



**Устройство, текущее содержание и ремонт
железнодорожного пути**
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

Тема «Места контрольных измерений желобов»

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций
2020



Места промера желобов на стрелочном переводе

Нормы и допуски содержания желобов в крестовинах и контррельсах

Тип стрелочного перевода и глухого пересечения	Марка крестовины	Ширина желобов, мм					
		в острой крестовине			на отводах усювиков и контррельсов острых и тупых крестовин		в тупой крестовине в прямой части между усювиком и сердечником и между сердечником и контррельсом (Л)
		в горле (О)	от сечения сердечника 20 мм до сечения 50 мм (П)	в прямой части контррельса (Р)	в конце отводов (С)	на входах (Т)	
P65, P50	1/18, 1/11, 1/9, 1/6, 2/11, 2/9	62	46	44	64	86	45
P65, P50	2/6	46	45	44	64	86	45
<i>Допускаемые отклонения</i>							
По уширению	-	6	2	3	5	7	2
По сужению	-	1	2	2	2	2	2

Нормы и допуски содержания желобов в крестовинах и контррельсах

Нормы и допуски содержания желобов в контррельсах

Нормируемый параметр	Номинальное значение, мм	Допускаемое отклонение, мм	
		По уширению	По сужению
Желоб в прямой части контррельса	44	3	2
Желоб в конце отводов контррельсов	64	6	2
Желоб на входах контррельса	86	7	2



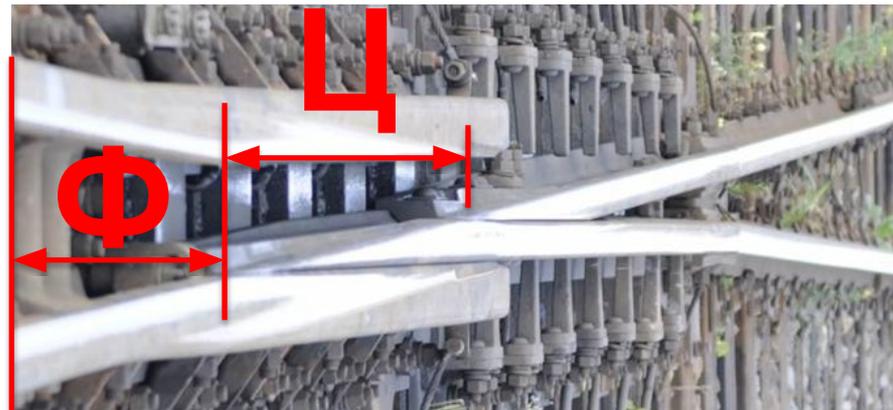
Расстояние между отведенным остряком и рамным рельсом, обеспечивающее проход колес без касания острия

Расстояние между отведенным остряком и рамным рельсом должно обеспечивать проход колес без касания острия. Для этого разность ширины колеи и величины желоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки острия **должна быть не более 1458 мм.**



При ширине желоба менее 60 мм и при превышении данного размера **(более 1458 мм)** производится регулировка длины межостряковой тяги и хода остриков в конце их строжки. До выполнения работ скорость движения поездов ограничивается до 60 км/ч.

Места контрольных измерений ширины желобов и расстояний от переднего торца усовика до переднего торца длинного рельса сердечника (Ф) и между торцами длинного и короткого рельса сердечника (Ц) на крестовина с подвижным сердечником



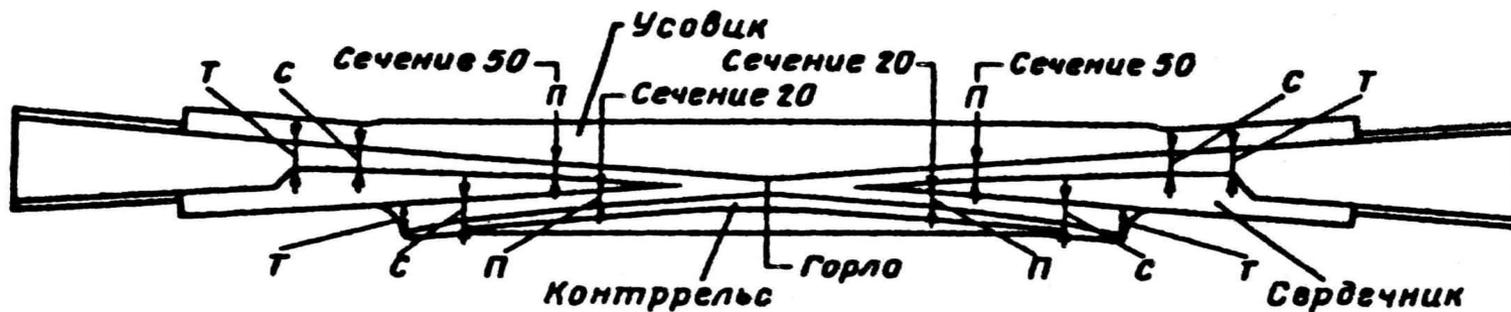
Параметр (расстояние) Ф от переднего торца усовика крестовины с подвижным (поворотным) сердечником до переднего торца длинной ветви сердечника не должно отличаться от проектного более чем на 10 мм. При исправлении положения сердечника по прямому пути срок выполнения работ - в течении 7 суток.

Параметр (расстояние) Ц между торцами длинной и короткой ветвями сердечника не должен отличаться от проектного более чем на 12 мм для крестовин с гибкоповоротным сердечником и 6 мм – для крестовин с поворотным сердечником. При расстояниях более 12 и 6 мм исправление производится в течении 7 суток.

Размеры острых крестовин с подвижным сердечником

Острая крестовина		№ проекта	Тип подвижного сердечника	Ширина желоба в горле (О)	Расстояние от переднего торца усовика до переднего торца длинного рельса сердечника (Ф)	Расстояние от переднего торца длинного рельса сердечника до переднего торца короткого рельса сердечника (Ц)	Длина длинного рельса сердечника	Длина короткого рельса сердечника
Тип	Марка							
P65	1/18	2451	Поворотный	138	1420	2167	6950	4783
P65	1/11	2726	Гибко-поворотный	137	1338	1110	9862	5467
P65	1/11	2561	Поворотный	137	1348	1147	5647	4500
P65	1/11	2450	Гибкий	139	1330	1200	8450	7250

Места контрольных измерений ширины желобов в тупых крестовинах (измерения проводятся в местах видимых переломов контррельсах и нерабочей грани сердечника)



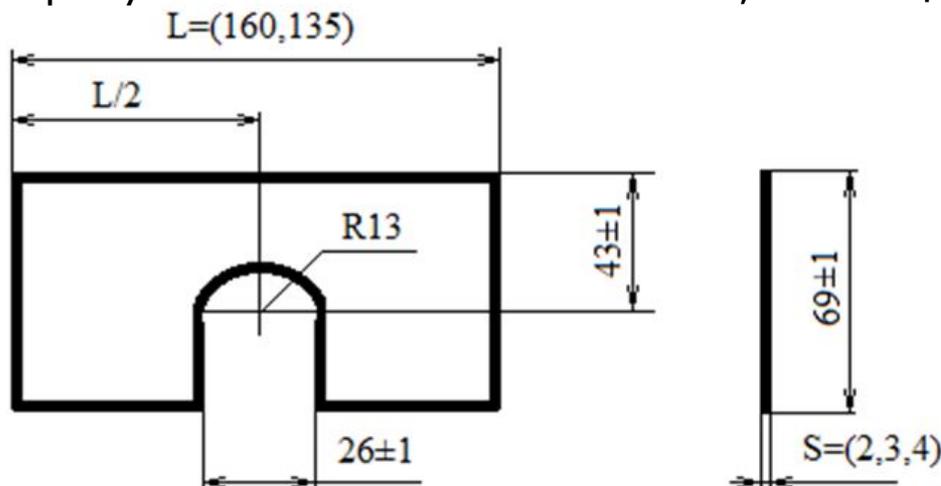
Тип стрелочного перевода и глухого пересечения	Марка крестовины	Ширина желобов, мм		
		на отводах усювиков тупых крестовин		в тупой крестовине в прямой части между усювиком и сердечником и между сердечником и контррельсом (П)
		в конце отводов (С)	на входах (Т)	
P65, P50	1/18, 1/11, 1/9, 1/6,	64	86	45
P65, P50	2/11, 2/9 2/6	64	86	45

Допускаемые отклонения				
По уширению	-	5	7	2
По сужению	-	2	2	2

Ширина желобов в контррельсовых узлах

Ширина желобов в контррельсовых узлах с контррельсом не связанным с ходовым рельсом при износе контррельса, для соблюдения нормативных размеров безопасности от рабочей грани контррельса до нерабочей грани усовика (1435 мм) и до рабочей грани сердечника (1472 мм) может регулироваться за счет постановки металлических прокладок между контррельсом и его опорной поверхностью суммарной толщиной в пределах допускаемого износа контррельса, при этом должно быть обеспечено не менее 3-х свободных витков резьбы болта при затянутой гайке.

При установке контррельсов-протекторов в переднем вылете рамных рельсов стрелочного перевода, нормы размеров желобов и износа контррельса-протектора устанавливаются такие же, что и для контррельсов крестовинных узлов.

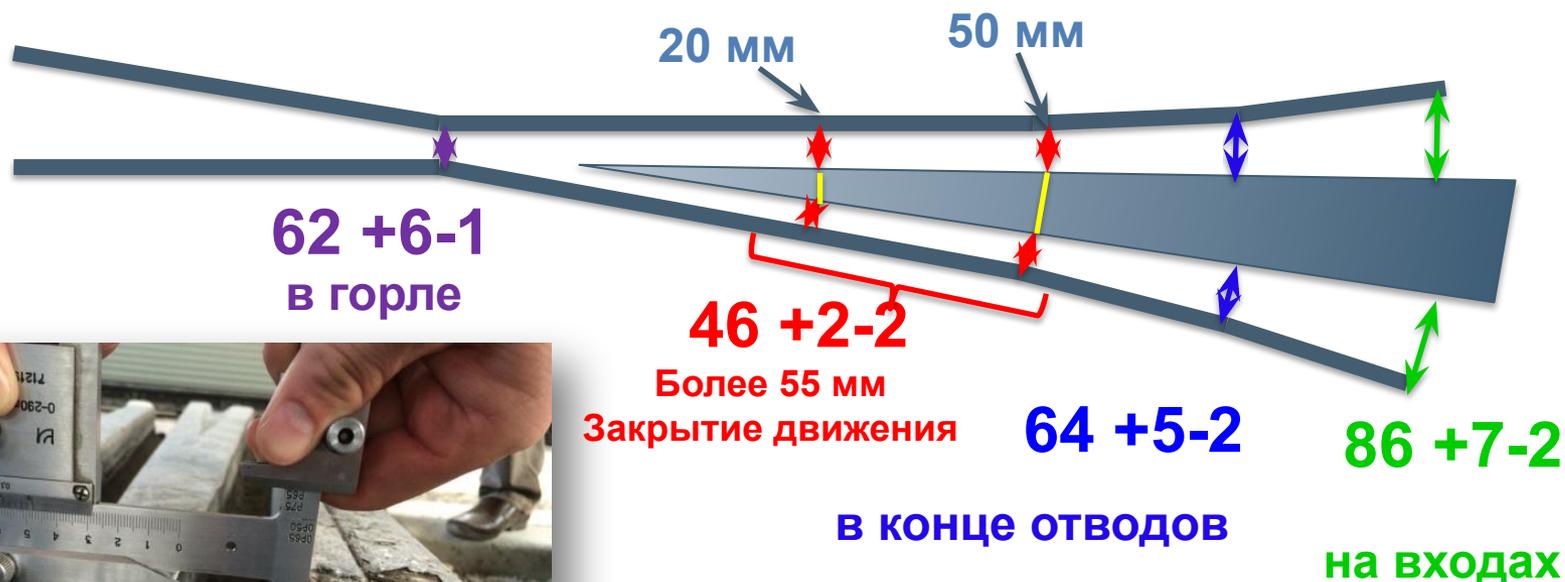


Регулировочная
металлическая
прокладка для
регулировки желоба
контррельса (мм)

Нормы содержания желобов на стрелочном переводе

Нормы и допуски устройства острых и тупых крестовин стрелочных переводов и глухих пересечений по ширине желобов

Места контрольных измерений ширины желобов в острых крестовинах



Нормы и допуски содержания желобов в крестовинах и контррельсах



Спасибо за внимание!

