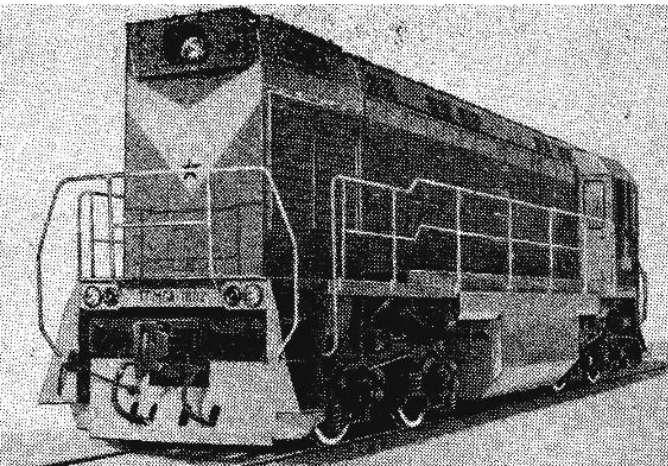


ГАПОУ ЧО ПК «Политехнический колледж»

*Специальность: 190623 Машинист
локомотива*

Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения дизеля Д50

Дипломная работа



Студент: Матюхов К.
А
Руководитель: Габур. С.
И

Магнитогорск,
2017

**Уважаемые члены аттестационной
комиссии!**

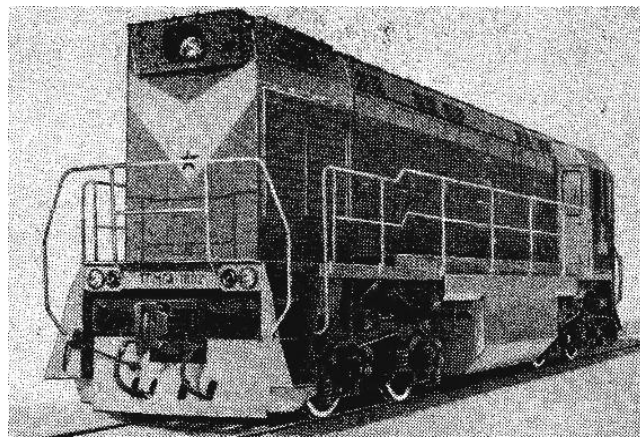
**Разрешите вашему вниманию
представить письменную
экзаменационную работу по теме**

*«Техническое обслуживание
и ремонт*

системы охлаждения дизеля Д50»

Актуальность проблемы

заключается в том, что выполнение возложенных на локомотив задач возможно только при условии его исправности. Для предупреждения неисправностей локомотивов в процессе их эксплуатации создана система технического обслуживания и ремонта. Надлежащим техническим содержанием в эксплуатации большинство из указанных неисправностей может быть предотвращено.



В соответствии с этим была выбрана тема письменной экзаменационной работы **«Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения дизеля Д50»**



**Целью письменной
экзаменационной
работы является
определение порядка
технического
обслуживания и
ремонта системы
охлаждения дизеля Д50.**

Задачи дипломного проекта.

- 1. Собрать, систематизировать и описать данные по назначению, устройству и принципу работы системы охлаждения дизеля Д50.*
- 2. Описать возможные неисправности, возникающие в процессе работы системы охлаждения дизеля Д50.*
- 3. Выявить и описать особенности технического обслуживания и ремонта системы охлаждения дизеля Д50 в процессе эксплуатации локомотива.*
- 4. Описать требования охраны труда и промышленной безопасности при техническом обслуживании и ремонте системы охлаждения дизеля Д50 в процессе эксплуатации локомотива.*

**В первом разделе описано:
Назначение, устройство,
принцип работы системы
охлаждения дизеля Д50.
Основные неисправности,
возникающие в процессе
работы системы охлаждения
дизеля Д50**

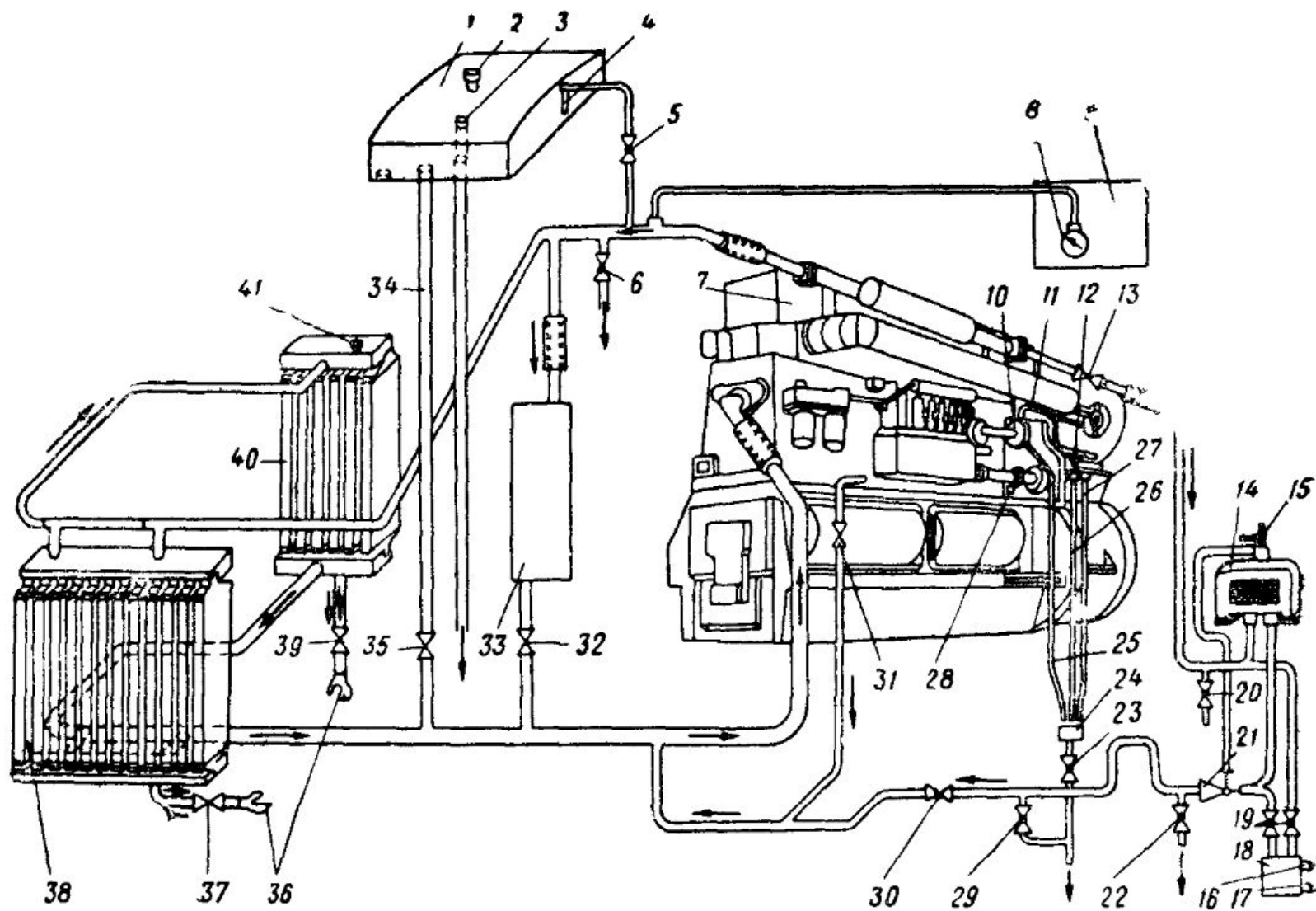


Рис. 71. Схема водяной системы тепловоза ТЭМ1:

1—расширительный бак, 2—заливная горловина; 3—переливная труба; 4—водомерное стекло; 5, 6, 19, 20, 22, 23, 29—краны; 7—дизель, 8—электротермометр, 9—пульт управления, 10—водяной насос, 11—трубопровод подвода воды на охлаждение турбокомпрессора, 12—кран для слива воды из турбокомпрессора; 13, 30, 31, 32, 35, 37, 39—вентили, 14—калорифер; 15—кран для выпуска воздуха из calorifiera; 16, 41—пробки для выпуска воздуха, 17, 28—пробки для слива воды, 18—батарея, просочившейся через сальник водяного насоса дизеля, 24—воронка, 25—слив воды, просочившейся через сальник водяного насоса дизеля, 26—слив воды из турбокомпрессора, 27—слив из поддона; 33—топливоподогреватель, 34—подпиточная труба, 36—соединительные головки; 38—водяные секции левые; 40—водяные секции правые

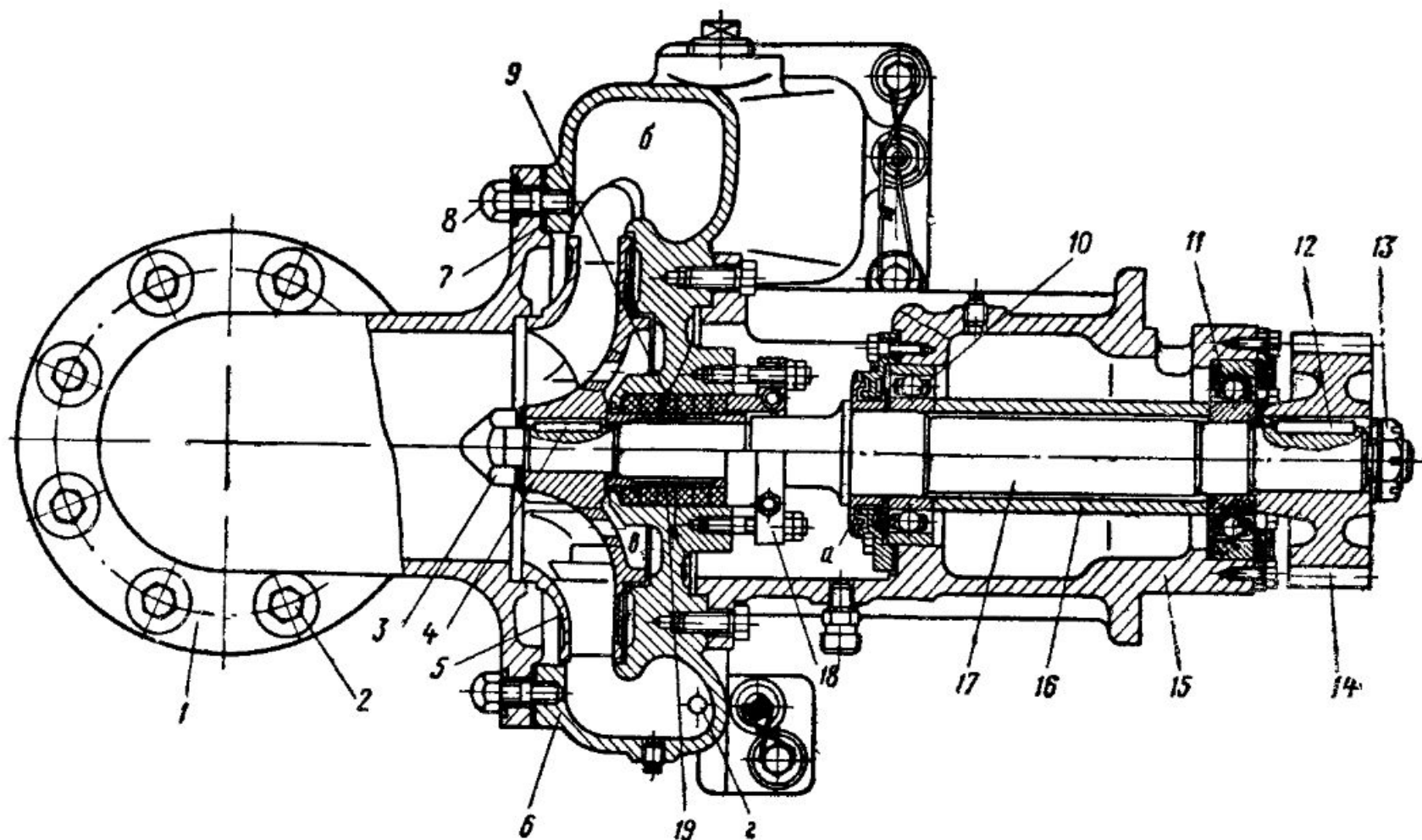


Рис. 73. Водяной насос дизеля:

1 — всасывающий патрубок; 2 — болт крепления патрубка; 3 — гайка-обтекатель; 4 — шпонка; 5 — крыльчатка; 6 — корпус насоса; 7 — прокладка; 8 — гайка глухая; 9 — сальник набивной; 10, 11 — шарикоподшипники; 12 — шпонка; 13 — гайка корончатая; 14 — приводная шестерня; 15 — станна; 16 — трубка распорная; 17 — вал; 18 — нажимная сальниковая втулка; 19 — сменная втулка

**Во втором разделе
письменной экзаменационной
работы описан** технологический
процесс технического обслуживания и
ремонт системы охлаждения лизеля Д50



**В разделе «Охрана труда и
промышленная
безопасность»**

**изложены требования Правил и
инструкций по охране труда по
ремонту подвижного состава.**

Заклучение



***Доклад окончен,
благодарю за внимание***

