



**Это НАША Победа**



**Дорогой  
героев**



ЗА ГОДЫ СУЩЕСТВОВАНИЯ  
СССР УДОСТОЕНЫ **ЗВАНИЯ  
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА** -  
12745 ЧЕЛОВЕК,  
УДОСТОЕНЫ ДВАЖДЫ - 154  
ТРИЖДЫ - 3  
ЧЕТЫРЕЖДЫ - 2 ЧЕЛОВЕКА.

В ВЕЛИКУЮ ОТЕЧЕСТВЕННУЮ  
ВОЙНУ ЗВАНИЯ

**ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**  
**УДОСТОЕНЫ 2332 ЛЁТЧИКА.**

В ИХ ЧИСЛЕ ЛЕТЧИКИ  
ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ,  
ШТУРМОВОЙ,  
БОМБАРДИРОВОЧНОЙ,  
ДАЛЬНЕЙ, РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОЙ  
АВИАЦИИ И СПЕЦИАЛЬНОГО  
НАЗНАЧЕНИЯ.

**Лётчики Кожедуб И.Н. и  
Покрышкин А.И. стали трижды  
Героями Советского Союза.**





**Евгений Яковлевич САВИЦКИЙ** родился 24 декабря 1910 года в г. Новороссийске.

Русский. Член КПСС с 1931 года. Окончил ФЗУ, работал шофером. В Советской Армии – с 1929 года. В 1932-м окончил военную школу летчиков.

На фронтах Великой Отечественной войны – с мая 1942-го.

Командиру 3-го истребительного авиационного корпуса (8-я воздушная армия, 4-й Украинский фронт) генерал-майору Е.Я.Савицкому за умелое командование корпусом, за 107 боевых вылетов, в которых к марту 1944-го он сбил 15 самолетов противника, 11 мая 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза.

К концу войны командир того же корпуса (16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) генерал-лейтенант авиации Савицкий совершил 216 боевых вылетов, сбил лично 22 и в группе 2 самолета противника.

2 июня 1945 года Е.Я.Савицкий награжден второй медалью «Золотая Звезда».

С 1948-го Савицкий командовал авиацией ПВО. В 1955-м окончил Военную академию Генштаба. С 1966-го – заместитель Главнокомандующего Войсками ПВО страны.

Маршал авиации (1961). С 1980 года Савицкий – в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Кандидат в члены ЦК КПСС (1961-1966). Депутат Верховного Совета СССР 6-го созыва.

Лауреат Ленинской премии (1978), заслуженный военный летчик СССР (1965).

Умер в 1990 году. Похоронен в Москве.

Бронзовый бюст установлен на родине Героя.

# Покрышкин Александр Иванович - лётчик-истребитель, первый трижды Герой Советского Союза.



Родился 6 (19) марта 1913 года в г. Новониколаевск (ныне - Новосибирск) . Русский. В 1928 году окончил 7 классов школы. Работал кровельщиком. После окончания ФЗУ работал слесарем-лекальщиком на заводе.

В армии с 1932 года.

В 1933 году окончил 3-ю Пермскую военную школу авиационных техников, в 1934 - Ленинградскую военно-теоретическую авиашколу. Служил техником звена связи 74-й стрелковой дивизии, дислоцировавшейся в Краснодаре. Одновременно учился в Краснодарском аэроклубе.

Написал 40 рапортов командирам, главкому ВВС, наркому обороны, пока не был направлен в 1-ю Качинскую военную авиационную школу лётчиков им. А.Ф. Мясникова, которую с отличием окончил в 1939 году. Направлен служить в 55-й ИАП полк Одесского военного округа.

В 1941 году старший лейтенант А.Покрышкин назначен заместителем командира эскадрильи. Одним из первых в полку освоил истребитель «МиГ-3».

На фронтах Великой Отечественной войны А.И. Покрышкин с первого дня.





В первом боевом вылете по ошибке сбил советский бомбардировщик "Су-2", пилотируемый командиром эскадрильи 211-го бомбардировочного авиационного полка М.И. Гудзенко. Этот случай ему потом долго будут припоминать и начальство, и особисты.

23 июня в воздушном бою с 5-ю "Ме-109" в районе реки Прут сбил одного из них, но и сам был подбит. С большим трудом дотянул до своего аэродрома и совершил посадку. Летом 1941 года в боях на Южном фронте сбил несколько самолётов противника, но из-за уничтожения полковых документов они не были ему засчитаны.

В начале 1942 года полк был переведён в тыл в Закавказье. В числе других лётчиков освоил самолёт Р-39 «Аэрокобра», даже перегонял эти самолёты из Ирана. На фронт попал снова только весной 1943 года.





Особо отличился во время боёв на Кубани. Именно здесь родилась его знаменитая формула: «Высота, скорость, манёвр, огонь». Командир эскадрильи 16-го гвардейского ИАП (216-я смешанная авиационная дивизия, 4-я воздушная армия, ) гвардии капитан Покрышкин А.И. 12 апреля в воздушном бою в районе станицы Крымской прямо на глазах командующего 4 Воздушной армией генерала К.А. Вершинина сбил четыре «Ме-109». В этот же день сбил ещё 3 самолёта.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" командиру эскадрильи 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитану Александру Ивановичу Покрышкину присвоено Указом Президиума ВС СССР от 24 мая 1943 года за 354 боевых вылетов, 54 воздушных боёв, 13 лично и 6 в группе сбитых самолётов противника.

Второй медали "Золотая Звезда" командир того же полка гвардии майор Покрышкин А.И. удостоен Указом Президиума ВС СССР от 24 августа 1943 года за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых самолетов противника.

Участвовал в боях над Чёрным морем и над Днепром. Покрышкин был автором многих новых тактических приёмов истребителей. Всегда с собой носил альбом, в котором рисовал схемы воздушных боёв. Одним из первых стал практиковать «свободную охоту». Сам он отлично пилотировал, досконально знал конструкцию самолёта. Его тактику и боевые приёмы распространили затем на всех фронтах.

В феврале 1944 года его вызвал в Москву главком ВВС А.А. Новиков и предложил занять должность начальника авиашколы, но Покрышкин отказался и вернулся на фронт. И.о. командира 16-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии подполковник Покрышкин А.И. к маю 1944 года совершил 550 боевых вылетов, в 137 воздушных боях сбил лично 53 самолёта противника. В мае назначен командиром 9-й гвардейской дивизии. На «Р-39N» с бортовым № 100 участвовал в боях над Прутом и Яссами, в Львовско-Сандомирской операции.

Третьей медали "Золотая Звезда" командир 9-й гвардейской дивизии гвардии подполковник Покрышкин удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года за «за образцовое выполнение боевых заданий командования и геройские подвиги на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками».



Памятник Покрышкину А.И. в г. Краснодаре

## Покрышкин стал первым трижды Героем Советского Союза.

Командуя дивизией, освобождал Польшу, Румынию, участвовал в Берлинской наступательной операции. Войну закончил в Чехословакии. Причём, последний бой провёл 9 мая 1945 года над Прагой.

Всего совершил более 650 боевых вылетов, в 156 воздушных боях сбил лично 59 (по неофициальным данным - 75) и в группе 6 самолётов противника.

Во время парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве нёс Знамя фронта.

После войны служил на командных должностях в ПВО (противовоздушной обороны). В 1948 году окончил Военную академию им. М.В.Фрунзе, в 1957 году - Военную академию Генерального штаба.

В 1968-1971 годах был заместителем главкома Войск ПВО страны.

В 1972 году ему присвоено воинское звание "маршал авиации".

В 1972-1981 годах возглавлял ЦК ДОСААФ СССР.

Автор книг: «Крылья истребителя», «Твоя почётная обязанность», «Небо войны», «Познать себя в бою».

Умер Александр Иванович Покрышкин 13 ноября 1985 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

# Фронтовые прозвища самолетов ВОВ, использовавшиеся в ВВС: советские прозвища

Страна

Название

Прозвище

Ил-2

Горбатый

Пе-2

Пешка

И-16

Ишачок

У-2

Кукурузник

Ли-2

Иван

Харрикейн (Hurricane)

Харитон

П40 ТоммаХок (P40 TommaHawk)

Томагавк

Me109 (Bf109)

Мессер

Худой

ФВ190 (FW190)

Фоккер

ФВ189 (FW189)

Рама

Ю87 (Ju87)

Лапоть

Хш123 и Хш126 (Hs123 & Hs126)

Костыль

До24 (Do24)

Дора

Га138 (Ha138)

Каракавица







## Кожедуб Иван Никитович - командир

эскадрильи 240-го истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия, Степной фронт); заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт).

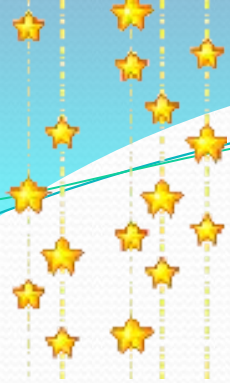
Родился 8 июня 1920 года в селе Ображиевка ныне Шосткинского района Сумской области Украины в семье крестьянина. Украинец. Член ВКП (б)/КПСС с 1943 года. Окончил химико-технологический техникум и Шосткинский аэроклуб.

В Красной Армии с 1940 года. В 1941 году окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ней инструктором.

С началом Великой Отечественной войны вместе с авиашколой эвакуирован в Среднюю Азию. После многочисленных рапортов с просьбой отправить на фронт его желание было удовлетворено. В ноябре 1942 года сержант Кожедуб прибыл в Иваново в 240-й истребительный авиационный полк формирующейся 302-й истребительной авиационной дивизии. В марте 1943 года в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт.



Свой первый боевой вылет совершил 26 марта, но неудачно: его Ла-5 (бортовой № 75) получил повреждения в бою, а при возвращении ещё и был обстрелян советской зенитной артиллерией. С большим трудом Кожедуб довёл истребитель до аэродрома и совершил посадку. Месяц летал на старых машинах, пока не получил новый Ла-5. Позже воевал на Степном фронте. Боевой счёт младший лейтенант Кожедуб открыл 6 июля на Курской дуге, сбив бомбардировщик Ju-87. На следующий день сбил второй, а 9 июля в воздушном бою сбил сразу 2 истребителя Me-109. В августе назначен командиром эскадрильи.



**Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1472) командиру эскадрильи 240-го ИАП полка (5-я воздушная армия, Степной фронт) старшему лейтенанту Кожедубу И. Н. присвоено Указом Президиума ВС СССР от 4 февраля 1944 года за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника.**

С мая 1944 года И.Кожедуб воевал на Ла-5ФН построенном на средства колхозника Сталинградской области В.В. Конева. Спустя несколько дней сбил на нём Ju-87. В течение 6 последующих дней сбил ещё 7 самолётов. В конце июня он передал свой Ла-5ФН К.А.Евстигнееву (впоследствии дважды Герой Советского Союза), а сам перешёл в учебный полк. Но уже в августе был назначен зам. Командира 176-го гвардейского полка. В это время полк был перевооружён на истребители Ла-7. Кожедубу достался самолёт с № 27, на котором он воевал до конца войны.

**Второй медали "Золотая Звезда" заместитель командира 176-го гвардейского истребительного авиационного полка (302-я истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии капитан Кожедуб И.Н. удостоен Указом Президиума ВС СССР от 19 августа 1944 года за 256 боевых вылетов и 48 лично сбитых самолетов противника.**

Однажды в воздушном бою над территорией противника Ла-7 Ивана Никитовича был подбит. Когда заглох двигатель, Кожедуб, чтобы не сдаваться в плен, выбрал себе на земле цель и начал на неё пикировать. Когда до цели осталось совсем немного, двигатель вдруг снова заработал. Тогда Кожедуб вывел самолёт из пикирования и благополучно вернулся на свой аэродром.

12 февраля 1945 года Кожедуб в паре лейтенантом В.А.Громаковским патрулировал над передним краем. Обнаружив группу из 13-и FW-190, наши лётчики немедленно атаковали их и сбили 5 самолётов противника. Три из них на счету Кожедуба, а два - его ведомого. 15 февраля над Одером Кожедуб сбил реактивный истребитель Me-262 унтер-офицера К. Лянге .



К концу войны гвардии майор Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника (сюда не входят 2 американских P-51, сбитых им весной 1945 года, которые первыми напали на него). Последний свой бой, в котором сбил 2 FW-190, провёл в небе Берлина. За всю войну ни разу не был сбит. Он по праву считается лучшим асом авиации союзников.

Третьей медали "Золотая Звезда" гвардии майор Кожедуб удостоен Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за высокое воинское мастерство, личное мужество и отвагу.

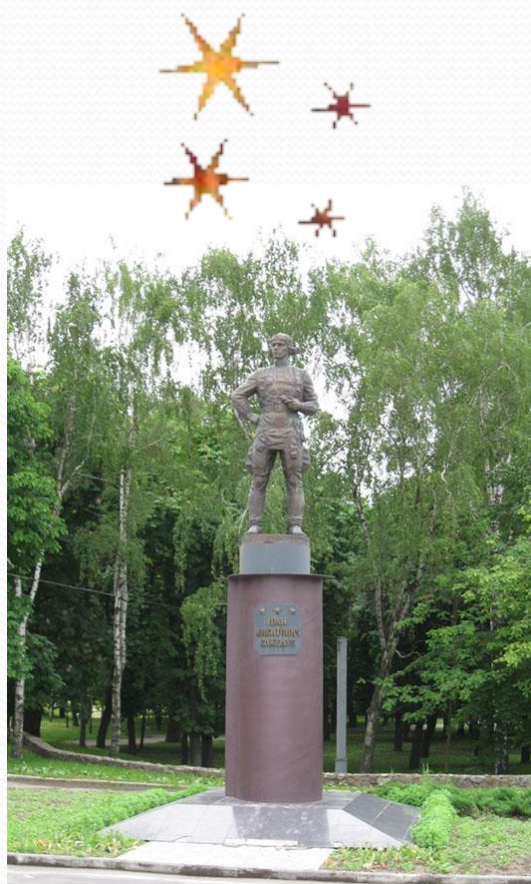
После войны отважный лётчик-истребитель продолжал служить в ВВС. Освоил реактивные самолёты. В 1949 году он окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию, в 1956 году - Военную академию Генерального штаба. Во время войны в Корее командовал 324-й истребительной авиационной дивизией. Но самому ему летать запретили. За год боёв лётчики дивизии сбили 239 самолётов противника.



В 1964-1971 годах И.Н. Кожедуб был первым заместителем командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 года служил в центральном аппарате ВВС, с 1978 года - в Группе генеральных инспекторов Министерства Обороны СССР.

В 1985 году И.Н. Кожедубу присвоено высшее воинское звание "Маршал авиации". Был членом Президиума ЦК ДОСААФ. Автор книг «Служу Родине», «Верность Отчизне».

Скончался 8 августа 1991 года. Похоронен 12 августа в городе-герое Москве на Новодевичьем кладбище. Его "Ла-7" (бортовой № 27) экспонируется в музее ВВС в Монино.



Памятник  
Кожедубу И.Н. в  
городе Сумы

# Раскова Марина Михайловна



Марина Михайловна Раскова (28 марта 1912, Москва — 4 января 1943 года, Саратовская область) — советская лётчица-штурман, майор; одна из первых женщин, удостоенная звания Герой Советского Союза.

## *Биография*

Родилась в Москве. Училась в Московской консерватории. Работала практиканткой в лаборатории анилинокрасочного завода. В 1934 году окончила Ленинградский институт инженеров Гражданского воздушного флота, стала штурманом. В 1935 году окончила школу лётчиков при Центральном аэроклубе. Продолжала работу в Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского в должности инструктора-летнаба.

В 1937 г. в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолёте АИР-2; в 1938 г. — в установлении 2-х мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолёте МП-1. 24-25 сентября 1938 г. на самолёте АНТ-37 «Родина» (командир — В.С. Гризодубова, второй пилот — П.Д.Осипенко) совершила беспосадочный перелёт Москва-Дальний Восток (Керби) протяжённостью 6450 км (по прямой — 5910 км). При вынужденной посадке в тайгу выпрыгнула с парашютом и была найдена только через 10 суток. В ходе перелёта был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полёта.

За выполнение этого перелёта и проявленные при этом мужество и героизм 2 ноября 1938 г. Расковой Марине Михайловне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ей была вручена медаль «Золотая Звезда» № 106.

В Красной Армии с 1938 г. Одновременно находилась в штате НКВД., ст. лейтенант госбезопасности. Жила в Москве.

Когда началась война, Раскова использовала своё положение и личные контакты со Сталиным, чтобы добиться разрешения на формирование женских боевых частей. Её поддержали тысячи советских женщин, которые хотели участвовать в изгнании врагов с территории своей Родины.



В конце октября 1941 года с официального одобрения Ставки ВГК и с поддержкой ЦК ВЛКСМ в г.Энгельс на Волге она сформировала авиагруппу из трёх женских авиаполков: 586-го истребительного (Як-1), 587-го бомбардировочного (Су-2) и 588-го ночного бомбардировочного (У-2), которая носила неофициальное название «Ночные ведьмы». Позднее Раскова была назначена командиром 587 БАП.



Во время войны 587 БАП был переименован в 125-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный имени Марины Расковой Борисовский орденов Суворова и Кутузова полк в 1943 г. 588 НБАП был преобразован в 46-й гвардейский ночной бомбардировочный Таманский Краснознаменный ордена Суворова авиационный полк.

4 января 1943 г. Герой Советского Союза майор Раскова погибла в авиакатастрофе близ Саратова в сложных метеоусловиях при перелёте на фронт после переформирования. После смерти была кремирована, прах помещён в урне в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

# Гризодубова, Валентина Степановна



**В.С. Гризодубова** (10 мая 1910, Харьков — 28 апреля 1993, Москва) — советская лётчица, участница одного из рекордных перелётов, участница Великой Отечественной войны, одна из первых женщин, удостоенных звания Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда.

Валентина Гризодубова дочь одного из первых русских авиаконструкторов и лётчиков Степана Гризодубова. Родилась в Харькове . После окончания школы поступила в Харьковский технологический институт. Занималась планерным спортом Работала лётчиком-инструктором в Тульской авиационной школе, затем в агитэскадрилье им. Горького, была начальником Управления международных воздушных линий СССР.

24-25 сентября 1938 г. в качестве командира экипажа вместе с П.Д.Осипенко и М.М.Расковой на самолёте «Родина» (АНТ-№?) совершила беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток, установив международный женский рекорд дальности полёта (за 26 ч 29 мин покрыто расстояние в 6450 км).

В. С. Гризодубова, используя свою известность и знакомства в высших кругах, неоднократно ходатайствовала в защиту людей, пострадавших от репрессий. В частности, вместе с известным лётчиком М.М.Громовым, она вступилась за С.П. Королёва, будущего создателя советской космической программы; во многом благодаря их усилиям его перевели из лагеря на Колыме в ЦКБ-29. В 1941 г. вступила в ВКП(б). Во время Великой Отечественной войны, с марта 1942 года, командовала полком Авиации дальнего действия (АДД). Лично совершила около 200 боевых вылетов (в том числе 132 — ночных) на бомбардировку вражеских объектов, для доставки боеприпасов и военных грузов на передовую и для поддержки связи с партизанскими отрядами. В 1943 присвоено звание полковника.

С 1946 г. полковник В.С.Гризодубова — в запасе. После демобилизации из армии работала в гражданской авиации. Долгое время руководила одним из НИИ авиационной промышленности. Депутат ВС СССР 1-го созыва.

Звание Героя Советского Союза присвоено 2 ноября 1938года.

Звание Героя Социалистического Труда было присвоено 6 января 1986г.

Похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве





## Б.Ф. Сафонов и "Kittyhawk" Истребитель-штурмовик Curtiss

Командование Северного флота представило Бориса Сафонова одним из первых к награждению боевым орденом Великобритании. В представлении к союзнической награде в частности отмечалось: *«Сафонов — самый популярный летчик-истребитель среди английских летчиков, находившихся на Северном флоте. Его мужество, отвага, героизм являлись примером для всего летного состава ВВС СФ, а также англичан. Если будет решен вопрос о представлении к английским наградам — Сафонов является самой подходящей и популярной кандидатурой»*. В начале марта 1942 г. состоялась официальная церемония награждения английским крестом «За летные боевые заслуги» .

Последним самолетом, на котором летал и погиб Борис Сафонов, был «Киттихаук»\* Р-40Е . Самолет был изготовлен 17.01.42 г. в Буффало. Практически во всех архивных документах ошибочно значится, что североморский ас 30 мая 1942 года погиб на американском самолете Р-40 «Томахаук».

Двигатель "Эллисон", установленный на "Киттихауке", не имел турбонаддува и быстро терял мощность на высотах выше 4500 м. Поэтому самолет применяли с успехом в качестве штурмовика.



## морские цели



Борис Феоктистович Сафонов, летчик-истребитель морской авиации Военно-воздушных сил Северного флота, погиб 30 мая 1942 года на самолете P-40E. Конструктивно самолет P-40E аналогичен предыдущему P-40D (двигатель V-1710-39 с поджатым радиатором), но с шестью пулеметами в крыле. Всего было выпущено 2320 самолетов этого типа. На боевое задание по охране конвоя PQ-16 вылетели 30 мая 1942 года вчетвером). Четвертый самолет (летчик Кухаренко) возвратился с полпути из-за неисправности мотора. Полет продолжали втроем, втроем и приняли бой. Вероятно не последнюю роль в гибели Сафонова сыграло и то, что его ведомый Кухаренко, призванный прикрывать своего командира, в бою не участвовал.

Атака производилась при выходе из пике Ю-88. Гв.подполковник Сафонов первый Ю-88 пропустил, а второй начал атаковать. Третий Ю-88 вошел в хвост "Киттихаука" Сафонова, которого начал атаковать гв. лейтенант Покровский. Четвертый Ю-88 зашел в хвост "Киттихаука" Покровского, который начал атаковать гв.капитан Орлов. После первых атак, атакованные самолеты Ю-88 Покровским и Орловым, отвернули влево на 30 градусов от курса первых самолетов. Таким образом Покровский и Орлов во время атак уклонились от гв.подполковника Сафонова и после боя никто из них не видел Сафонова.

По воспоминаниям Леонида Ивановича Родионова, бывшего мичмана Северного флота, оказавшегося свидетелем гибели Б. Ф. Сафонова ( по расписанию во время боевой тревоги Родионов находился на мостике одного из судов ): - По радиации ясно были слышны переговоры наших летчиков с командованием конвоя. Было отчетливо слышно, как Сафонов сообщил: "Сбил одного!", немного погодя: "Сбил второго!". И вдруг: "Подбил третьего. Сам подбит, тяну к кораблям". Хорошо видно было, как его самолет упал в море. Командир бригады А. И. Гурин запросил у старшего офицера конвоя, а им всегда назначался англичанин или американец, разрешения послать один корабль на место падения самолета. О том, что упал самолет Сафонова, знали не только наши, но и старший конвоя, у него радиация все время была включенной. Однако разрешения на выход корабля из ордера не последовало. Запросили вторично, подчеркнули, что сбит именно Сафонов. И снова отказ...

**Борис Сафонов был первый, кому дважды присвоено звание Героя Советского Союза за подвиги в Великой Отечественной войне.**

К этому высокому званию отважный лётчик-истребитель был представлен Наркомом ВМФ Н.Г. Кузнецовым не посмертно, а при жизни, 27 мая 1942 года - за три дня до своего последнего боевого вылета. Награжден Орденом Ленина, Красного Знамени ( трижды ).

Всего Борис Сафонов совершил 224 боевых вылета, в 34 воздушных боях сбил 25 самолетов противника.

*На рисунке вверху Киттихаук с бортовым номером 10. На таком самолете в последнем бою погиб Борис Сафонов.*



# Девятаев, Михаил Петрович



## Герой Советского Союза Михаил Петрович Девятаев

**Михаил Петрович Девятаев** (8 июля 1917 года, пос. Торбеево Мордовия – 24 ноября 2002 года) — гвардии старший лейтенант, лётчик-истребитель. Совершил побег из немецкого концлагеря на угнанном бомбардировщике.

М. П. Девятаев родился в семье крестьянина и был 13-м ребенком в семье. Мокшанин В 1933 году окончил 7 классов, в 1938 году — Казанский речной техникум, аэроклуб. Работал помощником капитана баркаса на Волге.

В 1938 году призван в Красную Армию. Окончил в 1940 году Чкаловскую военно-авиационную школу лётчиков.

В действующей армии с июня 1941 года. Боевой счёт открыл 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик Ю-87. Вскоре отличившихся в боях вызвали в Москву. Михаил Девятаев в числе других был награждён орденом Красного Знамени.

23 .09. 1943 возвращаясь с задания Девятаев был атакован немецкими истребителями. Один из них он сбил, а сам получил ранение в левую ногу. После госпиталя его определили в тихоходную авиацию. Он служил в ночном бомбардировочном полку, в санитарной авиации. После встречи в мае 1944 года с А.И.Покрышкиным он вновь стал истребителем.

Командир звена 104-го гвардейского ИАП (9-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 1-й Украинский фронт) гвардии ст.л-нт Девятаев в боях сбил 9 вражеских самолётов. Вечером 13 июля 1944 года вылетел на отражение налёта вражеской авиации. В воздушном бою в районе Львова был ранен в правую ногу, а его самолёт подожжён. В последний момент покинул падающий истребитель с парашютом. С тяжёлыми ожогами захвачен в плен.

После допроса Михаила Девятаева отправили в Лодзинский лагерь военнопленных, откуда вместе с группой военнопленных-лётчиков он 13 .08. 1944 г. совершил первую попытку побега. Но беглецы были пойманы, объявлены смертниками и отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Там М. Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника», и он вскоре был отправлен на остров Узедом, где в шли разработки нового оружия Третьего рейха — крылатых ракет «Фау-1» и баллистических ракет «Фау-2».

**8 февраля 1945 г. группа советских военнопленных из 10 человек захватила немецкий бомбардировщик «Хейнкель-111» и совершила на нём побег из концлагеря на острове Узедом (Германия). Пилотировал его Девятаев.** Немцы выслали вдогонку истребитель, но тот не сумел их обнаружить. Самолёт был обнаружен истребителем, возвращающимся с задания, но приказ немецкого командования «сбить одинокий «Хейнкель»» не выполнил из-за отсутствия боеприпасов. На линии фронта самолёт обстреляли наши зенитки. Пришлось идти на вынужденную посадку. «Хейнкель» сел на брюхо в расположении нашей артиллерийской части . Девятаев доставил командованию стратегически важные сведения о засекреченном центре на Узедоме, где производилось и испытывалось ракетное оружие нацистского рейха, точные координаты стартовых установок ФАУ, которые находились вдоль берега моря.

Особисты не поверили, что заключённые концлагеря могли угнать самолёт. Беглецов подвергли жёсткой проверке. Затем всех их зачислили в одну роту 777-го стрелкового полка. В сентябре 1945 Девятаев нашел в советском фильтрационном лагере Королев и вызвал на Пенемюнде. Здесь Девятаев показал нашим специалистам места, где производились узлы ракет и откуда они стартовали. Именно за помощь в создании первой советской ракеты — полной копии ФАУ-2 — Королев в 1957 г. смог представить Девятаева к званию Героя. В ноябре 1945 года Девятаев был уволен в запас. В 1946 году, имея в кармане диплом капитана, с трудом устроился грузчиком в Казанском речном порту.

Лишь в 1957 году, благодаря вмешательству легендарного конструктора космических кораблей Сергея Королёва, после рассказа об их подвиге в газетах, **Михаилу Девятаеву 15 августа 1957 года было присвоено звание Героя Советского Союза.**

Работал в речном флоте в Казани

Михаил Девятаев похоронен в Казани..

Его имя носит малый ракетный корабль находящийся в составе **Новороссийского Краснознаменного** малых ракетных кораблей 41-й бригады ракетных катеров.

В Германии ему и девяти его товарищам поставлен памятник в знак признания особого значения их побега с секретной базы Пенемюнде.





**Никола́й Франце́вич Гасте́лло** — советский военный лётчик, участник 3-х войн, командир 2-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии 3-го дальнебомбардировочного авиационного корпуса Дальнебомбардировочной авиации ВВС РККА, капитан. Погиб во время боевого вылета. Герой Советского Союза, посмертно.



#### Сражения/войны

Бои на Халхин-Голе.

Советско-финская война 1939-1940 гг.

Великая Отечественная война

Оборона Минска (1941).



## ] Служба в рядах Красной Армии

- В мае 1932 по специальному набору призван в РККА., учёба в авиационной школе лётчиков в г. Луганске (май 1932 — декабрь 1933)
- Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, в г. Ростов-на-Дону (1933—1938). Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолет .

В 1938 году в результате реорганизации части Николай Францевич Гастелло оказался в 1-м тяжелобомбардировочном авиаполку. В 1939 году участвовал в боях при Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка.

Участвовал в Советско-финской войне и в присоединении Бессарабии к СССР (июнь—июль 1940). Осенью 1940 года авиационная часть перебазируется к западным границам, в город Великие Луки, а затем — под Смоленск. В 1940 Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

Весной 1941 года Николай Гастелло, пройдя соответствующую переподготовку, освоил самолет ДБ-3ф

Командир 4-й эскадрильи 207-го ДБАП (24 мая 1941 — 23 июня 1941). Командир 2-й эскадрильи той же части (24 — 26 июня 1941). 24 июня огнем крупнокалиберного пулемёта из стоящего на аэродроме самолёта сбил «Юнкерс-88».



Дальний бомбардировщик [ДБ-3ф](#) ([Ил-4](#)). На самолёте этого типа совершил свой подвиг экипаж Н. Ф. Гастелло

26 июня 1941 г. бомбил вражескую мотоколонну на дороге. В результате огня зенитной артиллерии самолёт был подбит. Вместе с командиром корабля Н. Ф. Гастелло погибли члены экипажа: лейтенант А.А.Бурденюк, лейтенант Г.Н.Скоробогатый, ст.сержант А.А.Калинин. По официальной советской версии, вражеский снаряд повредил топлив-ный бак, и Гастелло направил горящую машину на механизированную колонну врага.





Подвиг Н. Ф. Гастелло стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны, а сама фамилия Гастелло — нарицательной.

«Гастелловцами» стали называть лётчиков, совершивших «огненный таран». Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 «классических» воздушных таранов (самолетом — самолета), 506 таранов самолетом наземной цели, 16 морских таранов (в это число могут входить и тараны морскими летчиками надводных и береговых целей противника) и 160 танковых таранов.

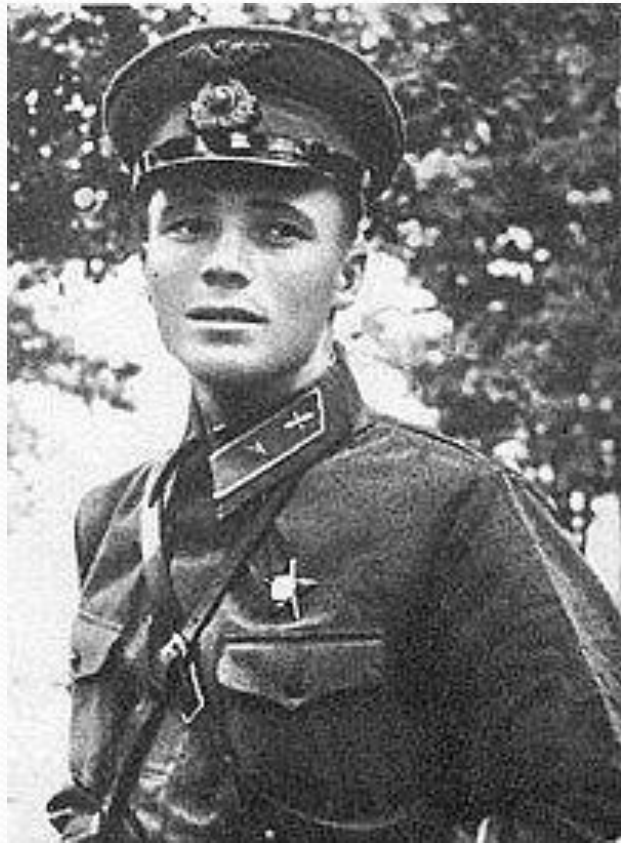


Памятник экипажу Н. Ф. Гастелло на месте гибели бомбардировщика А.С. Маслова



Советские пилоты таранили врага не один раз: 34 лётчика применяли воздушный таран дважды, четверо — Леонид Иванович Борисов, Владимир Иванович Матвеев, Николай Иванович Терёхин, Алексей Степанович Хлобыстов — трижды, а Борис Иванович Ковзан — четырежды.

# Талалихин, Виктор Васильевич



**В. В. Талалихин** (18 .09.1918 — 27.10.1941) — военный лётчик, заместитель командира эскадрильи 177-го истребительного авиационного полка 6-го истребительного авиационного корпуса войск ПВО территории страны, младший лейтенант, Герой Советского Союза.

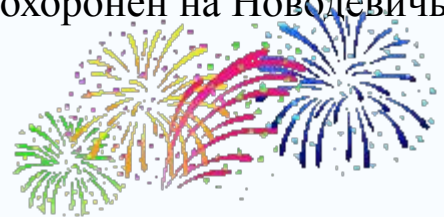
Сбил 6 самолётов, одним из первых применил ночной Таран.

Родился в селе Тепловка Вольского уезда Саратовской губернии. В 1933 году начал работать на Московском мясокомбинате. В 1934—1937 годах учился в профессиональном техническом училище при комбинате. В 1938 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков и получил звание младшего лейтенанта. Участвовал в советско-финской войне.

Совершил 47 боевых вылетов, сбил 4 финских самолёта, за что награждён орденом Красной Звезды.

В ночь на 7 августа 1941 г. на И-16 одним из первых произвёл таран в ночном воздушном бою, сбив около Москвы бомбардировщик «Хейнкель-111». 8 августа 1941 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм» ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб в воздушном бою около Подольска 27 октября 1941 года.  
Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышине Волгоградской области.



После окончания школы работал токарем. Затем подал заявление в Московский авиационный институт, но вместо института по комсомольской путевке отправился строить город Комсомольск-на-Амуре. Молодой Маресьев пилил лес в тайге, строил бараки, а потом и первые жилые кварталы. Одновременно учился в аэроклубе.

Маресьев Алексей Петрович  
20. 5. 1916 - 18. 5. 2001  
Герой Советского Союза



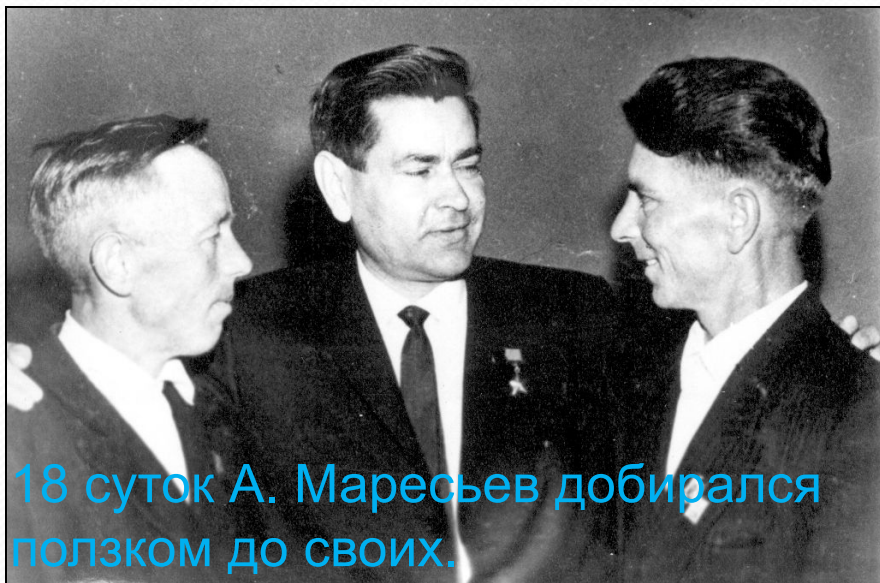
В годы Великой Отечественной войны (в 1941-1943 гг.) был штурманом, помощником командира, командиром истребительного авиационного полка.



*На этом месте в апреле  
1942 года жителями д.  
Плав Новгородской  
области нашли  
обмороженного летчика.*



*Алексей Михайлович Вихров и Сергей Петрович Малин –  
«мальчики», которые 22 апреля 1942 года около  
д. Плав Валдайского района Новгородской области  
нашли обмороженного летчика.*



*18 суток А. Маресьев добирался  
ползком до своих.*

Свой первый боевой вылет Маресьев совершил 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. Боевой счет лейтенант А. Маресьев открыл в начале 1942 г. сбил Ju-52. К концу марта 1942 г. довел счет сбитых фашистских самолетов до четырех. 4 апреля в воздушном бою над Демянским плацдармом (Новгородская обл.) истребитель Маресьева был подбит. Он попытался совершить посадку на лед замерзшего озера, но рано выпустил шасси. Самолет стал быстро терять высоту и упал в лес.

18 суток Маресьев добирался ползком до своих. Он обморозил ступни ног и их пришлось ампутировать. Однако лётчик решил не сдаваться. Когда ему сделали протезы, он долго и упорно тренировался и добился разрешения вернуться в строй. Заново учился летать в 11-й запасной авиационной бригаде в городе Иваново.

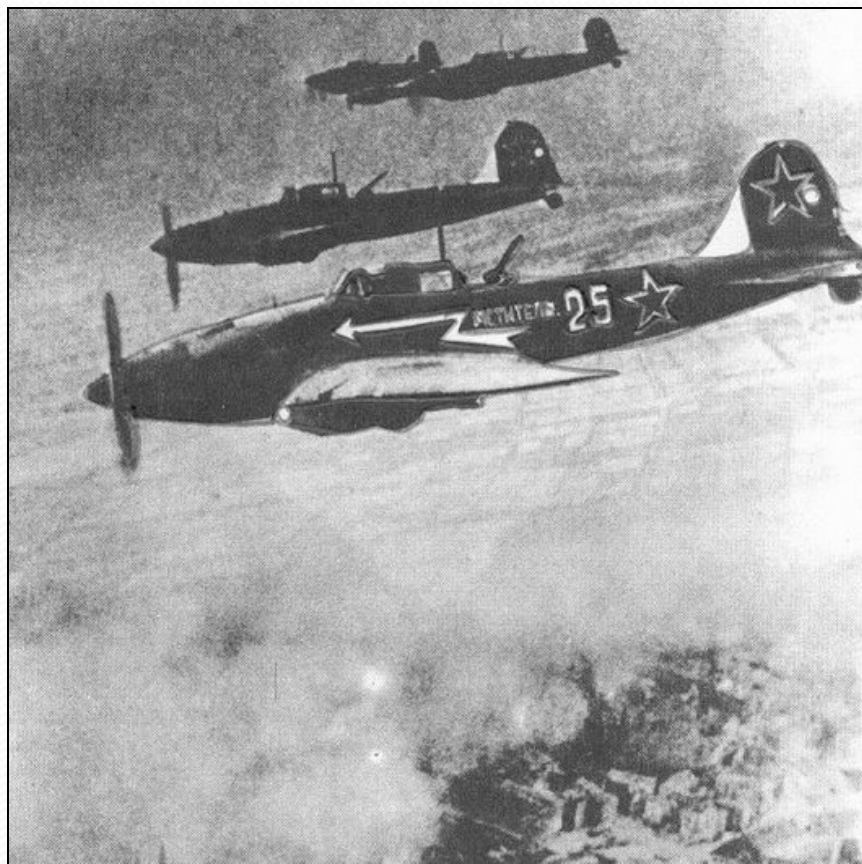
В июне 1943 года А.П. Маресьев вернулся в строй. Воевал на Курской дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, был заместителем командира эскадрильи. В августе 1943 года Алексей Маресьев во время одного боя сбил сразу три вражеских истребителя FW-190.

Позже отважный лётчик воевал в Прибалтике, стал штурманом полка. В 1944 году вступил в ВКП(б). Всего совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолётов противника: 4 - до ранения и семь - с ампутированными ногами. В июне 1944 года гвардии майор Маресьев становится инспектором-лётчиком Управления высших учебных заведений ВВС.

Легендарной судьбе Алексея Петровича Маресьева посвящена книга Бориса Полевого "Повесть о настоящем человеке".

**24 августа 1943 г.**

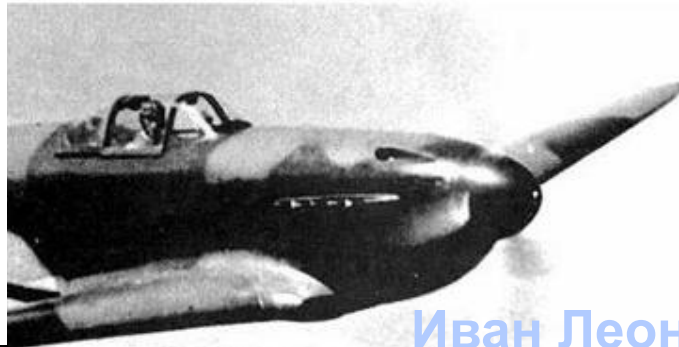
Указом Президиума  
Верховного Совета СССР  
гвардии старшему  
лейтенанту А. Маресьеву  
было присвоено звание  
Героя Советского Союза.





20 мая 2006 года, в день 90-летия со дня рождения А.П. Маресьева, в его родном городе Камышине Волгоградской области открыт бронзовый памятник отважному лётчику Великой Отечественной войны а в историко-краеведческом музее открыт зал Маресьева с уникальными экспонатами. По решению ветеранов и городской Думы центральная улица Камышина, где установлен памятник Героя, переименована в бульвар Маресьева.





Иван Леонов



## Иван Леонов — единственный в мире безрукий летчик

Шестнадцать советских летчиков, получивших увечья в боях, продолжали громить врага. Многие из них летали без ног, а 20-летний орловский парнишка Ваня Леонов стал первым в мире безруким летчиком...

Всем известно о подвиге Алексея Маресьева, который летал без ног, но были и другие герои-летчики, которые воевали без рук или ног.

Ивану Леонову \_ Ивану Леонову 15 июня 1943 года задание заснять на пленку скопление вражеских эшелонов под Орлом. Возвращаясь с задания, он увидел, что чуть ниже идут два "Фокке-Вульфа". Он не удержался и вступил с ними в бой. После первой атаки один самолет завалился, и сразу в облаках появились четыре точки, тут же превратившихся в "Фоккеров". Самолет Леонова \_ Ивану Леонову 15 июня 1943 года задание заснять на пленку скопление вражеских эшелонов под Орлом. Возвращаясь с задания, он увидел, что чуть ниже идут два "Фокке-Вульфа". Он не удержался и вступил с ними в бой. После первой атаки один самолет завалился, и сразу в облаках появились четыре точки, тут же превратившихся в "Фоккеров". Самолет Леонова взяли в клещи и стали долбить из пушек и пулеметов. Одна из очередей попала в приборную доску. Стекланный фонтан брызнул в лицо, а левая рука повисла, застряв в рукаве. Осколки свинца разворотили Ивану плечо. Когда он очнулся, все кругом полыхало. Выход был только один: прыгать методом "самоотрыва", для этого Леонов \_ Ивану Леонову 15 июня 1943 года задание заснять на пленку скопление вражеских эшелонов под Орлом. Возвращаясь с задания, он увидел, что чуть ниже идут два "Фокке-Вульфа". Он не удержался и вступил с ними в бой. После первой атаки один самолет завалился, и сразу в облаках появились четыре точки, тут же превратившихся в "Фоккеров". Самолет Леонова взяли в клещи и стали долбить из пушек и пулеметов. Одна из очередей попала в приборную доску. Стекланный фонтан брызнул в лицо, а левая рука повисла, застряв в рукаве. Осколки свинца разворотили Ивану плечо. Когда он очнулся, все кругом полыхало. Выход был только один: прыгать методом "самоотрыва", для этого Леонов согнулся в три погибели, правой рукой уперся в руль и с криком: "Господи, помилуй!" прыгнул. Приземлился Иван на нейтральной полосе.

**Смушкевич Яков Владимирович** (1.4.1902, местечко Ракишки Новоалександровского уезда Ковенской губернии - 28.10.1941, Куйбышев), летчик. генерал-лейтенант авиации (1940), дважды Герой Советского Союза (21.6.1937, 1939). Образование получил в Качинской военной школе.



## **Смушкевич Яков Владимирович**

**Дважды герой СССР.** В Испании был главным советником по авиации. Участвовал в боях с японцами на дальневосточных границах. Смушкевич Яков Владимирович - старший военный советник по авиации испанской республиканской армии; командующий авиацией в боевых действиях в районе реки Халхин-Гол. Родился в местечке Ракишки, (ныне город Рокишкис, Литовская Республика). Еврей. Член ВКП(б) с 1918 года. Участник Гражданской войны 1918-20 годов комиссар стрелкового полка. В 1931 году окончил Качинскую военную школу лётчиков и стал комиссаром авиабригады, дислоцировавшейся в Витебске, вскоре превратив её в одно из образцовых соединений Военно-воздушных сил ВВС РККА. В 1936-37 годах



Я.В. Смушкевич в рядах советских добровольцев принял участие в гражданской войне в Испании на стороне республиканского правительства - старшим военным советником по авиации, руководителем противовоздушной обороны города Мадрида. Здесь он быстро завоевал авторитет и уважение. Учил испанских друзей по принципу "Делай, как я!", поражая их при этом своей храбростью и боевым мастерством. Вот как отзывались тогда о нем очевидцы: "Какая сила! Какая ярость! Такие, как Дуглас (псевдоним Смушкевича в Испании), сражаются за чистое дело, я это чувствую, я это вижу..." (Эрнест Хемингуэй). "Имя генерала Дугласа - героя Гвадалахары будет вечно жить в сердцах испанцев" (член политбюро Испанской компартии Энрико Листер).

### **Геринг обещал 1 млн. марок тому , кто его собьёт.**

За проявленные мужество и героизм при выполнении интернационального долга Яков Владимирович Смушкевич 21 июня 1937 года был удостоен звания Героя Советского Союза. После учреждения знака особого отличия "Золотая Звезда" ему была вручена медаль (№ 29). По возвращении из Испании, Я.В. Смушкевич в 1937 году окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Военной академии имени М.В. Фрунзе, и в том же году вступил в должность заместителя начальника Управления ВВС РККА. Когда в мае 1939 года японские милитаристы совершили вооружённое нападение на Монгольскую Народную Республику, Я.В. Смушкевич командовал авиацией, действовавшей против японских войск в районе реки Халхин-Гол.



Это были небывалые по масштабам того времени и ожесточенности воздушные сражения, которыми он руководил, блестящие победы над японскими агрессорами. В этот период большое внимание было уделено завоеванию господства в воздухе. Преимущество японских ВВС в майских и июньских боях удалось быстро ликвидировать. Этому способствовали - обновление авиационного парка истребителями И-16 (на 5-и из них впервые было применено ракетное вооружение) и И-153 ("Чайка"), а также пополнение личного состава высококвалифицированными кадрами во главе с комкором Смушкевичем Я.В.

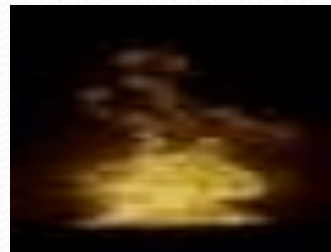
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 ноября 1939 года за мужество и отвагу в боях с японскими захватчиками комкор Яков Владимирович Смушкевич награждён второй медалью "Золотая Звезда" (в 1940 году ему вручён знак под № 5). С 19 ноября 1939 года Смушкевич Я.В. - начальник ВВС РККА, а через десять дней началась советско-финляндская война. Она вскрыла большие недостатки в организации, техническом оснащении, боевой подготовке армейской авиации... Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 4 июня 1940 года Смушкевичу Я.В. было присвоено воинское звание "генерал-лейтенант авиации". В августе 1940 года его перевели на должность генерал-инспектора ВВС РККА, а в декабре того же года - помощника начальника Генерального штаба РККА по авиации. Незадолго до начала Великой Отечественной войны, 8 июня 1941 года генерал-лейтенант авиации Смушкевич Я.В. был арестован в госпитале, где он находился после операции... Расстрелян 28 октября 1941 года в районе посёлка Барбыш под городом Куйбышевом (ныне Самара)

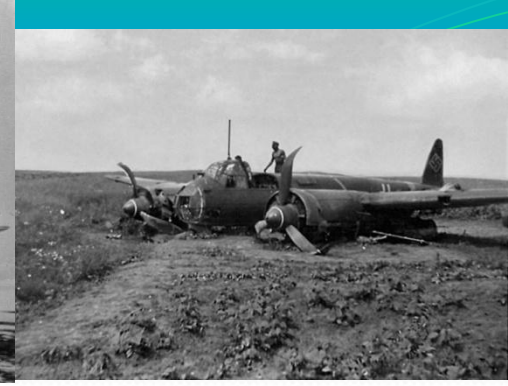
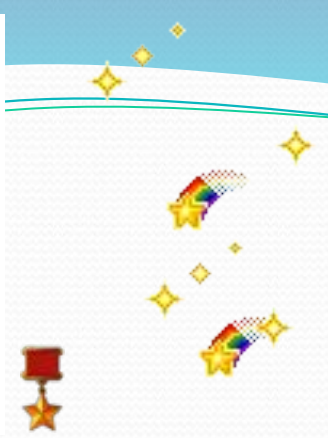
Я.В. Смушкевич - дважды Герой Советского Союза реабилитирован в 1954 году.

## РЕЗУЛЬТАТИВНЕЙШИЙ ВОЗДУШНЫЙ БОЙ ВСЕХ ВРЕМЕН



**Александр Константинович Горовец** (ст.лейт. 88ИАП) 6 июня 1943 года атаковал большую группу немецких пикировщиков. Одинокий Ла-5 сбил 9 (девять!) Ju87 и заставил остальных отступить, сбросив бомбы мимо цели. Когда его атаковали четыре FW190, у него уже закончились боеприпасы, и герой погиб. Данные подтверждены наземными войсками, наблюдавшими жестокую схватку





6 июля 1943 года гвардии старший лейтенант Горовец А.К. вылетел в составе эскадрильи под командованием В.И.Мишустина на патрулирование в районе Владимировка - Кочетовка - Зоринские Дворы - Ольховатка. Когда эскадрилья после выполнения задания возвращалась назад, Горовец со своим ведомым В.Рекуновым летели замыкающими. Неожиданно их пару атаковали "мессершмитты". Прикрывая ведущего, Рекунов бросился им навстречу. В это время Ковзан заметил группу из 20 вражеских бомбардировщиков Ju-87. Рация на самолете Горовца видимо вышла из строя и он не смог сообщить своим товарищам о появлении противника. Пока ведомый дрался с "мессершмиттами", он развернул свой истребитель и один бросился на бомбардировщиков. Первой же очередью сбил флагмана. Горовец стремительно атаковал следующего врага. Он бил с короткой дистанции, подводя истребитель почти вплотную к бомбардировщикам. Вспыхнул и развалился в воздухе на куски второй "юнкерс", затем загорелся третий. Строй немцев распался, они стали рассредотачиваться, а Горовец все снова и снова дерзко шел в атаку. Так он сбил 8 самолетов противника. Когда был израсходован боезапас, он нанес удар винтом по хвостовому оперению девятого бомбардировщика. Возвращаясь на поврежденном самолете на свой аэродром, Горовец попал под неожиданный удар четырех вражеских истребителей FW-190. Он начал маневрировать, уворачиваться от вражеских очередей, но силы были слишком неравными. Его самолет был подбит и отвесно пошел к земле. Горовец открыл фонарь и дернул кольцо парашюта, но спастись не удалось. Самолет упал в воронку от крупной авиабомбы и его засыпало землей.

Горовец А.К. - единственный летчик, сбивший такое количество самолетов в одном бою.

**Звание Героя Советского Союза Александру Константиновичу Горовцу присвоено посмертно 28 сентября 1943 года.**

**В ДНЕМ ПОБЕДЫ!**

*Никто не забывает!  
Никто не забывает!*

gizzone.ru





С Днём Победы!