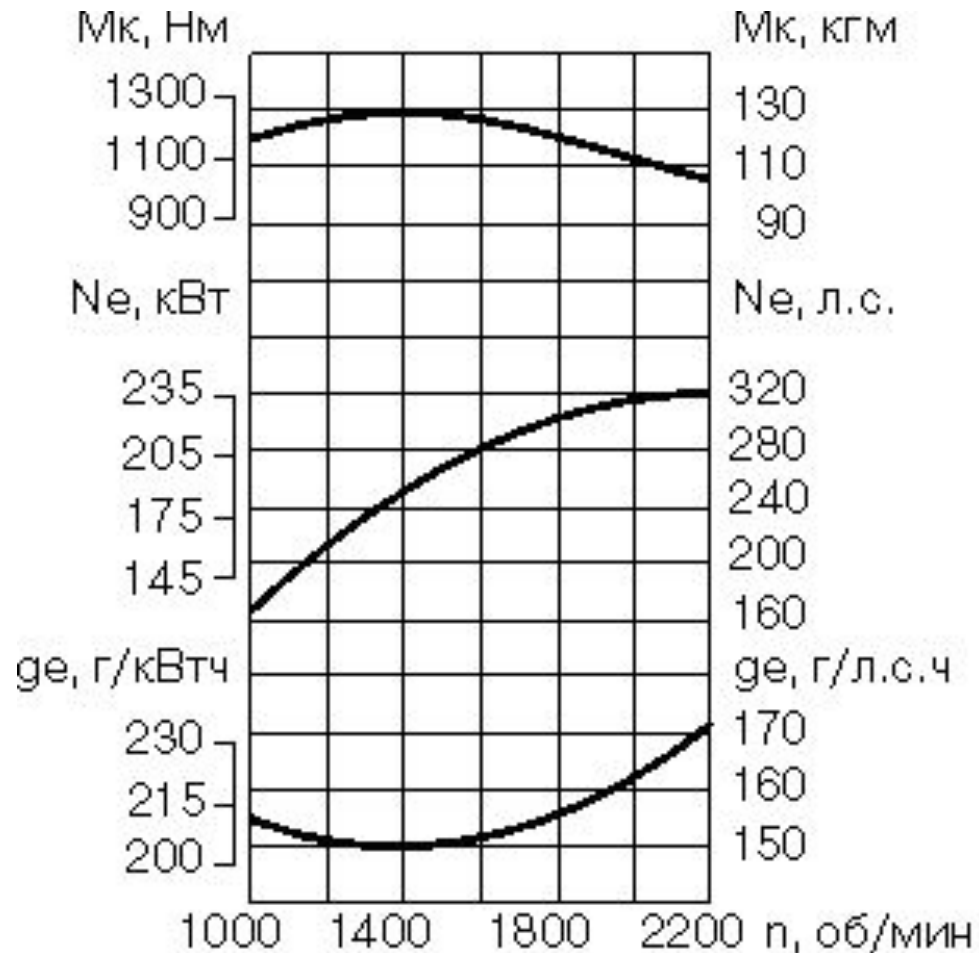
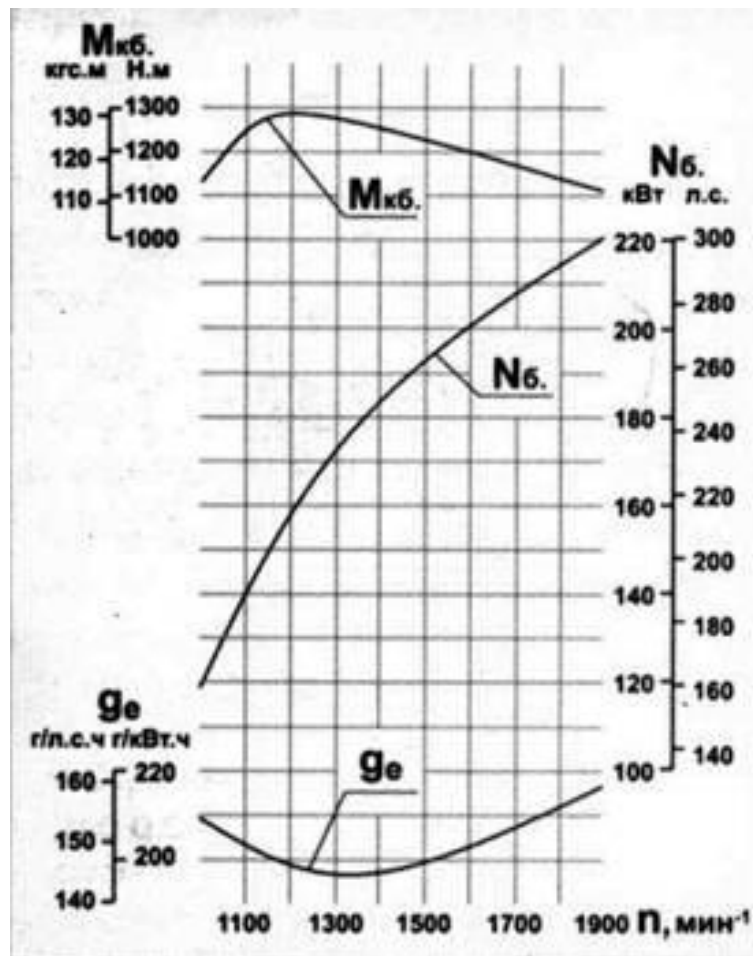


Формирование эксплуатационных характеристик энергоустановок современных транспортно- технологических машин

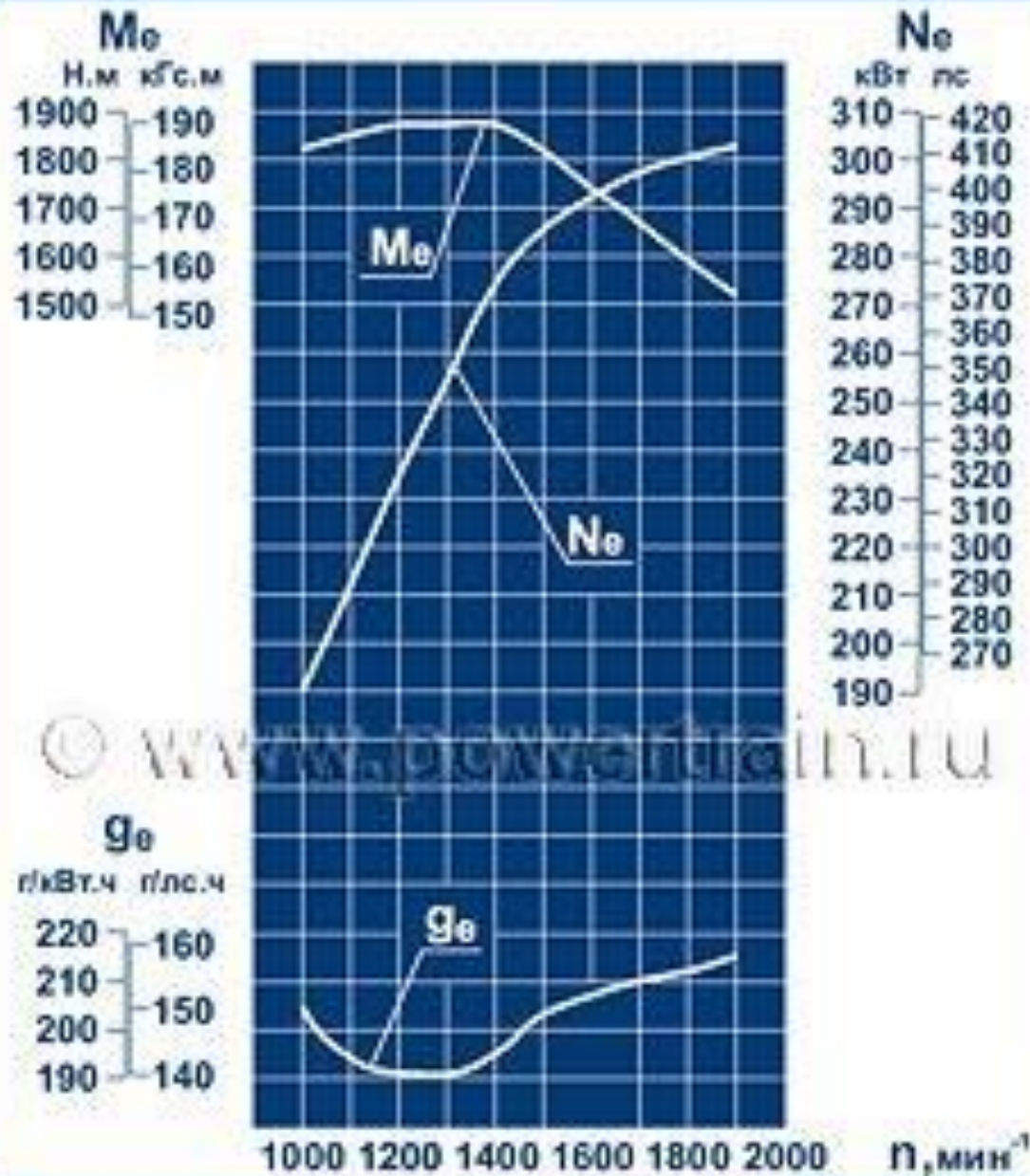
Внешняя скоростная характеристика двигателя КамАЗ-740



Внешняя скоростная характеристика двигателя ЯМЗ-7601 автомобиля Урал 63685



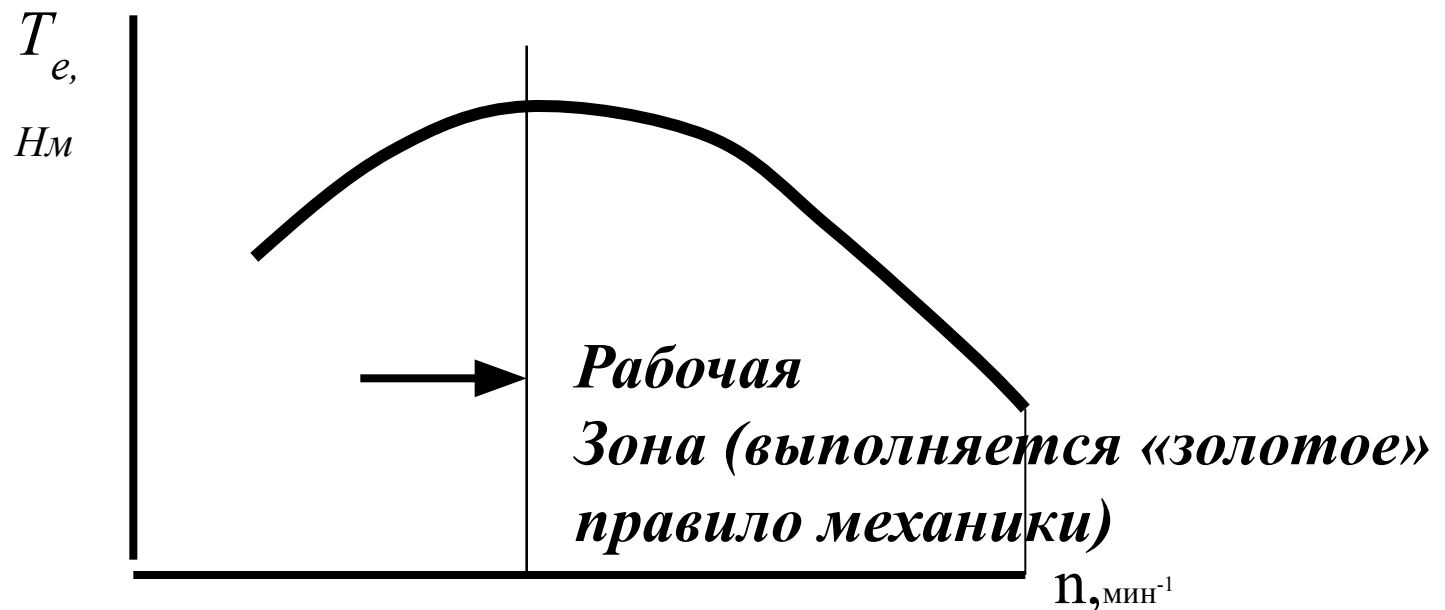
ЯМЗ-650.10



© www.powertrains.ru

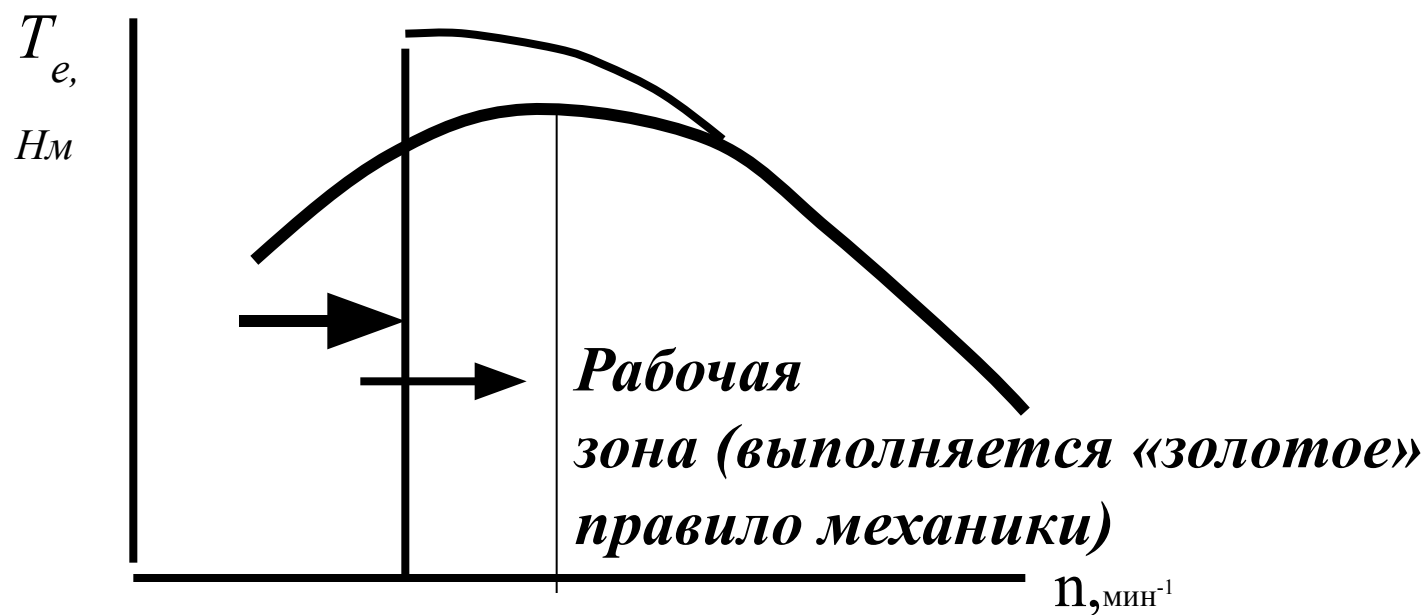
Формирование вращающего момента двигателя (T_e), Нм

$$T_e = K \cdot \frac{\eta_v \cdot p_k \cdot H_u \cdot \eta_i \cdot \eta_m}{\alpha \cdot l_o}$$

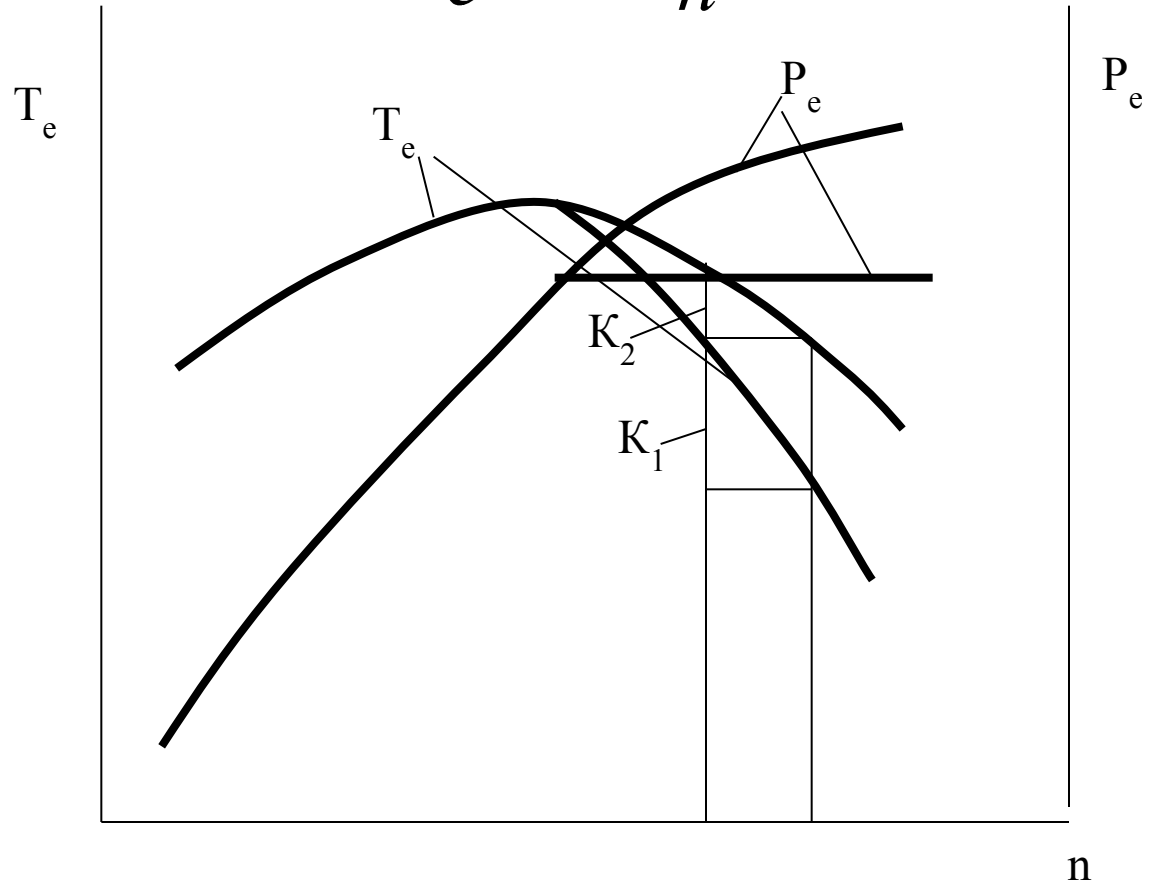


1. **Корректирование цикловой подачи топлива при перегрузке двигателя (с помощью положительного корректора)**

$$\frac{\eta_i \cdot \eta_v}{\alpha}$$



$$T_e = \frac{P_e}{n}$$



2.Корректирование массы свежего заряда на впуске за счет:

- **а. регулирования фаз газораспределения,**
- **б. регулирования наддува.**

Регулирование фаз газораспределения и наддува

(*тихоходная(1), быстроходная(2)
регуливовки*)

