

п.1

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные положения



Элементы дороги



Элементы дороги :



В разрезе

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ

A night-time photograph of a multi-lane highway. The road is illuminated by several tall streetlights with dual lamps, casting a bright glow on the asphalt. The road curves to the right, bordered by green hillsides. The sky is dark, and the overall scene is a well-lit, empty road at night.

- это элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС

Полоса движения

- это любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения а/м в один ряд.

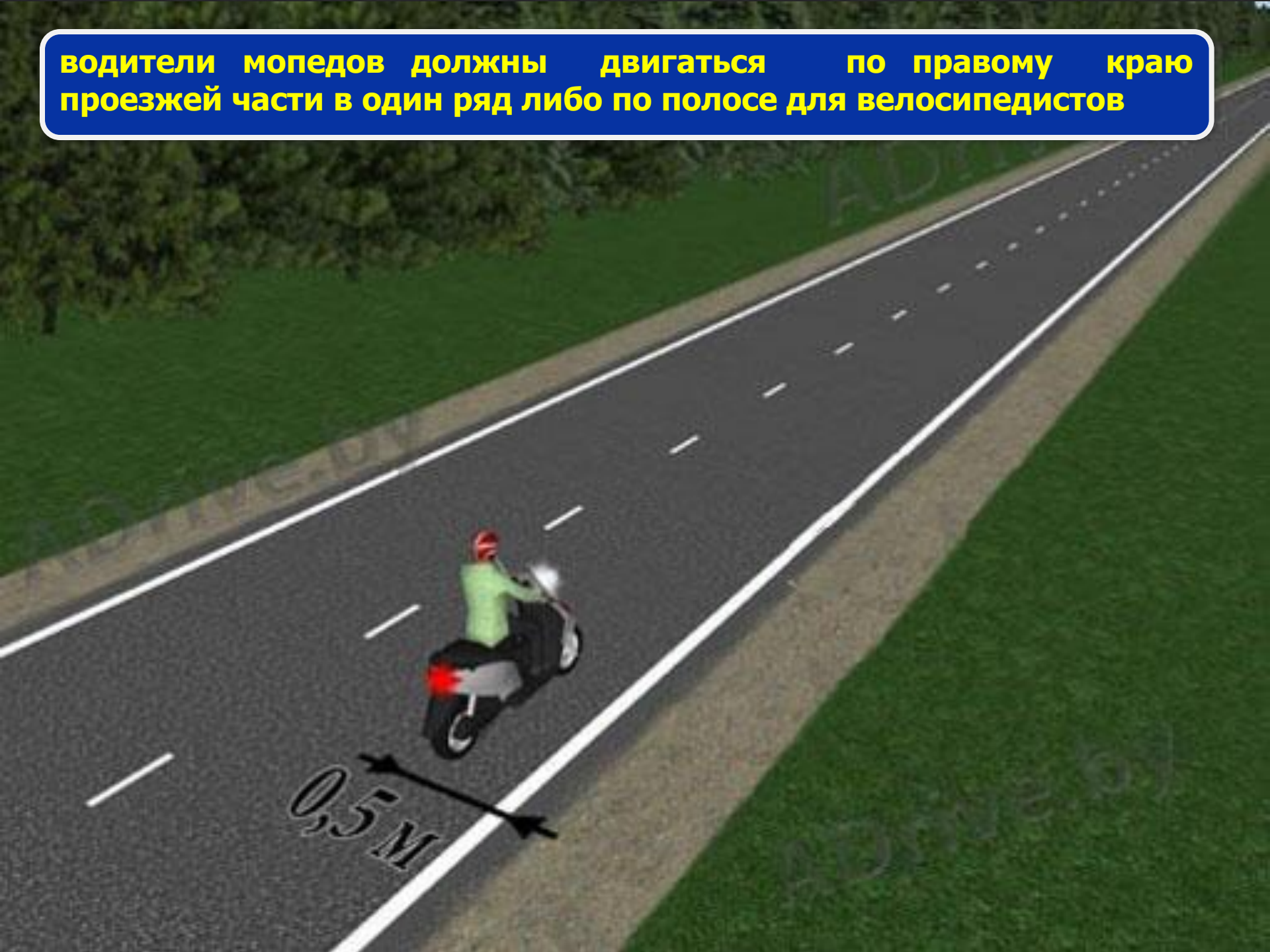
максимальная ширина ТС -2,5м, а ширина полосы движения – 3,0-3,75м.



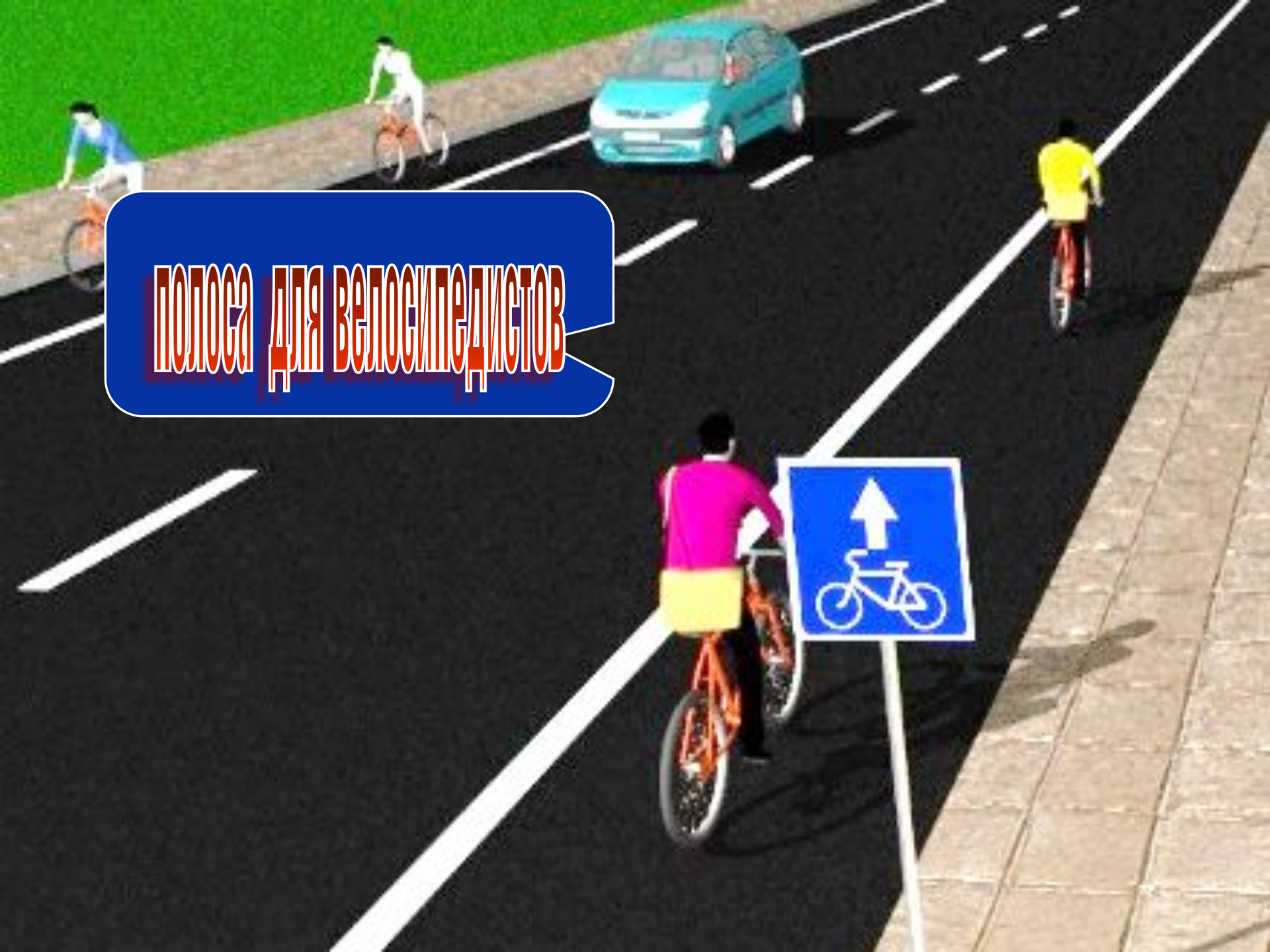
В одной полосе движения может двигаться только одно ТС, за исключением мотоциклов без бокового прицепа — они могут двигаться два параллельно друг другу в одной полосе.



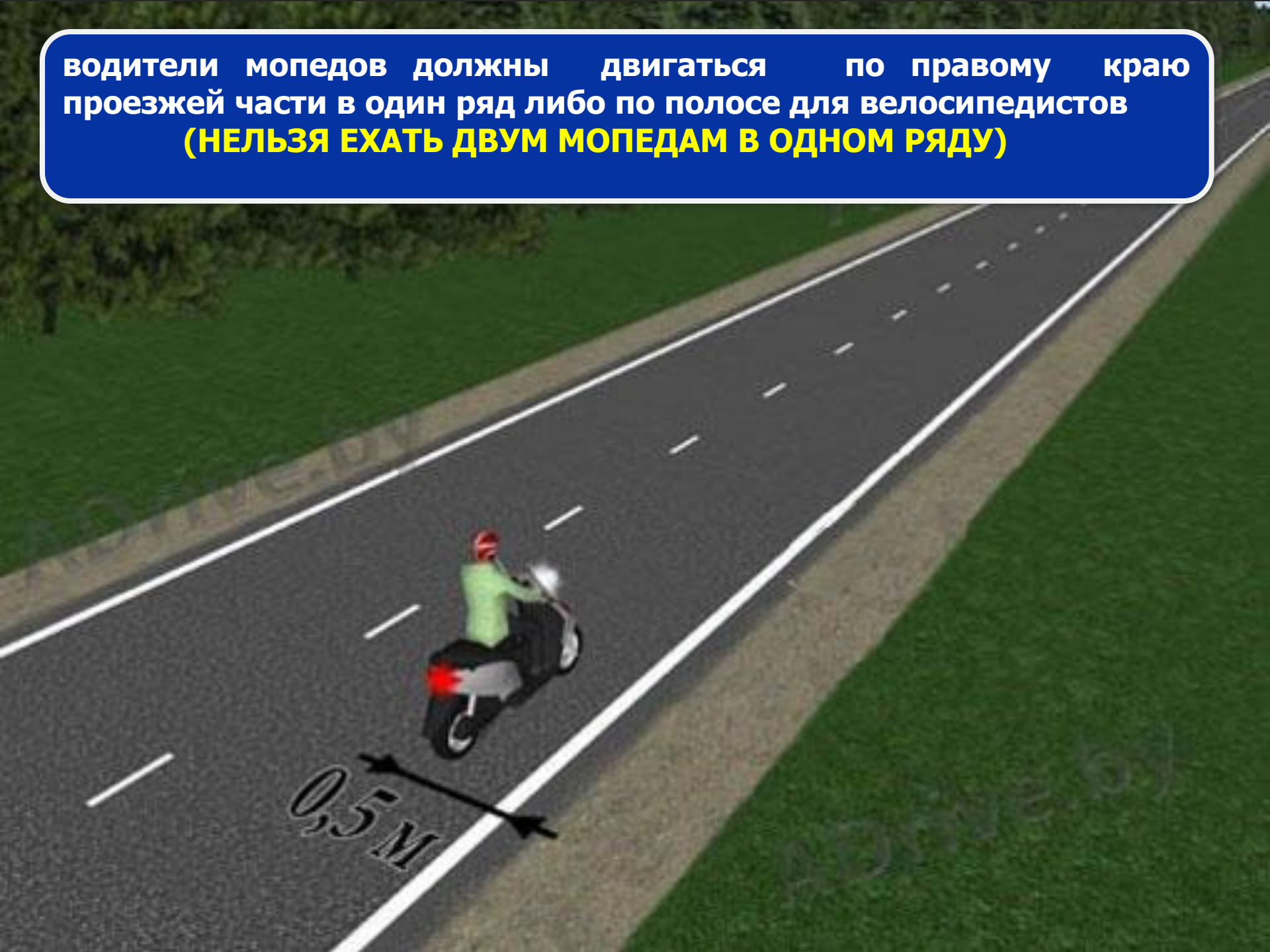
водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов



ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов
(НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ ДВУМ МОПЕДАМ В ОДНОМ РЯДУ)



ВОЗМОЖНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ



Водители могут получать информацию о числе полос движения для безрельсовых ТС и направлений движения по ним при помощи

дорожных знаков 5.15.1,  5.15.2 
«Направление движения по полосам»



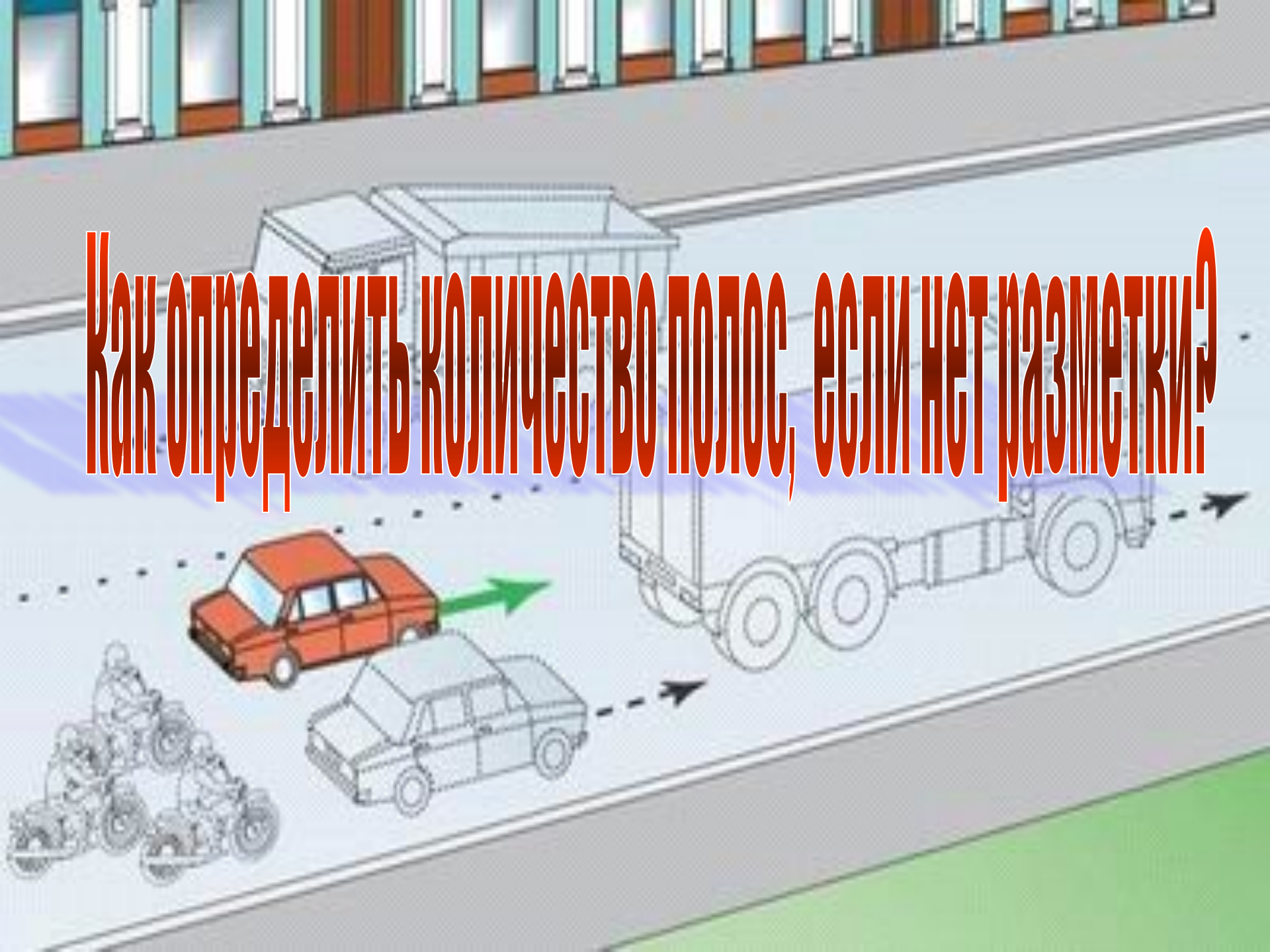
или при помощи линий продольной разметки 1.18



«Направляющие стрелы»



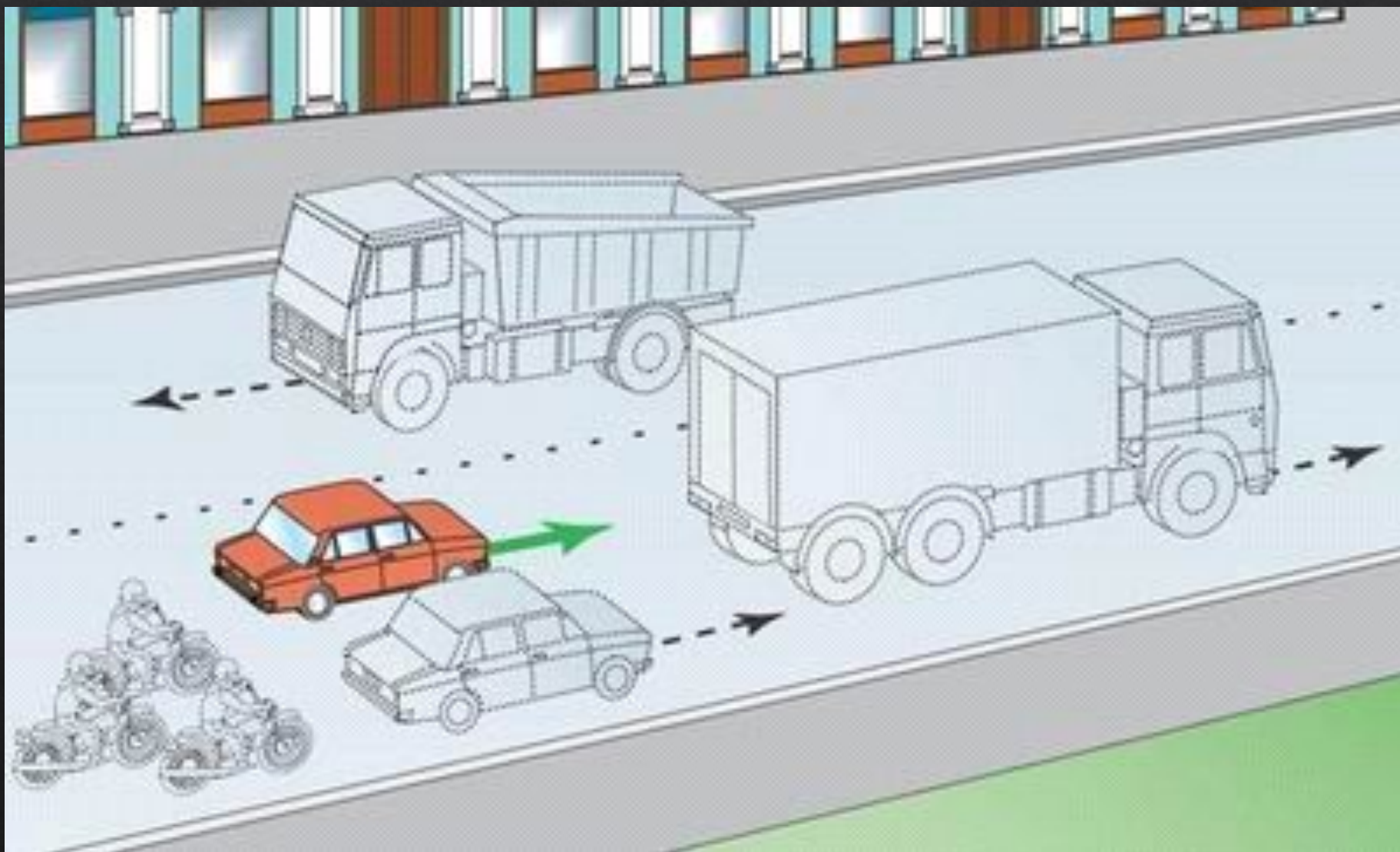
КАК ОПРЕДЕЛИТЬ КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС, ЕСЛИ НЕТ РАЗМЕТКИ?



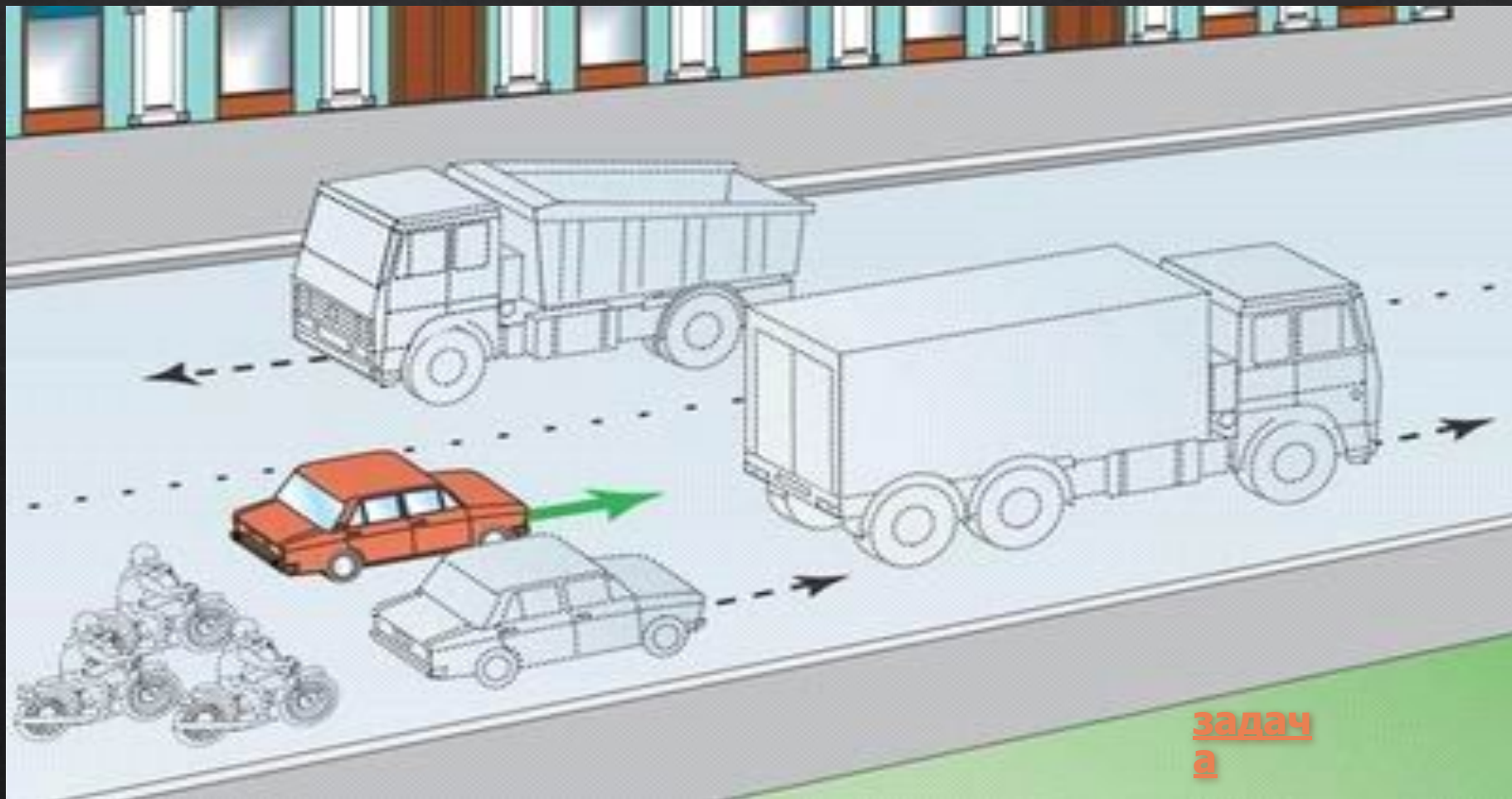
Для начала определим – дорога с двусторонним движением или с односторонним? **Наличие или отсутствие знака 5.5**



«Дорога с односторонним движением» НАМ ПОДСКАЖЕТ ЭТО.



Если дорога двусторонняя, водитель должен мысленно разделить проезжую часть пополам, **и в своей половине, по габаритам ТС и безопасному интервалу (ширина открытой двери)** определить количество полос.



КЮВЕТ

обочина

1

проезжая часть



1

полоса

движения

2

полоса

движения

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА

2

проезжая часть



2

полоса

движения

1

полоса

движения

обочина

КЮВЕТ

или

тротуар

1

проезжая часть



или

тротуар



Разделительная полоса

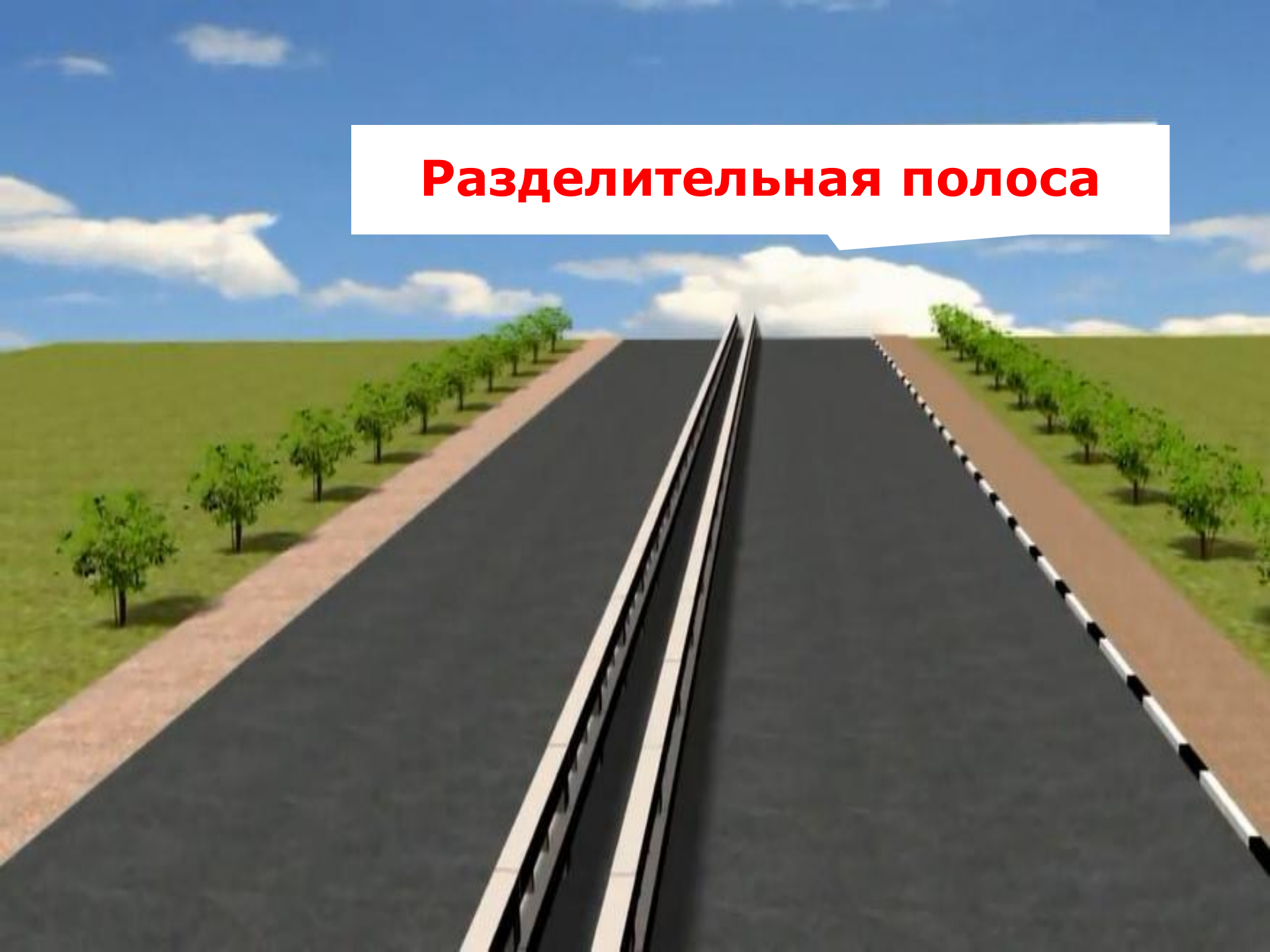
- это элемент дороги, выделенный конструктивно, разделяющий смежные проезжие части **и не предназначенный для движения и остановки безрельсовых ТС.**

РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
делит дорогу на две проезжие части

1 проезжая часть

2 проезжая часть

Разделительная полоса





**Разделительная
полоса**

трамвайные
пути



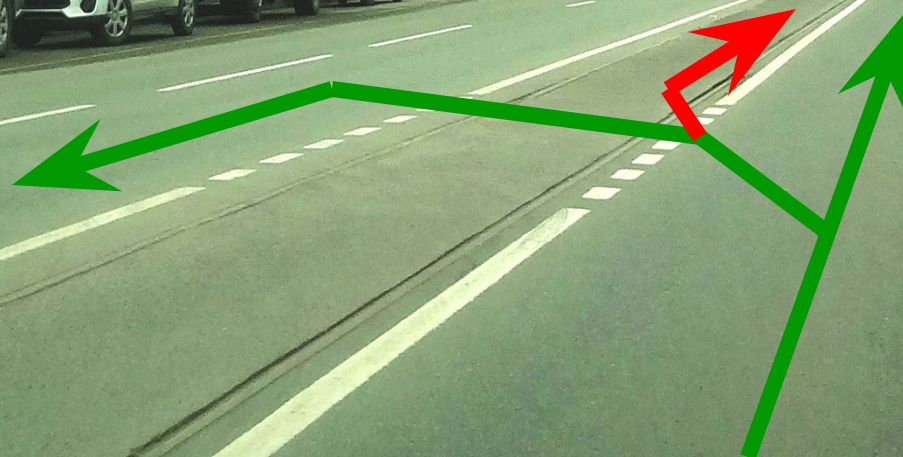
Проезжая
часть

Проезжая
часть



мост Александра Невского

Разделительная полоса



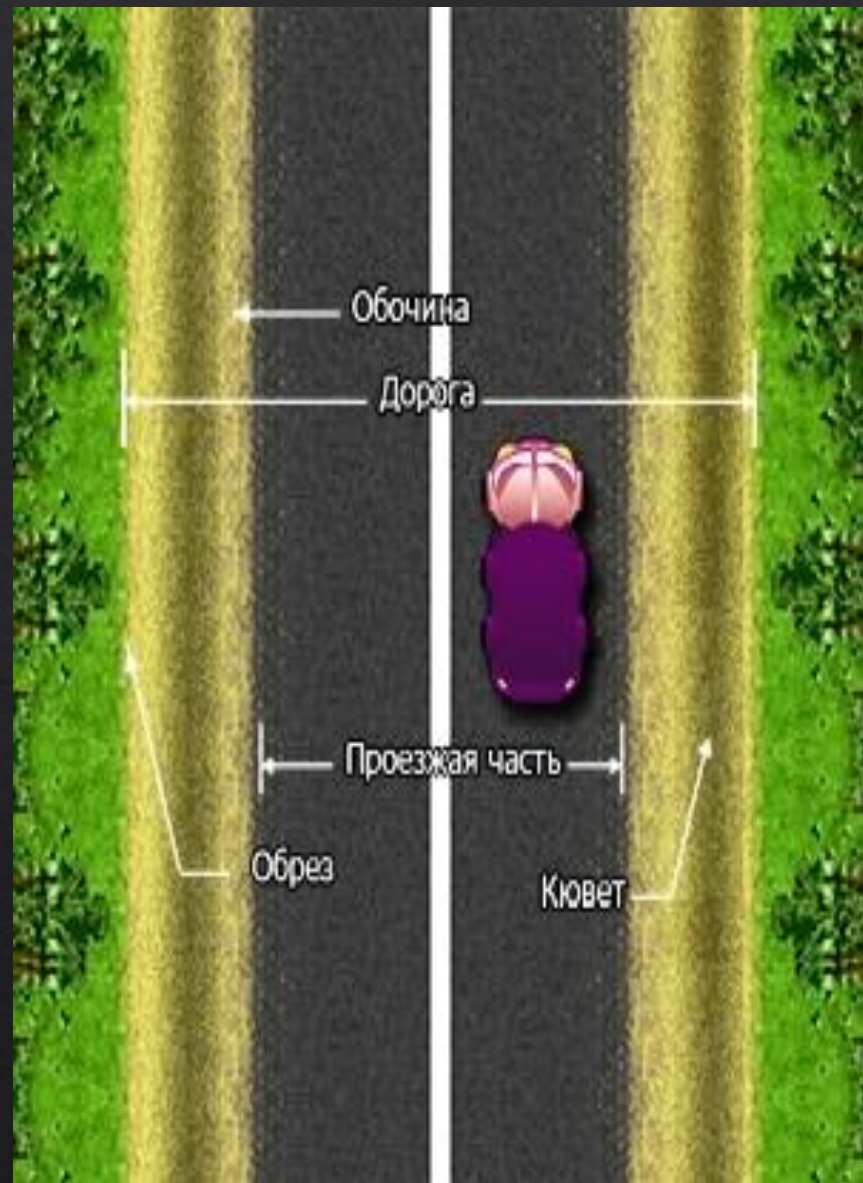
здесь нет разделительной полосы

1 проезжая часть



Обочина

-это элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающейся типом покрытия или выделенный с помощью разметки, используемый для движения, остановки или стоянки в соответствии с ПДД.



Движение механических ТС по обочине запрещено,



**Движение механических ТС по обочине запрещено,
кроме отдельных случаев:**



1. заезд при развороте вне перекрестка,



2. объезд препятствия при наличии знака «Объезд препятствия справа»,



разрешается движение пешеходов по обочине,



Допускается движение мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам



разрешается движение по обочине гужевых повозок;




Остановка на обочине

Разрешается заезд на обочину для остановки и стоянки, если это не запрещено

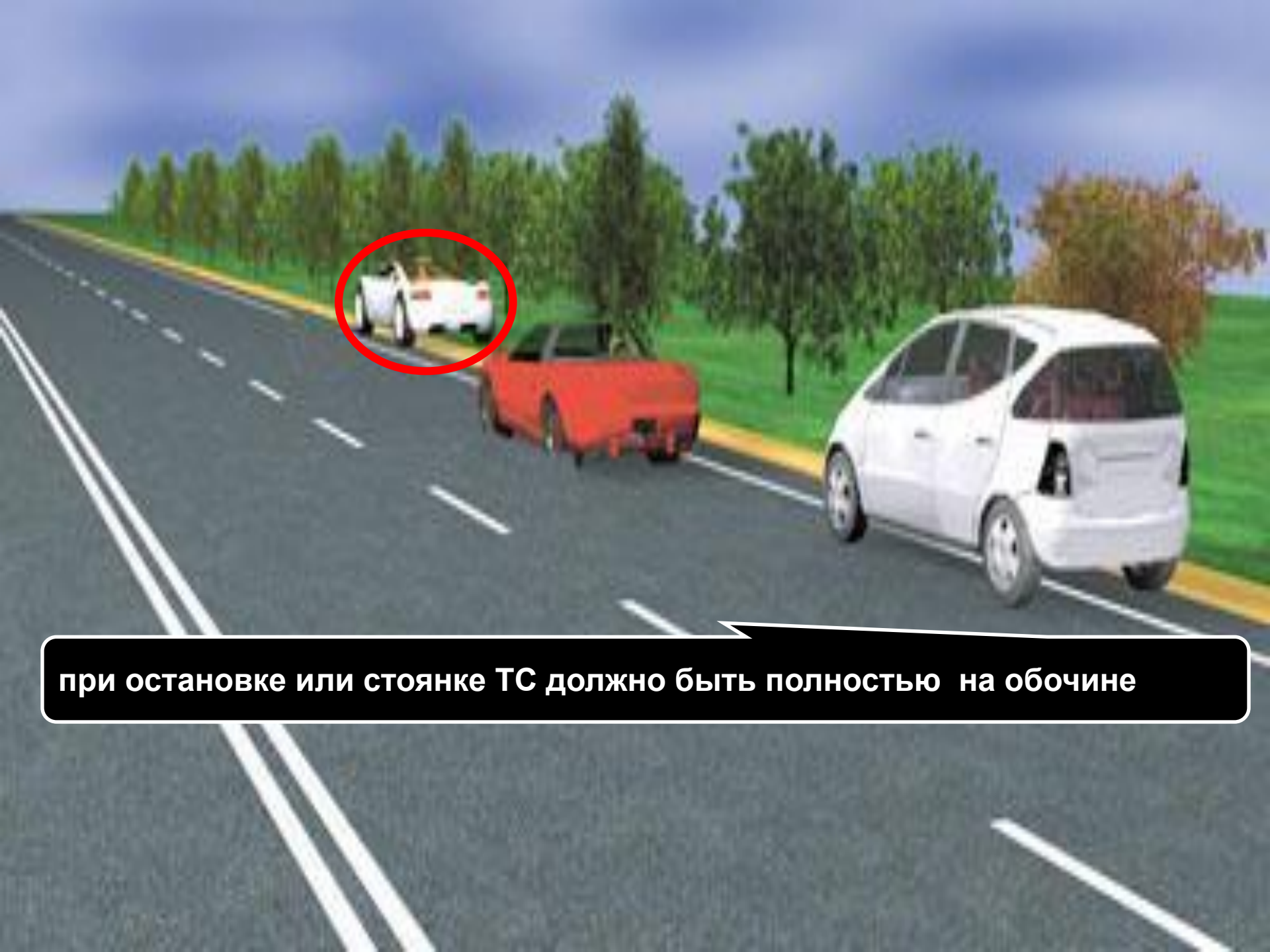


знаками: 3.27  «Остановка запрещена»
или разметкой 1.4:



или знаком 3.28  «Стоянка запрещена»
или разметкой 1.10:





при остановке или стоянке ТС должно быть полностью на обочине

ТРОТУАР

-это элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или велосипедной дорожке или отделенный от нее газоном.



**движение велосипедистов в возрасте до 14 лет
должно осуществляться только по тротуарам,
велосипедным или пешеходным дорожкам**





Велосипедная дорожка

ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



Тротуар предназначен для движения пешеходов.


Однако для доставки грузов гражданам и в торговые точки ТС могут заезжать на тротуар.



Стоянка на краю тротуара



СТОЯНКА на краю тротуара,

граничащая с проезжей частью, разрешается только легковым а/м, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4  «Парковка» и табличками 8.6.2,3,6-9

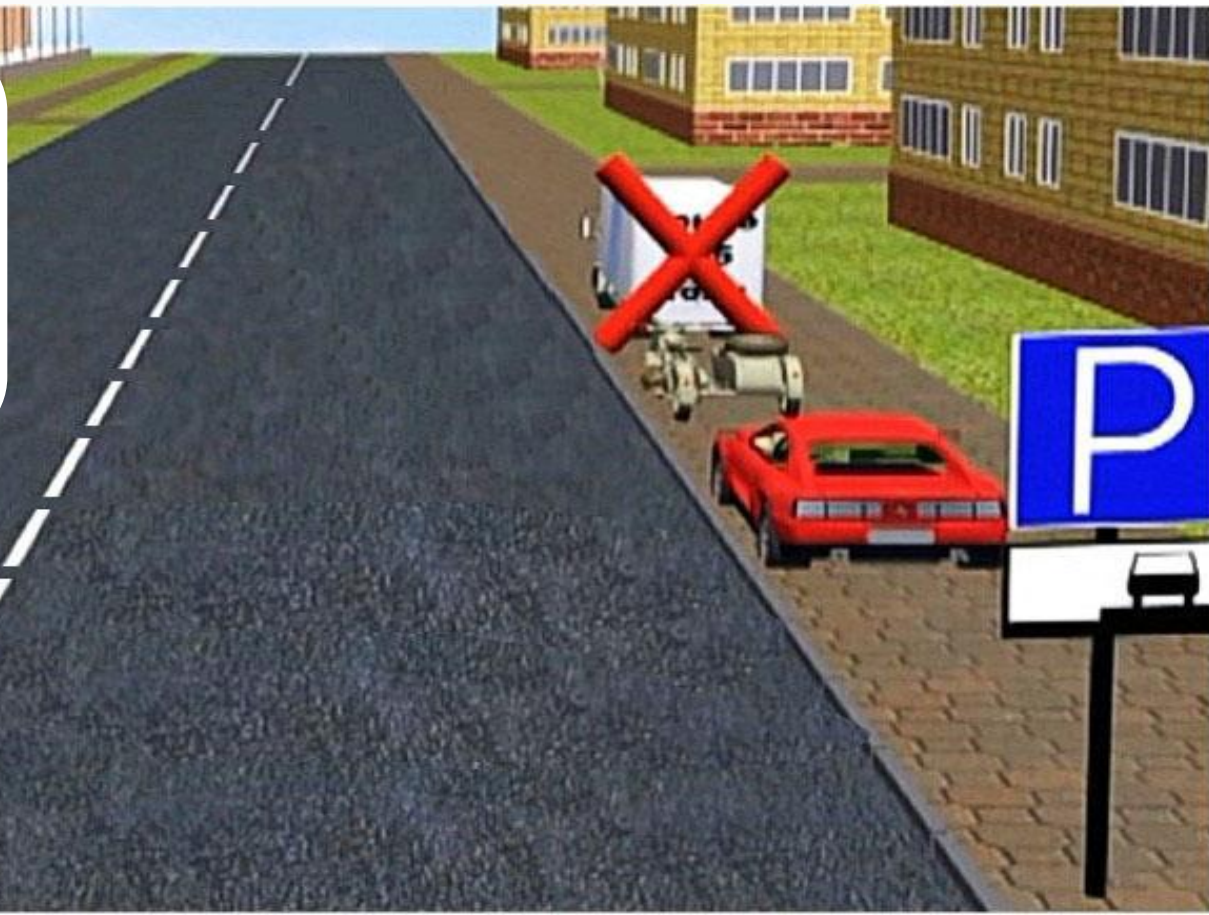


«Способ постановки ТС на стоянку» или 8.4.7



«Вид ТС»

грузовым а/м любой «РММ», автобусам -
стоянка на тротуаре
запрещена!



An aerial, top-down view of a city intersection. A yellow taxi is driving through the intersection from the bottom right towards the top left. A pedestrian is walking on the sidewalk in the bottom right corner. Another pedestrian is walking on the sidewalk in the middle right. A black car is parked on the left side of the road. The scene includes buildings, trees, and a crosswalk. The text is overlaid in large, bold, red letters with a white outline.

Пересечения проезжих частей



нет разделительной
полосы

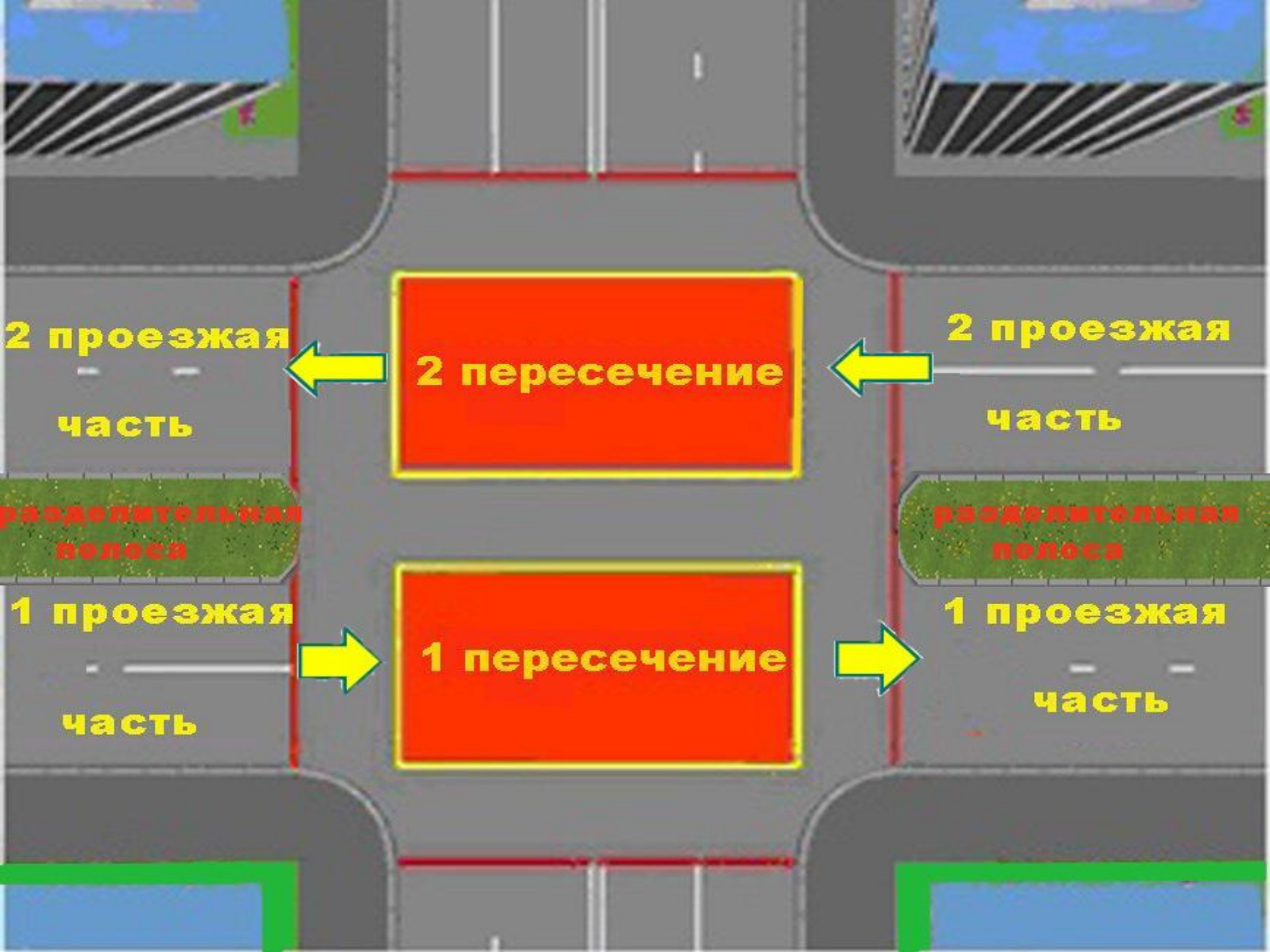
1
пересечение
проезжих
частей

1 проезжая
часть

1 проезжая
часть

часть

часть



2 пересечение

2 проезжая часть

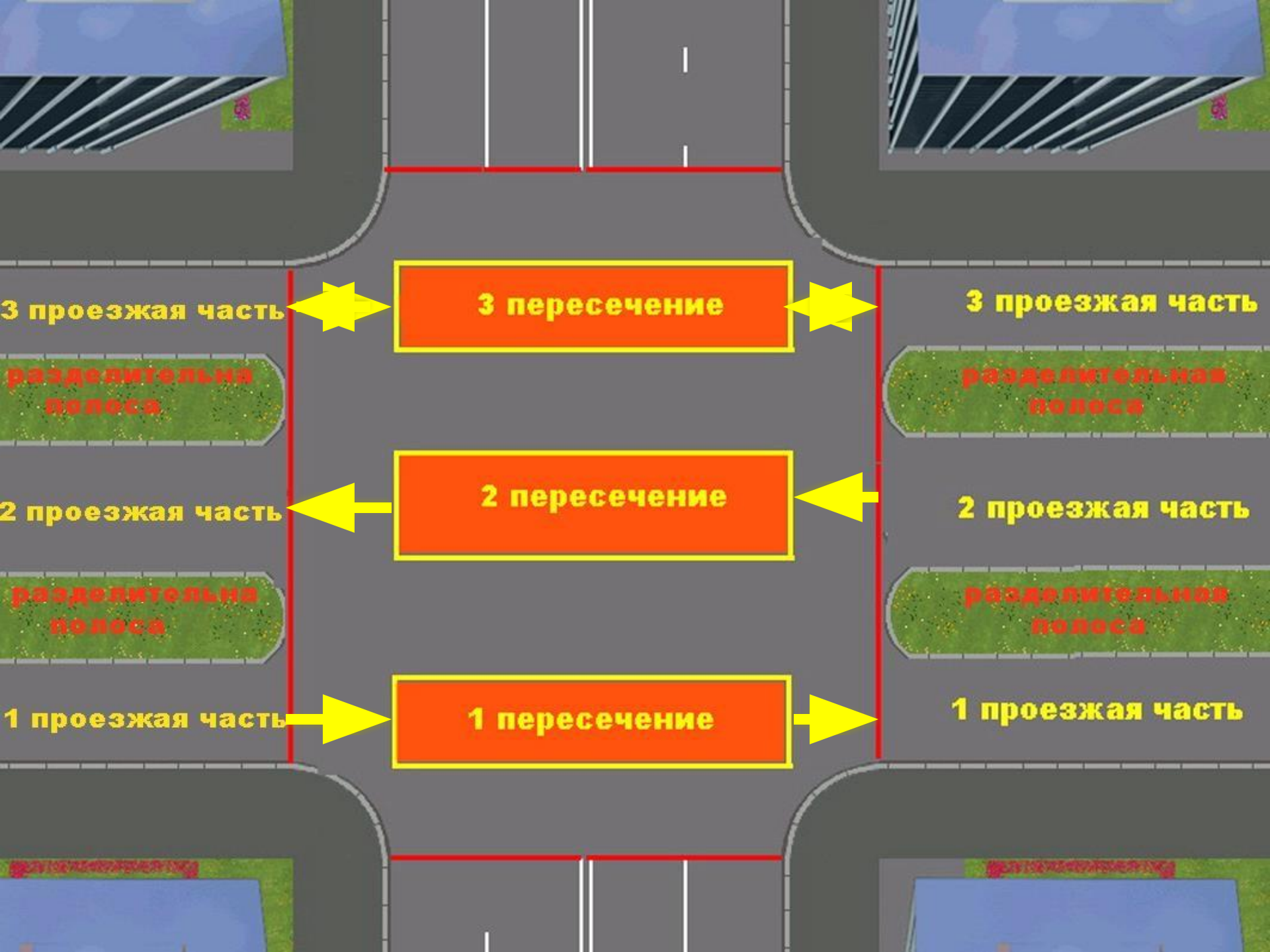
2 проезжая часть

разделительная полоса

1 пересечение

1 проезжая часть

1 проезжая часть



3 пересечение

3 проезжая часть

3 проезжая часть

**разделительная
полоса**

**разделительная
полоса**

2 пересечение

2 проезжая часть

2 проезжая часть

**разделительная
полоса**

**разделительная
полоса**

1 пересечение

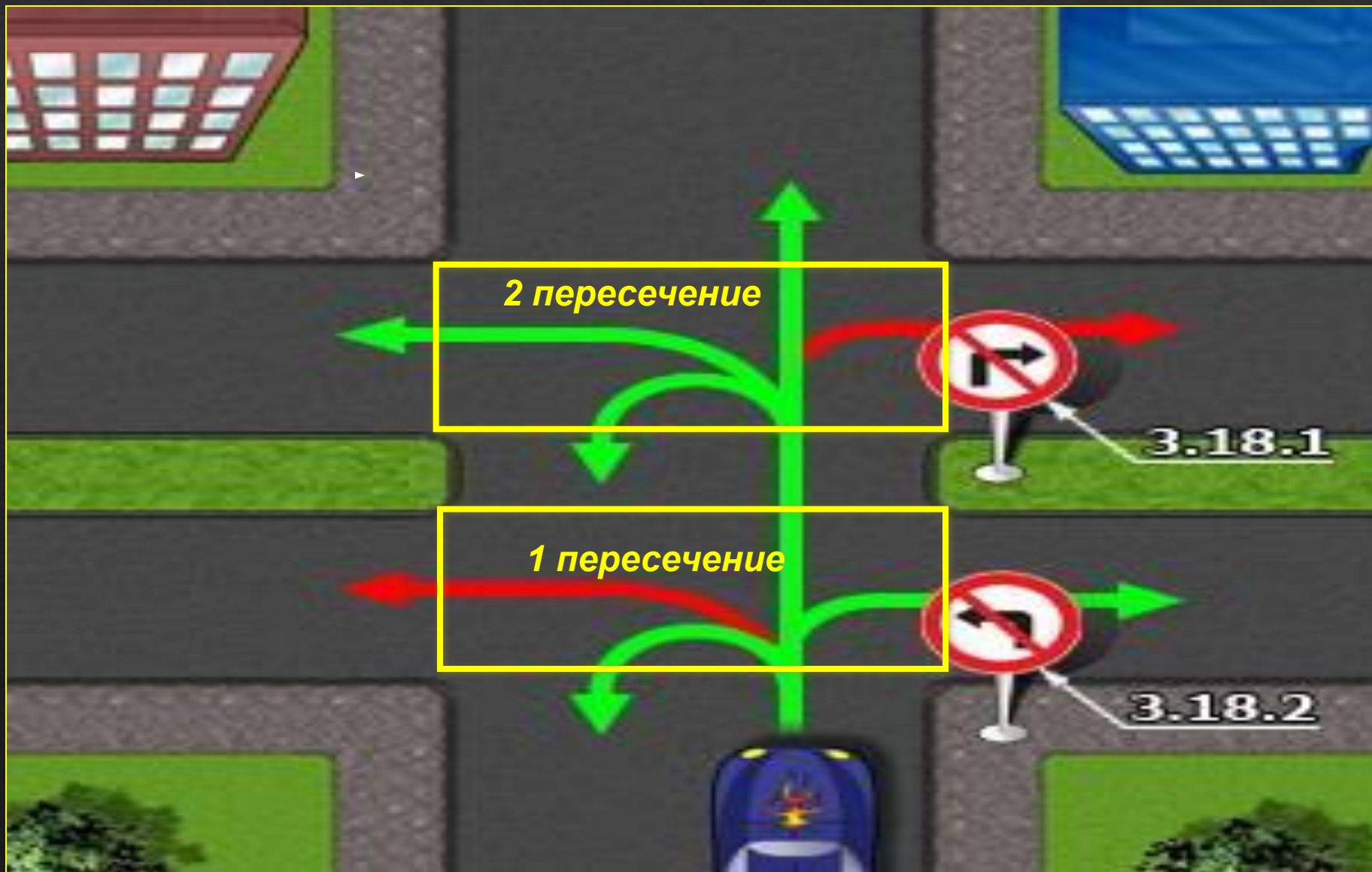
1 проезжая часть

1 проезжая часть

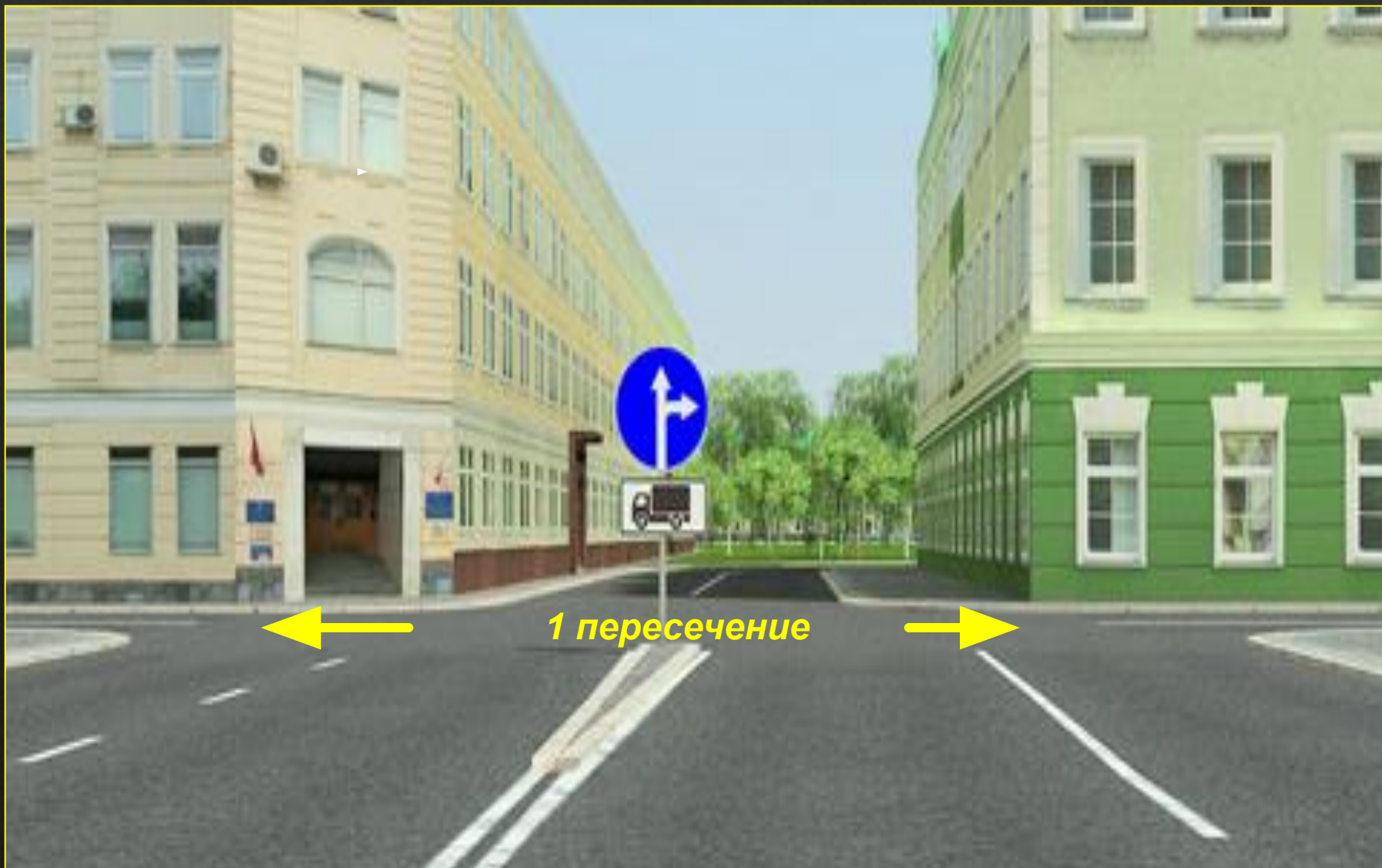
выезд из прилегающей территории (въезд)- тоже является пересечением



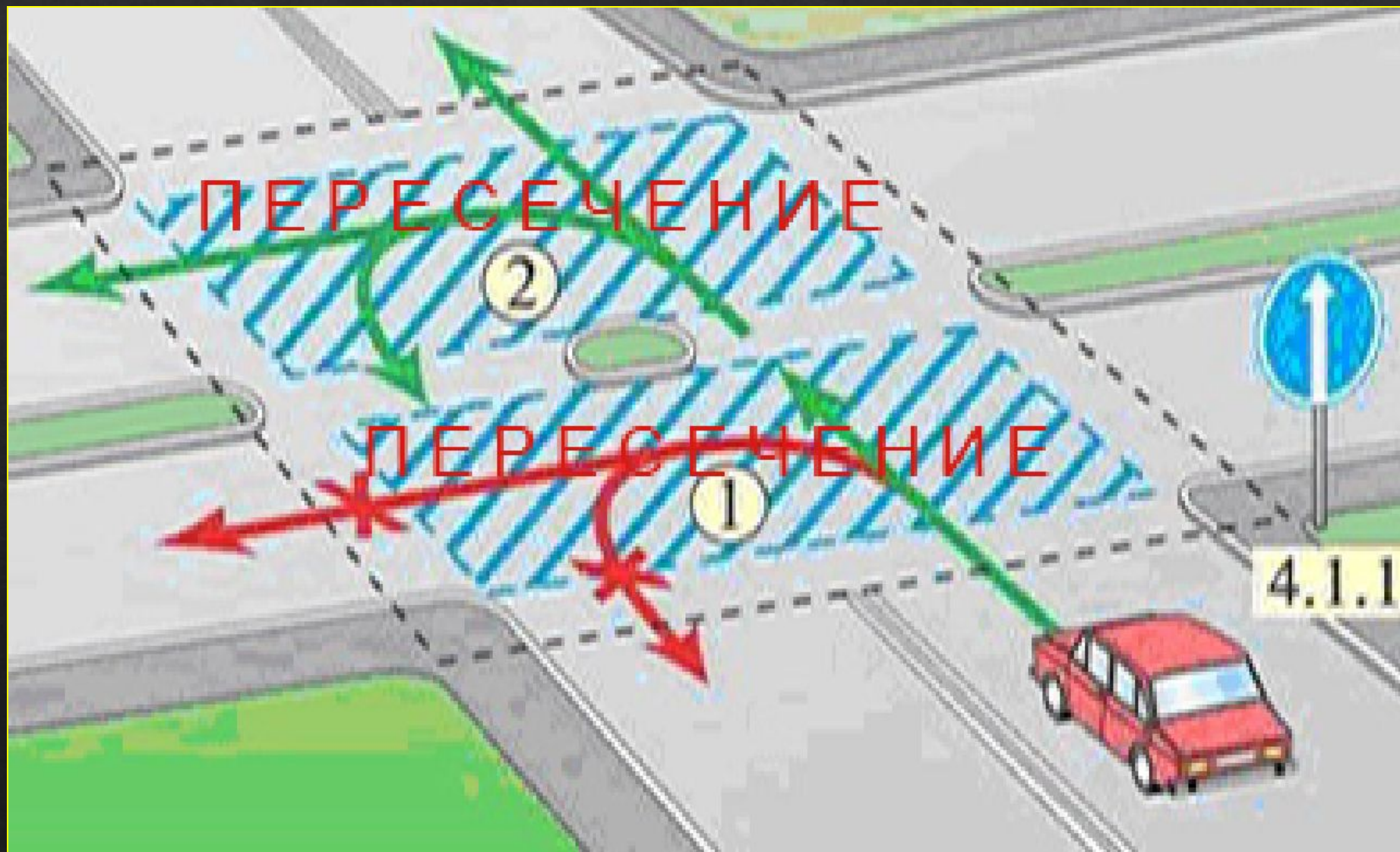
например, зона действия этих знаков распространяется
на ближайшее пересечение проезжих частей



например, зона действия этих знаков распространяется
на ближайшее пересечение проезжих частей



например, зона действия этих знаков распространяется
на ближайшее пересечение проезжих частей



например, зона действия этих знаков распространяется
на ближайшее пересечение проезжих частей



Автомагистраль



- это дорога, обозначенная знаком 5.1 «Автомагистраль» и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



Особенности движения на автомагистрали:

I. скоростной режим

- для легковых и грузовых а/м с «РММ» не более 3,5т, мотоциклам (вне населенного пункта), макс. скорость – не более 110км/ч;

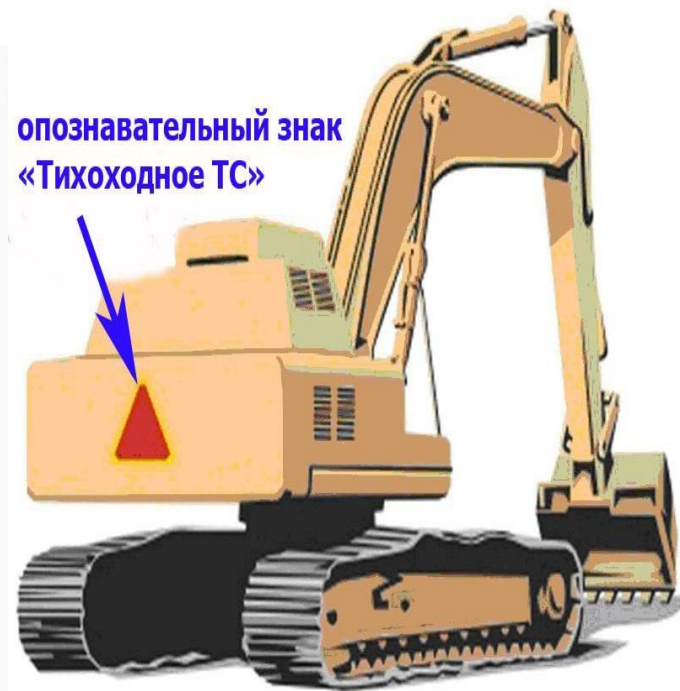
- грузовым а/м с большей «РММ», автобусам, мотоциклам (в населенных пунктах), а также а/м с прицепом – не более 90км/ч.

II. на автомагистралях запрещается:

1. движение пешеходов, велосипедов, мопедов, гужевых повозок, тракторов и самоходных машин, иных ТС, скорость которых по технической характеристике или состоянию менее 40км/ч;



опознавательный знак
«Тихоходное ТС»



ЗАПРЕЩАЕТСЯ более 3,5 т.



?

2. движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3.5 тонн далее второй полосы

***полоса аварийной
остановки***



запрещается



6.4



3. остановка и стоянка вне специальных площадок обозначенных знаками 6.4 «Парковка» и 7.11 «Место отдыха»

ЗАПРЕЩАЕТСЯ



4. разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы, за исключением:

ТС с проблесковыми маячками синего цвета



ТС с проблесковыми маячками оранжевого цвета



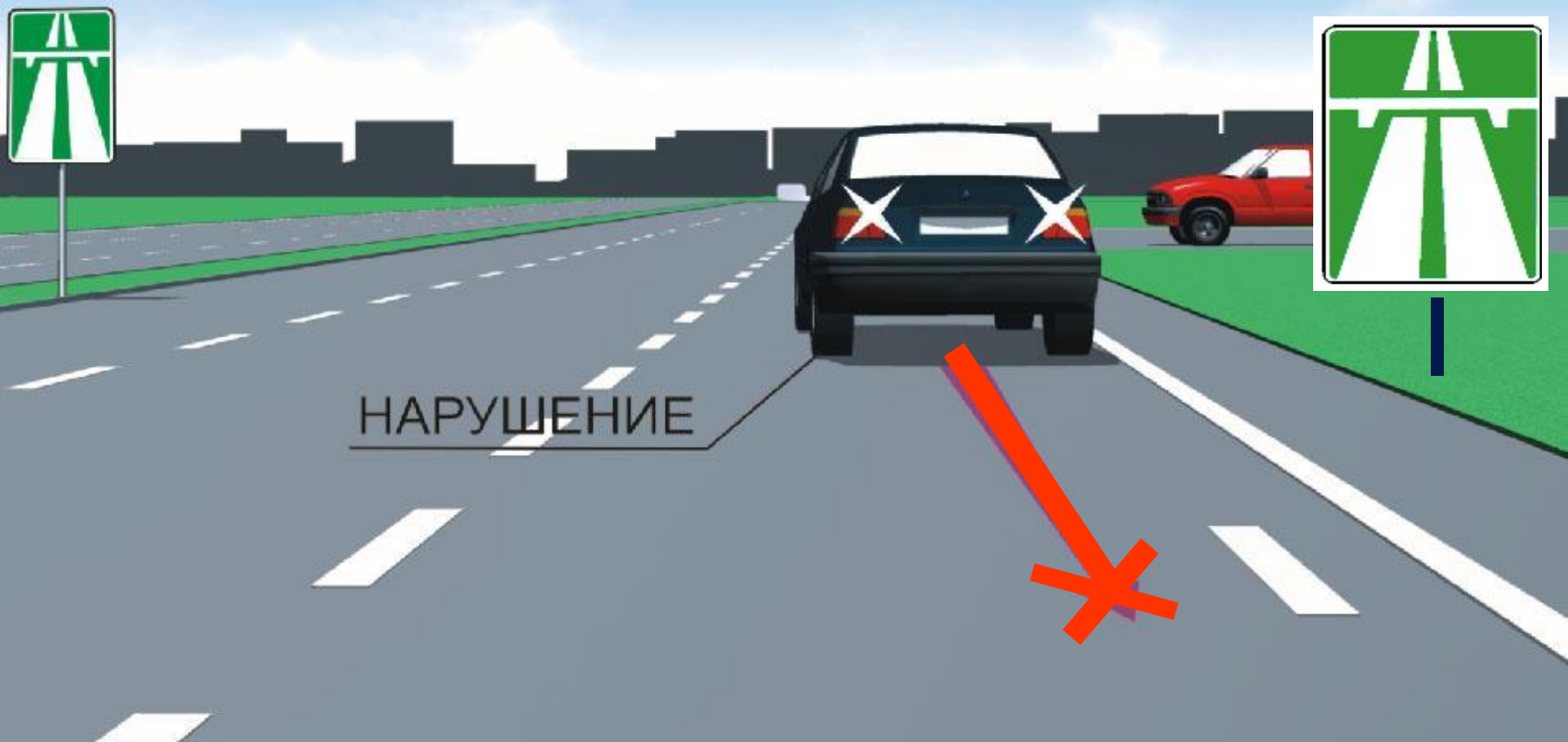
разворачиваемся по «развязке»



5. учебная езда



6. ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ



НАРУШЕНИЕ

ГЛАВНЫЕ И ВТОРОСТЕПЕННЫЕ ДОРОГИ

← главная дорога →



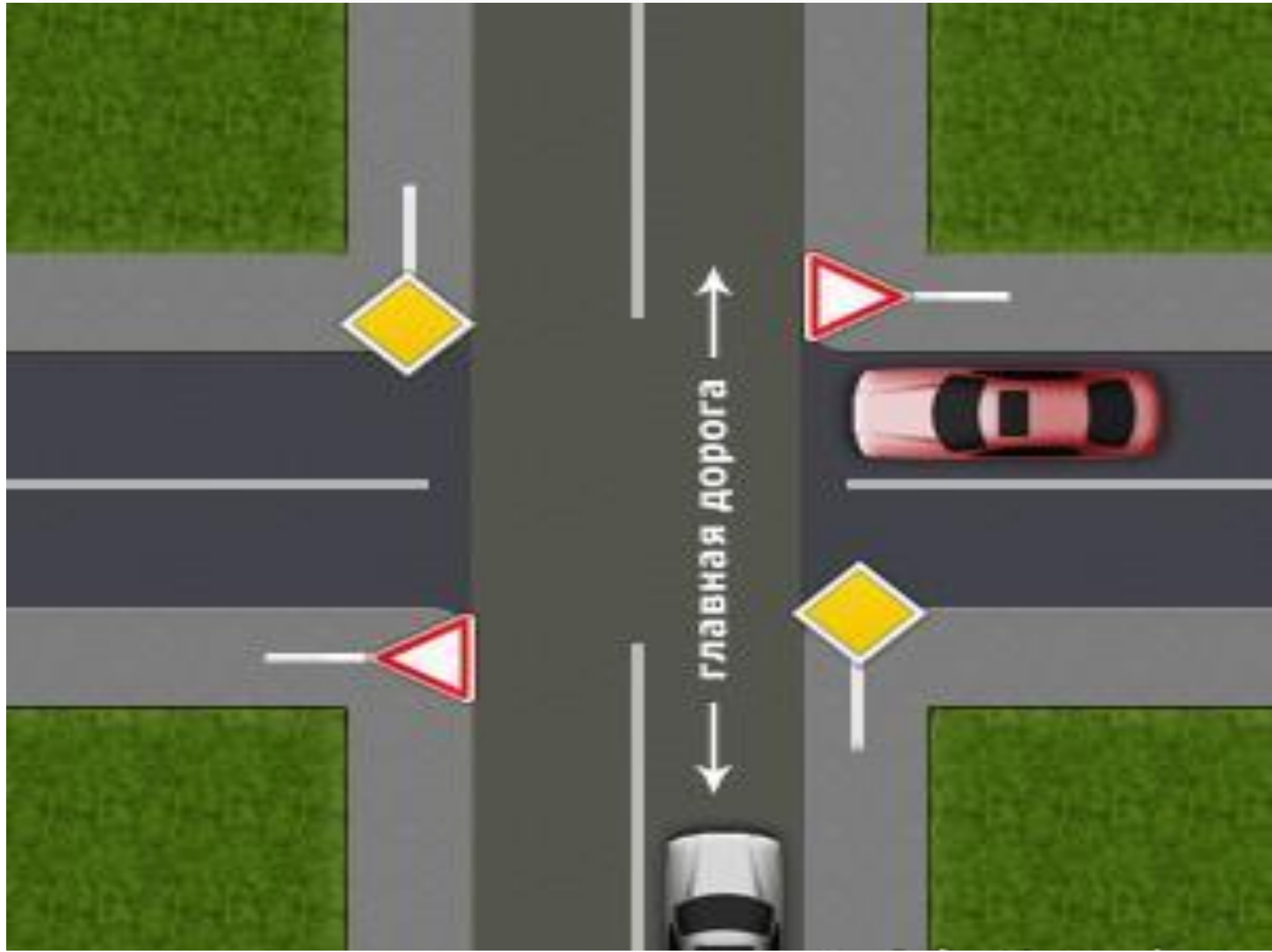
ГЛАВНАЯ ДОРОГА

- дорога, обозначенная знаками: 2.1  «Главная дорога»,
2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой»,

2.3.2  2.3.3  2.3.4  2.3.5  2.3.6 

2.3.7  «Примыкание второстепенной дороги»





знак 2.1





может применяться с табличкой 8.13



«Направление главной дороги»




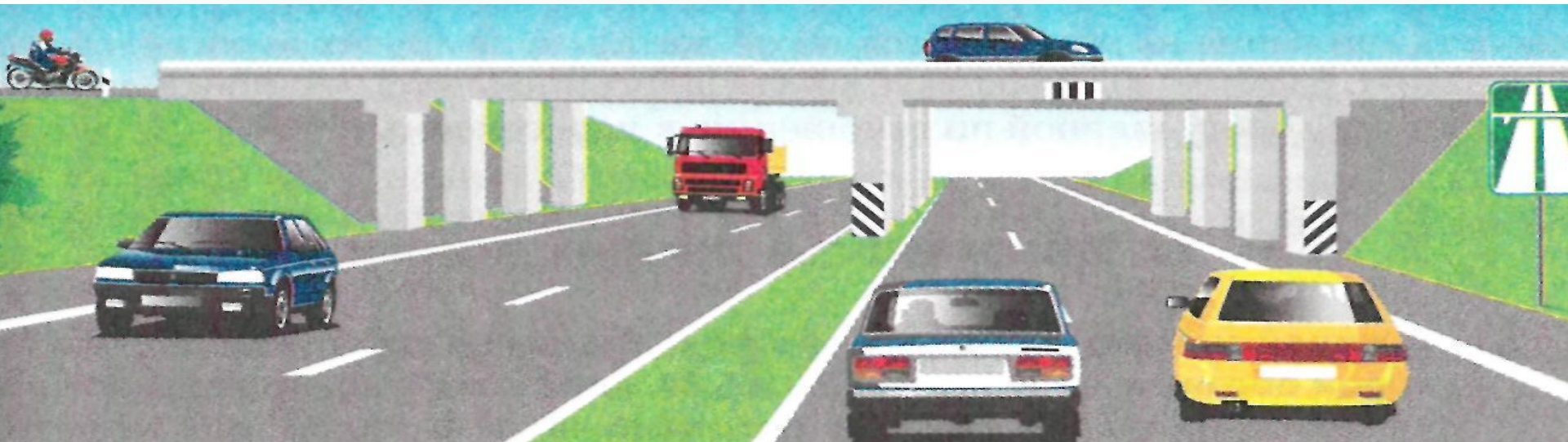
ГЛАВНАЯ ДОРОГА

- дорога обозначенная знаками: 2.1  «Главная дорога»,
2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой»,

2.3.2  2.3.3  2.3.4  2.3.5  2.3.6 

2.3.7  «Примыкание второстепенной дороги»

или 5.1  «Автомагистраль», по отношению к
пересекаемой (примыкающей)



главная

дорога



5.1

второстепенная
дорога
(полоса разгона)



или по отношению к выездам с прилегающих территорий,

или дорога с твердым покрытием
(асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т.п.)
по отношению к грунтовой.

второстепенная
дорога

грунт

главная дорога

грунт

Асфальт
Бетон
Булыжник





второстепенная

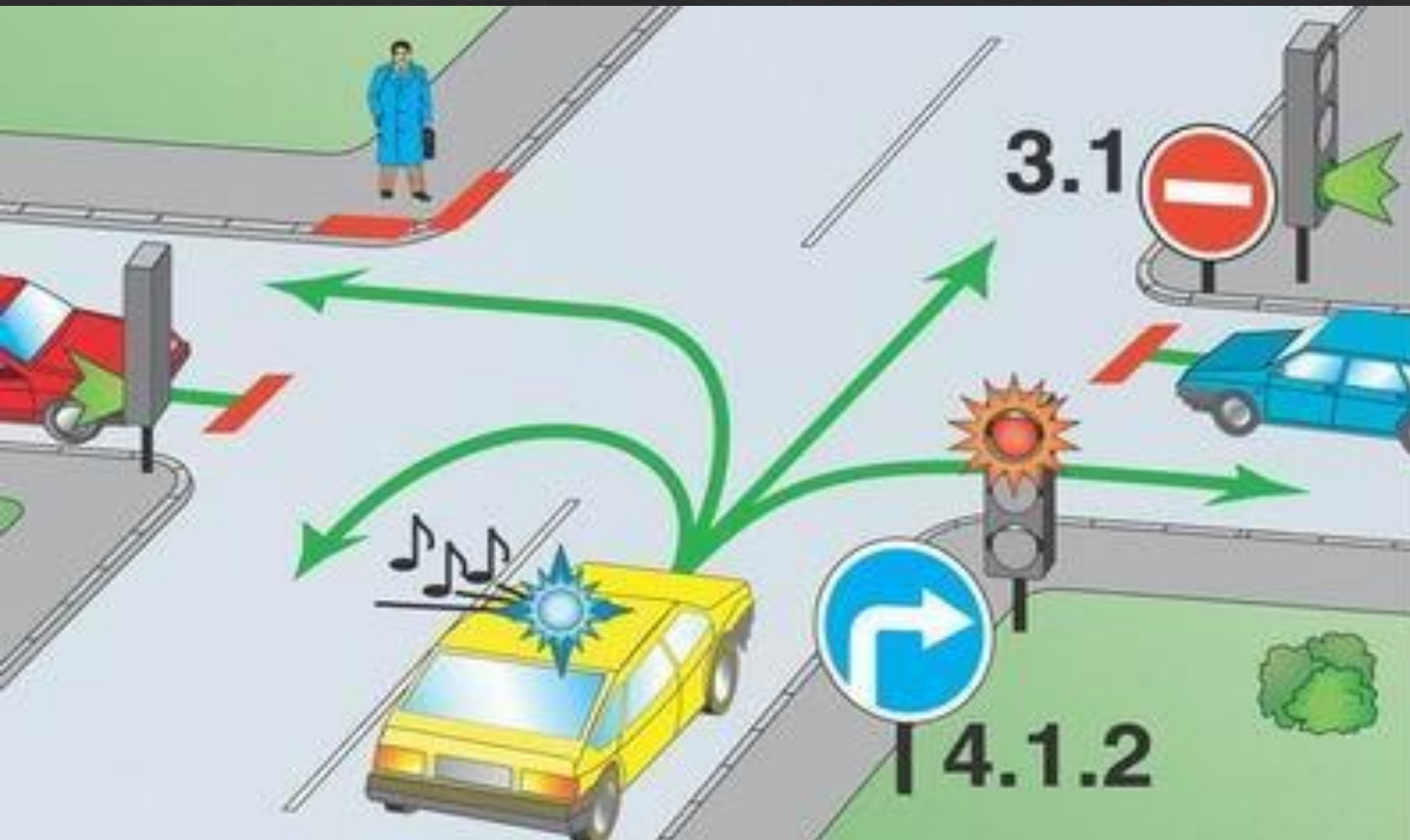
Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой дорогой.

- это право на внеочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения

преимущество



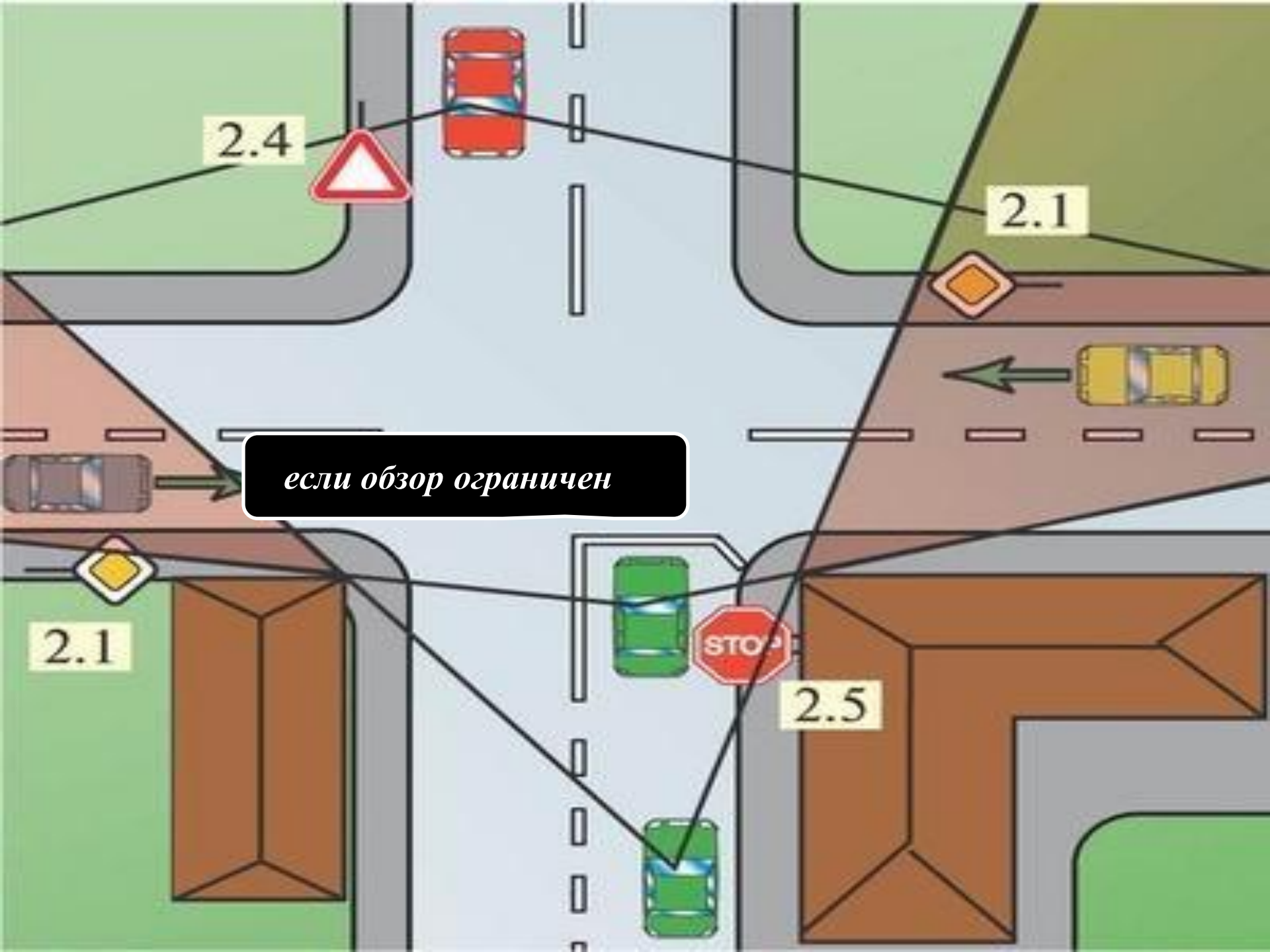
Водители ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание могут отступить от требований ПДД



Уступить дорогу

- (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.





2.4

2.1

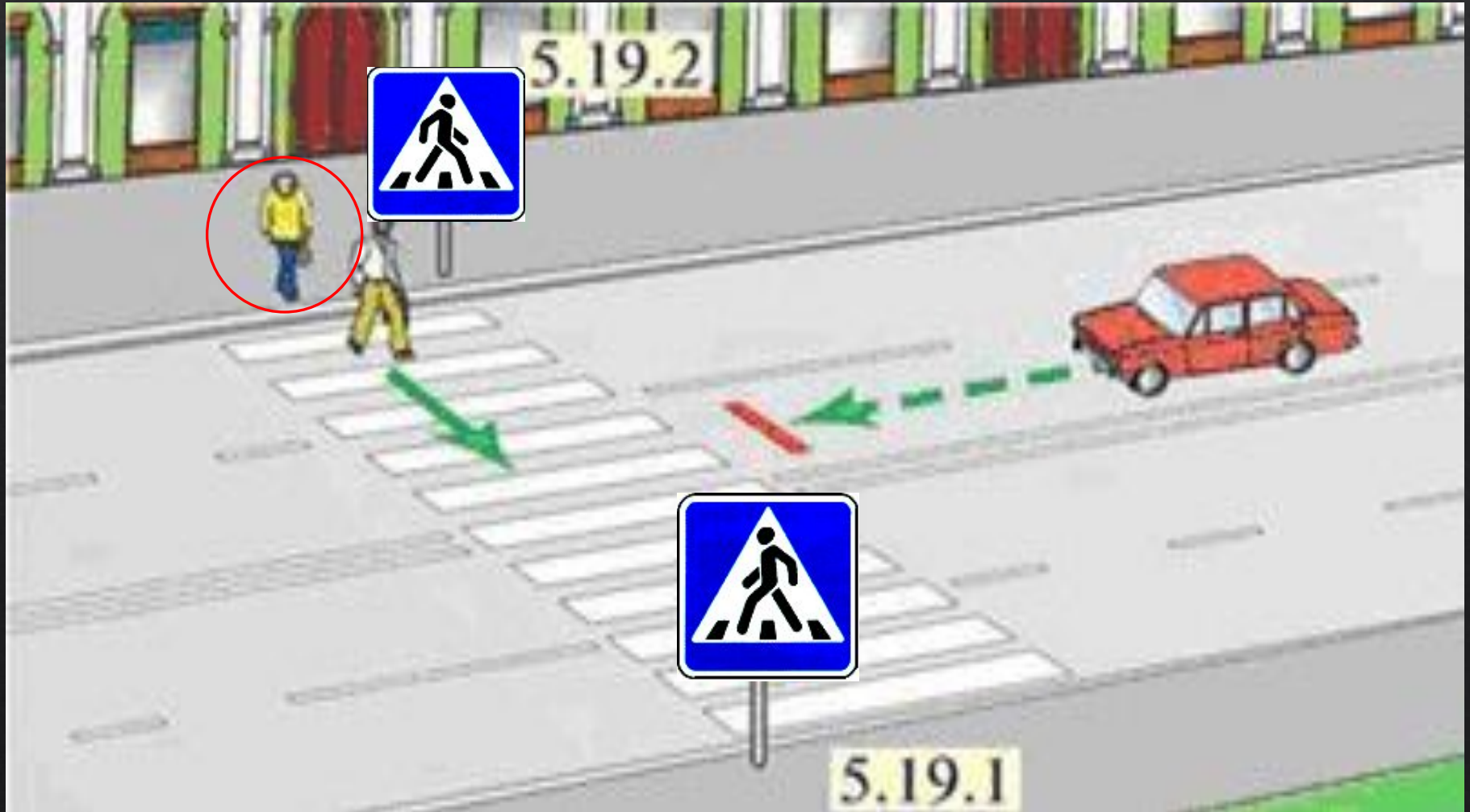
2.1

2.5

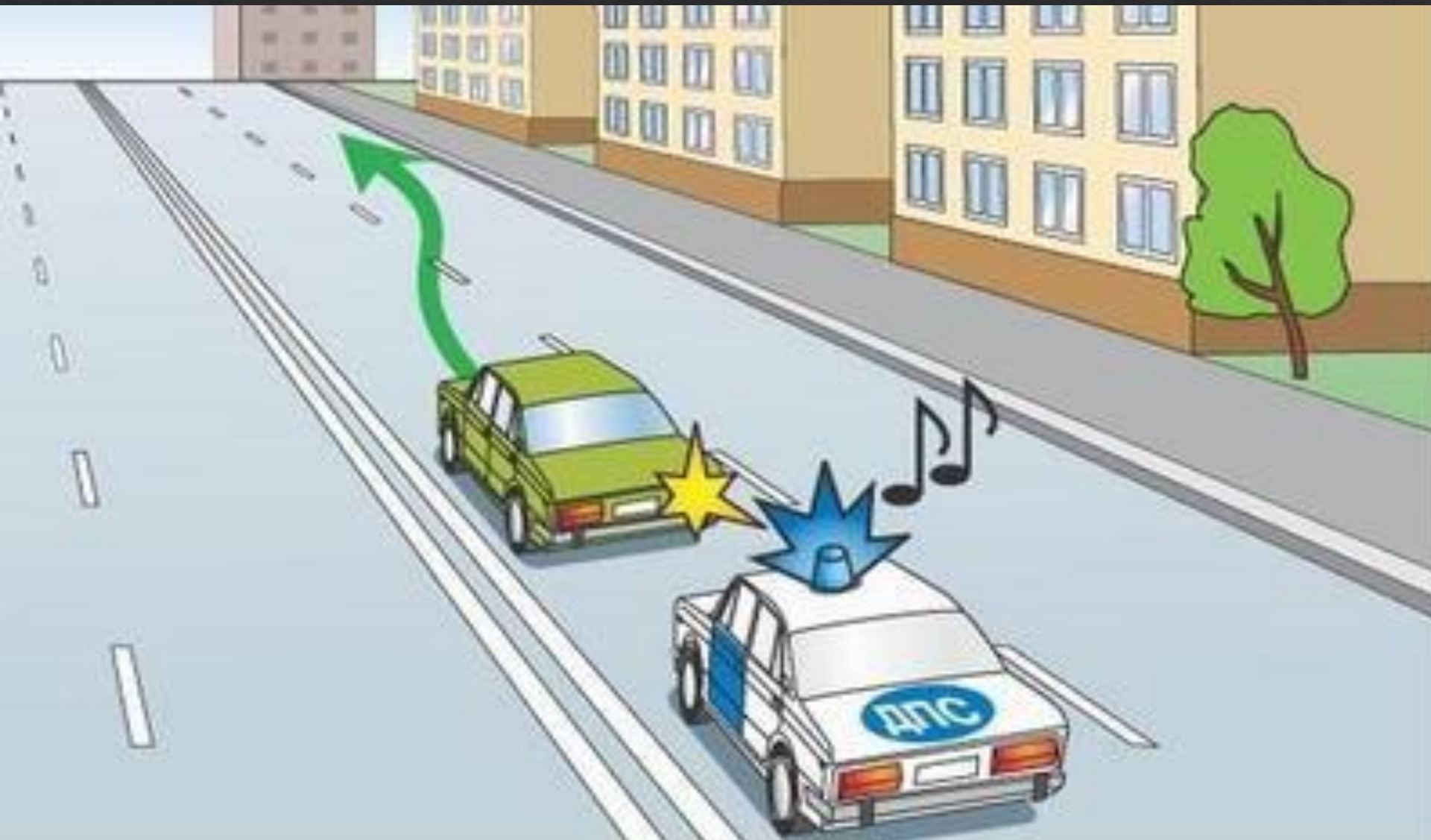
если обзор ограничен

п.14.1 ПДД:

Водитель ТС, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам переходящим или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.



При приближении ТС с включенными проблесковым маячком синего или сине-красного цвета и специальным звуковым сигналом водители должны уступить им дорогу.



Домашнее задание

б.1 в.15; б.2 в.15; б.3 в.1 и 16; б.4 в.1; б.5 в.1;
б.6 в.1 и 10; б.7 в.1 и 15; б.8 в.16;

б.9 в.1 и 15; б.10 в.1; б.13 в.1; б.14 в.16;

б.16 в.16; б.19 в.1; б.22.в.12; б.23 в.1; б.28
в.8; б.29 в.4; б.33 в.15; б.34 в.1 и 10; б.36 в.1;
б.38 в.1 и 5.

«б» - билет №

«в» - вопрос №

+п.3 повторить