

**Дополнительные
требования к движению
велосипедов, мопедов,
гужевых повозок, а также
прогону животных!!!**



- **Управлять велосипедом. Гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам **не моложе 14 лет,** а мопедом – **не моложе 16 лет.****
- По решению органов исполнительной власти возрастной ценз может быть снижен **но не более 2 лет.** (+регистрационный знак + документ , подтверждающий знание ПДД).

1. **Велосипеды. Мопеды, гужевые повозки, верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.**
2. **Колонны велосипедистов д/б разделены на группы по 10 велосипедистов, вьючные животные по 5 повозок, саней.**
3. **Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.**



Расстояние между группами
80-100 м

В один ряд возможно правее

Рис. 24.1



Водителям мопеда и велосипеда запрещается

- 1. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.**
- 2. Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до семи лет на дополнительном сиденье, оборудованном дополнительными надежными подножками.**

3. Перевозить груз, который выступает более чем на **0,5м** по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
4. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
5. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается!!!

- Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами или мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

- **На нерегулируемом пересечении** велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов **должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги и в местах с ограниченной видимостью, должен вести животное под уздцы.



В данной ситуации:

- 1 Вы, имея преимущество, можете продолжить движение, приняв меры предосторожности.
- 2 Вы должны уступить дорогу велосипедисту.

- **Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.**

- При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

■ Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота **запрещается --**

1. Оставлять животных без надзора.
2. Прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях).
3. Вести животных по дороге с асфальтным и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.



LADA "КОНИНА"



1. Надзор за животными, находящимися на дороге или поблизости от нее, должен исключать возможность их появления на пути следования транспортных средств, что создаст помехи их движению.



2. Местами, отведенными для перегона скота через железнодорожные пути, служат железнодорожные переезды, а через дороги - специально выделенные и обозначенные предупреждающими знаками 1.26 «Перегон скота», установленных на участке дороги с достаточной видимостью во всех направлениях.

- В некоторых случаях под железнодорожными путями или дорогой сооружают скотопрогоны на разных уровнях, которые одновременно служат и для пропуска ливневых вод.



- Понятие «темное время суток» и «недостаточная видимость» приведены в соответствующих комментариях к пункту 1.2 Правил.

3. Запрещение использовать дороги с усовершенствованным покрытием (при наличии иной возможности) объясняется тем, что на этих дорогах, как правило, осуществляется интенсивное движение транспортных средств с высокой скоростью, и поэтому появление на них животных создает реальную угрозу безопасности движения и способствует загрязнению проезжей части.

