

Путь и путевое хозяйство 2012 • 5



Анализ состояния безопасности движения поездов в путевом хозяйстве ОАО "РЖД" в 2011 г.

Т. Н. Горьканова

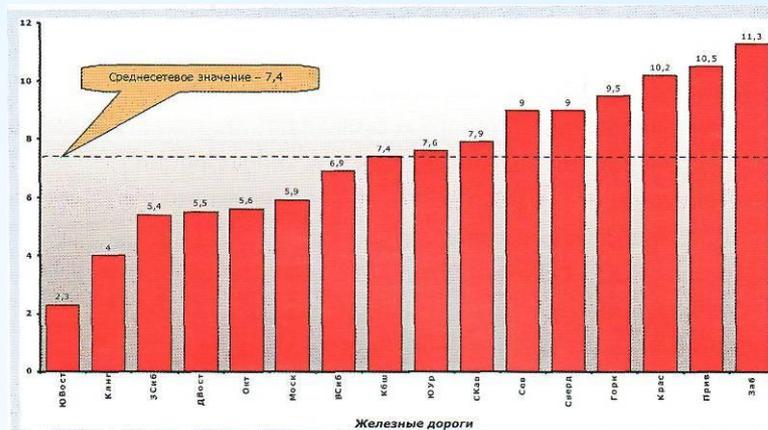


Рис. 1. Рейтинг дорог по показателям безопасности движения



Рис. 2. Рейтинг дорог по рискам нарушений

Обеспечение безопасности движения поездов было и остается одной из важнейших задач ОАО "РЖД", которой уделяется приоритетное внимание в условиях реформирования.

Итоги работы путевых

Ю. А. Кошкин

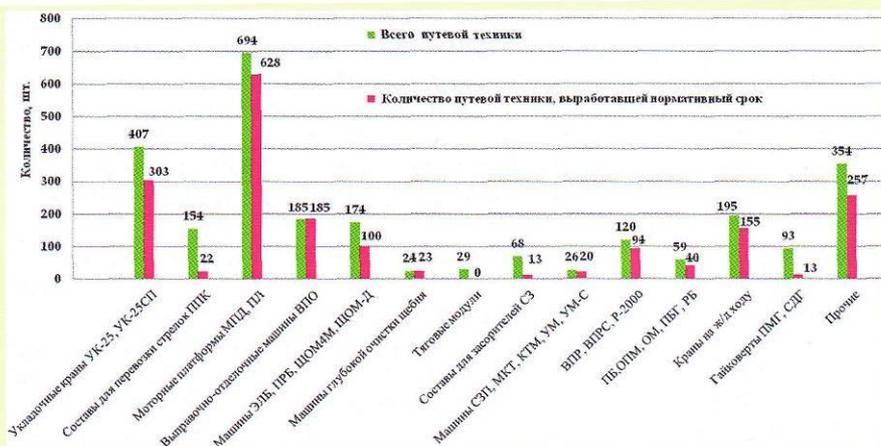


Рис. 1. Состояние путевого хозяйства

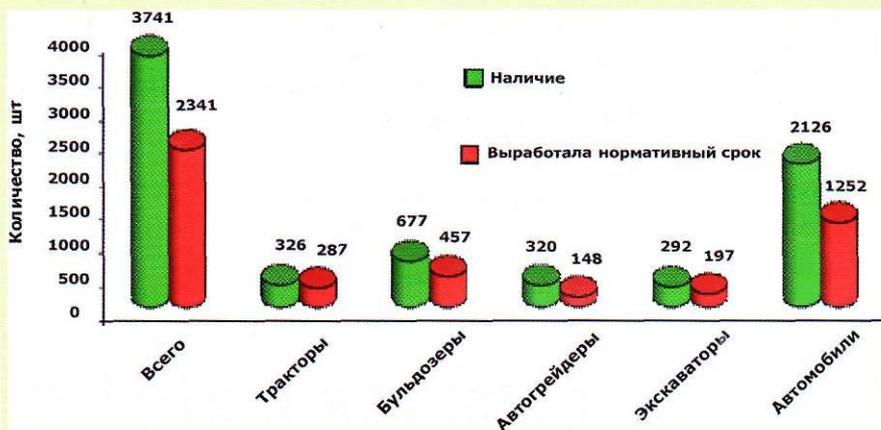


Рис. 2. Состояние автотракторной техники

В настоящее время структурные подразделения Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) имеют в своем распоряжении всю номенклатуру путевых машин, необходимых для качественного проведения ремонтных работ (**2732 ед.**), что гарантирует выполнение плановых заданий.

Перспективные комплексные средства и технологии диагностики рельсов

В. М. Бугаенко

Важнейшим элементом путевого хозяйства, от которого зависят как эксплуатационные характеристики железнодорожного пути, так и безопасность движения поездов являются рельсы. Выход рельсов по дефектам на сети дорог превышает **100** тыс. шт. ежегодно. Для обеспечения безопасного движения поездов на дорогах применяется более **4000** съемных и **175** мобиль-ных (вагоны-дефектоскопы, дефектоскопные автотом-рисы, лаборатории на комбинированном ходу) средств неразрушающего



Рис. 1. Вагон-дефектоскоп ВД-УМТ-1



Рис. 4. Лаборатория на комбинированном ходу ЛДМ

Еще раз об удлинении рельсовых плетей сваркой

Г. Г. Жулёв

Удлинение рельсовых плетей бесстыкового пути с применением сварки связано с необходимостью обеспечить безопасность движения поездов.

В.И. Новакович убедительно доказал, что продольные перемещения отдельных сечений рельсовых плетей происходят только во время прохода поездов. В связи с этим динамическая концепция работы бесстыкового пути требует вывода новой закономерности изменения зазора в действующем пути, которая будет учитывать количество динамических воздействий (количество пропущенных осей подвижного состава) и нагрузку на ось (пропущенный тоннаж).

Проблемы реформирования путевого хозяйства

Е. С. Свинцов,
В. П. Бельтюков

В соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте Концепция перехода на новую систему содержания инфраструктуры, разработанная в **2010 г.**, предусматривает формирование в ОАО "РЖД" отдельного бизнес-блока.



Международная научно-техническая конференция "Роль путевого хозяйства в инфраструктуре железнодорожного транспорта"

14-15 марта **2012** г. в Центральном доме культуры железнодорожников (г. Москва) прошла Международная научно-техническая конференция "Роль путевого хозяйства в инфраструктуре железнодорожного транспорта".

Влияние поверхностного стока с путей на водные объекты

С. Ю. Теплых,
А. М. Саргасян

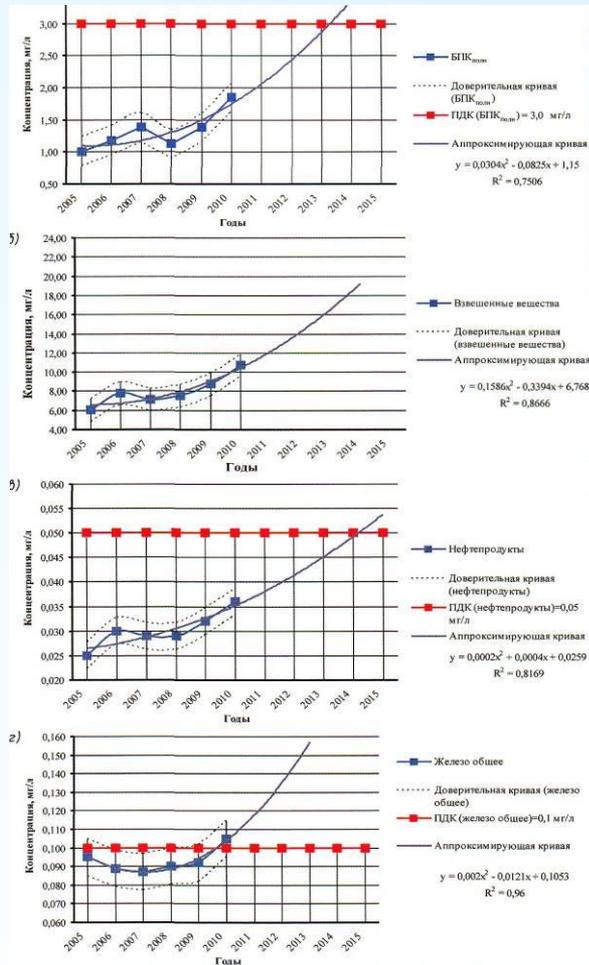


Рис. 1. Средние годовые концентрации химических ингредиентов в контрольном створе (0,5 км ниже выпуска сточных вод), мг/л: а — БПК_{общ}; б — взвешенные вещества; в — нефтепродукты; г — железо общее

В соответствии с Федеральным законом "Об охране окружающей среды", и другими нормативными документами, увеличиваются размеры плат за сброс сточных вод с загрязняющими веществами в водные объекты.

Необходимое условие - стабильный путь Л. А. Смоляницкий

Необходимое условие для организации высоко-скоростного движения - стабильность пути, которая включает в себя отсутствие недопустимых по величине деформаций и устойчивость частей и элементов пути.

Наибольший интерес представляют колебания шпал и балласта в шпальном ящике. При определенных соотношениях упругих колебаний, тем более при их неравномерном нарастании в процессе движения поезда и происходит расстройство рельсошпальной решетки с соответствующим смещением рельса. Невозможно достаточно точно рассчитать упругие колебания шпалы и балласта в определенный момент времени, хотя бы по причине инерционности грунта.

Скоростное и высокоскоростное движение на железных дорогах Узбекистана

А. Н. Овчинников,
А. Ф. Русалев,
З. Т. Фаилова



В качестве основной конструкции верхнего строения пути на участках скоростного и высокоскоростного движения приняли железобетонные шпалы типа **BF70** с промежуточными рельсовыми скреплениями **Pandrol Fastclip** (Великобритания) и рельсы **R65**.

Рис. 1. Конструкция участка пути под скоростное движение

Уникальное кольцо

И. К. Монахов



Рис. 1. Железнодорожный мост над путями Белорусского направления

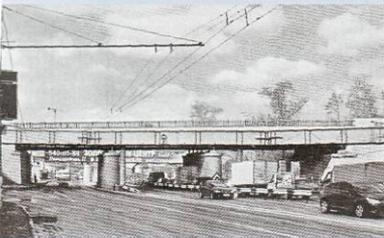


Рис. 2. Железнодорожный путепровод над Нижегородской улицей



Рис. 3. Андреевский мост

Совет Федерации утвердил новые границы Москвы, потребуется строительство новых путепроводных развязок и других искусственных сооружений.