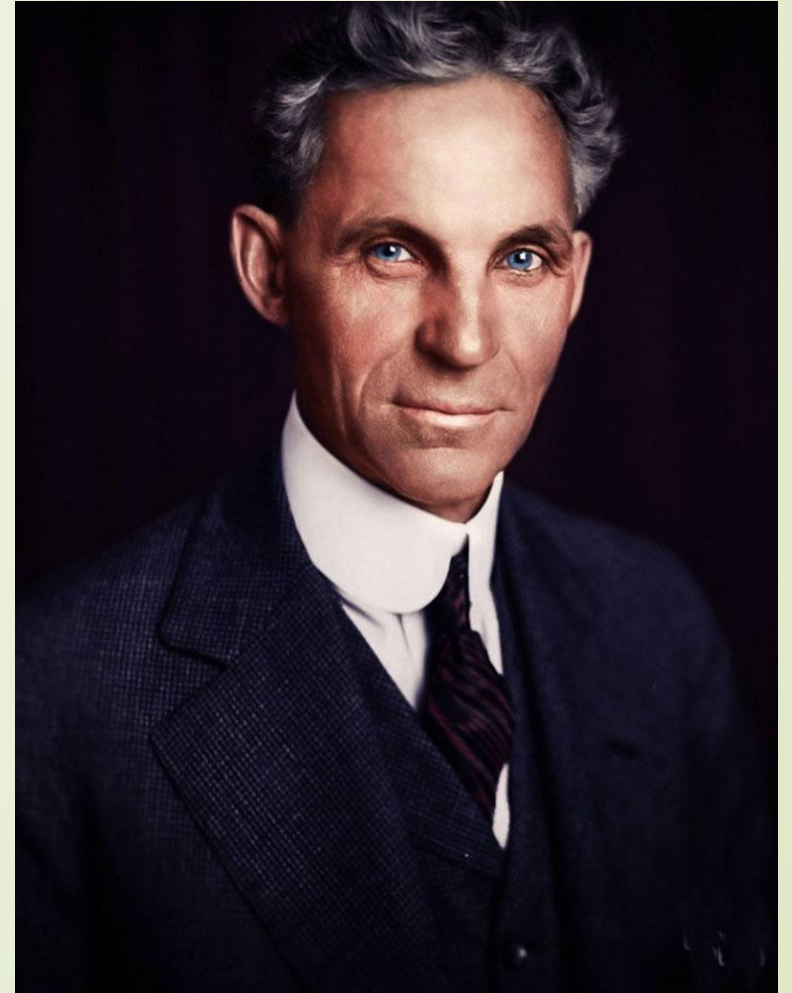


Тема: научные достижения Генри Форда



Генри Форд

- Дата рождения: 30 июля 1863
- Место рождения: близ Детройта, Мичиган, США
- Дата смерти: 7 апреля 1947 (83 года)
- Место смерти: Дирборн, Мичиган, США
- Гражданство: США
- Род деятельности: изобретатель, промышленник



Первая модель машины

□ В 1896 году он сконструировал свою первую модель Ford Quadricycle.

Для управления «Фордом» модели «Т» использовались следующие органы управления:

- Расположенный посередине передней панели кузова ключ зажигания (ключ в электротехническом смысле, а не современный запираемый на ключ замок зажигания).
- Расположенные на полу кабины три ножные педали, слева направо: педаль сцепления; педаль заднего хода; педаль тормоза.
- Расположенный у левой стенки кабины (на леворульных автомобилях) рычаг ручного тормоза;
- Расположенные на рулевой колонке ручные рычажки — управления дроссельной заслонкой («газ») справа и опережением зажигания слева.
- Ключ зажигания имел три положения:
 - Среднее: нейтральное положение (зажигание выключено);
 - Крайне левое: запуск двигателя от аккумуляторной батареи;
 - Крайне правое: зарядка аккумуляторной батареи от магнето.



Первая модель машины

По виду автомобиль походил на тележку с велосипедными колесами. Двухцилиндровый мотор развивал мощность около 4-х лошадиных сил. Рулевого колеса не было, машина пускалась в ход рукояткой. Первый автомобиль Генри Форда получил от изобретателя простое название Ford Quadricycle (Форд Квадрицикл).

Управление квадрициклом основывалось на цепи. Трансмиссия состояла только из двух передач (первой до 16 км/ч, и 2-й до 32 км/ч) и не имела заднего хода.

У машины был рулевой рычаг, колеса с проволочными спицами и 11-литровый топливный бак под сиденьем. Испытания автомобиля прошли 4 июня 1896 года, в ходе которых была достигнута максимальная скорость машины в 32 км/ч.



ПЕРВАЯ СЕРИЙНАЯ МАШИНА

Осенью 1908 года сошла с конвейера первая модель легендарного инженера - Model T.

- -Производитель: Форд Годы производства: 1908-1927
- Тип Двигателя : бензиновый
- Цилиндров: 4
- Максимальная скорость 70 км/ч
- Массово-габаритные
- Длина 3350 мм
- Ширина 1650 мм
- Высота 1860 мм
- Клиренс 250 мм Колёсная база 2540 мм
- Колея задняя 1420 мм
- Колея передняя 1420 мм
- Масса 880 кг



ПЕРВАЯ СЕРИЙНАЯ МАШИНА

- При разбросе цен на автомобили в США от 1 100 до 1 700 долларов Model T продавалась сначала по 850 долларов, а затем ее стоимость снизилась до 350 долларов.

В 1922 «Форд Мотор» приобрел компанию «Линкольн», управление которой было поручено Эдселю Форду. Вместе с тем американцы к концу 1920-х годов устали от однообразной модели «Т». Вперед вырываются конкуренты из «Дженерал Моторс», «Форд Мотор» отвечает моделью «Форд А», популярность которой все же отстает от «шевроле» и «бьюиков».

Великая депрессия 1929 резко снижает продажи автомобилей. Вдвое падает заработная плата.

В 1932 году начало массового производства V-образных 8-цилиндровых двигателей. Ford Motor Company становится первой компанией, которой удалось выпустить монолитный восьмицилиндровый блок. Пройдут еще многие годы, пока конкуренты Форда смогут запустить в массовое производство надежные двигатели V-8. Тем временем, автомобиль Ford и его надежный двигатель стали фаворитами практичных американцев.

РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ FORD

Сравнительно удачной была линия автомобилей «Меркюри», запущенная в 1938.

Mercury — марка легковых и лёгких грузовых автомобилей, созданная в 1938 году в качестве самостоятельного подразделения Ford Motor Company для продажи автомобилей средней ценовой категории (*Medium-Price Field*), располагающихся между относительно доступными моделями Ford и роскошными Lincoln.

С 1942 по 1947 гг производство гражданских машин резко остановилось, т.к. компания направила все свои усилия на военные нужды. Гигантская программа военного времени, начатая Эдзелем Фордом, произвела 8 600 четырех-моторных бомбардировщиков V-24 Liberator, 57 000 двигателей для самолетов и более четверти миллиона танков, противотанковых установок и др. военного оборудования менее чем за 3 года.



Запуск серий моделей «Тандерберд» (Thunderbird) в 1955 и «Мустанг» (Mustang), ставших ныне классическими, упрочил финансовое положение «Форд Мотор». Привлекательный 4-местный Mustang 1965 г. стал любимцем Америки. В первые же 100 дней было продано 100 000 этих машин. Общие продажи за год составили 418 812 автомобилей, что принесло компании 1 миллиард долларов прибыли.

Модель «Тандерберд» (Thunderbird)



Первое поколение (1955—1957 годы), представляло собой маленький двухместный кабриолет с цельнометаллическим кузовом на массивной несущей раме с X-образной поперечиной, съёмным стеклопластиковым жёстким верхом (тканевый откидной предлагался только в виде опции) и мощным (193 л. с. по стандарту SAE) мотором Y-Block V8 от «Меркури» рабочим объёмом 292 кубических дюйма (4,8 л), созданный как ответ на появление модели Chevrolet Corvette.

Модель выпускалась в одиннадцати поколениях с незначительными перерывами до 2005 года. Всего было произведено 4,4 миллиона автомобилей Thunderbird.

- 
- В 1986 году Ford Motor Company покупает марку Aston Martin. Тремя годами позднее американский автопроизводитель приобретает еще одну британскую автокомпанию — Jaguar .
 - В 1990 году на рынке дебютирует Ford Explorer, который сразу же становится бестселлером в США и дважды получает номинацию «Лучший полноприводный автомобиль года» (в 1990 и 1991 году).
- 

Современные машины Форд

- Ford C-Max 2009 – 2011
- Ford Crown Victoria 1998 – 2011
- Ford EcoSport 2012 - сегодня
- Ford Escape 2000 - 2012
Класс Внедорожник
- Ford Escort 2014 - сегодня
Класс Городской
- Ford Expedition 2018 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford Explorer 2002 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford F-150 2009 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford Fiesta 2005 - сегодня
Класс Городской
- Ford Fiesta ST 2013 - сегодня
Класс Городской
- Ford Focus 1998 - сегодня
Класс Городской
- Ford Fusion 2002 - сегодня
Класс Средний
- Ford Galaxy 2000 - сегодня
Класс Минивен
- Ford Grand C-Max 2010 - сегодня
Класс Минивен
- Ford Ka+ 2017 - сегодня
Класс Городской
- Ford Kuga 2008 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford Maverick 2005 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford Mondeo 1996 - сегодня
Класс Средний
- Ford Mustang 2009 - сегодня
Класс Купе, Кабриолет (родстер)
- Ford Ranger 2006 - сегодня
Класс Внедорожник
- Ford S-Max 2006 - сегодня
Класс Минивен
- Ford Taurus 2010 - сегодня
Класс Средний
- Ford Tourneo Custom 2013 - сегодня
Класс Минивен

Современные машины Форд

Сейчас Ford Motor Company — один из крупнейших и старейших автопроизводителей в мире. Он изготавливает автомобили, двигатели, комплектующие, автобусы, спецтехнику, а также ведет разработки в области технологий, дружественных окружающей среде.