

# Умный пешеходный переход

Проект выполнили: Абу Асси Ясин, Комаров Михаил,  
Шифрин Марк, Давар Ираклий



# Актуальность

В России **ежегодно** совершается около **70 тысяч наездов** на пешеходов: каждое третье ДТП (с пострадавшими) – это **наезд на пешехода**.

В крупных городах до половины всех ДТП – наезды на людей, из них на пешеходных переходах в городах происходит каждый **ТРЕТИЙ** наезд на пешехода, в том числе по вине водителей - в 86% случаев.

В последние несколько лет, в результате ДТП **погибло от 8,7 до 10 тысяч пешеходов** ежегодно, каждый седьмой из пострадавших в ДТП, т.е около **10 тысяч пешеходов** в год **становятся инвалидами**.



# Проблемы

1. Отсутствие у пешеходных переходов элементов активной безопасности.
2. Использование нерегулируемых пешеходных переходов на многополосных дорогах.
3. Плохая освещенность и видимость линии разметки и знаков пешеходного перехода
4. Крупногабаритные автомобили, перекрывающие знак пешеходного перехода



# Цель

- Усовершенствование дорожно-транспортной системы.
- Повышение безопасности и эффективности пешеходного перехода.
- Модернизация устаревших пешеходных переходов.



# Решение 1

Обеспечить все пешеходные переходы в городах дополнительным освещением в вечернее и ночное время.



# Решение 2

С помощью светодиодных лент, регулируется цвет полос на пешеходном переходе, вызывая ассоциацию для Водителя со светофором.



# Конечный MVP выглядит так:





**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ**



# ДАТЧИКИ ДВИЖЕНИЯ

Датчик движения включает сигнальные фонари. Сигнальные фонари установлены на высоком уровне и хорошо видны водителям, при этом крупногабаритный транспорт их не закрывает.

