

**Зарождение торговли и
пошлин на евразийском
пространстве.
Пошлины в период
феодальной раздробленности
Руси**

Тема 2, 3

Путь из варяг в греки и Великий Волжский путь.

- ▶ Сам процесс складывания древнерусского государства, с геополитической точки зрения, напрямую связан с существованием и функционированием на территории Восточно-Европейской равнины важнейших путей межрегиональной торговли, связывавших Восток и Запад - пути из варяг в греки и Великого Волжского пути. Именно эти пути стали стержнеобразующими элементами в кристаллизации будущего политического единства и государственности восточнославянских, финно-угорских и некоторых тюркских племен, рассеянных по пространствам сравнительно редконаселенной Восточно-Европейской равнины.

<https://www.youtube.com/watch?v=hTfbgyK4gO8>

Балтийское море - по реке Нева - Ладожскому озеру - реке Волхов - озеру Ильмень - реке Ловать - у деревни Волок, волоком в реку Тропа - Западная Двина у Гнездово, волоком в реку Катань - река Днепр - Черное море.



Договора о торговле

- **Договор Руси с Византией 907 г.** Князь Олег в 907 г., осадив Царьград, направил к византийским правителям своих послов для заключения договора. Он потребовал для русских купцов значительных льгот:



Итак, договорами 907, 911, 941, 945, 971 греки стремились обезопасить себя от нападений Руси, заменив насилие мирным обменом

- уплаты дань (на две тысячи кораблей по 12 гривен на уключину и др.);
 - снятия ограничений на торговлю;
 - освобождения от уплаты торговых пошлин (мыта);
 - снабжения купцов продовольствием (месячное) на время пребывания на торгах в Царьграде;
 - получения необходимых продуктов и снаряжения на обратную дорогу и др.
- Византия пошла на эти уступки, но она потребовала включить в договор условия, которые ограничивали русских купцов:
- обязательная регистрация;
 - ограничение числа купцов (не более 50);
 - определенное место торга - в предместье города;
 - вход в город разрешался только в сопровождении представителя администрации и только через определенные ворота.

Изначально слово «**мыт**» (**мыто**) означало место, где останавливались возы и суда, впоследствии оно получило значение пошлины, собираемой с груженного товарами сухопутного и водного транспорта

- По договору 911 купцы в Царьграде находились на содержании византийского императора, а торговые отношения осуществлялись по формуле: «и да творять куплю, яко же им надобе, не платяче мыта ни в чем же».
- Мыт** - это торговый сбор, взимаемый за провоз товара через заставы, пользование местом для торга, аренда торговых площадей, покровительство, оказываемое купцам и иным торговым людям. Для взимания сбора организуются специальные места: «погосты» и «станы».



- В договоре 945 русские в Царьграде должны были проходить регистрацию, проживали (не более 6 месяцев) на подворье монастыря в предместье Константинополя.

В город русских купцов пускали группами не более 50 человек, без оружия, в сопровождении чиновников, которые несли ответственность за их жизнь. Получали «месячину» - хлеб, вино, рыбу, мясо, фрукты, а также бесплатно пользовались банями и имели право требовать на обратную дорогу якорей, канатов, парусов и другого корабельного снаряжения.



Социально-политическое отношение

- В социально-политическом отношении втягивание данных народов в международную торговлю, осуществлявшуюся по указанным путям, способствовало ускорению разложения родоплеменного строя, в виде закрепления уже имевшейся внутриобщинной иерархической дифференциации, путем аккумуляции простых богатств (скота, продовольствия, предметов обихода и, наконец, людских ресурсов) семьи или рода в виде сокровищ. Таким образом, коллективные лидеры (могущественные семьи и роды) данных обществ могла закреплять свое положение, преодолевая границу экономического роста - предел потребительской целесообразности простых богатств, характерную для родоплеменных обществ.



- В узко политическом отношении маршруты торговых путей стали векторами военной экспансии дружин Олега - основателя древнерусского государства. По сути, непосредственным итогом киевского похода Олега стало не столько создание древнерусского государства (т.к. территориальное единство еще само по себе не исчерпывает феномен государственности, и становление древнерусского государства было процессом не одномоментным, а пролонгированным), сколько контроль скандинавского конунга и поддерживающего его коллектива (дружины, ильменских словен и окрестных финно-угорских племен) над одним из важнейших торговых путей эпохи

Система даничества

- ▶ Внешняя торговля была тесно связано со сложившейся в древнерусском государстве системой даничества. Дань взималась деньгами (бель и щеляги - серебряные монеты или гривны - серебряные слитки), а также мехами пушных зверей. Очевидно, также, что небольшую ее часть составлял скот и продукты питания. Практически вся внешняя торговля сводилась к, во-первых, вывозу дани (т.е. русский экспорт оказывался тождественным собираемой и вывозимой дани), а, во-вторых, находилась в исключительном ведении киевского князя, его приближенных и небольшой части горожан. При такой системе именно дружинный коллектив оказывался главным участником внешней торговли. Это соответствовало и сложившейся торговой практике раннего европейского средневековья, когда в силу постоянной политической нестабильности, по преимуществу только военные дружины могли обеспечить безопасную перевозку товаров. Именно они и составляли первоначально слой профессионального купечества. Вольные дружины (в первую очередь из варягов) в течение одной экспедиции нередко выступали попеременно в качестве грабителей, торговцев и воинов-наемников. Эти дружины на Руси получили наименование гостей, впоследствии термин гость стал обозначать купца-оптовика ездившего торговать на сторону.



Внутренняя торговля

- ▶ Наряду с внешней торговлей активно развивалась торговля внутренняя. Население крупных городов преимущественно состояло из мелких торговцев и ремесленников. Так, в Киеве было представлено от 40 до 60 различных ремесел. Важнейшими среди них были столярничество, кузнечество, скорнячество, гончарство. Было развито железоделательное, металлургическое, ювелирное и керамическое производство. Уже в те времена кузнецы владели «ковкой золота и серебра», сваркой железа и стали, калкой металла, инкрустацией цветных металлов. Ремесленники изготовляли: рала, плуги, серпы, топоры, мечи, стрелы, щиты, кольчуги, замки, ключ, браслеты и перстни из золота и серебра. Ремесленничество развивалось, как в структуре хозяйства князя и феодала, так и на свободной посадской основе. С возникновением городов развиваются две формы ремесел - городское и деревенское.



Первые таможенные пошлины

- ▶ Исторические источники свидетельствуют о том, что, уже начиная с X века сбыт товаров сопровождался, сбором таможенных пошлин. Так в договоре Олега с византийцами встречается слово «мыт», из чего видно, что древним русским был уже тогда известен сбор. Существование остальных пошлин в домонгольский период остается спорным.





Русская Правда регламентировала сбор таможенных пошлин. Согласно ей мыто полагалось уплачивать с каждой сделки купли-продажи, совершаемой на городском рынке. Мытник наделялся полномочиями законного свидетеля в случаях спора по поводу сделок купли-продажи.

<https://www.youtube.com/watch?v=B3q914ourL4>

Следует сказать, что таможенное дело в Киевской Руси первоначально осуществлялось от случая к случаю, эпизодически, являя собой дополнительный, побочный результат внешней и внутренней политики государства. Его отличал преимущественно частноправовой характер.

СИСТЕМА ТАМОЖЕННЫХ ОБРЯДНОСТЕЙ

Торговые пошлины

В связи с завоеванием Руси монголо-татарами повсеместно установилась торговая пошлина — **тамга**.

Это тюркское слово означало «клеймо», которым клеймили скот, а в последующем, спустя века, оно превратилось в тамгу — родовую печать, которая ставилась на ярлыки об уплате соответствующей пошлины. Таким образом, тамга, как уже было сказано ранее, имеет двойное значение, с одной стороны — печать, с другой ставка пошлины.

От слова «тамга» появилось слово «тамжить», а человек, который ставил печать, назывался таможником, позднее таможенником, а место, где ставили печать, стало таможней.



ТАМГА

ТАМГА была основной торговой пошлиной. Ее разновидностями являлись:

ЯВКА — пошлина за предъявленный в таможне товар, взималась как при провозе товаров на место торга, так и с его продажи. По прибытии в город торговый человек должен был явиться в таможню. Здесь в специальной книге записывались его имя, название и происхождение привезенного товара, размер взысканной пошлины — «явленного» или «явки». Пройти через таможню обязаны были все приезжающие, однако явка взималась только с тех, кто имел товар.

ЗАМЫТ — сбор, акциз; взыскивался с цены товара.

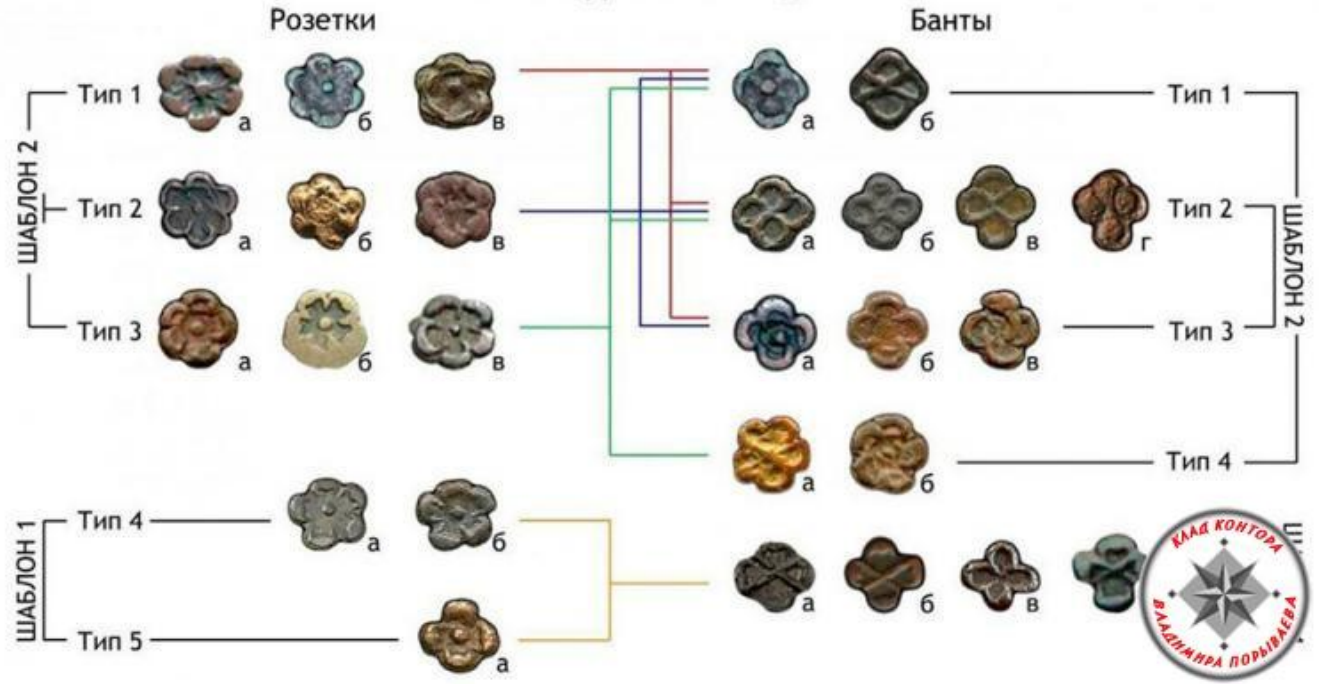
ОСЬМНИЧЕЕ (осьмичее, восьмничее, восьменичее) — фискальная пошлина, равная $1/8$ стоимости товара; взималась, как и «номерное», с «предметов меримых». От померного отличалось тем, что бралась с рубля, в то время как померное — с меры. «Поэтому и встречается в актах, что с одного и того же предмета берутся восьмничее и помер».

ГОСТИНОЕ — пошлина с привозных товаров; взималась «с оценки товаров, помещаемых в гостином дворе, на рубль или по штукам товара».

Денга (деньга) - русская серебряная монета, вошедшая в обращение в конце XIII в. Разные удельные княжества чеканили свои денги. 200 московских денег составляли рубль. С начала XVI в. 2 денги равнялись 1 копейке. Половина денги называлась **полушкой**.



МОНЕТЫ ДЕНГА 1730 года



ПОРЯДНОЕ — фискальная пошлина с продажи и покупки некоторых товаров, например меди, икры, рыбы, соли; взималась, как правило, с цены товара, реже — с меры. Размер порядного колебался от $\frac{1}{2}$ деньги до 2 денег с рубля.

ИСКУННОЕ — фискальная пошлина с продажи товаров.

ПЯТНО — сбор за клеймение лошадей при купле-продаже; взималась как с покупателя, так и с продавца за наложение таможенным чиновником клейма на купленную или промененную лошадь.

УЗОЛЬЦОВОЕ (узловое, поузолицина) — сбор за обвязку товара с приложением таможенных печатей или за наложение таможенных знаков.

ГОЛОВЩИНА — взимавшаяся при продаже людей; взыскивалась с покупателя.

ВЕСЧЕЕ — взималась с продажи весчих товаров. Ее размер колебался от $\frac{1}{6}$ деньги до 10 денег с рубля (обычно он составлял 2 деньги, из которых одна взыскивалась с покупателя, а другая — с продавца, после 1653 г. взыскивалась только с покупателя).

ПОМЕРНОЕ — пошлина с продажи меримых товаров. Такими товарами были пшеница, рожь, овес, солод, ячмень, конопля, греча, горох и т. п. Пошлина бралась с меры, а не с рубля. Размер померной пошлины составлял от $\frac{1}{2}$ деньги до 2 денег. Ее взыскивали только с продавца; «с купца никогда помера не брали».

ПРОЕЗЖИЕ ПОШЛИНЫ

В Древнерусском государстве мыт был торговой и проезжей пошлиной. С появлением тамги он стал только проезжей пошлиной. Среди разновидностей мыта следует выделить **мыто сухое** и **мыто водяное**. Эти основные пошлины за провоз товара взимались, как правило, с судна, воза, саней, в которых перевозился товар, реже — с цены товара. До 1654 г. мытные пошлины взимались не только государством, но и частными лицами, хотя и с разрешения властей.



СУЩЕСТВОВАЛИ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗНОВИДНОСТИ ПРОЕЗЖЕЙ ПОШЛИНЫ:

ПОСАЖЕННОЕ — взималось с воза или судна, груженого товаром. Размер пошлыны зависел от габаритов воза или судна.

ПОДУЖНОЕ — сбор за количество телег в обозе.

ПОЛОЗОВОЕ — сбор за количество саней в обоз.

ПОБЕРЕЖНОЕ — сбор с судна, причалившего к берегу; уплачивался деньгами или товарами, находившимися на судне. Размер пошлыны зависел от количества судов и их размеров.

ГОЛОВЩИНА — подать с души; плата за человека на возу, ладье или ином транспортном средстве. Поголовный сбор с лиц, сопровождающих товар.

КОСТКИ — налог с людей, сопровождающих товар.

ЗАДНИЕ КАЛАЧИ — разновидность годовщины; взимались при возвращении купца со своими людьми после продажи товара.

МОСТОВЩИНА И ПЕРЕВОЗ — налог за проезд или проход по мосту или за пользование перевозом; взимался мостовщиками и перевозчиками.

ПРОЕЗЖЕЕ — плата за пользование благоустроенными дорогами.

ЯВКА — с товара, предоставленного таможеннику или другому должностному лицу при его провозе на место торга; взималась также с людей (поголовно) при доставке товаров к месту торга.

ПЕРЕВОЗ — с людей, товаров, скота, перевозимых с одного берега реки на другой; взималась деньгами. От перевозной пошлины освобождались служилые люди, их запасы и государевы гонцы. Перевозы содержались как казною, так и частными лицами с разрешения властей. В стремлении прекратить воровство и другие нарушения на частных перевозах в 1596 г. был издан указ, согласно которому все частные перевозки и мыты присоединялись к государственной казне. Половина собранных денег шла помещикам, в чьих вотчинах и поместьях находился перевоз, а другая вносилась в казну.

ШТРАФЫ

Разновидности штрафных пошлин:

а) уклонение от уплаты мыта (промытиться — уклониться от уплаты мыта: «Который гость где промытится, мыто проедет, не заплативши, тот товар свои тратит»);

б) пеня за неплатеж мыта. «А кто промытится, ино с воза промыты по штидесят, а заповеди шестьдесят едина, колько бы возов ни было». Уложением 1649 г. размер промыты был установлен в 5 руб. с человека; промытившегося могли наказать кнутом.

ПРОМЫТ — пеня за объезд мыта и неплатеж мытной пошлины; взимался обыкновенно с воза или судна. «А кто пошлин не явит, и ему кормленщику нашему взять на том промыт».



ЗАПОВЕДЬ

- а) пеня за неуплату пошлины при продаже (покупке) лошади. «А кто продаст лошадь или кто купит, а не явит таможником и у пятенщиков не пятнит, ино с того заповеди и пропятенья два рубля: рубль наместнику, а рубль таможником»;
- б) штраф с купцов, складировавших свои товары в домах частных лиц, а не в гостином дворе; взимался как с хозяина товара, так и с человека, поместившего его на своем дворе;
- в) штраф за продажу померного товара, например зерна, без меры;
- г) штраф за попытку избежать вещей пошлины, взимавшейся как с купца, так и с продавца;
- д) пеня за неявку товара таможе (то же, что и протаможье).

«Величина заповеди была обыкновенно в два рубля: один рубль шел государю, а другой – лицам, заведовавшим таможенным сбором». Иногда вся заповедь принадлежала государю.

ПРОТАМОЖЬЕ — пеня за тайный провоз товара без уплаты пошлины, за неявку его таможене.

«А кто протаможит своего товару на рубль... с него протаможья тридцать алтын без гривны». По мнению Д. Толстого, размер этого штрафа составлял: с товара на два рубля или более — два рубля, а с товара на рубль и менее — заповедь в тридцать алтын без гривны.

ПРОТАМГА — пеня за неявку товара таможене.

«А кто не явя таможником сложит товар свои с воза и из судна, и он то протаможил... ино с него протамги два рубля».

В последующие годы в ходе таможенной реформы число разновидностей торговых и проезжих пошлин значительно сократилось.

Развитие мытных застав

Развитие мытных застав, а в последующем таможен было тесно связано с расширением территории Российского государства. Если на Западе страны они появились в XI в., то на Востоке – в конце XVI – начале XVII в. К середине XVIII в. в России имелось более 50 морских и пограничных таможенных учреждений по сбору пошлин и около 10 на путях перемещения товаров по сухопутью внутри страны. Они открывались и закрывались по мере необходимости, за исключением тех, которые находились в крупных портах и городах с активной торговлей.



Кандалакшская таможня

Одной из мытных застав, начавших свою деятельность в раннем Средневековье, является Кандалакшская.

Упоминание о Кандалакше относится к IX в. По письменным источникам давность сбора пошлин можно судить по дате принятия боярского приговора «О сборе с Кольских промышленников за десятину рыбы и сала подати, а с иноземцев таможенной пошлины ефимками и об оплате оной в Кольскую таможню, а не в Приказ Большой Казны».

Наиболее полные данные о Кандалакшской таможне содержатся в книге Кольского острога таможенного десятинного и пошлинного сбора надзирателя холмогорца Якова Жеребцова с товарищи 1719 г.

Государственными доходами и регистрацией товаров, провозимых на продажу, занимались волостные отделения в Ковде, Порье-Губе и Керети.

Новгородская мытная застава

Начало осуществления пошлинных формальностей в Новгороде, по свидетельству исторических источников, относится к первой половине XII – второй половине XIII в., а по другим источникам – к IX–X вв.

В начале XII в. местонахождением мытников (сборщиков пошлин) был первый этаж сохранившейся до сегодняшнего дня церкви Св. Иоанна на Опоках, основанной князем Всеволодом Мстиславичем (1127 – 1130).

Важные сведения сохранились в Новгородской таможенной книге (1606-1609).

Из новгородских писцовых книг известно, что в начале XVI в. в устье Охты находилось небольшое населенное «непашенными людьми» село, которое в 1521 г. упоминается как торговое поселение. По свидетельству шведского историка Юхана Видекинда, в 1610 г. шведы захватили в селе несколько тысяч бочек соли на складах и два торговых судна.

Новгородский таможенный пост был установлен в 1615 г. в Невском устье.

Новгородская таможня была ликвидирована в ходе таможенной реформы в середине XVIII в.

Выборгская мытная изба

Возникновение города Выборга относится к XI столетию. До 1293 г. город входил в состав земель Великого Новгорода. При торговле Выборга с немцами и шведами использовалась система пошлин Древнерусского государства. После захвата Выборга шведами на город с 1293 по 1710 г. распространялись таможенные правила Шведского государства. Лишь в 1710 г. в ходе Северной войны Выборг вновь вошел в состав Российского государства. В 1724 г. в Выборге была учреждена российская таможня.



Псковская мытная изба

Авторы «Ученых записок» Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии считают, что Псковская мытница была создана ранее X в. Документальные свидетельства о ее деятельности ученые относят к середине XVI в. Доказательством этому является Псковская таможенная грамота 1550 г.

По мнению исследователей, после упразднения Псковской республики (1510) таможня находилась вблизи церкви Покрова на торгу. Таможенная изба представляла собой помещение с девятью стеклянными окнами и дощатыми сенями. В ней «хранилось 25 коробов с государевыми таможенными книгами, да ларчик окован с книгами железный, да сундук большой окован, где кладут государеву казну, а у него два замка висучих» («Ученые записки»), В Пскове насчитывалось 1478 торговых помещений, гостиный двор, лавки, клетки, амбары, чуланы.

Псков по размерам собираемых таможенных пошлин занимал второе место после Москвы.

Тверская таможенная застава

Первое летописное упоминание о Тверской таможене относится к началу XIV в., но наибольшего расцвета она достигла в период правления Ивана IV.

Материалы о структуре торговли, пошлинах, порядке осуществления таможенного досмотра и других процедурах таможенного дела в XVI в. содержатся в таможенных книгах и в иностранных источниках. В частности, в книге Флетчера «О государстве Русском», вышедшей в 1591 г., говорится: «...а после Москвы добротнo осматривают в Твери, а в Торжке подавно. А по мыте возмут по 2, а то и все 3 денег с воза... И то все посмотрют и походят, а уж голова строг, в особенности в Твери, и только прав... А если много посуды – отнимут, так и знай и яви ее сразу без хлопот излишних».

Общий надзор за таможенной осуществлял тверской воевода. Он выбирал и назначал таможенников и осуществлял контроль за сбором пошлин без права вмешательства в финансовые дела.

Тверская таможенная застава

Первое летописное упоминание о Тверской таможене относится к началу XIV в., но наибольшего расцвета она достигла в период правления Ивана IV.

Материалы о структуре торговли, пошлинах, порядке осуществления таможенного досмотра и других процедурах таможенного дела в XVI в. содержатся в таможенных книгах и в иностранных источниках. В частности, в книге Флетчера «О государстве Русском», вышедшей в 1591 г., говорится: «...а после Москвы добротнo осматривают в Твери, а в Торжке подавно. А по мыте возмут по 2, а то и все 3 денег с воза... И то все посмотрют и походят, а уж голова строг, в особенности в Твери, и только прав... А если много посуды – отнимут, так и знай и яви ее сразу без хлопот излишних».

Общий надзор за таможенной осуществлял тверской воевода. Он выбирал и назначал таможенников и осуществлял контроль за сбором пошлин без права вмешательства в финансовые дела.

Ивановская таможня



На территории Ивановского края в начале XV в. строятся города Кинешма, Плес, Шуя, Лух. Эти города-крепости охраняли подступы к Москве.

В 1410 г. начали «рубати град Плесо» — крепость для контроля продвижения судов по реке Волге и осуществления таможенных сборов.

Доказательством таможенного сбора — мыта — на границе Суздальско-Нижегородского княжества является село Мыт в современном Верхнеландеховском районе Ивановской области.

Мурманская таможня

По утверждениям авторов письменных источников, таможенное дело в Мурманске заявило о себе в 1582 г. Открытие таможни связано с деятельностью Кольского воеводы Аверия Ивановича Палицына, который ввел таможенный сбор, открыл гостиный двор и установил торговые весы.

Более полные сведения о Мурманской таможне сохранились в документах конца XVII столетия.

Произошло заметное усиление государственного вмешательства в сферу внешнеэкономических отношений путем усиления таможенного контроля. Государство взяло на себя функции регулирования внешней торговли, запрещая вывоз многих товаров, и установило правила торговли. Так, в связи с развитием торговли в Архангельске на Мурманске была разрешена продажа иностранных товаров только местного производства.

Тюменская таможня

В 1600 – 1603 гг. была открыта Тюменская таможня.

Она осуществляла финансовый контроль со стороны государства за торговой деятельностью, собирая пошлины для пополнения государственной казны.

В Тюмени была построена таможенная изба, которая являлась составной частью гостиного двора.

В 1624 г. в тюменском гостином дворе было три избы: изба таможенная, другая гостиная и старая гостиная, 24 лавки торговых.

Тюменская таможня имела на проезжих дорогах и на сухопутных реках в селах уезда таможенные заставы.



Костомукшская таможня

Предположительно торговля на территории Карелии начала развиваться в начале XIV в. Однако упоминание о таможенных обрядностях относится лишь к концу XVI – началу XVII в. Письменные источники свидетельствуют, что в Северной Карелии в 1736 г. имелось две таможни: Вокनावолокская и Кемская.



Великолужская таможня

Первое упоминание о таможенной избе в Великих Луках относится к 1657 г. К этому времени Великие Луки являлись важным стратегическим и торговым центром на западной границе Российского государства.



Город стоял на реке Ловать, служащей важным звеном на торговом пути «из варяг в греки». Великие Луки, по оценке историков, были «оплечьем» Великого Новгорода, их величали «предсердием» Москвы. Значительное развитие таможня получила в начале XVIII в.

Вологодская таможня

Первые сведения о Вологодской таможене появились в 1630-е гг. Из таможенных книг известно, что она подчинялась Новгородской четверти, а не Поместному приказу. Таможня просуществовала до середины XVIII в.



Печорская таможня

Печорская таможня была открыта на торговом пути из России в Ливонию вблизи от крепостных стен Печорского монастыря в деревне Пач-ковка в 60-е годы XVII в.

Вот что пишет по этому поводу голландец И. Битсен в «Путешествии в Московию»: «В декабре 1664 г. в назначенное время мы выехали из Нейгаузена в Печоры, это в России. Пристав встретил нас. В Печорах мы остановились в доме ратуши и таможни».

В последующие годы Печорская таможня преобразуется в таможенную заставу Псковской таможни. Она просуществовала до 1757 г. и была упразднена как внутренняя таможня.

Центром русско-скандинавской торговли в XV в. стал приграничный Ивангород.

Архангельская таможня

Упоминание о таможенных сборах в Архангельске относится к концу XVI в.

К 20-м годам XVIII в. в связи со строительством и развитием Санкт-Петербургского порта внешнеторговое направление России переместилось в Балтийский регион. За этим последовало снижение торговли в Архангельске, а в 1728 г., чтобы упорядочить сбор пошлин, внутреннюю таможню объединили. Внешнеторговая деятельность Архангельского порта ограничивалась портами Поморья и Сибири. Лишь во второй половине XVIII в. ограничения с Архангельского порта были сняты. А в 1764 г. были утверждены новые штаты Архангельской таможни. В ее состав входили 4 заставы: Новодвинская, Кольская, Мезенская, Онежская.

Контрольные вопросы

1. Какое место занимали таможенно-правовые вопросы в междукняжеских договорах и духовных грамотах великих князей?
2. В чем заключалась специфика договорно-правовых отношений Новгорода с Ганзейским союзом и Ливонским орденом в XIV-XV вв.?
3. Что заставляло Ивана Грозного поощрять регулярные торговые сношения России с Англией и некоторыми другими странами Запада?
4. Являются ли жалованные грамоты «торговым иноземцам» и русским купцам источниками таможенного права?
5. Правда ли, что уставные таможенные грамоты представляли собой основной источник таможенного права в XVI - первой половине XVII?

Литература

1. Старовойтова Е.Н. История таможенного дела и таможенной политики России. М., 2012. 175 с.
2. Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России М., 2010. 590 с.
3. Скрынников Р.Г. Русь IX-XVII вв. СПб, 1999. 341 с.
4. Данилевский И.Н. Древняя Русь глазами современников и потомков (IX-XII вв.). Курс лекций. М., 1998. 399 с.
5. Тихомиров М.Н. Древнерусские города. М., 1956. 477 с.
6. Сахаров А.Н. Дипломатия Святослава. М., 1991. 236 с.
7. Покровский М.Н. Избранные произведения. В 4-х книгах. М., 1966.
8. Шумилов М.М. История таможенного дела России (IX - XVII вв.). СПб, 2000. 210 с.
9. Орленко Л.В. История торговли. М., 2006. 352 с.
10. Струве П.Б. Торговая политика России: курс лекций. Челябинск, 2007. 281 с.
11. Ладыженский К.Н. История русского таможенного тарифа. Челябинск, 2005. 430 с. 16
12. Древняя Русь в свете зарубежных источников. Под ред. Е.А. Мельниковой. М., 2003. 223 с.
13. Арбман Х. Викинги. СПб, 2008. 269 с.
14. Широкоград Д.И. Персия - Иран. Империя на Востоке. М., 2010. 384 с.
15. Иловайский Д.И. Становление Руси. М., 2005. 860 с.
16. Попырин В.И. Очерки истории денег в России. М., 2010. 222 с.