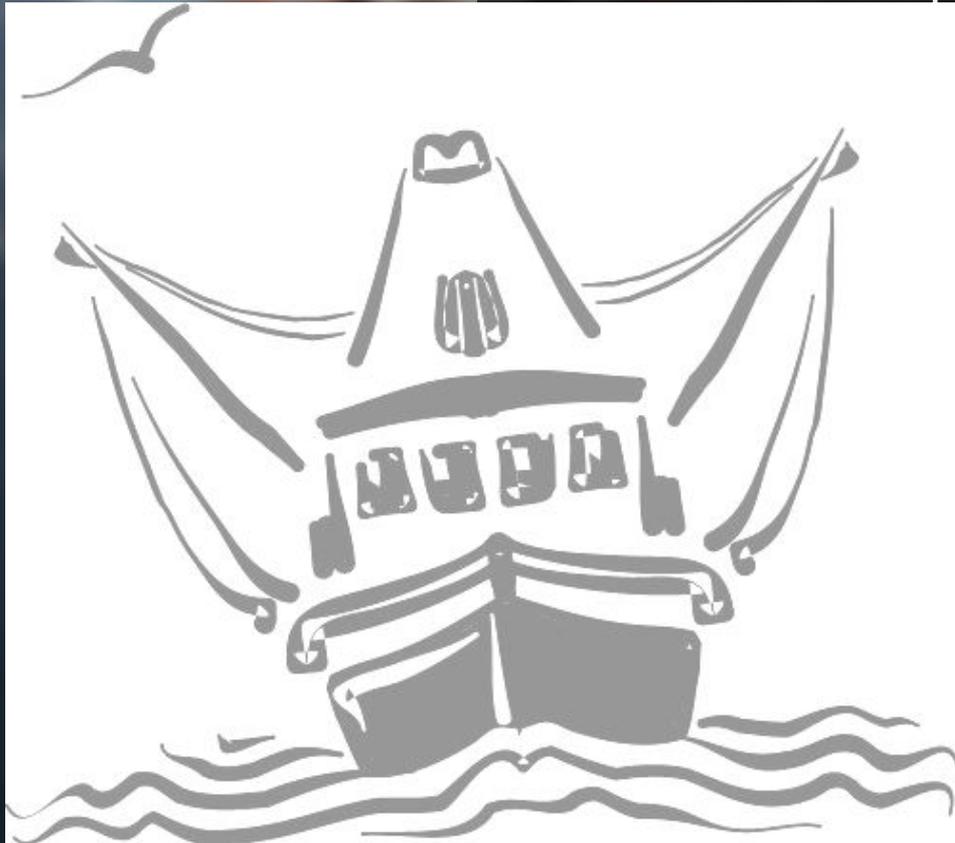


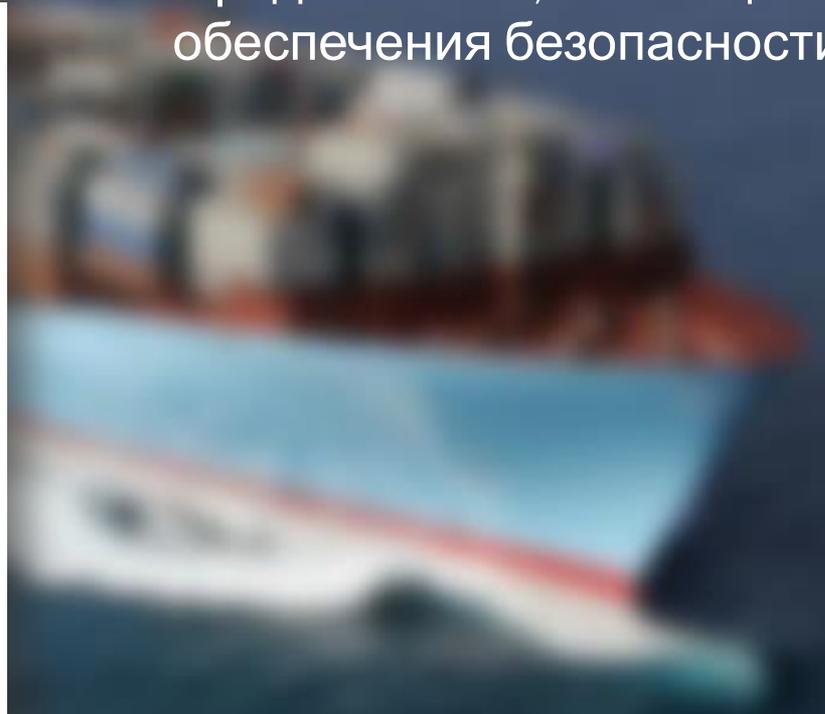
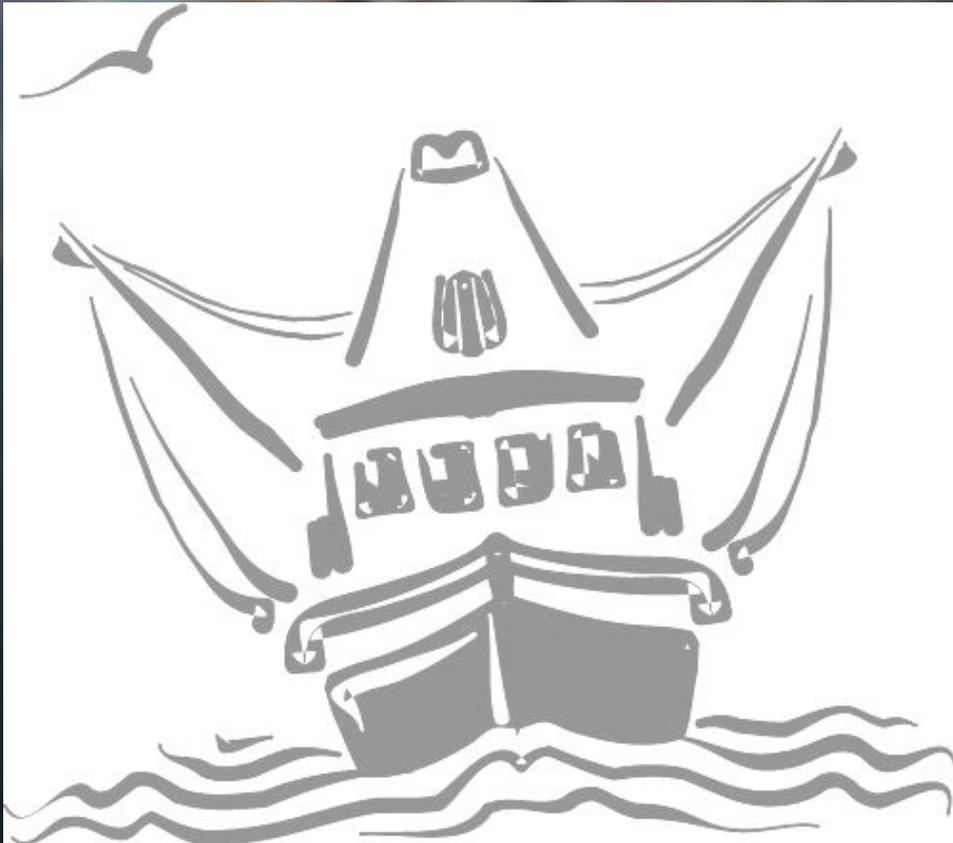
# Инновации водного транспорта



На заседании круглого стола «Внедрение инновационных технологий на транспортном комплексе РФ», организованного в феврале 2010 г. комитетом Совета Федерации по обороне и безопасности, было признано, что объекты инфраструктуры портов с гидротехническим основанием, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов, оснащены техническими средствами документирования швартовных и других операций в целях обеспечения безопасности перевозок.



В 2009 г. Правительством РФ была принята Федеральная целевая программа «Развитие гражданской морской техники» (РГМТ) с выделением из бюджета 90 млрд руб. на 2009–2016 гг. Программа создана с целью поддержать отечественных производителей судового оборудования, способствовать разработке новейших технических средств связи, навигации и обеспечения безопасности.



Запланированное в рамках ФЦП «РГМТ» уменьшение номенклатуры и объемов поставок из ближнего и дальнего зарубежья судового комплектующего оборудования путем создания новых отечественных технологий в сфере судового машиностроения и приборостроения может быть достигнуто двумя путями:

- за счет разработки новейших программно-аппаратных комплексов с применением инновационных технологий;

- за счет кооперации наших разработчиков и производителей с ведущими иностранными компаниями, имеющими разветвленную сеть технической поддержки своей продукции.

На сегодняшний день всего несколько реализуемых опытно-конструкторских разработок ФЦП «РГМТ» имеют реальную перспективу завершения с изготовлением опытного образца который может попасть



Опытно-конструкторская разработка поручается научно-исследовательским организациям, интерес которых к ней заканчивается на момент подписания акта выполнения НИОКР. При этом, если в процессе разработки вопросам серийного производства внимание уделяется, то вопросы маркетинга, гарантийного и послегарантийного обеспечения продукции в общемировом масштабе даже не упоминаются в технических заданиях.

# Задачи инновационной политики водного транспорта:



- проведение реновации судов, ремонта и модернизации флота на судоремонтных предприятиях отрасли;

- пополнение флота за счет закупки судов преимущественно российского производства;

- ускоренное списание морально и физически устаревших судов, подготовка решения о запрещении эксплуатации судов, создающих угрозу для безопасности судоходства;

В России уже придумали и сконструировали скоростные корабли, применяющие суперкавитацию. Корпус этих кораблей «вентилируется», то есть покрывается слоем воздушных пузырьков, что позволяет снизить сопротивление воды и значительно увеличить скорость.



Некоторые исследователи полагают, что примерно к 2050 году картина подводных боевых операций сильно изменится. Малошумные и тихоходные подводные лодки, скрытно подбирающиеся к цели, уступят место стремительным сверхскоростным субмаринам, поражающим противника сверхзвуковыми торпедами. Если такие суда будут приняты на вооружение, морские сражения по напряженности и скоротечности приблизятся к воздушным боям.

Спасибо за внимание!

