

САМОЛЕТЫ

Это воздушный транспорт.

Их строят для перевозки пассажиров и грузов.

Военные самолеты нужны для защиты страны и ее граждан.

Они были первыми

Птицы, свободно парящие над землей, заставляли древнего человека мечтать о полете.

В 1891 году инженер О. Лилиенталь сумел разгадать секрет птичьего полета и создал планер (самолет без мотора). Планер имел каркас из ивовых прутьев. Его большие крылья были обтянуты шелком. Взлететь на нем можно было, прыгнув с холма.



Первый биплан

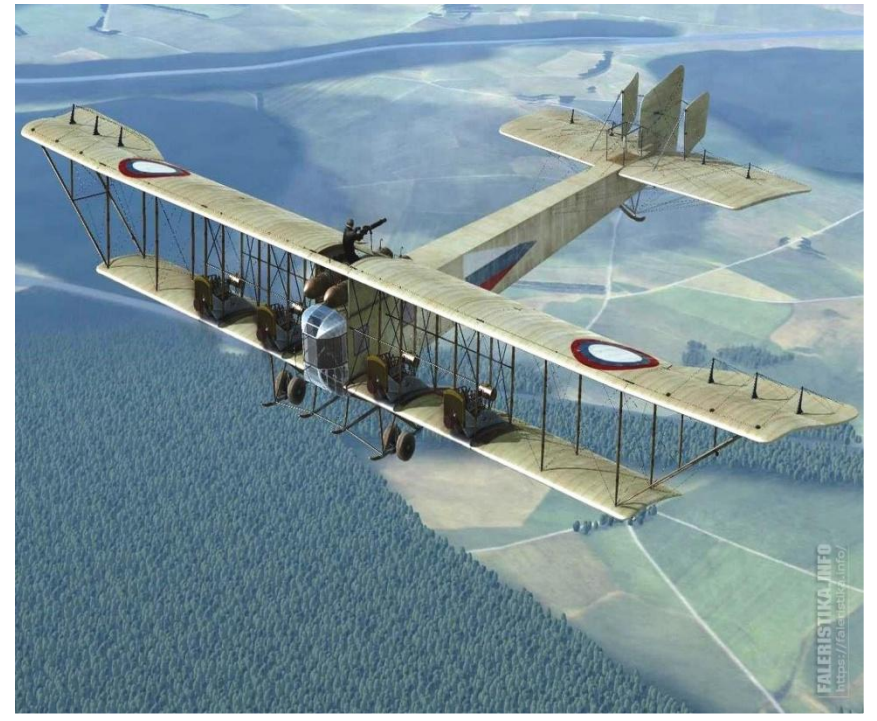
самолет с двумя крыльями, установленными одно над другим ,
создали братья Райт . Прimitивный двигатель приводил во
вращение два винта-пропеллера. Биплан «Флайер (Летун)»
совершил первый полет в 1903 году.



На пути улучшения

Летчик Л. Блерио создал самолет-моноплан. Это воздушное судно с одним крылом, расположенным по обе стороны фюзеляжа, или корпуса самолета

Российский биплан «Илья Муромец» установил рекорд по поднятию грузов, став самым большим и тяжелым летательным аппаратом в мире.



Рождение истребителя

В годы Первой мировой войны придумали военный самолет-истребитель. На истребители ставили мощные двигатели.

Конструкторы уменьшили размеры боевых самолетов, желая снизить сопротивление воздуха, что добавило им скорость.

С увеличением мощности двигателей должна была вырасти и скорость полета. Конструкторы сделали самолет цельнометаллическим, открытую ранее кабину летчика теперь закрывал прозрачный обтекаемый фонарь (колпак), что увеличило скорость полета.



Первые пассажирские самолеты

Авиации требовались машины с большой грузоподъемностью, скоростью и дальностью полета. Американский Форд «Тримотор» имел три мотора.

А советский гигант «Максим Горький» насчитывал целых восемь. В огромном салоне «Максима Горького» хватило места для отдельных спальных кают и буфета.



Современные самолеты

Как устроен самолёт

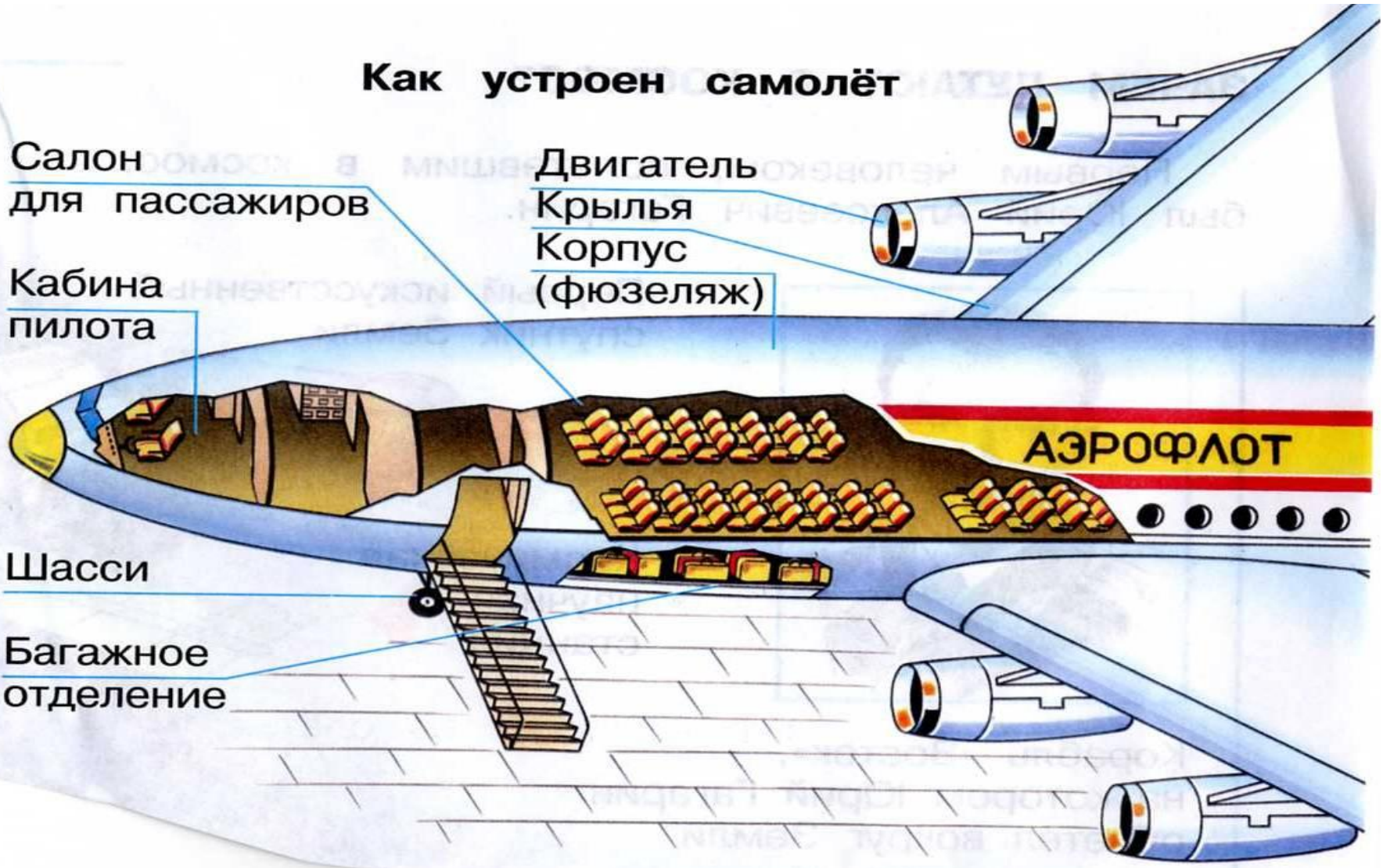
Салон
для пассажиров

Кабина
пилота

Двигатель
Крылья
Корпус
(фюзеляж)

Шасси

Багажное
отделение



Пассажирские самолеты

Реактивные двигатели на современных самолетах помогают им летать гораздо выше самолетов с поршневыми двигателями, имевшими воздушный винт.

Сегодня самый крупный пассажирский самолет в мире – двухэтажный аэробус А-380. Он способен брать на борт 800 пассажиров.



Воздушные грузовики

У грузовых самолетов носовая часть фюзеляжа полностью открывается, и через нее свободно загружается кладь очень больших размеров.

По сей день самый тяжелый транспортный самолет – российский Ан-124 «Руслан». На нем можно перевозить технику, громоздкие контейнеры и даже целые подразделения воинов-десантников.



Боевые сверхзвуковые самолеты

Современные бомбардировщики летают далеко и преодолевают вражескую систему защиты от воздушного нападения на огромной скорости и малых высотах, становясь невидимыми для наземных локаторов.

Появление мощных реактивных двигателей позволило летать самолетам на скоростях, близких к скорости звука, то есть преодолевать «звуковой барьер».

