



Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

# **Строительство высокоскоростной магистрали ВСМ-2 «Москва-Казань»**







## Краткое описание проекта

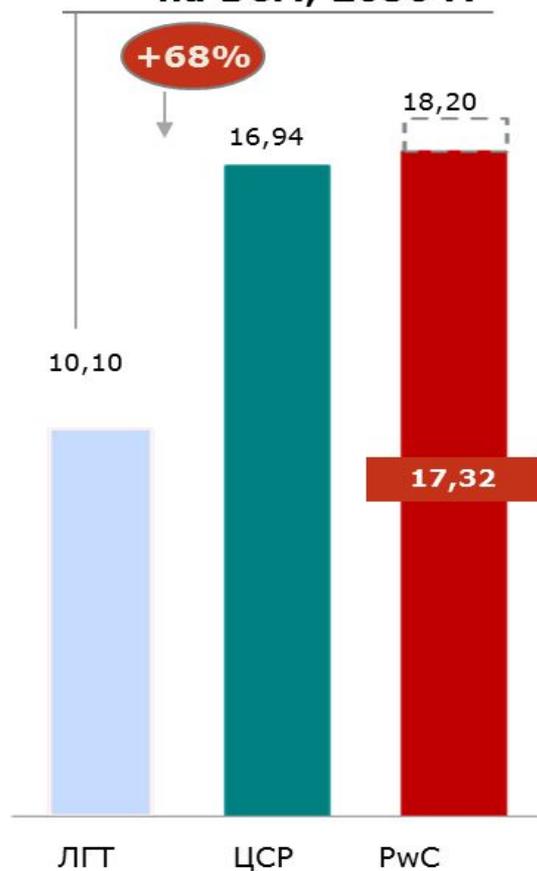
Наименование	Значение
Месторасположение магистрали	Москва, Московская область, Владимирская область, Нижегородская область, Чувашская Республика, Республика Марий Эл и Республика Татарстан
Протяженность	770 км
Время в пути от Москвы до Казани	3 ч. 30 мин.
Максимальная скорость	До 400 км/час
Ширина колеи	1 520 мм



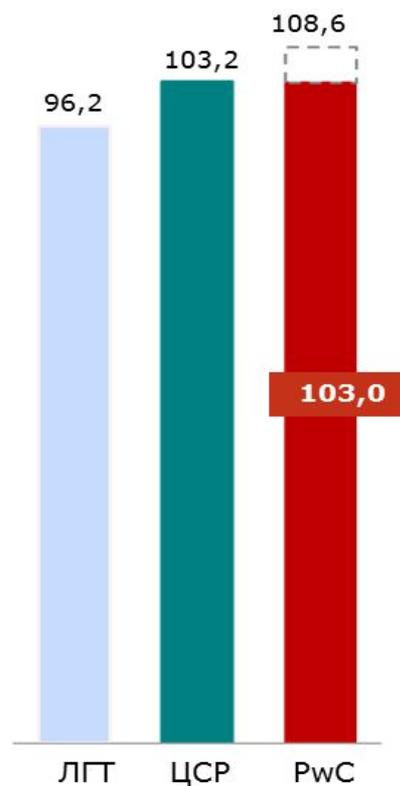


## Прогноз пассажиропотока и выручки Проекта

**Пассажиропоток  
на ВСМ, 2030 г.**



**Выручка от пассажиро-  
перевозок, млрд. руб.**

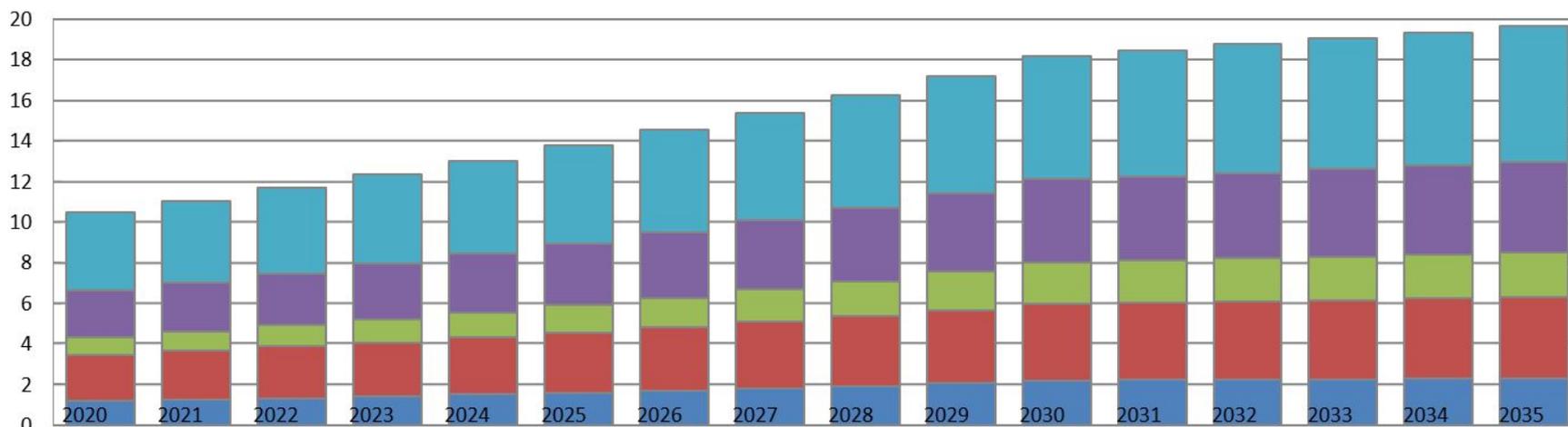


2030



## Структура пассажирского потока в разрезе основных участков и тарифная политика

Млн. чел.



Источник: Анализ PwC

### Планируемые средние тарифы на высокоскоростные пассажирские поезда, в ценах 2012 г., руб. (НДС = 0 %)

Участок	2020 г.	2030 г.	2050 г.
Москва – Нижний Новгород	1 952	2 931	3 354
<b>Москва – Казань</b>	<b>3 671</b>	<b>5 513</b>	<b>6 308</b>
Москва - Чебоксары	3 050	4 579	5 240
Москва – Владимир	720	823	1 236
Прочие направления	1 259	1 784	2 046



Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

## Социально-экономические эффекты

# 11,7 трлн. руб.

Совокупный прирост ВВП  
(за счет агломерационных эффектов)  
в период 2019-2030гг.



# 370 тыс.

Рабочих мест

# 3,8 трлн. руб.

Дополнительные налоговые  
поступления в бюджет



Повышение мобильности  
населения



Промышленный рост



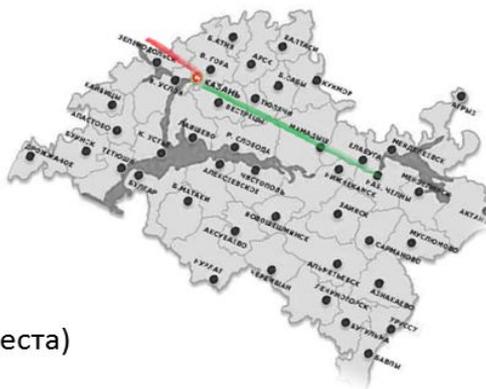
Развитие малого и  
среднего бизнеса



Повышение региональной  
занятости (новые рабочие места)



Развитие туризма



**Мультипликативный эффект по РТ  
в период строительства 2014-2019гг.**

**12,3 млрд.руб.** прирост ВРП  
**1,8 млрд.руб.** бюджетный эффект  
**301,5 млрд.руб.** эффект на валовый  
выпуск

**Агломерационные эффекты по РТ  
в период эксплуатации 2019-2030 гг.**

**345 млрд.руб.** эффект на ВВП  
**115,1 млрд.руб.** бюджетный эффект



Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

## Мультипликативный эффект на экономику Республики Татарстан по отраслям промышленности от создания ВСМ «Москва – Казань» составит 21,8 млрд. рублей

### Наиболее значимые приросты объемов производств

Производство  
неметаллических  
минеральных  
продуктов  
**1,4 млрд. руб.**



Оптовая и  
розничная  
торговля  
**5,7 млрд. руб.**



В сфере  
транспорта и  
связи  
**2,9 млрд. руб.**



Прочие  
производства  
**11,8 млрд. руб.**





Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

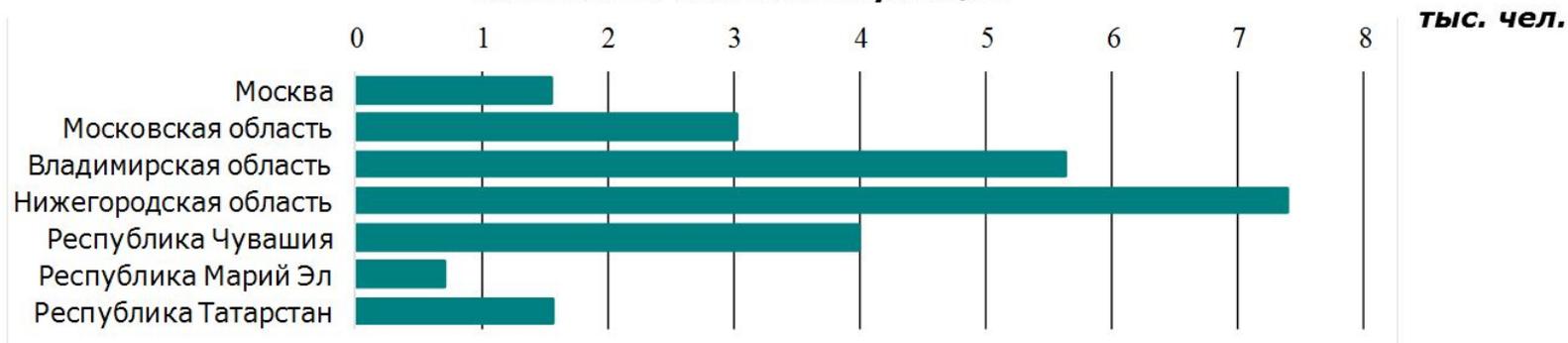
## Создание новых рабочих мест в результате строительства ВСМ-2 «Москва-Казань»

Численность занятых, обеспечиваемая мультипликативными эффектами от строительства  
ВСМ-2 «Москва-Казань» (без учета непосредственно занятых в строительстве или эксплуатации  
магистральной), превысит 370 тыс. человек.

тыс. чел.

Отрасли экономики	Проект	Сумма по регионам	Республика Татарстан
Сельское хозяйство	2,4	-	-
Добыча полезных ископаемых	12,8	1,6	0,1
Обрабатывающие производства	155,2	14,0	1,0
Производство и распределение электроэнергии	26,7	1,1	0,1
Оптовая и розничная торговля	58,5	40,1	2,7
Транспорт и связь	51,6	29,9	2,0
Прочие услуги	65,8	32,4	2,2
<b>ИТОГО:</b>	<b>373,3</b>	<b>119,3</b>	<b>8,1</b>

### Занятые на этапе эксплуатации

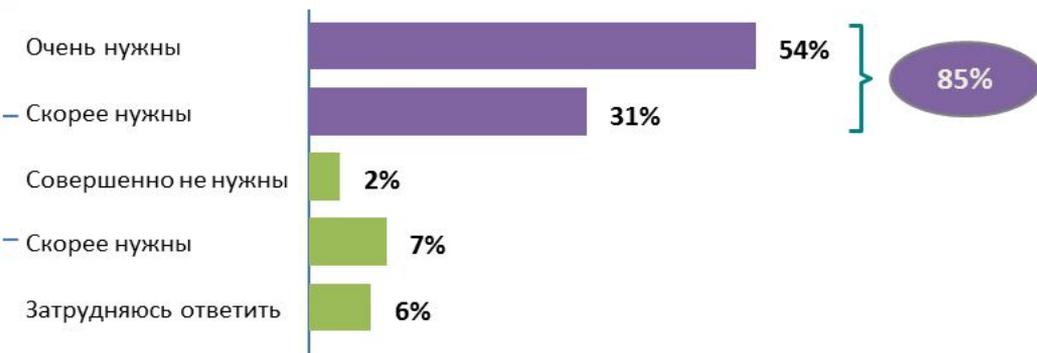




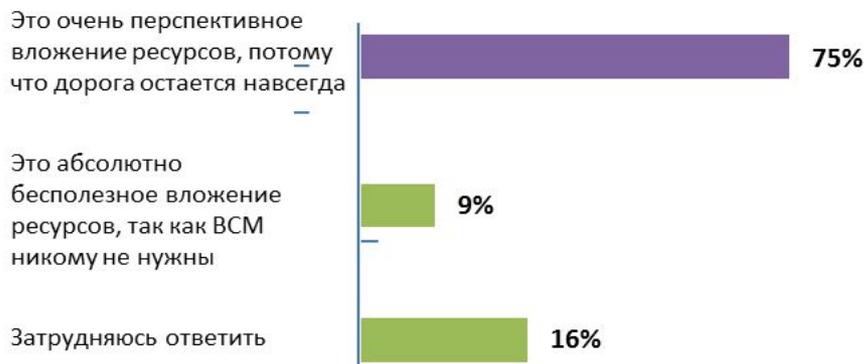
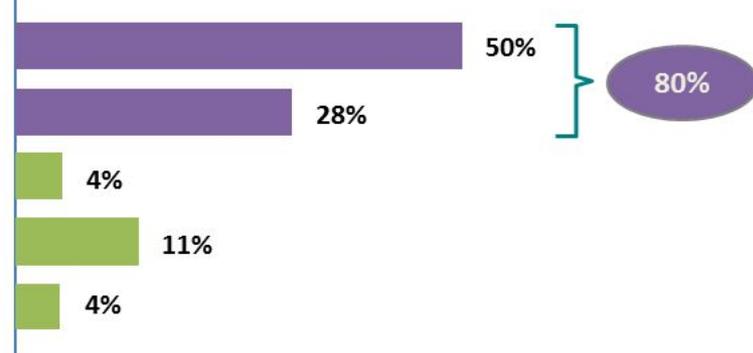
## Результаты исследования ВЦИОМ по итогам 2013 года. Оценка необходимости строительства ВСМ-2 и целесообразности инвестиций

**Более 80% населения страны поддерживают строительство ВСМ**

Население территорий прохождения ВСМ



Население Российской Федерации





Министерство транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

## Создание и развитие мультимодальной инфраструктуры

