

**Дополнительные  
требования к движению  
велосипедов, мопедов,  
гужевых повозок, а также  
прогону животных!!!**



- **Управлять велосипедом. Гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам **не моложе 14 лет,** а мопедом – **не моложе 16 лет.****
- По решению органов исполнительной власти возрастной ценз может быть снижен **но не более 2 лет.** (+регистрационный знак + документ , подтверждающий знание ПДД).

1. **Велосипеды. Мопеды, гужевые повозки, верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.**
2. **Колонны велосипедистов д/б разделены на группы по 10 велосипедистов, вьючные животные по 5 повозок, саней.**
3. **Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.**



Расстояние между группами  
80-100 м

В один ряд возможно правее

Рис. 24.1



# Водителям мопеда и велосипеда запрещается

1. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
2. Перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до семи лет на дополнительном сиденье, оборудованном дополнительными надежными подножками.

3. Перевозить груз, который выступает более чем на **0,5м** по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
4. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
5. Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



# Запрещается!!!

- Буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами или мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

- **На нерегулируемом пересечении** велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов **должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.**

**Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги и в местах с ограниченной видимостью, должен вести животное под уздцы.**



**В данной ситуации:**

- 1 Вы, имея преимущество, можете продолжить движение, приняв меры предосторожности.
- 2 Вы должны уступить дорогу велосипедисту.

- **Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.**

- При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

- Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота **запрещается --**

1. Оставлять животных без надзора.
2. Прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях).
3. Вести животных по дороге с асфальтным и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.



LADA "КОНИНА"





**1. Надзор за животными, находящимися на дороге или поблизости от нее, должен исключать возможность их появления на пути следования транспортных средств, что создаст помехи их движению.**



**2. Местами, отведенными для перегона скота через железнодорожные пути, служат железнодорожные переезды, а через дороги - специально выделенные и обозначенные предупреждающими знаками 1.26 «Перегон скота», установленных на участке дороги с достаточной видимостью во всех направлениях.**

- В некоторых случаях под железнодорожными путями или дорогой сооружают скотопрогоны на разных уровнях, которые одновременно служат и для пропуска ливневых вод.



- Понятие «темное время суток» и «недостаточная видимость» приведены в соответствующих комментариях к пункту 1.2 Правил.

3. Запрещение использовать дороги с усовершенствованным покрытием (при наличии иной возможности) объясняется тем, что на этих дорогах, как правило, осуществляется интенсивное движение транспортных средств с высокой скоростью, и поэтому появление на них животных создает реальную угрозу безопасности движения и способствует загрязнению проезжей части.

