



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация технического обслуживания и ремонт автомобиля

Зил 4334

Работу выполнил: Фарсян Артур Геннадиевич

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу:

Автомобиль Зил 4334

Среднесуточный пробег составляет 164км,

Пробег автомобиля: 195 тыс. км.

Категория условия эксплуатации 2

Техническая характеристика автомобиля



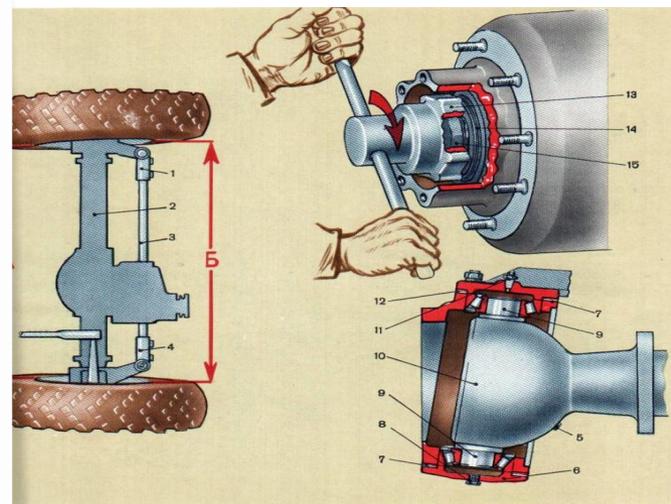
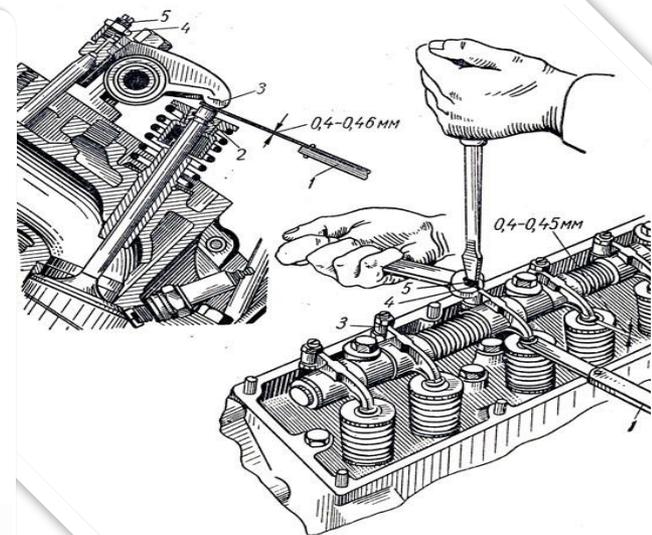
Двигатель : Д 245(дизельный)
Количество цилиндров: 8
Расположение цилиндров: V-образный
Объем двигателя, куб. см.: 6,60
Мощность, л.с.: 156



Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

Модель автомоб иля	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы	
	Обозначе ния	Величин а	K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	Обозначе ния	Величина
Зил 4334	L_1^H	4000	0,9		0.9			L_1	3240
	L_2^H	16000	0,9		0.9			L_2	12960
	t_{eo}^H	0.45		1,00			1.15	t_{eo}	0.4
	t_1^H	3,6		1.00			1.15	t_1	3.3
	t_2^H	10,4		1.00			1.15	t_2	10
	T_{TP}	3,6	0,9	1.00	0.9	0.7	1,15	T_{TP}	2,3
	L_{KP}^H	350000	1.0	1.10	0.9			L_{KP}	282080
	$d_{TO TP}^H$	0.50				0.7		$d_{TO TP}$	0.35

Операции проводимые при ТО-2



Ремонт масляного насоса

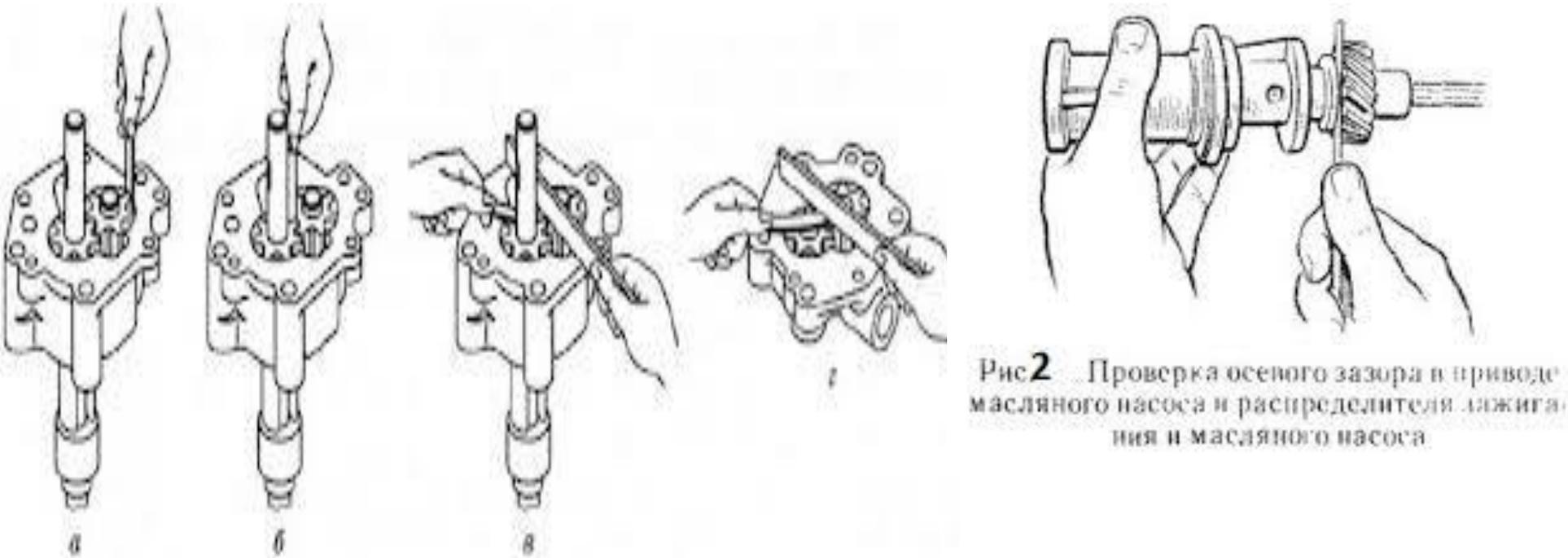


Рис 2 Проверка осевого зазора в приводе масляного насоса и распределителя зажигания и масляного насоса

Зазор между корпусом и валиком привода должен составлять 0,06—0,1 мм.

Пружина редукционного клапана должна иметь длину 62,0-65,2 мм в свободном состоянии, 50 мм при нагрузке 6-7 кг.

Диаметр ведущего вала масляного насоса должен быть 14,982—15,000 мм.

Разъемные поверхности промежуточной крышки насоса, соприкасаемые с торцами шестерен, должны быть параллельны и плоски. Непараллельность допускается 0,03 мм на длине 50 мм.

Неплоскостность поверхностей крышки или выработка допускается 0,04 мм не более.

Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Диагностика авто

Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.

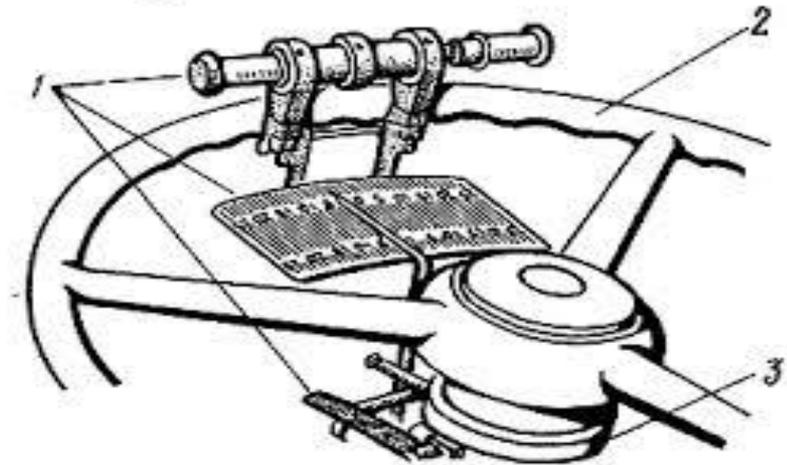
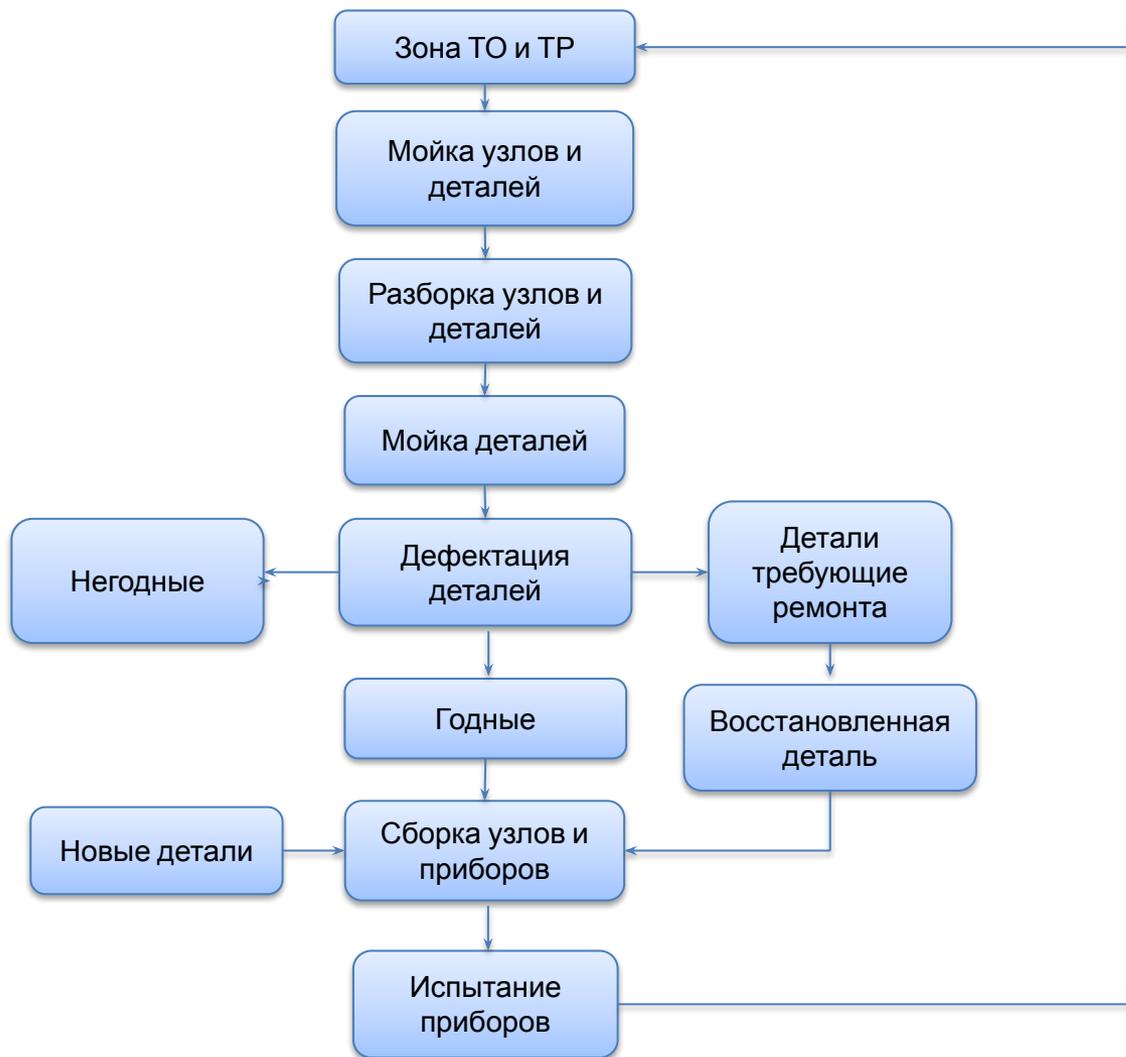
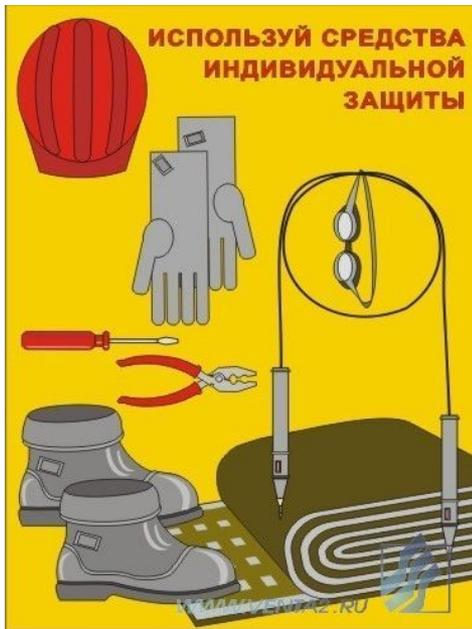


Схема организации тех. процесса ремонта



Охрана труда



ЗАПРЕЩАЮТСЯ все работы при работающем двигателе, кроме регулировки двигателя и опробования тормозов



ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить в ремонтной зоне

Заключение



В разделе организация работ по ТО автомобиля были описаны характеристики седельного тягача Зил 4334, назначение и область применения данного автомобиля, проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности. Составили перечень работ проводимых при ТО-2 с химмотологической картой (наименование и обозначение марок ГСМ, (объем) ГСМ, заправляемых в изделие при смене или пополнении, периодичность), трудоемкость работ в чел.ч. при техническом обслуживании, таблицу диагностических работ проводимых с автомобилем. Также были определены оборудования и оснастка для проведение ТО.