



**Авиационный  
учебный центр**

**ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн  
Секьюрити»**





# **Авиационный учебный центр ЗАО «Домодедово Эрпорт Авизйшн Секьюрити»**

## **Введение к разделу**

**Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.**

**Темы  
занятий:**

**Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.**

**Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).**



**Законодательная база функционирования  
российской системы авиационной безопасности  
базируется на трех основных источниках**

**Каждое государство, развивая свою систему воздушного транспорта, формирует правовую и нормативную базу - Федеральные авиационные правила (ФАП) для ее деятельности, основанную на общепризнанных международных правовых актах и документах.**

**Любая безопасность, тем более авиационная, начинается с законодательства.**



**Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.**

**Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.**

**Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).**

**Нормативно-правовая база – основа успешной деятельности сотрудников службы авиационной безопасности.**





# Авиационный учебный центр ЗАО «Домодедово Эрпорт Авиэйшн Секьюрити»

**Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.**

## Тема 3

### Учебные вопросы:

1. Международные организации гражданской авиации.
2. ИКАО. Структура и стратегические задачи в области авиационной безопасности
3. Документы ИКАО, регламентирующие деятельность гражданской авиации



**Международная  
организация  
гражданской  
авиации  
(ИКАО)  
(ICAO)**

Наиболее  
авторитетная и  
общепризнанная  
международная  
организация  
гражданской  
авиации



*Основные  
международные  
организации  
гражданской  
авиации*

Европейская комиссия по  
гражданской авиации  
(ЕКГА)

Международная  
авиатранспортная ассоциация  
(ИАТА)



# МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO)

**ИКАО** создана 7 декабря 1944 года в Чикаго 52-мя государствами, подписавшими конвенцию о международной гражданской авиации

**Штаб-квартира ИКАО – г. Монреаль**

**Члены ИКАО – более 180 государств**

**Россия – член ИКАО с ноября 1970 года  
(как правопреемник СССР)**

**Цель ИКАО: разработка принципов и методов для международной аэронавигации и содействие планированию и развитию международного воздушного транспорта**

## Региональные отделения ИКАО:

**Бангкок, Каир,  
Дакар, Лима,  
Мехико, Найроби,  
Париж.**

**Планируется  
создание  
регионального  
отделения в Москве.**





## ИКАО (ICAO) - одно из специализированных учреждений ООН

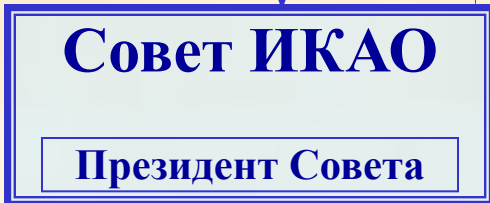
**Уставом ИКАО является Чикагская конвенция о международной гражданской авиации.**

Присоединение государств к Чикагской конвенции 1944г. влечет за собой автоматическое вступление в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО), поскольку уставные положения ИКАО, как специализированного учреждения ООН, являются неотъемлемой составной частью Чикагской конвенции.

Другой процедуры вступления в ИКАО, кроме присоединения к Чикагской конвенции, просто не существует.







# Структура ИКАО

**Высший орган.** Собирается раз в 3 года. Могут принимать участие все страны-члены ИКАО. Каждая страна имеет равный голос. Разрабатывает 3-х летнюю программу для Совета.

**Руководящий исполнительный орган.**

Избирается на 3 года из представителей 36 стран. Выполняет программу, принятую Ассамблеей.

Организует работу Комиссий и Комитетов



**Исполнительный/ административный орган.** Постоянный орган.

Занимается текущими делами. Административный или технический персонал Секретариата оказывает содействие в работе каждого комитета. Совета и состоит из 5 бюро

Комиссии и Комитеты пользуются услугами Секретариата ИКАО в качестве основной технической базы для исследования, изучения и оценки различных проблем



## **Совет ИКАО**

**Обеспечивает  
постоянную  
работу ИКАО  
через  
Комитеты и  
Комиссии**

**Комиссия аэронавигации (Комитет по перспективным аэронавигационным системам [FANS], образован в 1983 г.) [Комитет FAN'S]**

**Комиссия воздушного транспорта**

**Юридический комитет**

**Комитет по кадрам**

**Финансовый комитет**

**Объединенный комитет поддержки аэронавигационных служб**

**Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации (СДЕР)**

**Комитет по незаконному вмешательству в деятельность международной ГА и ее служб. Отдел авиационной безопасности ИКАО (AVSEC)**



**Секретариат  
ИКАО.**  
Занимается  
текущими  
делами.  
Содействует  
работе каждого  
комитета Совета  
и состоит из  
следующих  
бюро:

**Бюро аэронавигации**

**Бюро технической помощи**

**Юридическое бюро**

**Административное бюро**

**Бюро воздушного транспорта**



# Стратегические (первоочередные) задачи ИКАО в области авиационной безопасности

**Стратегическая задача № 1. - Всеобъемлющий досмотр зарегистрированного багажа**

**Стратегическая задача № 2. - Разработка мер безопасности для обеспечения того, чтобы только разрешенный багаж проносился на борт ВС**

**Стратегическая задача № 3. - Улучшение досмотра пассажиров и ручной клади. Усиление контроля, за перевозкой электронных устройств с батарейным питанием - основной элемент применяемых в аэропортах мер по обеспечению авиационной безопасности и нуждается в постоянном рассмотрении и улучшении**

**Стратегическая задача № 4. - Разработка мер безопасности в отношении груза, почты, бортового питания, курьерских и срочных отправок**

**Стратегическая задача № 5. - Улучшение контроля, за доступом в аэропорты (твёрдый, неизменный контроль)**



# КОНВЕНЦИИ ИКАО

**1. Варшавская конвенция 1929 г.** - Конвенция по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (подписана в Варшаве 12.10.29 г. вступила в силу 17.09.33 г., изменена в Гааге в 1955 г., изменена и дополнена в Гватемале 08.03.71 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**2. Чикагская конвенция 1944 г.** - Конвенция о международной гражданской авиации (подписана в Чикаго 07.12.44 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**3. Женевская конвенция 1948 г.** - Конвенция о международном признании прав на воздушные суда (подписана в Женеве 19.06.48г., ступила в силу 17.09.53 г)

# КОНВЕНЦИИ ИКАО

**4. Римская конвенция 1952 г.** - Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (подписана в Риме 07.10.52 г, вступила в силу 04.02.58 г., изменена в Монреале 23.09.78 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**5. Гвадалахарская конвенция 1961 г.** - Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемым лицом, не являющимся перевозчиком по договору (подписана в Гвадалахаре 18.09.61 г.. вступила в силу 01.05.64 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**6. Токийская конвенция 1963 г.** - Конвенция о правонарушениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушного судна (подписана в Токио 14.09.63 г., вступила в силу 04. 12.69 г.)

**Россия – участник конвенции.**



## К О Н В Е Н Ц И И   И К А О

**7. Гаагская конвенция 1970 г.** - Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (подписана в Гааге 16.12.70 г. вступила в силу 14.10.71 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**8. Монреальская конвенция 1971 г.** - Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации (подписана в Монреале 23.09.71 г. вступила в силу 26.01.73 г.)

**Россия – участник конвенции.**

**9. Монреальские протоколы 1975 г.** - Дополнительные протоколы № 1, 2, 3 и 4 об изменении Варшавской конвенции 1929 г. (подписаны в Монреале 25.09.75 г., вступят в силу после ратификации 30 государствами)

## КОНВЕНЦИИ ИКАО

**10. Монреальский дополнительный протокол 1988 г.** - Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23.09.71 г. (подписан в Монреале 24.02.88 г., вступил в силу 06.08.89 г.)

**11. Монреальская конвенция 1991 г.** - Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения (подписана в Монреале 01.03.91 г., вступит в силу после ратификации 35 государствами с учетом некоторых условий)





**Международные стандарты и рекомендации, предназначенные для координации деятельности ИКАО, оформлены в виде Приложений к Чикагской конвенции 1944г.**

**Что такое “международный стандарт ИКАО”?**

**Что такое “международная рекомендуемая практика”?**

**В настоящее время разработано и введено в - действие 18 Приложений к Чикагской Конвенции, посвященных различным вопросам эксплуатации воздушных судов и деятельности гражданской авиации**

**Приложения к Чикагской Конвенции содержат технические данные, которые страны-участницы согласились соблюдать.**

**В ИКАО действует определенный механизм перевода положений из Рекомендуемой практики в Стандарт и пополнения Рекомендуемой практики новыми положениями.**



**Стандарт ИКАО** - это любое требование к физическим характеристикам, конфигурации материальной части, техническим характеристикам, персоналу ли правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной авионавигации и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции, в случае невозможности соблюдения Стандарта Совету ИКАО в обязательном порядке направляется уведомление в соответствии со Статьей 38 Конвенции.

**Рекомендуемая практика** - это любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам. единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности, регулярности или эффективности международной авионавигации и которое будут стремиться соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции.



**ПРИЛОЖЕНИЕ 17 К ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ  
ИКАО “Безопасность. Защита международной  
гражданской авиации от актов незаконного  
вмешательства”**

**Принято в 1974 г.**

**Приложение содержит стандарты и  
рекомендуемую практику для обеспечения  
безопасности гражданской авиации,  
предъявляемые ИКАО ко всем странам-  
участницам.**

## **Содержание Приложения 17 К Чикагской Конвенции ИКАО**

**“Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства” :**

**Предисловие:** приводится историческая справка по разработке материала к Приложению 17, действия Договаривающихся государств по применению положений Стандартов и Рекомендуемой практики по авиационной безопасности, общие сведения о структуре Приложения, таблица с поправками к Приложению.

**Глава 1.** Приведены определения употребляемых терминов.

**Глава 2.** Приведены стандарты цели и задачи безопасности, а также рекомендации по упрощению формальностей при введении мер и правил безопасности

**Глава 3.** Приведены стандарты и рекомендуемая практика по вопросам национальной организации системы авиационной безопасности и международному сотрудничеству



## **Содержание Приложения 17 К Чикагской Конвенции ИКАО**

**“Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства” :**

**Глава 4.** Приведены стандарты и рекомендуемая практика по:  
общим целям мер авиационной безопасности;  
мерам, касающимся пассажиров и их ручной клади;  
мерам, касающимся зарегистрированного багажа, груза и других предметов;  
мерам, касающимся контроля доступа в контролируемые и другие зона аэропорта;  
мерам, касающимся проектирования аэропортов в целях обеспечения безопасности

**Глава 5.** Приведены стандарты и рекомендуемая практика по вопросам руководства ответными действиями в связи с актами незаконного вмешательства

**Дополнения к Приложению.** Приведены выдержки из других Приложений к Чикагской конвенции, имеющие отношение к обеспечению авиационной безопасности





Т.3. Основные международные нормативно-правовые документы, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.

Т.4. Законодательные акты РФ и ведомственные нормативные документы по обеспечению АБ.

Т.5. Планы и программы, разрабатываемые в аэропортах (авиакомпаниях) с целью противодействия актам незаконного вмешательства (АНВ).





**Авиационный  
учебный центр  
ЗАО «Ист Лайн Авиэйшн Секьюрити»**

Тема  
занятий:

# О р у ж и е

---

**Автор: ДЕМЧЕНКО С.В., специалист по организации учебного процесса АУЦ ELS,  
кандидат педагогических наук, доцент.**











