




Министерство образования и науки РФ  
ФГАОУ БПО «Южный Федеральный Университет»  
Академия психологии и педагогики  
Кафедра технологии и профессионально-педагогического  
образования

# Надежность и эксплуатация машин

Выполнила: Таратынова Анна Александровна  
студентка 3 курса, 32 группы  
очной формы обучения  
профиля «Логистическо-технический сервис  
автомобильного транспорта»  
Руководитель: Блохин Александр Леонидович

# Содержание

1. Введение
  2. Характеристика понятия надежности
  3. Показатели надежности и эксплуатации
  4. Организация эксплуатации машины
  5. Заключение
- 

# Введение

Надежность - это свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах все параметры, обеспечивающие выполнение требуемых функций в заданных условиях эксплуатации.





# Характеристика понятия надежности

Надежность - сложное свойство, включающее, в свою очередь, такие свойства, как безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость.

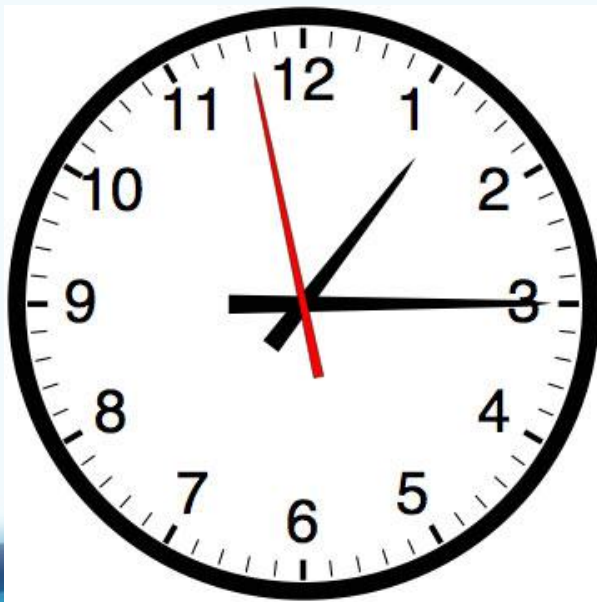


Надежность машины характеризуют средневероятным временем бесперебойной работы машины в функции продолжительности эксплуатации или средневероятной частотой отказов, а также плотностью распределения отказов за период работы машины.

# Показатели надежности и эксплуатации

В это определение входят три основных составляющих:

- выполнение заданных функций;
- время их выполнения;
- условия эксплуатации.



# Организация эксплуатации машины

- транспортировка;
- монтаж и демонтаж;
- хранение;
- условия работы машины
- использование машины по назначению



- приобретение смазочных материалов, смазочных и охлаждающих жидкостей;
- организация хранения и поддержание запасов эксплуатационных жидкостей;
- закрытая заправка машин маслами с помощью мобильных маслозаправщиков;
- периодическая очистка масел машин, с использованием мобильных средств.



# Заключение

Поскольку уровень надежности в значительной степени определяет развитие техники по основным направлениям, мы должны стремиться достичь высокой надежности технических средств, применяемых в технологическом процессе.

Но невозможно достичь высокой надежности и долговечности с непрогрессивным рабочим процессом и несовершенной схемой или несовершенными механизмами. Поэтому первым направлением повышения надежности является обеспечение необходимого технического уровня изделий.



**Спасибо за внимание!**