



**Авиационный
учебный центр**

**ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн
Секьюрити»**





Авиационный учебный центр ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити»

Введение к разделу

Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

**Темы
занятий:**

Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.

Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).



**Законодательная база функционирования
российской системы авиационной безопасности
базируется на трех основных источниках**

Каждое государство, развивая свою систему воздушного транспорта, формирует правовую и нормативную базу - Федеральные авиационные правила (ФАП) для ее деятельности, основанную на общепризнанных международных правовых актах и документах.

Любая безопасность, тем более авиационная, начинается с законодательства.



Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.

Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).

Нормативно-правовая база – основа успешной деятельности сотрудников службы авиационной безопасности.





Авиационный учебный центр ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити»

Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

Тема 3

Учебные вопросы:

1. Международные организации гражданской авиации.
2. ИКАО. Структура и стратегические задачи в области авиационной безопасности
3. Документы ИКАО, регламентирующие деятельность гражданской авиации



**Международная
организация
гражданской
авиации
(ИКАО)
(ICAO)**

Наиболее
авторитетная и
общепризнанная
международная
организация
гражданской
авиации



*Основные
международные
организации
гражданской
авиации*

Европейская комиссия по
гражданской авиации
(ЕКГА)

Международная
авиатранспортная ассоциация
(ИАТА)





МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)

ИКАО создана 7 декабря 1944 года в Чикаго 52-мя государствами, подписавшими конвенцию о международной гражданской авиации

Штаб-квартира ИКАО – г. Монреаль

Члены ИКАО – более 180 государств

**Россия – член ИКАО с ноября 1970 года
(как правопреемник СССР)**

Цель ИКАО: разработка принципов и методов для международной авиации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта

Региональные
отделения ИКАО:

Бангкок, Каир,
Дакар, Лима,
Мехико, Найроби,
Париж.

Планируется
создание
регионального
отделения в Москве.





ИКАО (ICAO) - одно из специализированных учреждений ООН

Уставом ИКАО является Чикагская конвенция о международной гражданской авиации.

Присоединение государств к Чикагской конвенции 1944г. влечет за собой автоматическое вступление в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО), поскольку уставные положения ИКАО, как специализированного учреждения ООН, являются неотъемлемой составной частью Чикагской конвенции.

Другой процедуры вступления в ИКАО, кроме присоединения к Чикагской конвенции, просто не существует.





Структура ИКАО

Высший орган. Собирается раз в 3 года. Могут принимать участие все страны-члены ИКАО. Каждая страна имеет равный голос. Разрабатывает 3-х летнюю программу для Совета.

Руководящий исполнительный орган.

Избирается на 3 года из представителей 36 стран. Выполняет программу, принятую Ассамблеей.

Организует работу Комиссий и Комитетов



Исполнительный/ административный орган. Постоянный орган.

Занимается текущими делами. Административный или технический персонал Секретариата оказывает содействие в работе каждого комитета. Совета и состоит из 5 бюро

Комиссии и Комитеты пользуются услугами Секретариата ИКАО в качестве основной технической базы для исследования, изучения и оценки различных проблем



Совет ИКАО

**Обеспечивает
постоянную
работу ИКАО
через
Комитеты и
Комиссии**

Комиссия аэронавигации (Комитет по перспективным аэронавигационным системам [FANS], образован в 1983 г.) [Комитет FAN'S]

Комиссия воздушного транспорта

Юридический комитет

Комитет по кадрам

Финансовый комитет

Объединенный комитет поддержки аэронавигационных служб

Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (СДЕР)

Комитет по незаконному вмешательству в деятельность международной ГА и ее служб. Отдел авиационной безопасности ИКАО (AVSEC)



**Секретариат
ИКАО.**
Занимается
текущими
делами.
Содействует
работе каждого
комитета Совета
и состоит из
следующих
бюро:

Бюро аэронавигации

Бюро технической помощи

Юридическое бюро

Административное бюро

Бюро воздушного транспорта



Стратегические (первоочередные) задачи ИКАО в области авиационной безопасности

Стратегическая задача № 1. - Всеобъемлющий досмотр зарегистрированного багажа

Стратегическая задача № 2. - Разработка мер безопасности для обеспечения того, чтобы только разрешенный багаж проносился на борт ВС

Стратегическая задача № 3. - Улучшение досмотра пассажиров и ручной клади. Усиление контроля, за перевозкой электронных устройств с батарейным питанием - основной элемент применяемых в аэропортах мер по обеспечению авиационной безопасности и нуждается в постоянном рассмотрении и улучшении

Стратегическая задача № 4. - Разработка мер безопасности в отношении груза, почты, бортового питания, курьерских и срочных отправок

Стратегическая задача № 5. - Улучшение контроля, за доступом в аэропорты (твёрдый, неизменный контроль)



КОНВЕНЦИИ ИКАО

1. Варшавская конвенция 1929 г. - Конвенция по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (подписана в Варшаве 12.10.29 г. вступила в силу 17.09.33 г., изменена в Гааге в 1955 г., изменена и дополнена в Гватемале 08.03.71 г.)

Россия – участник конвенции.

2. Чикагская конвенция 1944 г. - Конвенция о международной гражданской авиации (подписана в Чикаго 07.12.44 г.)

Россия – участник конвенции.

3. Женевская конвенция 1948 г. - Конвенция о международном признании прав на воздушные суда (подписана в Женеве 19.06.48г., ступила в силу 17.09.53 г)

КОНВЕНЦИИ ИКАО

4. Римская конвенция 1952 г. - Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (подписана в Риме 07.10.52 г, вступила в силу 04.02.58 г., изменена в Монреале 23.09.78 г.)

Россия – участник конвенции.

5. Гвадалахарская конвенция 1961 г. - Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемым лицом, не являющимся перевозчиком по договору (подписана в Гвадалахаре 18.09.61 г.. вступила в силу 01.05.64 г.)

Россия – участник конвенции.

6. Токийская конвенция 1963 г. - Конвенция о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна (подписана в Токио 14.09.63 г., вступила в силу 04. 12.69 г.)

Россия – участник конвенции.



К О Н В Е Н Ц И И И К А О

7. Гагская конвенция 1970 г. - Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (подписана в Гааге 16.12.70 г. вступила в силу 14.10.71 г.)

Россия – участник конвенции.

8. Монреальская конвенция 1971 г. - Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (подписана в Монреале 23.09.71 г. вступила в силу 26.01.73 г.)

Россия – участник конвенции.

9. Монреальские протоколы 1975 г. - Дополнительные протоколы № 1, 2, 3 и 4 об изменении Варшавской конвенции 1929 г. (подписаны в Монреале 25.09.75 г., вступят в силу после ратификации 30 государствами)

КОНВЕНЦИИ ИКАО

10. Монреальский дополнительный протокол 1988 г. - Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23.09.71 г. (подписан в Монреале 24.02.88 г., вступил в силу 06.08.89 г.)

11. Монреальская конвенция 1991 г. - Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (подписана в Монреале 01.03.91 г., вступит в силу после ратификации 35 государствами с учетом некоторых условий)



Международные стандарты и рекомендации, предназначенные для координации деятельности ИКАО, оформлены в виде Приложений к Чикагской конвенции 1944г.

Что такое “международный стандарт ИКАО”?

Что такое “международная рекомендуемая практика”?

В настоящее время разработано и введено в - действие 18 Приложений к Чикагской Конвенции, посвященных различным вопросам эксплуатации воздушных судов и деятельности гражданской авиации

Приложения к Чикагской Конвенции содержат технические данные, которые страны-участницы согласились соблюдать.

В ИКАО действует определенный механизм перевода положений из Рекомендуемой практики в Стандарт и пополнения Рекомендуемой практики новыми положениями.



Стандарт ИКАО - это любое требование к физическим характеристикам, конфигурации материальной части, техническим характеристикам, персоналу ли правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной авионавигации и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции, в случае невозможности соблюдения Стандарта Совету ИКАО в обязательном порядке направляется уведомление в соответствии со Статьей 38 Конвенции.

Рекомендуемая практика - это любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам. единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности, регулярности или эффективности международной авионавигации и которое будут стремиться соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 17 К ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ
ИКАО “Безопасность. Защита международной
гражданской авиации от актов незаконного
вмешательства”**

Принято в 1974 г.

**Приложение содержит стандарты и
рекомендуемую практику для обеспечения
безопасности гражданской авиации,
предъявляемые ИКАО ко всем странам-
участницам.**

Содержание Приложения 17 К Чикагской Конвенции ИКАО **“Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства” :**

Предисловие: приводится историческая справка по разработке материала к Приложению 17, действия Договаривающихся государств по применению положений Стандартов и Рекомендуемой практики по авиационной безопасности, общие сведения о структуре Приложения, таблица с поправками к Приложению.

Глава 1. Приведены определения употребляемых терминов.

Глава 2. Приведены стандарты цели и задачи безопасности, а также рекомендации по упрощению формальностей при введении мер и правил безопасности

Глава 3. Приведены стандарты и рекомендуемая практика по вопросам национальной организации системы авиационной безопасности и международному сотрудничеству

Содержание Приложения 17 К Чикагской Конвенции ИКАО

“Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства” :

Глава 4. Приведены стандарты и рекомендуемая практика по:
общим целям мер авиационной безопасности;
мерам, касающимся пассажиров и их ручной клади;
мерам, касающимся зарегистрированного багажа, груза и других предметов;
мерам, касающимся контроля доступа в контролируемые и другие зона аэропорта;
мерам, касающимся проектирования аэропортов в целях обеспечения безопасности

Глава 5. Приведены стандарты и рекомендуемая практика по вопросам руководства ответными действиями в связи с актами незаконного вмешательства

Дополнения к Приложению. Приведены выдержки из других Приложений к Чикагской конвенции, имеющие отношение к обеспечению авиационной безопасности





Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.

Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).



**Авиационный
учебный центр
ЗАО «Ист Лайн Авиэйшн Секьюрити»**

Тема
занятий:

О р у ж и е

**Автор: ДЕМЧЕНКО С.В., специалист по организации учебного процесса АУЦ ELS,
кандидат педагогических наук, доцент.**











