает в школу рабочей молодежи (до этого была попытка поступить в духовой оркестр, который располагался в воинской части в Шостке, однако Иван был слишком мал по возрасту). Он всегда любил заниматься спортом, а в 13-летнем возрасте научился выжимать одной рукой двухпудовую гирю.



В 1936 году – Иван выдержал вступительные экзамены и поступил в химико-технологический техникум (г. Шостка). Будучи студентом, он много читает технической литературы и продолжает усиленно заниматься спортом. С возрастом Кожедуб пришел к выводу, что летчик должен быть физически сильным и выносливым, чтобы овладеть техникой пилотирования – поэтому занятия спортом так пригодились на службе. На 3-м курсе записывается в аэроклуб – для него явилась возможность в дальнейшем стать летчиком и носить военную форму.



В детстве Иван увлекался рисованием. Будучи студентом техникума, занимался оформлением плакатов, стенгазет, лозунгов. Как он пишет о себе: «Рисование выработало у меня глазомер, зрительную память, наблюдательность. И эти качества пригодились мне, когда я стал летчиком».



После окончания учебы в аэроклубе, где научился управлять По-2 и выполнил несколько прыжков с парашютом, Кожедуб поступает в авиационное училище Чугуевскую военную авиашколу летчиков, окончив обучение в 1941 году. Здесь он впервые осознает, какая ответственность лежит на нем – советском воине, давшем присягу защищать свою Родину. Здесь Кожедуб научился летать на УТ-2, УТИ-4 и самолете-истребителе И-16.



Великая Отечественная война началась в тот момент, когда Иван служил в авиационном училище: он был инструктором (с 1941 года) и обучал новых курсантов управлению самолетом. Лучших учеников забирали в действующую армию. В 1941 году авиационное училище переправляют в глубокий тыл (в Казахстан под Чимкент) для дальнейшего обучения новых пилотов. Начиная с 1941 года, Кожедуб много раз подавал рапорт, чтобы отправиться на фронт, и каждый раз получал отказ. Это объясняли тем, что он нужен в училище для обучения пилотов. Несмотря на отказы, он продолжал много работать над собой, разбирал тактики ведения воздушных боев .



После посадки посчитали количество пробоин в самолёте - их оказалось более 50-ти штук. Никто искренне не мог понять - как самолёт вообще не развалился ещё в воздухе!

В 1942 году пришел приказ об отправке старшего сержанта Кожедуба на фронт в составе 240-го истребительного авиаполка. На аэродроме проходит последняя учебная подготовка перед отправкой в действующую армию. Здесь он учится управлять самолетом Ла-5. Весной 1943 года Иван Никитович служит на Воронежском фронте. Первый боевой вылет Кожедуб совершает 26 марта 1943 года. Его постигла неудача: самолет получил тяжелые повреждения — был обстрелян немцами и зенитками советских солдат. Он чудом посадил машину на свой аэродром и остался цел.



В конце июня 1943 года Иван Никитович получает звание младшего лейтенанта. Он становится старшим летчиком, немного позже — командиром звена. В августе 1943 года лейтенант Кожедуб становится командиром эскадрильи, 6 августа 1943 года — награждается своей первой наградой — орденом Красного Знамени.



6 июля 1943 года Иван участвует в сражении на Курской дуге и сбивает свой первый бомбардировщик противника «Юнкерс-87». 7 июля Иван сбивает еще один самолет «Ю-87», 9 июля – два «Мессершмитта-109». В одном из боев Кожедубу пришлось одному сражаться против восемнадцати бомбардировщиков противника. Летчики, прикрывавшие его, проявили горячность и ушли далеко за линию фронта, оставив командира одного на поле сражения. В этом бою Иван применил все свои умения маневрировать, быстро атаковать, анализировать ситуацию и действовать соответственно происходящему. Он чудом вернулся на аэродром – бензина оставалось только на то, чтобы посадить самолет. Кожедуб не ушел с поля боя, защищая тех, кто сражался внизу – пехотинцев, танкистов, артиллеристов.



В битве за Днепр Иван за десять дней сбил 11 вражеских самолетов. Каждый из этих и последующих боев был сложный, жаркий, требующий быстроты реакции и сосредоточенного внимания. По словам Кожедуба, важным в небе для любого летчика является спаянность работы, а именно отличного взаимодействия ведущего и ведомого. Один атакует – другой прикрывает. Совместная работа пары – залог того, что летчики вернутся на аэродром живыми.



12 октября 1943 года Иван участвует в жарком бою, задачей которого являлось прикрытие переправы через Днепр. В сражении с бомбардировщиком (который удалось сбить) самолет Кожедуба загорелся. Действовать пришлось быстро: в ту минуту он находился над территорией врага. Лётчик решает выбрать объект для тарана, чтобы его смерть не стала напрасной. И вот в последнюю минуту, когда он направил самолет на группу немцев, пламя с самолета было сбито, и опасность временно миновала. Иван выруливает свой самолет и поднимается вверх. Ему удастся долететь до аэродрома и посадить машину.



4 февраля 1944 года – Иван Кожедуб получает звание Героя Советского Союза. С августа 1944 года он становится заместителем командира 176-го истребительного авиационного полка (1-ый Белорусский фронт), учится летать на Ла-7. Воздушные бои 1944 года были еще более ожесточенными. Шло постепенное освобождение советских земель от фашистов. В мае 1944 года Ивану Никитовичу преподнес подарок пчеловод Василий Викторович Конев, построив на личные сбережения новенький самолет Ла-5ФН.

Ла-7 Гвардии майора И.Н. Кожедуба.





С января 1945 года Иван Кожедуб в составе полка принимает активное участие в Висло-Одерской операции. В истории сохранилось сражение, в котором Кожедуб руководил воздушным боем в соотношении 6 советских летчиков против 30 фашистских самолетов, в другом бою — 2 советских самолета против 40 бомбардировщиков. И группа Кожедуба побеждала в таких боях (приводила врага в смятение), обращая в бегство немецких летчиков.





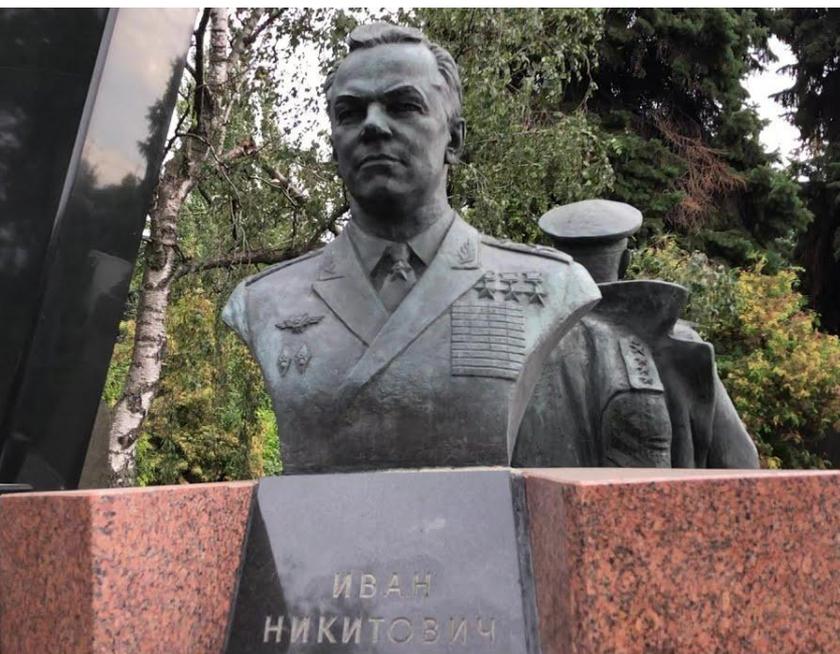
Кавалер 7 орденов Красного Знамени (июль 1943 г., сентябрь 1943 г., март 1945 г., июнь 1945 г., июнь 1951 г., февраль 1968 г., июнь 1970 г.). Кавалер ордена Александра Невского (31 июля 1945 г.). Кавалер ордена Отечественной войны 1 степени (6 апреля 1985 г.). Кавалер двух орденов Красной Звезды (июнь 1955 г., октябрь 1955 г.). Кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 2 степени (22 февраля 1990 г.). Кавалер ордена «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3 степени. Среди иностранных наград: Кавалер ордена Красного Знамени (Монголия). Кавалер ордена Заслуг перед Отечеством (ГДР). Кавалер ордена Возрождения Польши. Кавалер ордена Свободы и Независимости (КНДР).



2 января 1946 года Иван Кожедуб расписался с Колдашевой Вероникой Николаевной – красивой и энергичной женщиной. Через год у молодой четы родилась дочь Наташа. 24 ноября 1952 года – родился сын Никита. Июнь 1962-август 1963 гг. – Кожедуб – командующий 76-й воздушной армией. 1964-1971 гг. – Кожедуб является 1-м заместителем командующего ВВС



Московского военного округа. 1971 г. – Иван Никитович служит в центральном аппарате ВВС. С 1978 – Иван Никитович состоит в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. 7 мая в 1985 году – Ивану Никитовичу Кожедубу к 40-летию Победы присвоено звание маршала авиации.



Иван Никитович Кожедуб
умер 8 августа в 1991
году. Его похоронили на
Новодевичьем кладбище.



Спасибо за внимание

