



Национальная программа безопасности

Подготовил: Гали Санжар

Группа: ЛЭ-17(В)

Принял(а): Сагимов Арман



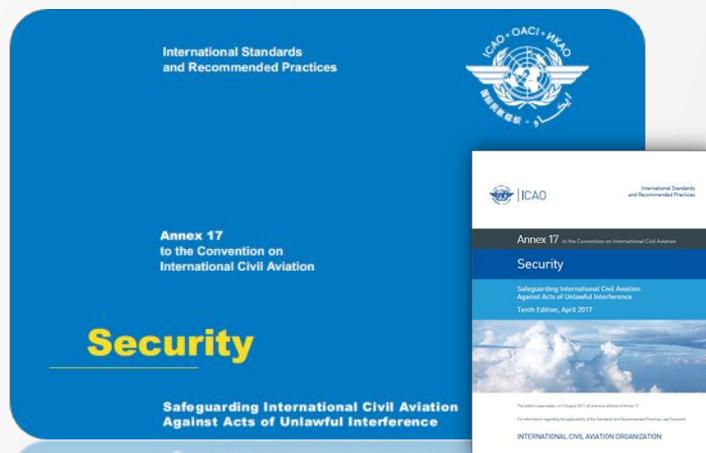
↓ Содержание: ↓

- 1) Приложение 17 «Безопасность». Защита международной ГА от АНВ
- 2) Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.1
- 3) Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.2
- 4) Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.3
- 5) Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.4
- 6) Национальная программа безопасности РК
- 7) Цель национальной программы
- 8) Применяемые материалы



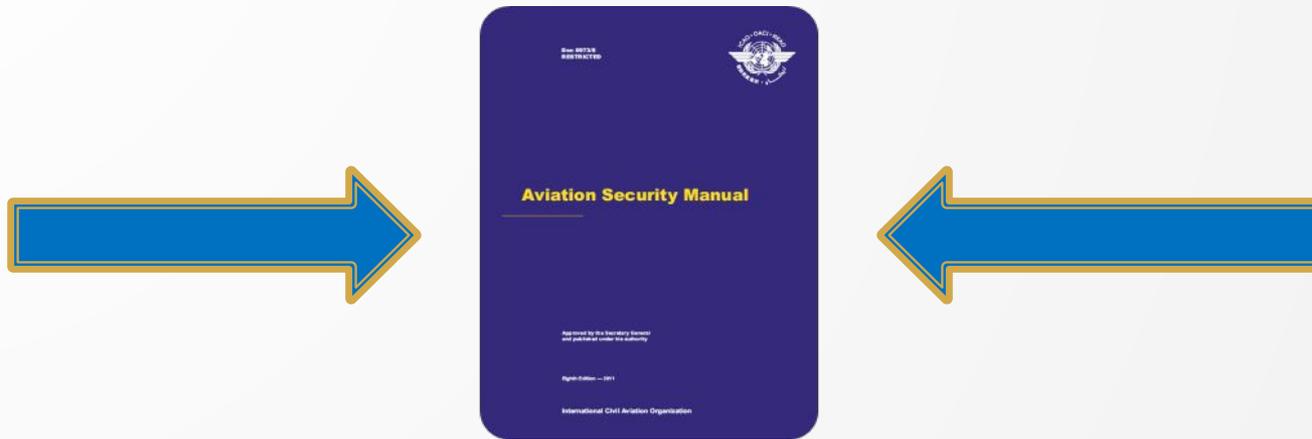
Приложение 17 «Безопасность».

Защита международной ГА от АНВ



Стандарт 3.1.1 Каждое Договаривающееся государство принимает в письменном виде и осуществляет национальную программу безопасности гражданской авиации для защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства посредством применения правил, практики и процедур, учитывающих аспекты безопасности, регулярности и эффективности полетов.

Документ 8973.Руководство по авиационной безопасности



- ▶ Руководство является инструктивным и справочным материалом по большинству вопросов обеспечения АБ. Оно состоит из 3-х частей и 35 добавлений справочного характера по самым различным вопросам обеспечения авиационной безопасности.
- ▶ Целью этого документа является информирование государств о предотвращении актов незаконного вмешательства и, по необходимости, об ответных действиях посредством применения системы авиационной безопасности, состоящей из четырех основных элементов:
 - ▶ правовые рамки и контроль за обеспечением безопасности;
 - ▶ проектирование, инфраструктура и оборудование аэропортов;
 - ▶ набор, отбор, подготовка и сертификация людских ресурсов;
 - ▶ процедуры и применение мер безопасности.
- ▶ Первое Руководство ИКАО по обеспечению безопасности издано в ноябре 1971 г. и впоследствии изменилось в 1974, 1977, 1982, 1987, 1989, 1996 гг.

Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.3



6.1.1.3 Каждая НПБГА уникальна. Программа может состоять из одного документа, содержащего действующие требования и процедуры обеспечения авиационной безопасности, или, в качестве альтернативного варианта, из нескольких документов с требованиями и процедурами, вытекающими из различных национальных законов, нормативных документов и программ. При использовании нескольких документов государствам следует установить определенный механизм, такой, как таблица перекрестных ссылок, чтобы упростить использование всех соответствующих документов и легко находить необходимые разделы и области политики НПБГА. Каким бы ни был формат, каждая НПБГА должна учитывать последние поправки к Приложению 17 и другим соответствующим Приложениям, а также любое усиление угрозы безопасности.

Руководство по авиационной безопасности Документ 8973

Глава 6.1.1.1

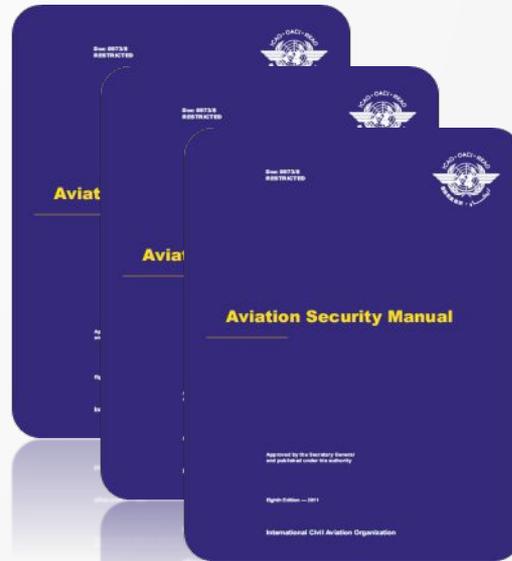


6.1.1.1 Каждому государству следует принять и осуществлять НПБГА, цель которой заключается в обеспечении защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства путем введения определенных правил, практики и процедур.

Соответствующие части этой программы следует предоставить всем аэропортам, эксплуатантам воздушных судов и другим организациям, участвующим в обеспечении авиационной безопасности. Типовая модель НПБГА приводится в добавлении 1.

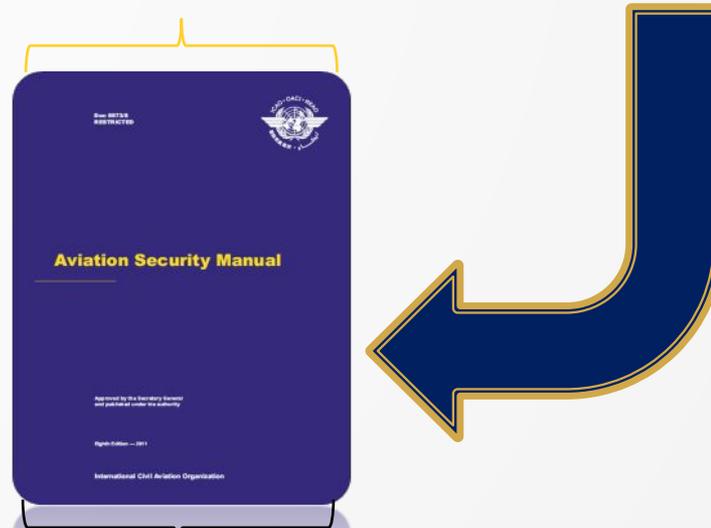


Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.2



6.1.1.2 НПБГА должна представлять собой концептуальный план разработки и реализации системы обеспечения безопасности гражданской авиации. Поэтому для достижения оптимальной эффективности её функционирования следует выделять адекватные ресурсы, включая, в том числе, такие компоненты, как оборудование, системы, проектирование и компоновка объектов аэропорта, призванные обеспечивать его безопасность

Руководство по авиационной безопасности Документ 8973 Глава 6.1.1.4



6.1.1.4 Раздел НПБГА, содержащий добавления, должен включать такие вспомогательные документы по авиационной безопасности, как НПКК, НППБГА, национальные планы на случай чрезвычайных обстоятельств, международные АПБ и программы безопасности эксплуатантов воздушных судов. Преимущество такого подхода состоит в том, что он позволяет рассылать НПБГА широкому кругу пользователей без её добавлений более конфиденциального характера. Рекомендации в отношении раздела НПБГА, содержащего добавления, приводятся в добавлении

Национальная программа безопасности РК



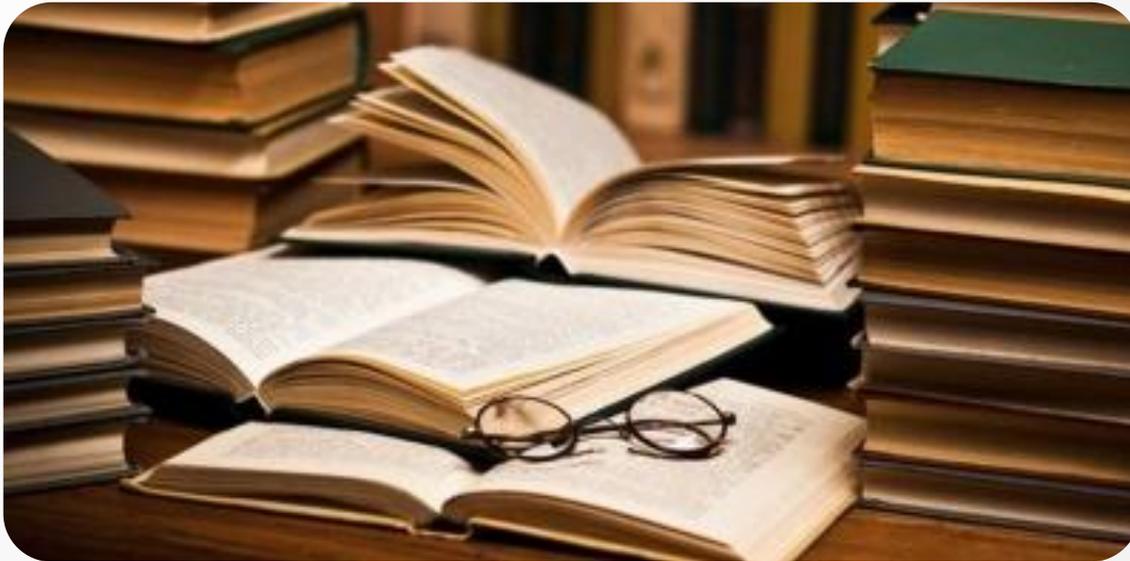
- ▶ Национальная программа безопасности Республики Казахстан была принята постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2017 года №673, Программа определяет политику в области защиты ГА от АНВ и организационные меры её реализации.

Цель национальной программы



- ▶ Целью национальной Программы является обеспечение безопасности, регулярности и эффективности полётов воздушных судов ГА путём осуществления комплекса мер по защите деятельности ГА от АНВ в соответствии с нормами, правилами и процедурами по авиационной безопасности посредством:
- ▶ 1) развития системы авиационной безопасности в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO);
- ▶ 2) совершенствования механизма реализации требований АБ;
- ▶ 3) создания и внедрения комплексной системы ведомственного и межведомственного планирования в сфере обеспечения АБ;
- ▶ 4) совершенствования информационного обеспечения участников Федеральной системы авиационной безопасности;
- ▶ 5) привлечения органов исполнительной власти субъектов РФ к разработке и ре-ализации планов по защите ГА от АНВ.

Применяемые материалы:



- ▶ Лекционный материал предмета «Авиационная безопасность»

Спасибо за внимание!!!

