

***Как научиться ездить на машине.
(с механической коробкой передач).***



Краткая характеристика.

- Представим к примеру ВАЗ 2106. Как научиться ездить на машине.
 - 1. Изучим: как заводить, как включать передачу.
 - 2. Как соблюдать габариты машины.
 - 3. Как правильно и вовремя поворачивать, разворачиваться.
 - 4. Как соблюдать дистанцию.
 - 5. Как правильно тормозить.
 - 6. Изучим: как правильно нажимать педали.
 - 7. Как правильно настроить сиденье.
 - 8. Когда включать габаритные огни, ближний-дальний свет фар, а так же, когда использовать противотуманные фары. Когда нужно включать аварийную сигнализацию (аварийку).
 - 9. А так же немного ПДД.
-
-

Как заводить машину и включать первую передачу.

Вначале выучите педали – их 3: слева – сцеплений, справа – газ, а посередине – тормоз. Сцепление дает возможность переключать передачи. Перед тем, как заводить автомобиль, убедитесь, что вы можете выжать сцепление полностью левой ногой. Помните, что передачи можно переключать только тогда, когда выжато сцепление.

Вначале выжмите сцепление, заведите автомобиль. Как только двигатель начал работать, плавно отпускайте сцепление. Затем, чтобы начать движение, еще раз нажмите на сцепление и включите первую передачу. Затем медленно и аккуратно отпускаем сцепление, вы должны почувствовать, что обороты падают. Это момент сцепления или падения оборотов.



Как только вы начинаете отпускать сцепление, немного начните нажимать педаль газа и полностью отпустите педаль сцепления. Скорее всего, при первых попытках вы заглохните, так как произведете действия быстрее или медленнее, чем требуется. Но ничего страшного в этом нет, умение чувствовать машину придет с опытом.

Чтобы знать, как правильно водить механику, научитесь переключать скорости. После того, как вы тронулись и освоили автомобиль, переключитесь на вторую передачу. Это лучше сделать в то время, когда обороты достигнут 4000. Чтобы перейти на вторую скорость, отпустите педаль газа, при этом выжмите сцепление, переключите и отпустите сцепление. Вначале это может показаться сложным, но со временем с этим не будет возникать проблем.

Соблюдения габаритов.

Что бы научиться правильно понимать габариты своего автомобиля во время движения, вам нужно научиться правильно оценивать расстояние от вас на момент когда вы находитесь за рулем до той или другой крайней части вашей машины. Когда вы это уже усвоите, то управление любой другой машиной не будет вызывать у вас каких либо сложностей. Также при поездке вы должны знать высоту своего автомобиля относительно дороги (дорожный просвет, клиренс), и понимать может ли ваш автомобиль без печальных для него последствий проехать над камнем. Бугорком на дороге и так далее.

Как правильно и вовремя поворачивать, разворачиваться.

- **Скорость.** Никогда не входите в поворот и не начинайте маневрирование на завышенной скорости. Не переоценивайте возможности гражданского автомобиля и свои собственные. Никто из автоспортсменов не «гоняет» на стандартных машинах.
- **Резина.** Вовремя меняйте резину с летней на зимнюю и наоборот, следите за ее износом. Чрезмерно изношенные покрышки могут никак не проявлять себя при движении по прямой, но при выполнении резкого маневра станут причиной потери управляемости машиной. Поддерживайте необходимое давление в шинах.

- **Хват руля.** Огромное число людей, считающих себя пилотами мирового уровня, любят ездить, управляя машиной одной рукой, либо располагая руки в положении «12-55» (если представить, что рулевое колесо – это циферблат, то правая рука находится напротив воображаемой цифры «1», а левая – напротив цифры «11», то есть в самом верху). Такое положение рук исключает возможность выполнения экстренных маневров и ограничивает максимальный угол поворота руля без перехвата рук. Ни в коем случае нельзя держать руки в таком положении. Оптимальный хват — на «02-50».
- **Положение водителя.** При движении у водителя должна быть ровная спина, плотно прижатая к спинке кресла, при переключении передач, работе с педалями и органами управления автомобилем водитель не должен терять контакт с креслом, и, следовательно, с машиной.



- Правильной будет следующая последовательность действий при прохождении поворота:
- Перед входом в поворот посредством либо уменьшения подачи топлива (если требуется незначительное снижение скорости) либо при помощи торможения снижаем скорость до безопасной для прохождения данного поворота.
- С целью эффективного управления автомобилем во время его движения по дуге перемещаем руки в сектор руля, противоположный направлению поворота: располагаем руки на «04-00» при прохождении левого поворота и «08-00» для прохождения правого. После поворота рулевого колеса на требуемый угол положение рук на руле будет примерно соответствовать оптимальному хвату, что позволит эффективно управлять машиной. При перемещении хвата нельзя отпускать руль, руки перемещаются скольжением.
- Во время движения в повороте нельзя выполнять резких действий газом и тормозом, так как действующая на автомобиль центробежная сила вместе со срывом колес вследствие резкого изменения скорости может привести к срыву автомобиля в скольжение.

- Во время движения в повороте нельзя выполнять резких действий газом и тормозом, так как действующая на автомобиль центробежная сила вместе со срывом колес вследствие резкого изменения скорости может привести к срыву автомобиля в скольжение.
- При прохождении поворота нельзя выполнять обгон.
- После выхода из поворота выровнять положение руля, дождаться начала прямолинейного движения автомобилем и только после этого при необходимости начинать разгон.
- Выполнение этих несложных правил значительно понизит вероятность возникновения аварийных ситуаций при выполнении маневров обгона и поворота.



Дистанция.



- Верно выбранная дистанция — один из основных аспектов безопасного движения.

- Правила требуют от водителей, чтобы они соблюдали безопасную дистанцию, но что это такое? Согласно ПДД, безопасной может считаться такая дистанция до движущегося впереди транспорта, которая позволит избежать столкновения.
- Согласно тех же правил, если вы «поцелуете» кого-то в задний бампер, то в большинстве случаев виноваты в этом будете вы, так как не находились на безопасном расстоянии.
- Сразу же оговоримся, что сейчас речь пойдет не о расстоянии между машинами, стоящими в ожидании зеленого сигнала светофора на перекрестке, а о том случае, когда движетесь вы и едущий впереди автомобиль. Впрочем, факт, что в обоих случаях дистанция между автомашинами должна быть, не подлежит сомнению.

- Но как её адекватно измерить? Во многих автошколах это расстояние учат измерять в метрах. То есть, дистанция до впереди идущего автомобиля должна равняться тормозному пути, который проделает ваша машина до полной остановки.
- Советуют измерять дистанцию между машинами в секундах. Несмотря на некоторую абсурдность, это достаточно действенный метод, придуманный в Америке. Его суть заключается в том, что водителю необходимо измерить время, за которое он проедет расстояние, отделяющее его от машины, движущейся впереди. Для того чтобы понять метод, представьте себе следующую картину — ваш автомобиль и машина, идущая впереди, неподвижны, а дорога под вами едет. И вот из-под заднего колеса чужой машины показывается ямка, и, не торопясь, движется к вам.

- Время, которое потребуется ей, чтобы преодолеть расстояние между задними колесами передней машины и передними колесами вашей машины и есть – дистанция.
- То есть, каждый раз, когда вам необходимо измерить дистанцию, просто замечайте на дороге какой-нибудь неподвижный предмет и считайте секунды. Для более точных результатов можно считать не: «один, два...», а: «сто двадцать один, сто двадцать два...». Дело в том, что мысленное произнесение трехзначного числа соответствует по продолжительности одной секунде. Попробуйте этот способ и убедитесь сами, что он дает возможность измерить дистанцию в любой момент, не отвлекаясь от вождения.

Правельное торможения.

- Тормозя – тормози!



ABS

На современных автомобилях тормозная система очень эффективна, и торможение со скорости в 100 км/ч до полной остановки длится всего 2,6 с. Но главное, что автомобиль, снабженный ABS, абсолютно не меняет своего прямолинейного движения на дороге, даже если за рулем начинающий водитель. Пересаживаясь на автомобиль без ABS, надо помнить о разнице в особенностях торможения. Главная особенность автомобилей с ABS состоит в том, что для экстренного торможения достаточно просто ударить по тормозам – сильно нажать на педаль тормоза.

Однажды в руководстве по эксплуатации «форда-фокус» всеволжского производства я прочитал следующее: «В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления (!) и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза». Далее сказано, что система ABS поможет, при наличии пространства, объехать препятствия, и рекомендовалось освоить данную технику торможения. Вот это да! Здесь стоит разобраться подробнее образом.

Почему ударить? Дело в том, что АБС включится в работу только на границе блокирования шин, то есть в самом начале юза. Значит, осторожное обращение с педалью тормоза здесь уже неуместно. Более того, излишне нежное торможение может даже навредить, так как оно будет происходить без участия системы, а значит, машину может понести. Правда, как только это произойдет, водитель сильнее нажмет на педаль тормоза, АБС включится и рулем можно будет подправить положение машины на дороге. Еще одна особенность состоит в том, что современные системы АБС любят работать «без посторонней помощи» – без использования тормозного момента двигателя. Кроме того, современные двигатели благодаря электронному управлению впрыском топлива и катализаторам реагируют на сброс газа довольно вяло, что делает торможение двигателем менее эффективным, чем на старых машинах с карбюраторными моторами.



Рекомендация очевидна: переключение на понижающую передачу при торможении на современных автомобилях не требуется. Более того, для объезда препятствия в режиме экстренного торможения (особенно на скользкой дороге) рекомендуется выжимать сцепление.



Не подлежит сомнению, что на автомобиле, оснащённом АБС, при экстренном торможении надо действительно жать на педаль сцепления одновременно с тормозом.

Выходит, что российский водитель дождался своего звездного часа, и теперь его считавшийся специалистами неверным метод торможения стал, наоборот, абсолютно правильным благодаря АБС. И произошло это исключительно благодаря гениальному изобретению АБС и широкому использованию его большинством автопроизводителей.

При торможении на машине, оборудованной антиблокировочной системой тормозов, возможна только кратковременная блокировка шин. Никаких черных полос на асфальте не останется. Понятие юз в торможении с АБС как таковое отсутствует. Именно поэтому на машинах, оборудованных АБС, тормозить гораздо легче. Главное, даже при экстренном торможении можно подруливать, и автомобиль вряд ли развернет. Это основной и очень существенный плюс.

Подведу промежуточные итоги и опишу порядок действий водителя при торможении (неважно, тормозами или двигателем) на механике на примере остановки с IV передачи со скорости 80 км/ч и оборотов двигателя 3000 об/мин.

1. Тормозите на IV передаче, контролируйте тахометр.
2. После снижения стрелки до 2500 об/мин включите III передачу и продолжите торможение. Если до начала торможения стрелка уже находится на 2500 об/мин или чуть ниже – сразу же включайте пониженную передачу.
3. После снижения стрелки до 2500 об/мин включите II передачу и далее продолжите торможение. Следите за тахометром.
4. После снижения стрелки до 1000 об/мин выжмите педаль сцепления и продолжите торможение накатом до полной остановки.
5. Перед моментом остановки плавно отпустите педаль тормоза во избежание «клевка» автомобиля.

«Основным методом замедления хода является торможение. Для этого правую ногу перенести с педали акселератора на педаль тормоза; нажимать на педаль тормоза надо сильно, но как можно более плавно...» Эта цитата взята из учебного пособия для водителей «Как быстро научиться управлять автомобилем», выпущенного в 1943 году. Похоже, толк в торможении знали уже более чем полвека назад.

Сегодня динамика и скорость современного автомобиля не сравнимы с теми, что были раньше. Значит, умение правильно тормозить стало еще более актуальным? Именно так и есть! Но давайте сразу разделим водителей на два больших лагеря. Первые – это те, кто тормозит, полагаясь только на свое мастерство и собственный опыт, то есть без АБС и других электронных помощников. И среди них есть настоящие виртуозы в обращении с тормозной педалью, настоящие мастера своего дела. Вторые – это водители, управляющие машинами, оснащенными АБС. Это деление очень важно, так как техника торможения в этих двух случаях коренным образом различается.

Начинающим водителям необходимо уяснить, что педаль тормоза не имеет ничего общего со стоп-краном в поезде: дернул, и поезд остановился. Напротив, сцепление колес с дорогой, а значит, и устойчивость автомобиля зависит от того, как водитель тормозит, с какой силой он давит на педаль тормоза.

Нажимая на педаль тормоза, очень важно чувствовать грань, за которой начинается юз. Юз – это скольжение заблокированных колес, окутанных клубами дыма и оставляющих на асфальте черные полосы. Водитель должен представлять себе длину тормозного пути своего автомобиля при экстренном торможении на различных скоростях. А также необходимо знать, как поведет себя автомобиль при торможении на различных покрытиях.

Как научиться правильно тормозить? Разумно начать с выполнения приема «прерывистого торможения». Правая нога привыкнет выполнять команду «тормозить – отпустить – тормозить» на уровне подсознания. Именно это и поможет разорвать психомоторную реакцию, проявляющуюся в том, что водитель не в состоянии управлять словно окаменевшей правой ногой, вдавившей педаль тормоза в пол. У гонщика реакция на опасность такова: молниеносное нажатие на педаль тормоза, и тут же ослабление торможения. Оценка ситуации занимает считанные доли секунды: тормозить или прервать торможение и объехать препятствие. Молниеносное и резкое нажатие на тормоз позволяют, с одной стороны, значительно «осадить» автомобиль, то есть снизить скорость, а с другой – определить, какое покрытие на дороге, достаточно ли будет сцепления для продолжения экстренного торможения, и будет ли оно эффективным. Очень важно, если альтернативы объезда не существует, моментально заменить команду «тормозить – отпустить» на команду «тормозить». Даже в том случае, если, уходя от лобового удара, придется применять так называемое контактное торможение о другие автомобили или предметы, скорость должна быть снижена до **минимума.**

Водителю, не прошедшему курс специальной подготовки, противопоказано движение со скоростью свыше 120 км/ч. И вот по какой причине: он никогда не пробовал резко тормозить на такой скорости на различных покрытиях. Водитель не имеет права мчаться со скоростью, скажем, 160 км/ч, не зная, как поведет себя автомобиль при экстренном торможении на такой высокой скорости, и он не знает длину тормозного пути.

Еще один важный аспект: неподготовленный водитель всегда реагирует на внезапно возникшее препятствие торможением. А может быть, лучше его объехать? Правила движения настаивают на торможении, но все же во многих случаях маневр объезда может реально уберечь от наезда и аварии. В любом случае, сначала тормозить, а потом, когда станет ясно, что тормозной путь длиннее, чем расстояние до препятствия, объехать его представляется разумным. Вся беда в том, что без специальной тренировки такой маневр вряд ли получится. Водителей, которые могут прервать торможение и объехать препятствие, поняв, что тормозного пути явно недостает, – единицы. И это притом, что в большинстве аварий водителю до полной остановки не хватает буквально нескольких метров. Казалось бы, что может быть проще – прервать торможение и объехать препятствие.

Представьте такую ситуацию: водитель выезжает из закрытого (не просматриваемого) поворота и видит на своей полосе трактор. Как назло навстречу едет машина, и поэтому с идеей объехать трактор по встречной полосе приходится сразу расстаться. Что делать? Само собой разумеется, лобовой удар со встречной машиной менее предпочтителен, чем наезд на трактор. Раздумывать некогда, и водитель обычно не теряет на обдумывание этого сакраментального вопроса ни секунды. Чем ближе трактор, тем сильнее давит он на спасительную педаль тормоза и тем больше вероятность, что шины полностью заблокированы и идут юзом. Весь драматизм ситуации в том, что места, чтобы успеть остановиться до препятствия, явно не хватает – сейчас раздастся характерный металлический хлопок, сопровождаемый стеклянным звоном, это в разные стороны полетят осколки фар. Остается только надеяться, что скорость уже порядком погашена и удар не будет сильным.

А если все-таки взять ситуацию под контроль и избежать столкновения?

Для этого надо сделать невозможное – прекратить торможение.

Невозможное, потому что подавляющее большинство водителей не может разорвать свою психомоторную реакцию, основанную на рефлексе торможения. В момент опасности правая нога водителя не только давит на педаль что есть мочи, но и становится словно **деревянной, перестает воспринимать команды, и водитель не в состоянии убрать ее с педали тормоза**

Как правильно настроить сидение

- Искусство водителя, как правило, имеет массу мелочей. Если водитель опытный можно узнать, посмотрев на его стиль езды, но некоторые проявления опыта проявляются только в критической ситуации. Но также есть признак, который позволяет увидеть стиль вождения до того, как водитель начитает трогаться. Стоит только обратить внимание на то, как он сидит. Производители авто стремятся создать систему управления более удобную для водителя. Чем совершеннее модель авто, тем больше настроек положение руля, сидения и педалей. Но этими настройками нужно уметь рационально пользоваться. К примеру, положение ученика-водителя: он почти лежит на руле, голову вытянув вперед, как будто дорога будет лучше осматриваться. В то время как инструктор, раскинувшись на сиденье, даже не думает подсказать. А привычка у начинающих водителей быстро укореняется. Водить машину он, конечно, научится, но сидеть он привыкнет только так. И вскоре, когда вождение будет доведено до автоматизма, он будет быстрее уставать в таком положении тем самым, создавая потенциальную опасность на дороге. При правильном сидении локоть не должен доставать до окна. Также неправильно откидываться на спинку сидения, то есть полулежать. Конечно, можно сказать, что водители имеют право сидеть, так как им удобно, лишь бы правила не нарушали. Но безопасность формируется именно из таких мелких деталей. Самое главное для водителя – удобство, хороший обзор, чувство машины. Что же нужно сделать, **сев впервые в авто?**

- Для начала выбрать удобный промежуток между ногами и педалями. Ноги должны почти полностью выпрямляться, когда человек давит на педали в пол. Данное положение позволяет без труда работать с педалями. В таком положении укрепить сидение по длине. После того нужно взяться двумя руками за самый отдаленный конец руля, спиной упереться в спинку сидения и закрепить ее в таком положении. Если спинка сидения будет находиться ближе, руль вращать будет тяжелее, а если расположить спинку дальше, то при большом повороте руля водитель должен или оторвать руки от руля, или отодвинуться от спинки сидения, но она нужна для упора во время поворота. Если в вашей машине нет сиденья с боковыми выступами, вы не сместитесь вбок, и не потащите руль за собой. Часто неопытные водители хватаются за руль и усложняют управление, а это может привести к аварии. Обязательно нужно пристегнуться ремнем безопасности. Расстояние между потолком и головой должно быть примерно 3-5 см, чтобы на кочках или ямах вы не бились головой о крышу авто. Также нужно отрегулировать изгиб на сиденье по форме позвоночника. Не стоит забывать про регулировку зеркал (боковые, заднее) Проверьте все настройки и подгоните автомобиль под себя, это обеспечит меньшую усталость. Итак, если вы, сидя в машине, можете одновременно поднять ноги и руки, значит, ваше положение правильное и благодаря этому вы сможете легко управлять своим телом во время езды.

- Заметка: Водителю необходимо знать очень много вещей и не только про то, как правильно настраивать сидение, но и где приобрести талоны на дизельное топливо. Ведь многие водители последнее время отдают предпочтение топливным талонам, поскольку они дают выгоду в получении фиксированной цены на топливо в течении целых трех месяцев.

Когда включать свет фар

- Во-первых, стоит помнить, что ночью практически абсолютное большинство людей хочет спать. Поэтому ночь – это время отдыха, а не вождения.
 - Во-вторых, если вы не заметили, то ночью как-то темновато. Поэтому видимость на дороге ограничена лишь уличным освещением, светом ваших фар, и фар встречного транспорта. В связи с плохой освещенностью у водителя очень мало времени на принятие правильного и главное безопасного решения в случае возникновения на дороге аварийной ситуации. Это не может не сказаться на реакции водителя и принятии действительно наиболее безопасного решения.
 - В — третьих, хоть и нет солнца, но глаза водителя постоянно слепят фары встречных автомобилей. И в отличие от дня солнцезащитными очками ситуацию не исправить.
-
-

- Скоростной режим
- Первая рекомендация — это снижение скоростного режима. Многие специалисты в области безопасности дорожного движения единодушно сходятся во мнении, что скорость должна соответствовать длине тормозного пути до полной остановки авто, освещенного вашими фарами (в зоне вашей видимости). Большинство автомобилей оборудуются фарами, которые на режиме дальнего света способны осветить участок дороги на 100 метров впереди автомобиля. А на ближнем от 30 до 45 метров. Поэтому рекомендуется при переключении на ближний свет снижать скорость до отметки 50-60 км/ч, а на дальнем исходить из дорожной обстановки, но не превышать максимальную разрешенную скорость на данном участке дороге. Данная рекомендация особенно полезна водителям на дорогах нашей страны. Так как не редко на дорожном полотне возникают то препятствия, то ямы, которых еще несколько дней назад там не было. И если днем вы это обнаружите заблаговременно, то ночью, лишь на расстоянии, обеспечиваемом вашими фарами. И не нужно надеяться на свой глазомер и интуицию, которую вы используете днем для оценки скорости движения. Так как ночью иногда восприятие окружающей обстановки за счет игры светотеней заметно искажается.

- Световая сигнализация и маневрирование
- Не забывайте о попутном транспорте. Двигаясь в плотном потоке машин при вождении ночью, иногда водитель сзади идущего транспортного средства не успевает среагировать на торможение впереди идущего ТС. И как результат ДТП. Такая ситуация — распространенное явление ночью в силу того, что на автомобилях включены габаритные огни и бывает иногда сложно отличить их от зажженных стоп сигналов. А по другим признакам сложно определить замедляется авто или нет. Хотя практически все автомобили, выпускаемые ныне, комплектуются дополнительным стоп сигналом. В связи с этим, кроме уменьшения скоростного режима, лучше всего увеличить и дистанцию между авто. Вдобавок к этому лучше всего предупреждать других участников дорожного об изменении скоростного режима или направления движения заблаговременно, подав установленный световой сигнал.
- **ВАЖНО:** «Если при движении ночью возникла необходимость остановиться, ни в коем случае не выключайте габаритные (стояночные) огни».

- Как избежать сильного ослепления встречным автомобилем
- Теперь несколько слов об ослеплении водителя фарами встречного транспорта. Здесь стоит отметить, что зрение после ослепления восстанавливается до исходного состояния не сразу, а лишь через 10 сек в лучшем случае. Иногда же для этого требуется и до 30 сек. Многие водители со стажем рекомендуют придерживаться двух правил, чтобы избежать сильного ослепления.
 - в первую очередь нельзя смотреть на фары приближающегося транспортного средства.
 - во-вторых, при разъезде закройте один глаз, а вторым смотрите на дорогу. Это позволит вам, разминувшись со встречным авто одним глазом, видеть дорогу как до этого, а второй глаз через время восстановит свои функции.
 - Помните об этом сами и предупреждайте встречное авто о том, что у него включен дальний свет заблаговременно. Считается самым оптимальным расстоянием между автомобилями для переключения на ближний с дальнего 150 метров. При этом, как уже отмечалось выше, обязательно снизьте скорость автомобиля. Разъезжаясь со встречным транспортным средством, рекомендуется принять правый ряд или прижаться к обочине. Так как, если встречный автомобиль перевозит негабаритный груз, могут возникнуть неприятные последствия для вас. А догоняя автомобиль сзади, не забывайте так же на указанной дистанции включить ближний свет, дабы не слепить водителя через зеркала заднего вида. Если сами оказались ослепленными сзади идущим авто напомните хаму о переключении, моргнув аварийкой. Если не помогло лучше пропустите такого торопыгу, поверьте, так будет лучше как для вас, так и других участников дорожного движения.

- Подготовка автомобиля к ночной поездке
- Перед тем, как выехать ночью, или поздним вечером в дорогу необходимо подготовить и проверить автомобиль. Подготовка для езды ночью включает в себя несколько основных аспектов. Во-первых, необходимо убедиться, что вся светотехника исправна. И на ее поверхности нет каких-то загрязнений. Лобовое стекло и зеркала заднего вида лучше предварительно помыть. Убедитесь в том, что омыватель стекла и дворники работают. Не стоит пренебрегать и проверкой подсветки панели приборов. Не лишним будет и кинуть в багажник запасные лампы для фар. Если же вы забыли их купить, а в дороге у вас вышла из строя левая фара, не поленитесь, и переставьте фару с правой стороны, на левую, как того требуют ПДД.



- Себя водителю так же необходимо подготовить к вождению автомобиля ночью. В первую очередь, по возможности, выспаться, как следует. Кроме этого, следует избегать сильно освещенных помещений, просмотра телевизора, работы на компьютере, так как это сильно раздражает глаза. И в дальнейшей поездке острота зрения может быть хуже. Не следует и переедать на ужин, так как это приводит к появлению чувства расслабленности и вызывает сонливость.



Борьба со сном ночью за рулем

- Если вы не уверены в том, что можете не заснуть за рулем, лучше всего придерживаться нескольких простых советов:
- двигаться лучше позади ТС, которое идет в попутном с вами направлении, с приемлемой для вашего авто скоростью движения. И в точности выполняйте все маневры «лидера»;
- желательно чтобы в салоне находились пассажиры, которые не спят, разговаривайте с ними. Причем разговаривать необходимо достаточно громко;
- рекомендуется включить магнитолу с энергичной музыкой;
- можно что-то жевать, жевательную резинку, например;
- периодически открывайте окно и подставляйте лицо свежему потоку воздуха;
- иногда можно остановиться, и выйдя из салона, сделать небольшую разминку рукам и ногам. Неплохо бы иметь запас простой воды и умыться;
- если уж совсем невмоготу, то лучше конечно найти место для безопасной стоянки и поспать, хотя бы, 2 часа.
- Подытожим все
- Вот, в принципе, и все правила движения в ночное время. Они на первый взгляд просты и не заслуживают особого внимания. Но поверьте, пренебрежение ими может спровоцировать негативные последствия не только для вас, но и для окружающих. Помните, что около 50% всех ДТП происходят именно в ночное время.

Противотуманные фары.

- Наши водители зачастую используют противотуманные фары, как хотят, и когда хотят. Сейчас это замечается реже, но лет пятнадцать назад мощные «противотуманки», причем, от четырех и более штук, можно было увидеть даже на крыше салона. Хотя в правилах четко и ясно сказано, что ПТФ на транспортном средстве должны использоваться водителем только «в темное время суток» либо в условиях «недостаточной видимости дороги». Причем, использование противотуманных фар должно происходить одновременно с включенным ближним или дальним светом автомобиля. Бывает, что «противотуманки» используются вместо ближнего света фар. Эти исключительные случаи оговорены в определенных пунктах Правил дорожного движения. Иными словами, противотуманные фары используются в особых случаях. То есть, когда на дороге туман, задымление или запыление, а еще когда идет снег, дождь, град.
- Конечно, противотуманные фары существуют не просто так. В сложных погодных условиях и плохой видимости это незаменимый прибор. Ведь такие фары имеют внутренний параболический отражатель и рассеиватель особой конструкции, расширяющий пучок света и выдающий в конечном результате горизонтальное свечение. Это свечение представляет широкий пучок света, направленный вниз, на дорогу, и как бы обрезанный сверху. При имеющейся затратной мощности, такая фара сможет обеспечить максимальное освещение, не ослепляя встречных водителей. Цвет же пучка может быть белым или желтым.
- Правила использования противотуманных фар гласят следующее:
 - - если при включенном дальнем свете фар видимость дороги менее 100 метров, включайте и дальний свет, и «противотуманки»;
 - - если туман не очень густой, и видимость более 100 метров, включайте «противотуманки» и ближний свет.
- В светлое время суток и при нормальной видимости, как уже было сказано, противотуманные фары могут быть используемы вместо ближнего света фар, ну, а при маневрировании на горных и, вообще, извилистых дорогах – без них никак.
- Общепринятое место установки противотуманных фар – ниже уровня обычных фар. Ведь туман возле земли имеет меньшую плотность, нежели на уровне человеческих глаз, и дорогу, стало быть, будет легче освещать.
- Правилами разрешена установка впереди только двух фар. Причем, не по принципу, «чтобы смотрелось красиво», а конкретно: не дальше 40 см от плоскости крыла и не ниже 25 см от плоскости дороги. Сзади автомобиля предусмотрено наличие хотя бы одного противотуманного фонаря, имеющего красный цвет, причем фонарь должен быть установлен в стороне, ближней к водителю. Если фонарей два, то установлены они должны быть на одной линии симметрично центру автомобиля и отделены от стоп-сигналов авто минимум на 10 см. Задние противотуманные фонари не должны использоваться едино со стоп-сигналами, что можно наблюдать весьма нередко, и их запрещено включать без необходимости, к примеру, ясной ночью.
- Да, чтобы правильно и эффективно использовать противотуманные фары, они должны быть оптимально отрегулированы, иметь сертификат и несмываемый знак международного утверждения на рассеивателе или защитном стекле.

- 1.1. Фары ближнего и дальнего света.
 - Фары ближнего света - это основное освещение, которое обеспечивает хорошую видимость на расстоянии приблизительно 40 - 50 метров и не очень ослепляет встречных.
 - Фары дальнего света дорогу освещают на расстоянии 130 - 150 метров. Светоотражающие объекты (дорожные знаки, линии разметки, светоотражатели на одежде пешеходов...) при дальнем свете в кромешной тьме видны даже на расстоянии 300 и более метров. Но дальний свет очень слепит встречных, поэтому его применение строго ограничено.

- 1.2. Дневные ходовые фонари.
 - Эти фонари зажигаются автоматически при запуске мотора, поэтому у забывчивого водителя нет проблем с включением ближнего света днем. Но на многих марках и модификациях автомобилей этих фонарей, к сожалению, нет.

- 1.3. Передние и задние противотуманные фонари.
 - Передние "противотуманки" расположены ниже ближнего или дальнего света и в тумане больше освещают поверхность дороги, не создавая густую белую пелену на уровне глаз водителя.
 - Задние противотуманные фонари красного цвета. Они очень яркие и в нормальных метеоусловиях (нет тумана) очень ослепляют движущихся сзади, поэтому их применение тоже строго ограничено.

- 1.4. Передние и задние габаритные фонари.
 - Служат для обозначения габаритной ширины автомобиля ночью. При движении автомобиля особенно важны задние габаритные фонари, по которым ориентируются вас догоняющие водители. Передние, в основном, нужны, когда вы ночью остановились на дороге.

- 1.5. Фонари освещения заднего номерного знака.
 - Это два невидимых фонарика белого цвета у номерного знака, свет которых обеспечивает читаемость символов номерного знака ночью.

- 1.6. Стояночные фонари.
 - Если при выключенном зажигании включить какой либо указатель поворота, то вместо "поворотника" будут гореть габаритные фонари на соответствующей стороне автомобиля. Эта возможность не предусмотрена на автомобилях выпуска последнего времени.

- 2.1. Днем:
 - - ближний свет,
 - - или дневные ходовые фонари,
 - - или передние противотуманные фонари.

 - 2.2. Ночью, в тоннеле:
 - - ближний или дальний свет,
 - - габаритные фонари,
 - - фонари освещения номерного знака.

 - 2.3. В условиях недостаточной видимости:
 - - ближний или дальний свет фар, или передние противотуманные фонари,
 - - габаритные фонари,
 - - фонари освещения номерного знака.

 - **П р и м е ч а н и е :** На прицепе ночью, в тоннеле, в условиях недостаточной видимости включаются габаритные фонари.
-
-

- 3. Дальний свет фар надо переключить на ближний:
 - 3.1. В населенном пункте, где улица достаточно и равномерно освещена.
 - 3.2. Не ближе 150 метров перед встречным транспортным средством.
Правильные действия по этому пункту:
 - - Встречный автомобиль начинает слепить вас на расстоянии большем, чем 150 метров. Вы переключаетесь на ближний свет, что должен сделать и водитель встречного.
 - - Встречный водитель переключился на ближний свет на расстоянии большем, чем 150 метров. Вы немедленно должны сделать то же самое.
 - 3.3. Когда можешь ослеплять других водителей через зеркала заднего вида или движущихся по пересекаемой дороге.
- 4. В темноте или в условиях недостаточной видимости на остановленном на дороге автомобиле надо включить:
 - 4.1. Везде и всегда габаритные фонари, также на прицепах;
 - 4.2. В населенном пункте на автомобиле без прицепа - стояночные фонари на стороне проезжей части;
 - 4.3. В плохих метеоусловиях в населенном, а также ненаселенном пункте разрешено включить ближний свет фар или передние и задние противотуманные фонари;
 - 4.4. В населенном пункте, если припаркованный автомобиль хорошо виден на достаточном расстоянии, разрешено не включать ничего.

- 5. Применение противотуманных фонарей.
 - 5.1. Передние:
 - а) днем вместо ближнего света фар;
 - б) ночью только совместно с ближним светом фар;
 - в) в условиях недостаточной видимости самостоятельно или совместно с ближним светом фар.
 - 5.2. Задние:
 - - только в плохих метеоусловиях как в движении, так и при остановке и стоянке.
 - **Примечания:**
 - - Противотуманные фонари должны гореть совместно с габаритными фонарями и освещением номерного знака.
 - - Противотуманные фонари не должны включаться совместно с дальним светом фар.
- 6. Привлечение внимания светом фар.
 - а) Днем - кратковременным включением дальнего света фар.
 - б) Ночью - неоднократным переключением дальнего - ближнего света фар.
- **Примечание:** Так обычно предупреждают обгоняемого перед обгоном, но не ослепляя его или едущих навстречу.

- НЕИСПРАВНОСТИ ОСВЕЩЕНИЯ. (из 24-ой темы)
- Дальнейшее движение запрещено, если на автомобиле:
 - 1. Ночью не горят обе фары ближнего света.
 - С П А С Е Н И Е :
 - Если не горит одна фара ближнего света, включи аварийную световую сигнализацию и поезжай к месту ремонта или на стоянку.
 - 2. В условиях недостаточной видимости не горят обе фары ближнего света.
 - С П А С Е Н И Е :
 - а. Если горят обе противотуманные фары, включи их и продолжай поездку, пока недостаточная видимость. Если видимость улучшится, поездку придется прекратить!
 - б. Если горит одна фара ближнего света или одна противотуманная фара, - включи аварийную световую сигнализацию и поезжай на стоянку или к месту ремонта.
 - 3. Ночью или в условиях недостаточной видимости на автомобиле не горят:
 - а. оба задних габаритных фонаря;
 - б. оба фонаря освещения номерного знака;
 - с. оба тормозных фонаря (стоп сигналы).
 - С П А С Е Н И Е :
 - а. если не горит один или по одному из перечисленных, можешь продолжить и закончить поездку.
 - б. если не горят оба из перечисленных, включи аварийную световую сигнализацию и поезжай на стоянку или к месту ремонта. Если и аварийная световая сигнализация не работает, сзади автомобиля установи аварийный знак и также поезжай на стоянку или к месту ремонта.

• ПРИМЕНЕНИЕ И НЕИСПРАВНОСТИ ОСВЕЩЕНИЯ.

• Многим обучающимся возникают трудности при изучении тем о применении и неисправностях освещения автомобиля. Предлагаю таблицу, в которой вы найдете ответ на любой вопрос по этим темам. Надеюсь, что применение данной таблицы вам не составит затруднений. Правильные ответы находятся на пересечениях вертикальных колонок и горизонтальных строк таблицы.

• На движущемся автомобиле следует включить:

• -----

• Передний конец автомобиля Задний конец автомобиля

• Ясный день - Ближний свет, или передние противотуманные фонари, или фонари дневного хода.

• - Передние противотуманные фонари конструктивно могут включаться самостоятельно или совместно с ближним (но не дальним) светом. - При включении ближнего или дальнего света или передних противотуманных фар, сзади автомобиля автоматически включаются габаритные фонари и фонари освещения номерного знака.

• - Если не работают оба стоп-сигнала, включи аварийную сигнализацию или сзади авто установи аварийный знак и поезжай к месту ремонта.

• Ясная ночь Обязателен ближний свет!

• - Если не горят обе фары, движение запрещено;

• - Если не горит одна фара, включи аварийную сигнализацию и поезжай к месту ремонта.

• Обязательно должны гореть (работать):

• - 2 габаритных фонаря;

• - 2 фонаря освещения номерного знака;

• - 2 стоп-сигнала.

• - Если из любой пары не горит один фонарь, можешь продолжить эту поездку.

• - Если не горят оба фонаря пары, включи аварийную сигнализацию или сзади автомобиля установи аварийный знак и поезжай к месту ремонта.

• Задний противотуманный фонарь включать разрешено только в плохих метеоусловиях.

• Недостаточная видимость. 1. Ближний свет.

• - Если не горят обе фары, движение запрещено;

• - Если не горит одна фара, включи аварийную сигнализацию и поезжай к месту ремонта.

• 2. Если имеются передние противотуманные фары:

• - ближний свет не требуется. Включи противотуманные фары и продолжай поездку.

• - Если одна противотуманная фара не горит, включи аварийную сигнализацию и поезжай к месту ремонта.

• О дальнем свете фар:

- Согласно Правил дальний свет не обязателен. Его включать разрешено, когда не ослепляешь других.
- 1. Дальний свет запрещено включать, когда в населенном пункте улица достаточно и равномерно освещена.
- 2. Дальний свет следует переключить на ближний:
 - - не ближе 150 метров от встречного;
 - - догнав впереди едущего;
 - - пропуская едущего по пересекаемой дороге.
- На автомобиле, остановленном на дороге, следует включить:
 - -----
 - В населенном пункте.
 - Вне населенного пункта.
 - Ночь или
 - недостаточная видимость.
 - - Габаритные фонари, также и на прицепе.
 - - На автомобиле без прицепа - стояночные огни на стороне проезжей части.
 - - Если автомобиль хорошо виден на достаточном расстоянии, разрешается не включать ничего. - Габаритные фонари, также на прицепе.
 - - Если на автомобиле, остановленном на дороге вне населенного пункта, не горит хоть один габаритный фонарь, положено включить аварийную сигнализацию и на дороге выставить аварийный знак.
 - Плохие
 - метеоусловия.
 - Разрешено включить ближний свет фар или передние и задние противотуманные фонари.

Аварийная сигнализация



- Если случается ситуация при которой создадутся серьезные помехи движению (например, поломка транспортного средства) необходимо включить сигнал аварийной остановки. Затем постарайтесь остановить транспортное средство как можно ближе к обочине полосы движения.
- В том случае, когда транспортное средство спереди вас включило левый поворот чаще всего у грузовых фур и автобусов (у них лучше обзорность) это говорит о том, что впереди опасность и обгонять его нельзя. Как только загорится правый поворот можно смело идти на обгон. Включенные тормозные огни в сочетании с подобным сигналом чаще всего используют на узких трассах.
- Ситуации, при которых включают световую сигнализацию
Дорожно-транспортное происшествие; Вынужденная остановка в местах, где это запрещено; Во время буксировки механического транспортного средства; Когда водитель ослеплен светом фар; Когда в транспортное средство происходит посадка и высадка детей, в том случае если на ТС имеется опознавательный знак «Перевозка детей»; При условии создания ТС опасной ситуации на дороге.

- Красный треугольник, который в случае необходимости выставляется водителем на проезжую часть — является знаком аварийной остановки. Так как знак способен отражать свет фар, он будет замечен участниками движения даже в темное время суток. Самое правильное решение в такой ситуации – снижение скорости автомобиля.
- Ситуации, при которых выставляют аварийный знак: Дорожно-транспортное происшествие; Вынужденная остановка в местах, где это запрещено; Вынужденная остановка в местах, где ТС заблаговременно не могут увидеть другие участники движения.
- Действия водителя в сложившихся вышеуказанных ситуациях Если произошло ДТП, незамедлительно включается аварийный сигнал, выставляется красный знак на дорожное полотно, и только после этого выполняются все остальные манипуляции. Таким же образом необходимо поступить и при вынужденной остановке автомобиля в запрещенных для этого местах. В населенных пунктах знак выставляют на расстоянии 15 метров от автомобиля, вне населенных пунктов расстояние должно составлять 30 метров. Многие автомобилисты сталкивались с ситуацией буксировки, некоторые видели эту ситуацию только со стороны, как же правильно вести себя на дороге при буксировке автомобиля? Сами понимаете тут необходимо выдерживать дистанцию(4-6 метров) между транспортными средствами. Маневры в таком случае ограничены — разгон запрещен, а торможение только плавное. При движении оба водителя на своих автомобилях обязаны включить фары, а на буксируемом транспортном средстве вдобавок включается аварийная сигнализация.

Повороты

- Щелкнуть рукояткой включения «поворотники» — пустяковое дело. В автошколе учат о этом пустяковом действии не забывать, ГИБДД на экзаменах за «забывчивость» начисляет штрафные баллы. Но, к сожалению, на наших дорогах сегодня случаи, когда водители выполняют маневры без предупреждения, встречаются довольно часто.
- Моргающая лампа накаливания оранжевого цвета, многим кажущаяся пустяком, является практически единственным средством общения водителей, которые находятся друг от друга на приличном расстоянии. Перед началом движения, разворотом, поворотом, перестроением и остановкой в соответствии с пунктом 8.1 ПДД водитель должен подавать световыми указателями сигналы поворота соответствующего направления. В том случае, если световые указатель не работают, сигналы подаются рукой. «Поворотник» включать нужно заранее, перед тем как начать маневр, выключать следует после завершения маневра сразу.

- Правила безаварийного управления
- При совершении маневра всегда включайте световые указатели(т.е. поворотники).
- Необходимо себя научить делать это подсознательно, без разницы есть на дороге другие авто или нет — начале движения, при остановках, на перекрестках всегда включайте поворотник. Эти ваши действия важны не совсем только водителям других авто, но и пешеходам, ведь тогда они будут знать, куда движется ваш машина. Отсутствие сигнала поворотника зачастую при ДТП приводит при наличии свидетелей к перекладыванию вины.
- Аварийные ситуации, причиной которых является не включенный поворотник: если водитель автомобиля, который движется по главной, повернет налево, не включив при этом левый поворот, то неизбежно случится трагедия, потому что водитель, едущий по второстепенной дороге навстречу, отсутствие поворотника расценит как движение прямо. Выезжая с второстепенной проезжей части, водитель сделает вывод, что он помех тому автомобилю, который движется прямо(напомним, что описывается ситуация, когда водитель повернул без световых указателей), не создаст.
- Стоит учитывать, что пешеходы тоже ориентируются по световым указателям поворотов. Итак, ситуация: машина поворачивает направо или налево, или движется в зоне, где много пешеходов. Без включенных световых указателей поворотов пешеход будет переходить дорогу, двигаться дальше, потому что не включенные поворотники им будут расцениваться как то, что машина не собирается менять траекторию своего движения, что для пешехода может оказаться опасным, даже смертельным.
- Поворотник необходимо включать при обгонах, перестроениях. Это, во-1-х, даст возможность максимально избежать столкновений с другим транспортным средством, которое находится в мертвой зоне. А во-2-х, включенный поворотник дает вам преимущество перед впередиидущим машиной — вы имеете право первым перестроиться на соседнюю полосу(исключением являются ситуации, когда впередиидущий машина раньше вас включил поворотник).
- Поворотник необходимо включать заранее, перед совершением маневра, а выключать его надо после завершения маневра сразу. Заранее — это значит настолько заранее, чтобы остальные участники движения смогли понять ваши намерения и так, чтобы им не пришлось менять свое движение — перестраиваться или тормозить. Если после завершения маневра сразу не выключить поворотник, то другие участники движения окажутся в заблуждении.
- Аварийные ситуации, которые возникают при позднем включении световых указателей поворотов: начало движения или резкое «срывание» с места, перестроение — несколько миганий лампочки светового указателя поворота может оказаться недостаточно, особенно если на дороге напряженное движение. При таких действиях водителя, сзади идущее авто может не успеть отреагировать. При совершении остановки или поворота сигнал поворота необходимо включать до того, как будет нажата педаль тормоза. Такое действие позволит сзади идущим автомобилям перестроиться, чтобы избежать столкновения.
- Аварийные ситуации, возникающие при раннем включении светового указателя поворота: если автомобилю необходимо остановиться за перекрестком у обочины, то световой указатель следует включать только после того, как машина проедет перекресток, в противном случае, водители с примыкающей проезжей части включенный поворотник воспримут, как намерение совершить поворот направо, а это может привести к столкновению. Более позднее выключение сигнала поворота при обгоне или перестроении другими водителями может восприниматься как намерение повернуть или остановиться.

- Сложный маневр
- Помните, каждый маневр обозначается световыми указателями отдельно, это касается когда нужно сделать несколько последовательных маневров, например, перестроиться в полосу справа, потом с нее повернуть направо. В данном варианте, включается правый поворотник, совершается маневр перестроения, поворотник выключается, потом снова включается для того, чтобы совершить 2-й маневр. Остальные участники движения в таком случае смогут определить ваши намерения не подумают, что вы забыли выключить поворотник.
- Круговое движение
- Почти всегда, въезжая на круг, необходимо включать правый поворотник, однако здесь не следует забывать о логике, потому что существуют перекрестки, где въезд на круг выполняется в прямом направлении, тогда как направо идет другая проезжая часть. Включение правого поворотника в данном варианте введет в заблуждение остальных участников движения.
- При движении автомобиля по кругу надобности включать левый поворотник нет, потому что авто и так движутся по направлению проезжей части. Если левый поворотник будет постоянно включен, то это при перестроении создаст проблемы. Собираясь покинуть круг, перед съездом следует обязательно включить правый поворотник.
- Без "поворотников"
- Изменение направления трассы вне перекрестков — это единственный случай, когда включать сигналы поворота не надо. В остальных случаях, за не включенный сигнал поворота придется заплатить штраф.

- Для того, что бы сделать движение автомобилей организованным и максимально безопасным уже давно были придуманы единые для всех участников правила и понятные всем алгоритмы поведения на дороге. Именно с целью избежать неразберихи при совершении маневрирования конструкторы оснастили транспортные средства световыми указателями поворотов, называемые в народе «поворотниками». К сожалению, не все наши водители знают, как правильно включать поворотники, а некоторые просто не желают постоянно подавать сигнал об изменении траектории движения. Практически каждый день на дорогах происходят аварии с разной степенью тяжести последствий, причиной которых есть банальное игнорирование такой несложной процедуры, как включение поворота.
- А ведь в правилах четко и ясно записано, что включать «поворотники» нужно в обязательном порядке при каждом повороте или развороте, начале движения, перестроении или остановке транспортного средства. Все это записано в пункте 8.1 Правил дорожного движения, который к вышесказанному добавляет, что в случае поломки световых указателей, следует подавать сигналы рукой. При этом водитель должен информировать других водителей заблаговременно, а не в момент начала маневрирования. Лучше всего включать сигнал поворота за 50-100 метров до места, где будет изменена траектория движения. Именно это расстояние поможет всем участникам движения увидеть и понять сигнал. Если же речь идет о перестроении из одной полосы в другую, то здесь подавать сигнал нужно непосредственно перед самым маневром, ведь слишком долгое передвижение с включенным поворотом неправильно истолкуют другие водители.
- Технически сама подача сигнала есть действием несложным и выполнить его можно за доли секунды. В каждой машине под рулевым колесом есть рычаг включения «поворотников», который можно опустить вниз, подав сигнал о повороте налево или поднять, сообщив о повороте направо. Поэтому игнорировать выполнение такого действия ни в коем случае не стоит, даже, если поворачивать приходится на пустынном перекрестке, где нет других машин. Вообще нужно такие действия, как включение «поворотников» довести до автоматизма, что поможет в дальнейшем избежать неприятностей. Водители должны знать, что к хаосу на дороге может привести не только игнорирование необходимости подачи сигнала о повороте, но и невыключение «поворотников» после завершения маневра. Помнить нужно и о том, что световые указатели поворотов не следует включать в случае, если дорога, по которой водитель передвигается, меняет свое направление без перекрестка или примыкания другой дороги.

Какие нужны документы.

- - водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения — временное разрешение;
- - регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа — и на прицеп;
- - документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа — и на прицеп — в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- - в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов — документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- - страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Документы для управления автомобилем

- 1. Права
- 2. Свидетельство о регистрации автомобиля.
- 3. Полис ОСАГО (если за рулем не собственник, доверенность на право управления автомобилем).
- 4. Знание правил дорожного движения.



Обязательные правила при управлении автомобилем

- 1. Знать правило ПДД.
- 2. Знать правило управлением автомобилем.
- 3. Иметь документы: Права, свидетельство о регистрации автомобиля, полис ОСАГО (если за рулем не собственник, доверенность на право управления автомобилем).
- 4. Знание правил дорожного движения.
- 5.* (доп.) Права на ДОПОГ. Права на прицеп.
- 6.* (доп.) Права на “кроме прицепа”.
- 7.* (доп.) Права на “кроме опасных грузов”.
- 8. Права на перевоз пассажиров*** (для некоторых).

Правило соблюдения при управлении автомобилем.

- Запрещено:
 - 1. Сидеть пьяным за руль.
 - 2. Ездить без прав и страховки. (для детей: ездить без страховки автомобиля, а так же ездить без специальных документах, требуемые для перевозки груза или людей.).
 - 3. Не пристегиваться ремнем безопасности.
 - 4. Слепить встречный автомобиль дальним светом фар.
 - 5. Ехать со скоростью превышающую ограничение.
 - 6. Не соблюдать правила дорожного движения.
 - 7. Не включать свет фар днем.
 - 8. Ездить не зная правил дорожного движения.
-
-