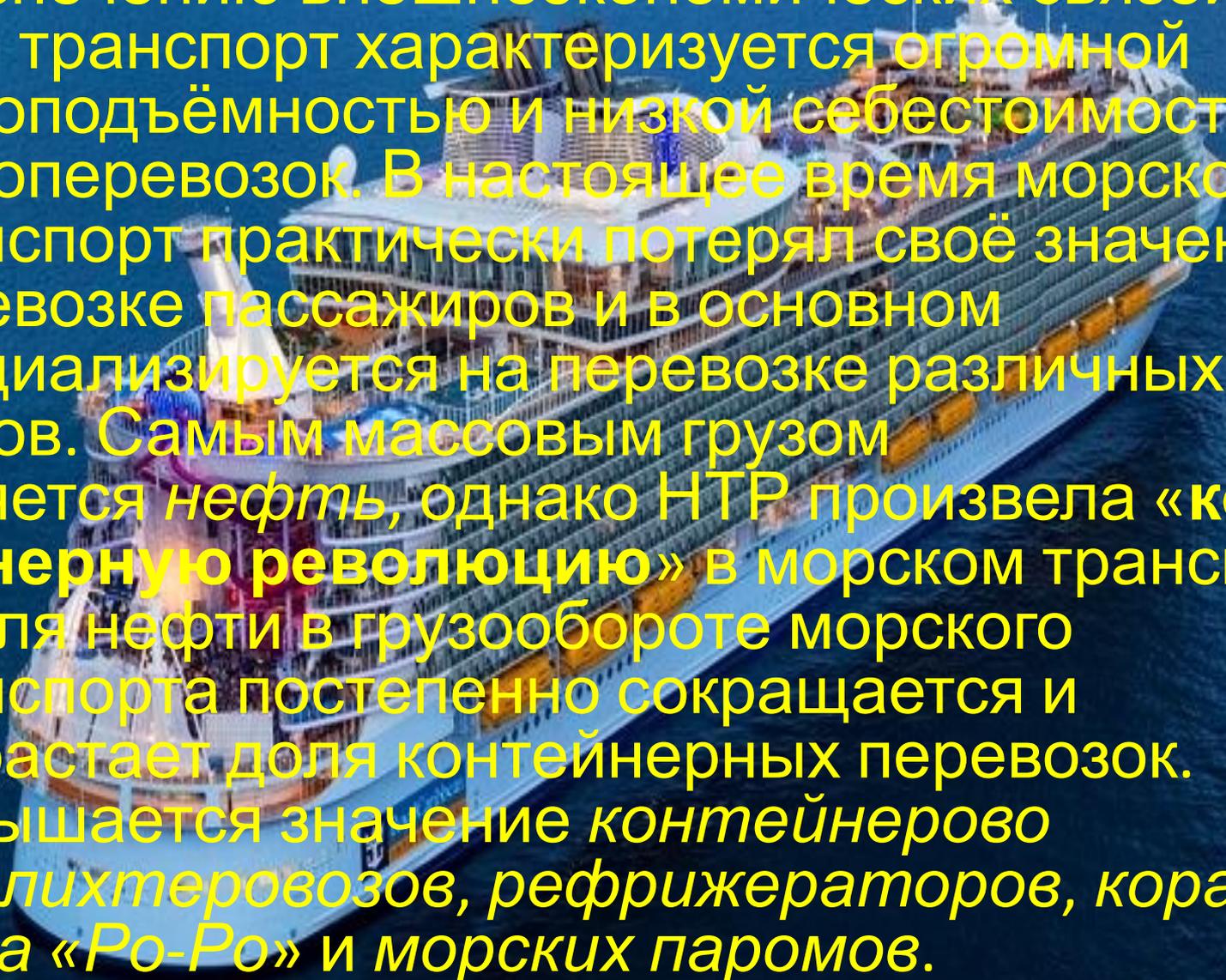


A large container ship is shown from an elevated perspective, sailing on a deep blue sea. The ship's deck is densely packed with multi-colored shipping containers in shades of blue, red, orange, and white. The ship's white hull and superstructure are visible, with the name 'ER SHAN' partially legible on the side. The ship is moving towards the right, leaving a white wake behind it. The sky is a clear, light blue with a few wispy clouds. In the far distance, a low-lying landmass is visible on the horizon.

Морской Транспорт

- **Морской транспорт** — важнейшая составная часть мировой транспортной системы по обеспечению внешнеэкономических связей. Морской транспорт характеризуется огромной грузоподъёмностью и низкой себестоимостью грузоперевозок. В настоящее время морской транспорт практически потерял своё значение в перевозке пассажиров и в основном специализируется на перевозке различных грузов. Самым массовым грузом является *нефть*, однако НТР произвела **«контейнерную революцию»** в морском транспорте, и доля нефти в грузообороте морского транспорта постепенно сокращается и возрастает доля контейнерных перевозок. Повышается значение *контейнеровозов, лихтеровозов, рефрижераторов, кораблей типа «Ро-Ро» и морских паромов.*



- **География морского транспорта** определяется прежде всего географией морских портов. 1 место в мире по грузообороту морских портов ныне уверенно занимает Китай, обогнав США и Японию. По видам грузов порты делятся на универсальные (Шанхай, Сингапур и Шеньчжень — крупнейшие универсальные порты мира, нефтеналивные (Рас-Таннура в Саудовской Аравии, Мина-эль-Ахмади в Кувейте, Харк в Иране, Валдиз в США, Тампико в Мексике), угольные (Ричардс-Бей в ЮАР, Гладстон и Ньюкасл в Австралии), рудные (Дампир и Порт-Хедленд в Австралии, Сет-Иль в Канаде, Тубаран в Бразилии), лесные (Виктория в Канаде, Манаус в Бразилии).

Таблица. Крупнейшие универсальные морские порты мира в 2013 году

Порт	Страна	Грузооборот (млн. т)
1. Шанхай	Китай	726
2. Сингапур	Сингапур	704
3. Шеньчжень	Китай	497
4. Пусан	Корея	495
5. Гонконг	Китай	482
6. Нингбо	Китай	362
7. Гуанчжоу	Китай	345
8. Циндао	Китай	339
9. Дубай	ОАЭ	302
10. Тяньцзинь	Китай	273

- В настоящее время среди **океанов** 1 место по грузообороту уже много веков подряд занимает Атлантический океан, обеспечивающий более 60% всех морских перевозок, 2 место уверенно занимает Тихий океан (около 30%), причём его доля постоянно растёт, а 3 место — Индийский океан (около 10%).
- На географию морского транспорта большое влияние оказывают **морские каналы**: Суэцкий (Египет), Панамский (Панама) и Кильский (Германия), а также важнейшие **международные проливы**: Ла-Манш, Гибралтарский, Ормузский и Малаккский, через которые ежедневно проходят сотни судов.

Таблица. Важнейшие морские каналы мира

Название канала	Страна	Год от крытия	Длина (км) Материал с сайта http://worldofschools.ru	Максимальная ширина (м)	Средняя глубина (м)
Суэцкий	Египет	1869	193	365	20
Кильский	Германия	1895	99	104	11
Панамский	Панама	1920	82	150	12,5