



СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

ТЕМА: Организация технического обслуживания и ремонт автомобиля

Зил 4334

Работу выполнил: Фарсян Артур Геннадиевич

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу:

Автомобиль Зил 4334

Среднесуточный пробег составляет 164км,

Пробег автомобиля: 195 тыс. км.

Категория условия эксплуатации 2

Техническая характеристика автомобиля



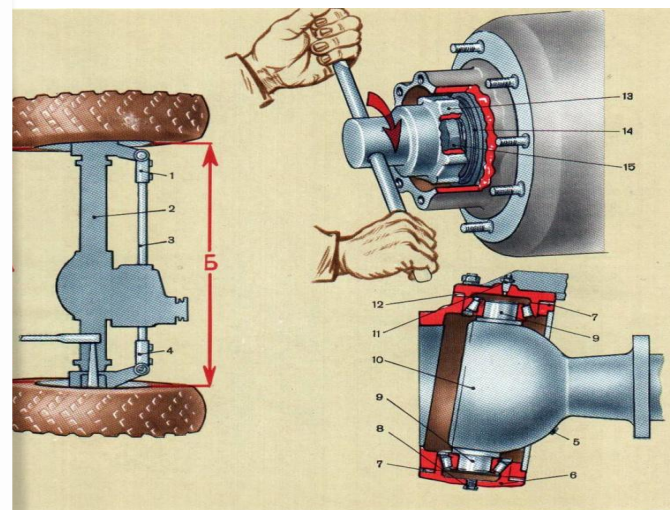
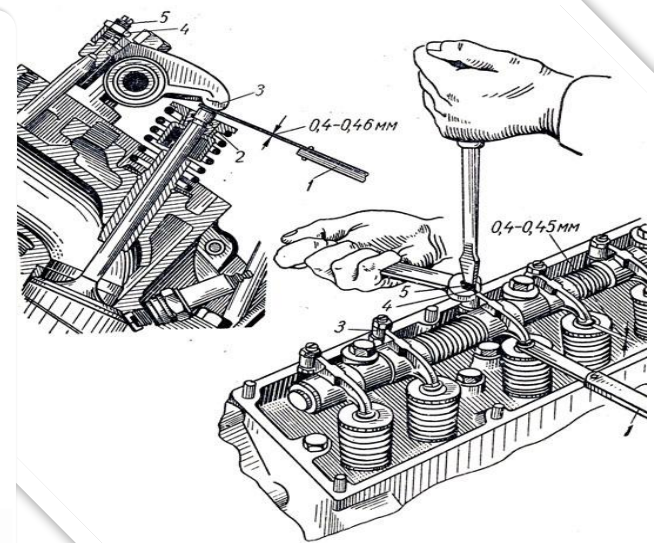
Двигатель : Д 245(дизельный)
Количество цилиндров: 8
Расположение цилиндров: V-образный
Объем двигателя, куб. см.: 6,60
Мощность, л.с.: 156



Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ.

| Модель автомоб иля | Исходные нормативы | | Коэффициенты корректирования | | | | | Скорректированные нормативы | |
|--------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|----------|
| | Обозначе ния | Величин а | K_1 | K_2 | K_3 | K_4 | K_5 | Обозначе ния | Величина |
| Зил 4334 | L_1^H | 4000 | 0,9 | | 0.9 | | | L_1 | 3240 |
| | L_2^H | 16000 | 0,9 | | 0.9 | | | L_2 | 12960 |
| | t_{eo}^H | 0.45 | | 1,00 | | | 1.15 | t_{eo} | 0.4 |
| | t_1^H | 3,6 | | 1.00 | | | 1.15 | t_1 | 3.3 |
| | t_2^H | 10,4 | | 1.00 | | | 1.15 | t_2 | 10 |
| | T_{TP} | 3,6 | 0,9 | 1.00 | 0.9 | 0.7 | 1,15 | T_{TP} | 2,3 |
| | L_{KP}^H | 350000 | 1.0 | 1.10 | 0.9 | | | L_{KP} | 282080 |
| | $d_{TO TP}^H$ | 0.50 | | | | 0.7 | | $d_{TO TP}$ | 0.35 |

Операции проводимые при ТО-2



Ремонт масляного насоса

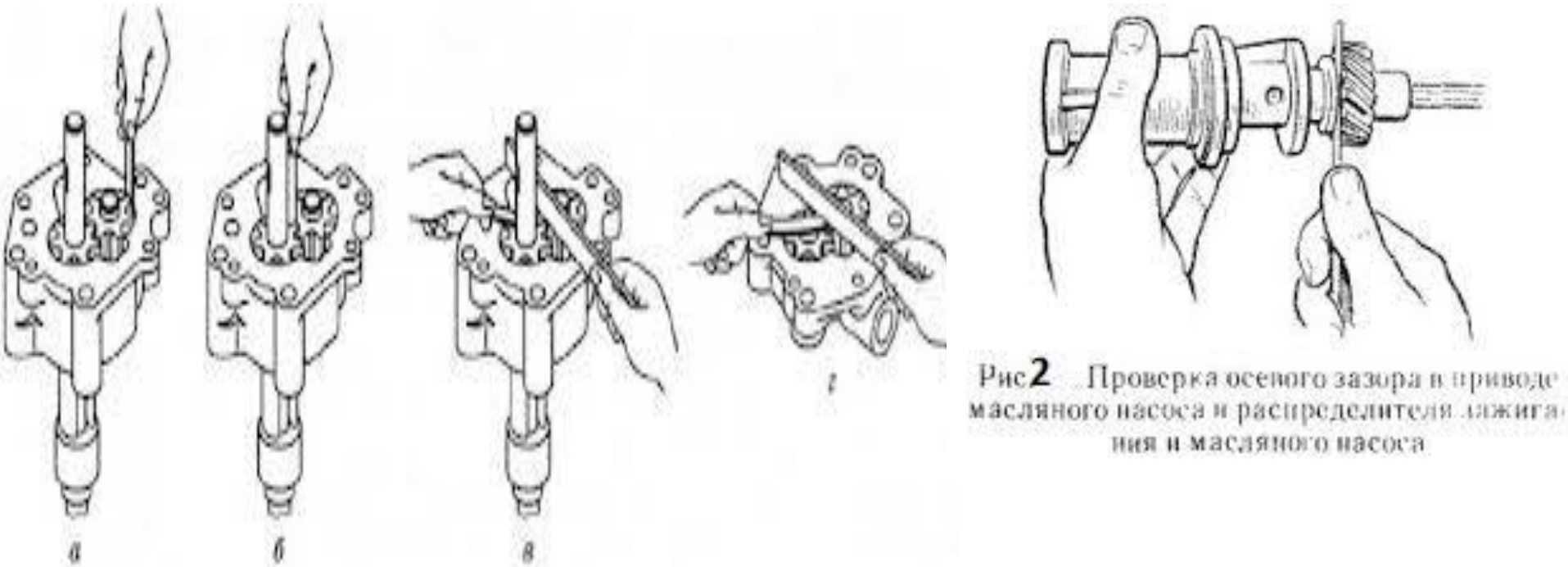


Рис 2 Проверка осевого зазора в приводе масляного насоса и распределителя зажигания и масляного насоса

Зазор между корпусом и валиком привода должен составлять 0,06—0,1 мм.

Пружина редукционного клапана должна иметь длину 62,0-65,2 мм в свободном состоянии, 50 мм при нагрузке 6-7 кг.

Диаметр ведущего вала масляного насоса должен быть 14,982—15,000 мм.

Разъемные поверхности промежуточной крышки насоса, соприкасаемые с торцами шестерен, должны быть параллельны и плоски. Непараллельность допускается 0,03 мм на длине 50 мм.

Неплоскостность поверхностей крышки или выработка допускается 0,04 мм не более.

Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Диагностика авто

Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.

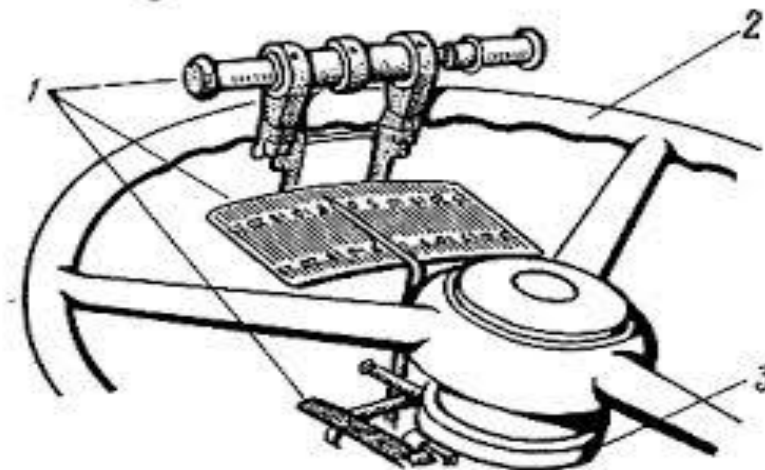
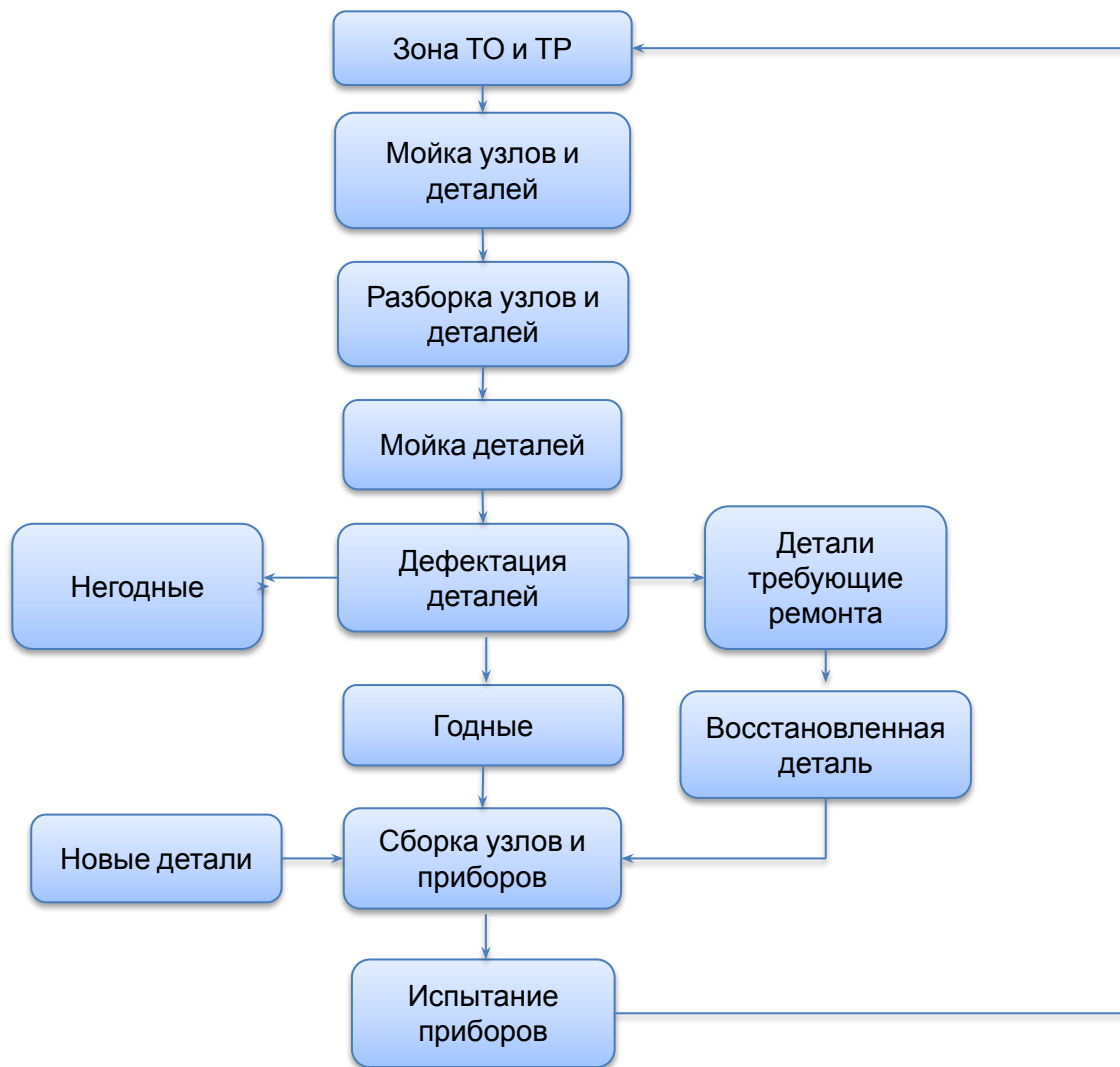


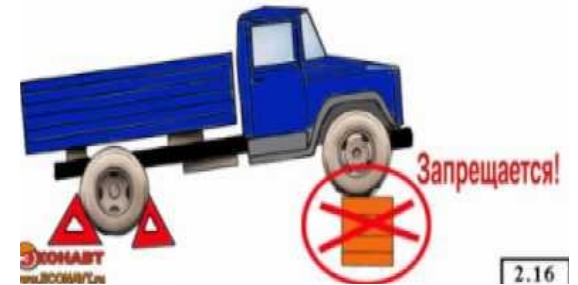
Схема организации тех. процесса ремонта



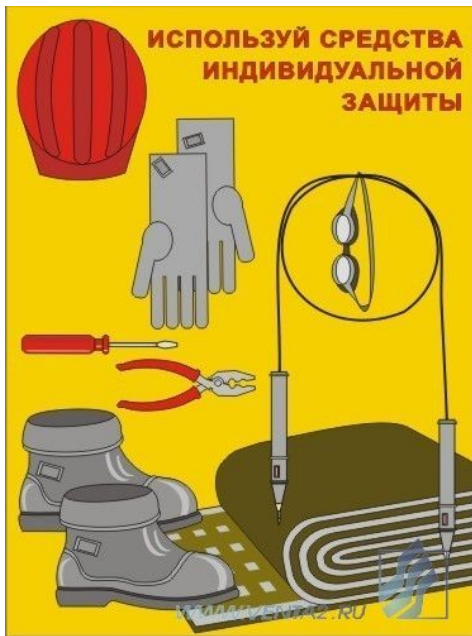
Охрана труда



2. Подкладывать под вывешенный автомобиль вместо козлов диски колес, кирпичи и другие случайные предметы



2.16



ЗАПРЕЩАЮТСЯ все работы при работающем двигателе, кроме регулировки двигателя и опробования тормозов



ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить в ремонтной зоне

Заключение



В разделе организация работ по ТО автомобиля были описаны характеристики седельного тягача Зил 4334, назначение и область применения данного автомобиля, проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности. Составили перечень работ проводимых при ТО-2 с химмотологической картой (наименование и обозначение марок ГСМ, (объем) ГСМ, заправляемых в изделие при смене или пополнении, периодичность), трудоемкость работ в чел.ч. при техническом обслуживании, таблицу диагностических работ проводимых с автомобилем. Также были определены оборудования и оснастка для проведение ТО.