

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ  
РАБОТА**

«Таможенное администрирование в условиях  
реализации стратегии развития таможенной  
службы Российской Федерации до 2030  
года»

Цель дипломной работы - выявление инновационных разработок и усовершенствование предшествующих систем таможенного администрирования при реализации стратегии развития Федеральной таможенной службы Российской Федерации до 2030 года.

# Задачи:

3

- изучить роль таможенного администрирования в экономической деятельности Российской Федерации;
- рассмотреть теоретические основы системы таможенных услуг в сфере таможенного администрирования;
- рассмотреть двухэтапную реализацию, стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года.

## Таблица 2. Этапы развития и разработки Стратегии таможенной службы Российской Федерации до 2030 года.

4

№	Этапы разработки Стратегии развития	Этапы развития таможенной службы в Стратегии развития таможенной службы до 2030 года
1	Определение, выявление и обоснование непосредственных проблем развития, вызванные внешними и внутренними факторами с целью их дальнейшего развития и разработки, а также оценке ожидаемого результата	Отсутствие целевых индикаторов критериев решения проблем, прямой формулировки проблем.
2	Определение альтернативных способов и методов решения проблемы, оценка возможных рисков и выбор альтернативы	Отсутствие направлений решений проблем. Не представлена оценка рисков. Присутствуют основные направления развития таможенной службы
3	Формирование Стратегии развития	Представлены 15 направлений развития, в ходе реализации которых, должны быть достигнуты 23 целевых ориентира
4	Определение сроков и этапов реализации Стратегии развития	Определены этапы и сроки реализации Стратегии развития
5	Разработка комплекса внепрограммных мероприятий и целевых программ решения задач Стратегии развития	Целевая программа находится в разработке
6	Определение общей потребности в ресурсах и источниках финансирования, разработка бюджета Стратегии	Данный этап отражен в Стратегии, но его итог еще не определен
7	Определение порядка мониторинга Стратегии и контроля за ее реализацией	Определено управление реализацией Стратегии, но не в части оперативного контроля и мониторинга

**Таблица 3. Сравнительный анализ Комплексной программы развития  
Федеральной таможенной службы Российской Федерации 2020 и  
Стратегии развития 2030.**

5

<b>Комплексная программа развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года</b>	<b>Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года</b>
<b>Электронная таможня</b>	<b>Интеллектуальная таможня</b>
<b>Отличительные особенности данных документов</b>	
<b>АПС « Личный кабинет участника внешнеэкономической деятельности</b>	<b>Семантический анализ электронных разрешительных документов</b>
<b>Единые лицевые счета плательщиков таможенных платежей</b>	<b>Современные платежные решения</b>
<b>Автоматизация применения системы управления рисками</b>	<b>Электронное межведомственное взаимодействие на пространстве Евразийского экономического союза</b>
<b>Автоматическая регистрация деклараций на товары и автоматический выпуск товаров</b>	<b>Оценка уровня риска каждой товарной партии в режиме реального времени</b>
<b>16 мест таможенного декларирования</b>	<b>« Интеллектуальный пункт пропуска »</b>

## Таблица 4 – Группы товаров обязательные для маркировки кодом Data Matrix

6

<b>Группы товаров прошедшие эксперимент и ставшие обязательной для маркировки</b>	<b>Дата начала реализации обязательной маркировки</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Молочная продукция</b>	<b>20.01.2021</b>
<b>Шины и покрышки</b>	<b>01.11.2020</b>
<b>Товары легкой промышленности</b>	<b>01.01.2021</b>
<b>Фотоаппараты и лампы-вспышки</b>	<b>01.10.2020</b>
<b>Табачная продукция</b>	<b>01.07.2019</b>
<b>Обувь</b>	<b>01.07.2019</b>
<b>Парфюмерия</b>	<b>01.10.2020</b>
<b>Шубы и изделия из меха</b>	<b>01.06.2019</b>
<b>Упакованная вода</b>	<b>01.12.2021</b>
<b>Лекарственные средства</b>	<b>01.01.2020</b>
<b>Велосипеды</b>	<b>01.03.2023</b>

## Таблица 9 – Плюсы и минусы импортозамещения

7

<b>Плюсы</b>	<b>Минусы</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Снижение зависимости от других стран</b>	<b>Рост влияния государственной политики на промышленность</b>
<b>Перспектива роста экспорта товаров внутреннего производства</b>	<b>Рост цен на товары</b>
<b>Открытие новых предприятий</b>	<b>Большие затраты на стимулирование новых отраслей</b>
<b>Создание дополнительных рабочих мест</b>	<b>Ухудшение качества продукции</b>
<b>Развитие технологий</b>	<b>Снижение конкурентной борьбы</b>

## **Список объектов входящих в объекты критической инфраструктуры был сформирован еще в 2017 года и опубликован в 187-ФЗ от 2017 года**

**Объекты критической инфраструктуры разделили на следующие группы:**

- 1. Автоматизированные системы управления.**
- 2. Информационно-телекоммуникационные сети.**
- 3. Информационные системы.**
- 4. Сети электросвязи.**

**В список субъектов критической информационной инфраструктуры, в свою очередь, входят госорганы, госучреждения, российские юридические лица или индивидуальные предприниматели, которым на правах аренды или собственности принадлежат объекты, входящие в список важнейших сфер. Таких сфер как:**

- 1. Научная сфера.**
- 2. Транспортная сфера.**
- 3. Сфера связи.**
- 4. Энергетическая сфера.**
- 5. Сфера банков и рынок финансов в целом.**
- 6. Топливо-энергетическая сфера.**
- 7. Сфера атомной энергии.**
- 8. Сфера оборонной, ракетно-космической, горнодобывающей, металлургической и химической промышленности.**

# Заключение

На основании проведенных в дипломной работе исследований были получены следующие выводы и результаты:

1. Инструменты таможенного администрирования отражают важную роль в экономической деятельности страны, так как регулирует все процессы перемещения товаров через границу, в том числе уплату пошлин и налогов, защиту внутреннего производителя и преференции отдельным областям внешнеэкономической деятельности.

# Заключение

2. Развитие интернет-коммерции позволяет увеличить объемы поставок экспорта и импорта, как между бизнесом, так между физическими лицами, за счет чего, пополнение в федеральном бюджете увеличиваются неуклонно.

3. Таможенная служба наделена большими правами в рамках таможенного администрирования, нежели в рамках таможенного регулирования.

**Спасибо за внимание**