

Каналы и проливы в международном праве

САВИН В.

КРЕСИК К.

Международные проливы

Международные проливы — это естественные морские сужения, проход судов через которые и пролет летательных аппаратов в воздушном пространстве над которыми регулируются нормами международного права.

Делятся на:

- 1) проливы, в которых устанавливается режим мирного прохода;
- 2) проливы, в которых устанавливается транзитный проход.

Проливы с режимом мирного прохода

1) проливы, образованные континентальной частью государства и принадлежащим тому же государству островом

Мессинский пролив

2) проливы, ведущие из открытого моря в территориальные воды неприбрежных к этим проливам государств

Тиранский пролив

Проливы с транзитным проходом.

1) Проливы, перекрываемые территориальными водами прибрежных государств

Гибралтарский пролив

Малаккский пролив

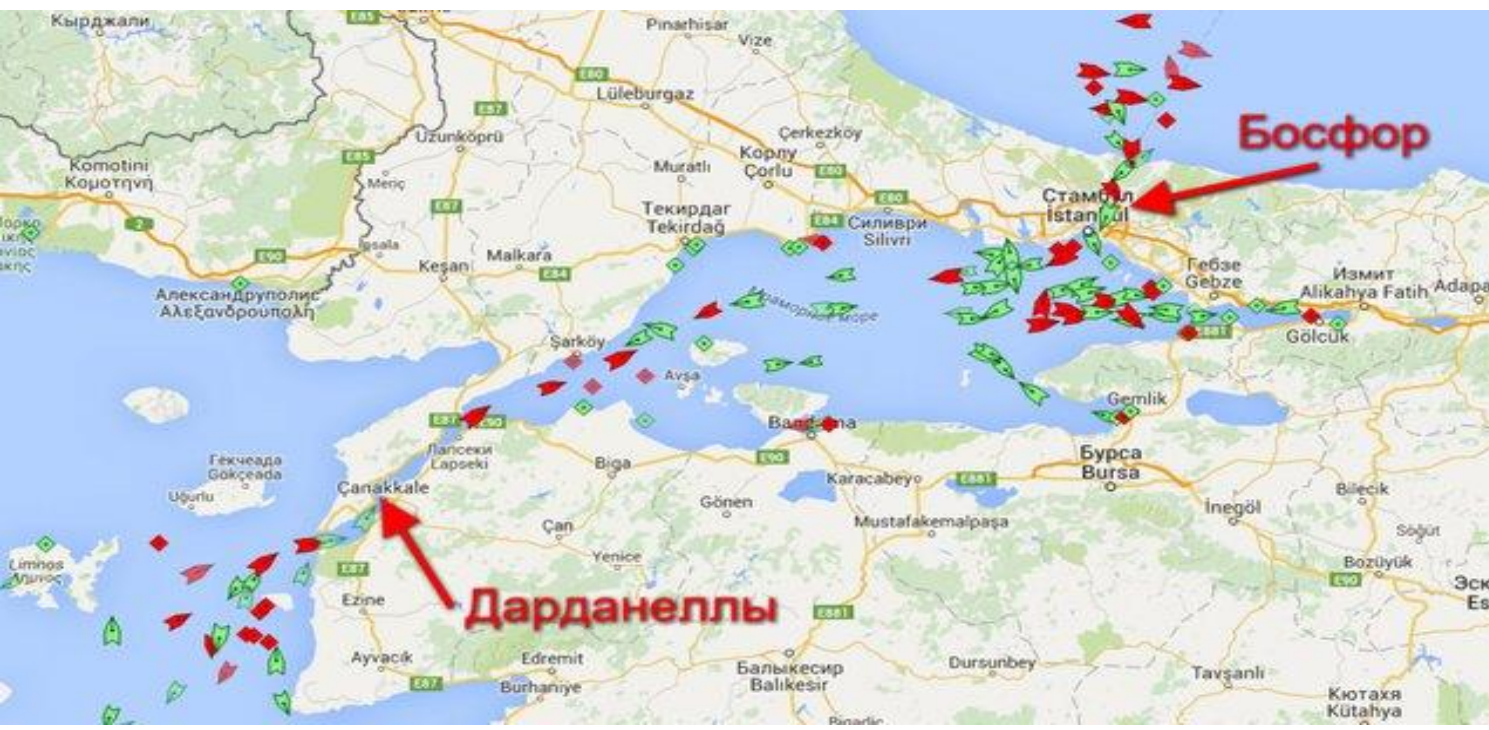
2) Проливы, имеющие полосу вод открытого моря (например,

пролив Па-де-Кале

Черноморские Проливы

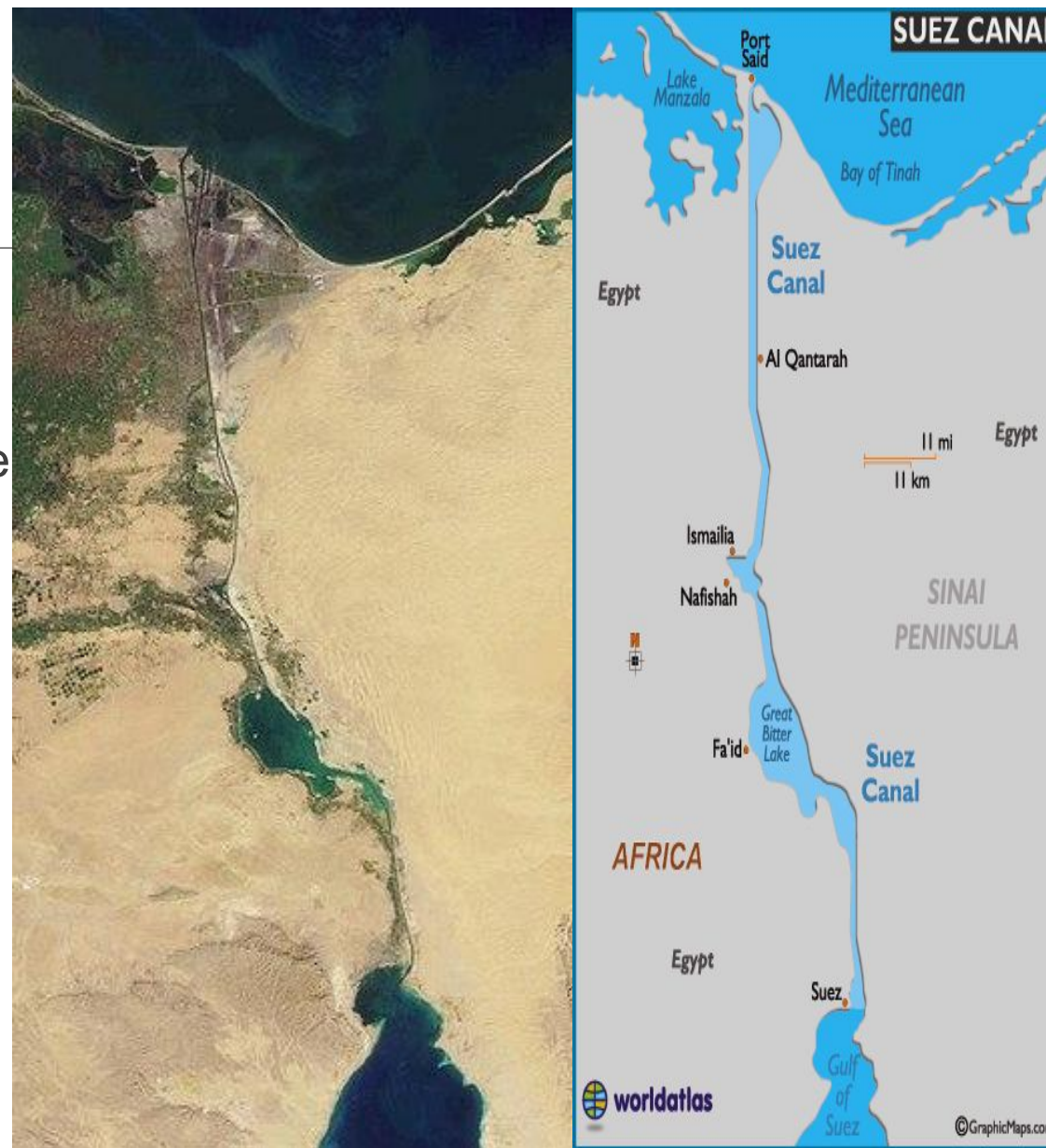
Конвенцией о режиме проливов, от 20 июля 1936 г

Разделение на черноморские и нечерноморские страны



Суэцкий канал

Режим Суэцкого канала определяется Константинопольской конвенцией 1888 г. и законодательными актами Египта, согласно которым канал открыт как в мирное, так и в военное время для невоенных судов и военных кораблей всех стран



Панамский канал

Режим Панамского канала определяется по Договору между США и Панамой (1903 г.) США получили право владения каналом и зоной Панамского канала, которую они превратили в "государство в государстве". 7 сентября 1977 г. между США и Панамой были подписаны новые договоры о Панамском канале: Договор о Панамском канале и дополнительные соглашения, детализирующие некоторые его положения, и Договор о постоянном нейтралитете Панамского канала и его управлении, а также Протокол к этому Договору, несколько приложений.

