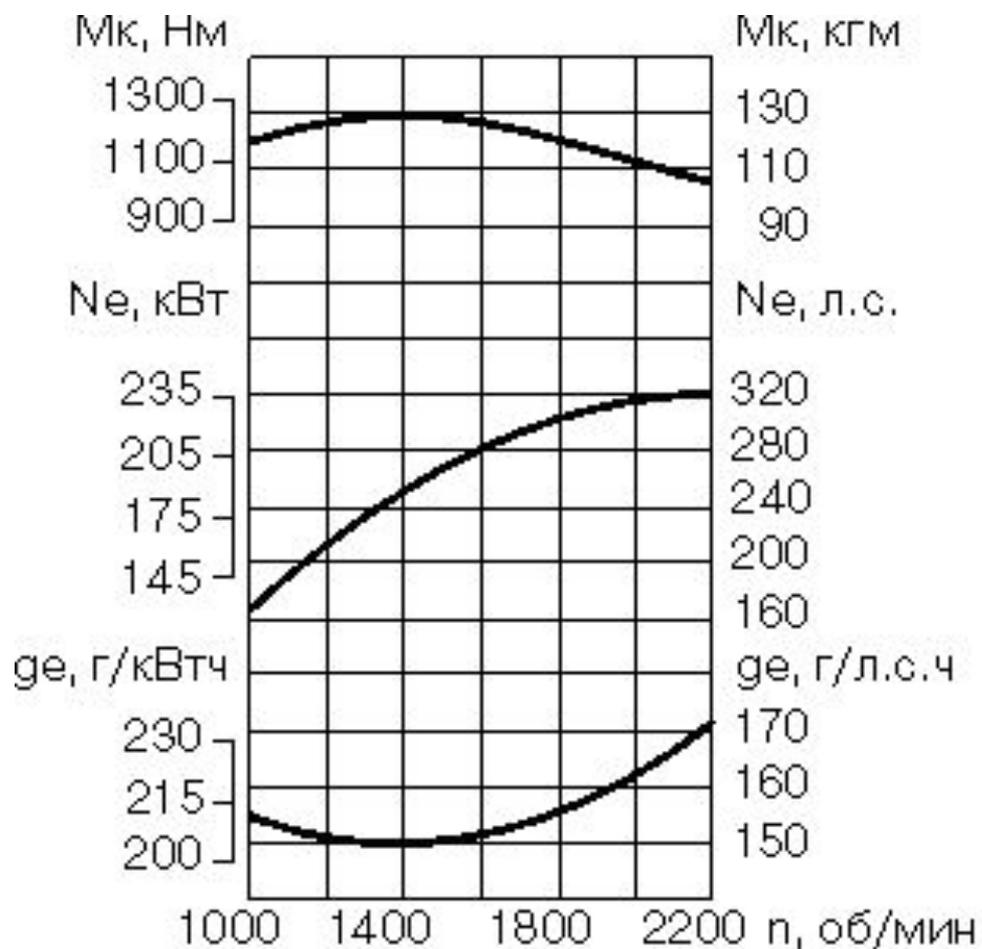
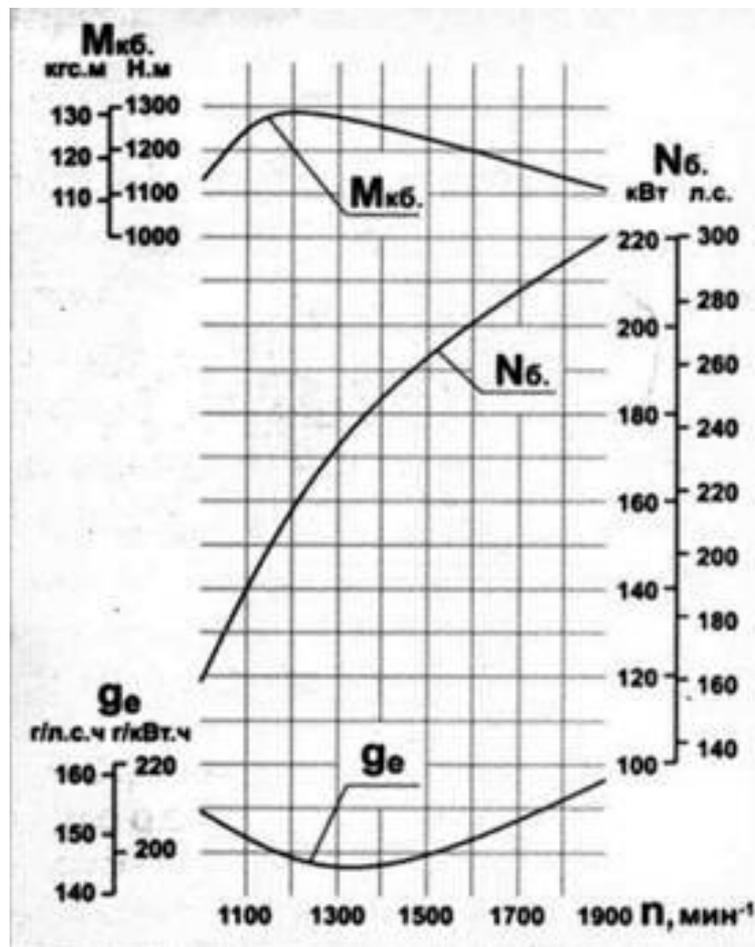


# **Формирование эксплуатационных характеристик энергоустановок современных транспортно- технологических машин**

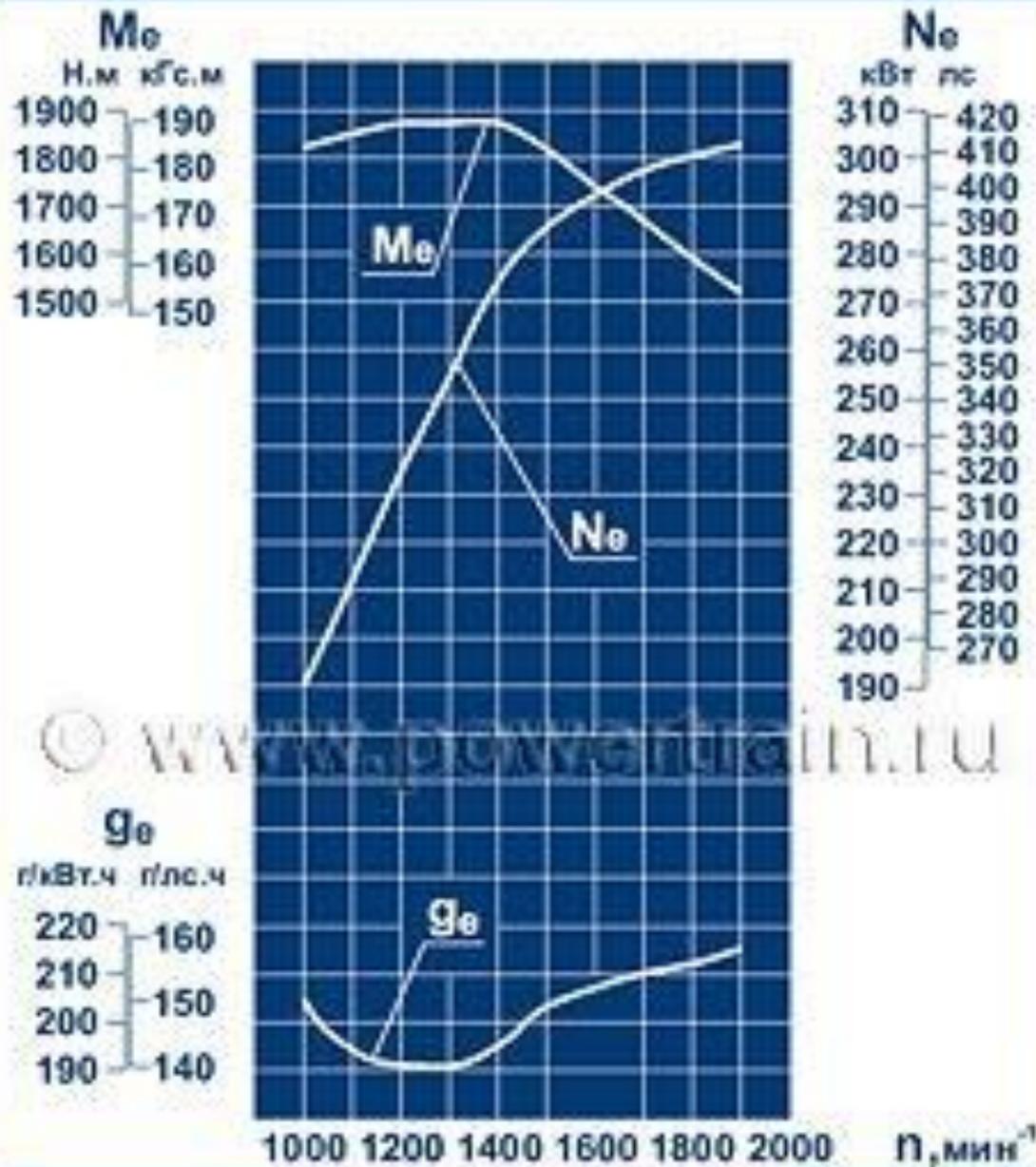
# Внешняя скоростная характеристика двигателя КамАЗ-740



# Внешняя скоростная характеристика двигателя ЯМЗ-7601 автомобиля Урал 63685



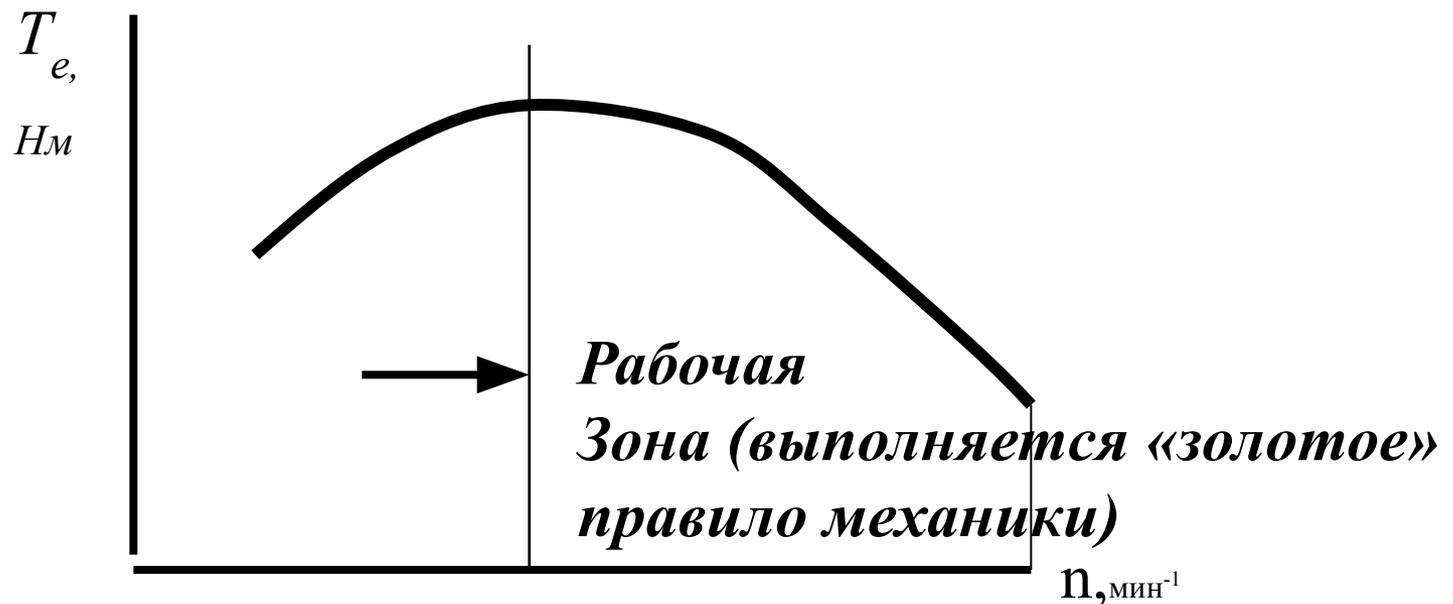
# ЯМЗ-650.10



© [www.powertrains.ru](http://www.powertrains.ru)

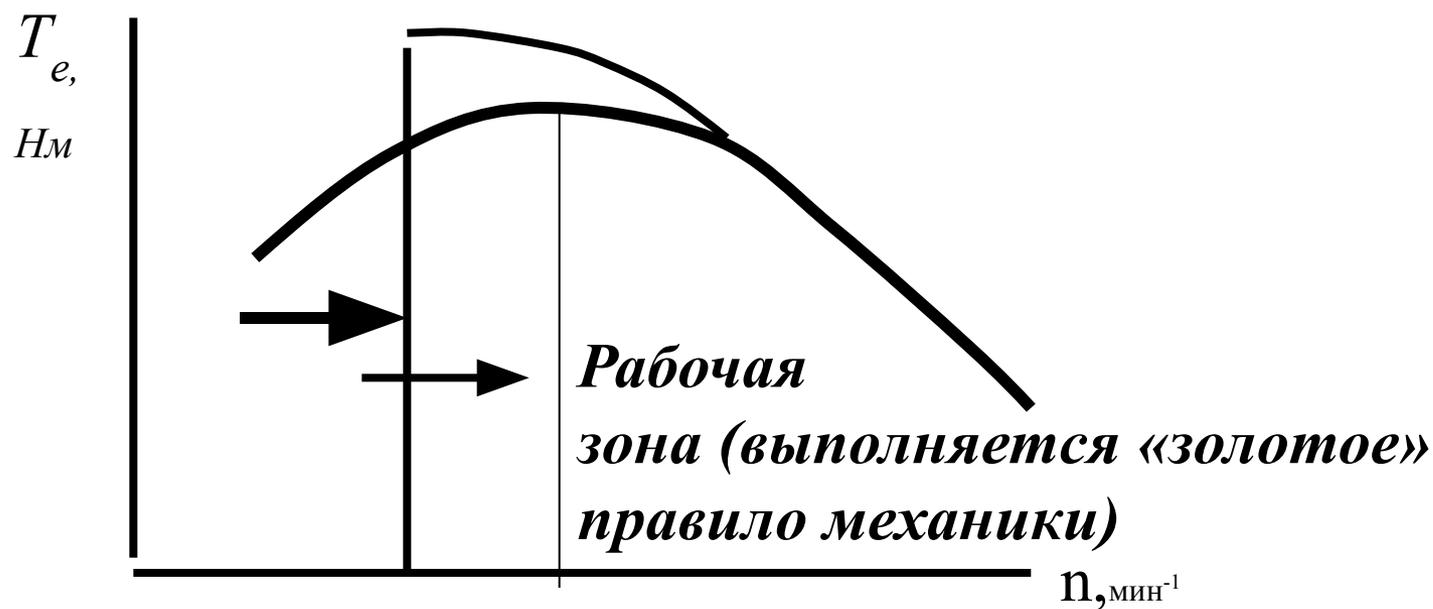
# Формирование вращающего момента двигателя ( $T_e$ ), Нм

$$T_e = K \cdot \frac{\eta_v \cdot p_k \cdot H_u \cdot \eta_i \cdot \eta_m}{\alpha \cdot l_o}$$

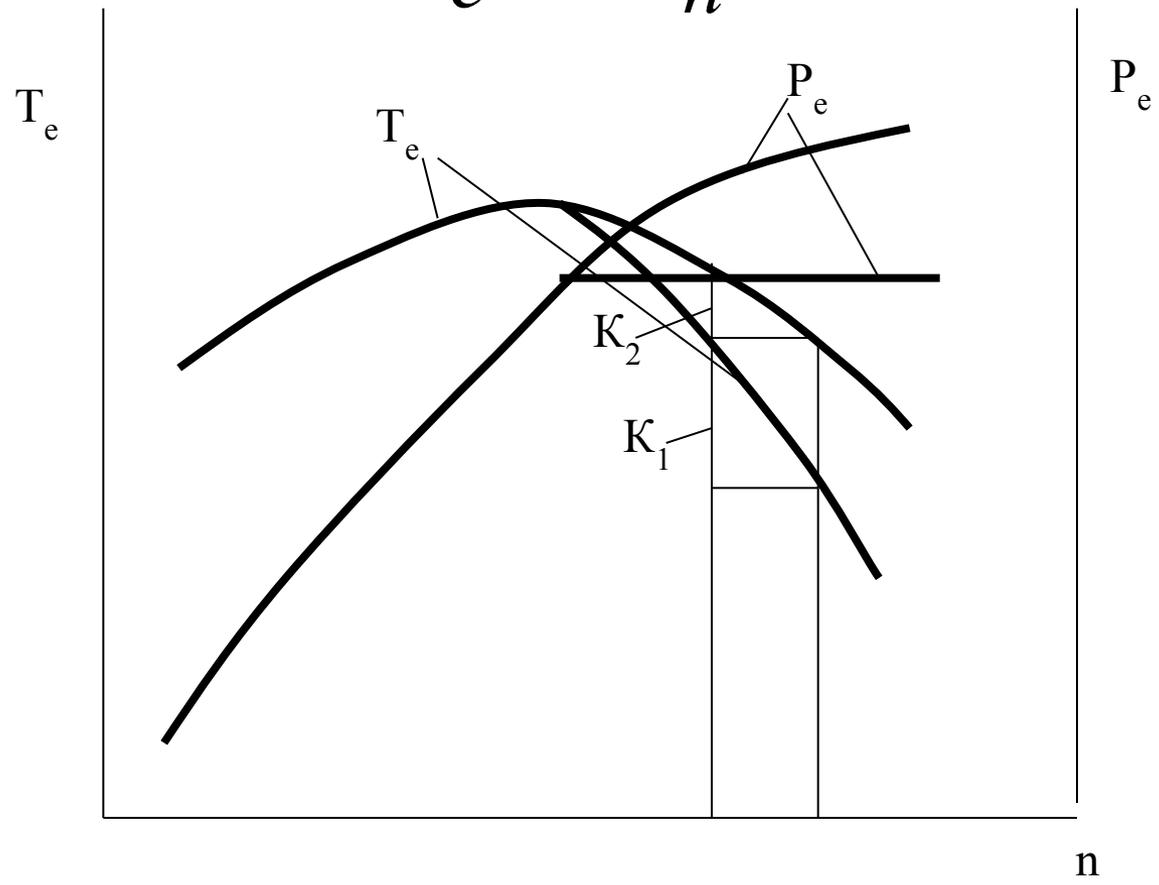


# 1. *Корректирование цикловой подачи топлива при перегрузке двигателя (с помощью положительного корректора)*

$$\frac{\eta_i \cdot \eta_v}{\alpha}$$



$$T_e = \frac{P_e}{n}$$



## ***2.Корректирование массы свежего заряда на впуске за счет:***

- а. регулирования фаз газораспределения,**
- б. регулирования наддува.**

# Регулирование фаз газораспределения и наддува

(*тихоходная(1), быстроходная(2) регулировки*)

