

Техническое обслуживание автомобиля ТО1



Предупреждения:

1) Прежде чем приступить к обслуживанию, необходимо:

выключить двигатель,

затормозить автомобиль,

включить первую или заднюю передачу коробки передач.

2) Во избежание выхода из строя электропроводов и ламп задних фонарей при выполнении сварочных работ по кузову массовый провод присоединять только к кузову, но не к раме.



Техническое обслуживание

Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобиля (автопоезда) в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.

Техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) КамАЗ подразделяется на следующие этапы:

- техническое обслуживание в начальный период эксплуатации;
- техническое обслуживание в основной период эксплуатации.

Соблюдение периодичности и качественное выполнение технического обслуживания в полном объеме - главное условие обеспечения высокой технической готовности, безотказности и продолжительности срока службы автомобиля (автопоезда).



Виды технического обслуживания.

Виды технического обслуживания.

В начальный период эксплуатации автомобиля (автопоезда) выполняются следующие виды обслуживания;

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- техническое обслуживание (ТО-1000);
- техническое обслуживание (ТО-4000).

Техническое обслуживание в основной период эксплуатации подразделяется на следующие виды:

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СТО).

В техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) в основной период эксплуатации может входить как один из видов ТО, так и несколько одновременно.



Назначение ежедневного обслуживания

Основным назначением ежедневного обслуживания является общий контроль за состоянием узлов и систем, обеспечивающих безопасность движения, и поддержание надлежащего, внешнего вида автомобиля.

Основным назначением установленных технических обслуживания нового автомобиля **ТО-1000** и **ТО-4000** является предупреждение появления неисправностей выполнением профилактических крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ. Учитывая, что в этот период происходит интенсивная приработка и взаимоустановка элементов конструкции, необходимо выполнять эти работы с особой тщательностью.

Основным назначением **первого, второго и сезонного** технических обслуживания является выявление и предупреждение неисправностей своевременным выполнением контрольно-диагностических, крепежных, регулировочных и смазочно-очистительных работ.



Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания.

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) следует выполнять раз в сутки перед выездом (часть работ) и по возвращении с линии. На стоянках после длительного движения необходимо также проверить техническое состояние автомобиля (автопоезда) в объеме ЕО.

ТО-1000 необходимо выполнять в интервале 500 - 1000 км пробега, а **ТО-4000** - один раз в интервале 3000 - 4000 км пробега. ТО-1000 и ТО-4000 следует выполнять в указанных интервалах независимо от категории условий эксплуатации.

Первое и второе технические обслуживания автомобиля (автопоезда) необходимо выполнять в зависимости от категории условий эксплуатации через определенное количество километров пробега, указанное в таблице.

Сезонное техническое обслуживание следует выполнять 2 раза в год - весной и осенью. Работы по подготовке к зимнему сезону входят в дополнительные осенние работы. Расчетная периодичность СТО для целей планирования - 24 000 км для первой категории условий эксплуатации.

Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания автомобиля (автопоезда)

Категория условий эксплуатации	Условия работы автомобиля, автопоезда	Периодичность технического обслуживания, км пробега		
		ТО-1	ТО-2	СТО*
	На автомобильных дорогах с асфальтобетонным, цементно-бетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами пригородной зоны.	4000	12000	24000
1	На автомобильных дорогах с асфальтобетонным, цементнобетонным и приравненными к ним покрытиями в пригородной зоне, а также на улицах небольших городов (с населением до 100 тыс. жителей).	3200	9600	19200
2	На автомобильных дорогах с щебеночным или гравийным покрытиями в горной местности. На непрофилированных дорогах и стернях, а также в карьерах, котлованах и на временных подъездных путях.	4200	7200	14400
3	На автомобильных дорогах с щебеночным или гравийным покрытиями в горной местности. На непрофилированных дорогах и стернях, а также в карьерах, котлованах и на временных подъездных путях.	4200	7200	14400

Техническое обслуживание ТО1

Техническое обслуживание ТО1.

- 1) Вымыть автомобиль.
- 2) Внешним осмотром элементов и по показаниям соответствующих приборов автомобиля проверить исправность тормозной системы, устранить неисправности.
- 3) Закрепить гайки колес.
- 4) Отрегулировать величину хода штоков тормозных камер.
- 5) Слить отстой из фильтров грубой и тонкой очистки топлива.
- 6) При температуре ниже 5°C заменить спирт в предохранителе от замерзания.



Техническое обслуживание ТО1

7) Довести до нормы:

давление в шинах;

уровень масла в бачке гидроусилителя руля;

уровень электролита в аккумуляторных батареях.

8) Смазать:

шкворни поворотных кулаков;

шарниры рулевых тяг;

пальцы передних рессор;

втулки валов разжимных кулаков;

регулирующие рычаги тормозных механизмов;

оси передних опор кабины.

Техническое обслуживание ТО1

9) Дополнительно по самосвалу и тягачу проверить:

герметичность и состояние трубопроводов и узлов механизма подъема платформы;

состояние опорно-сцепного устройства;

целостность прядей страховочного троса в зоне контакта с оттяжной кружиной.

10) Устранить неисправности.

11) Довести до нормы уровень масла в бачке гидроподъемника.

12) Промыть масляный фильтр сливной магистрали механизма подъема платформы.

13) Смазать опорные пальцы самосвала,