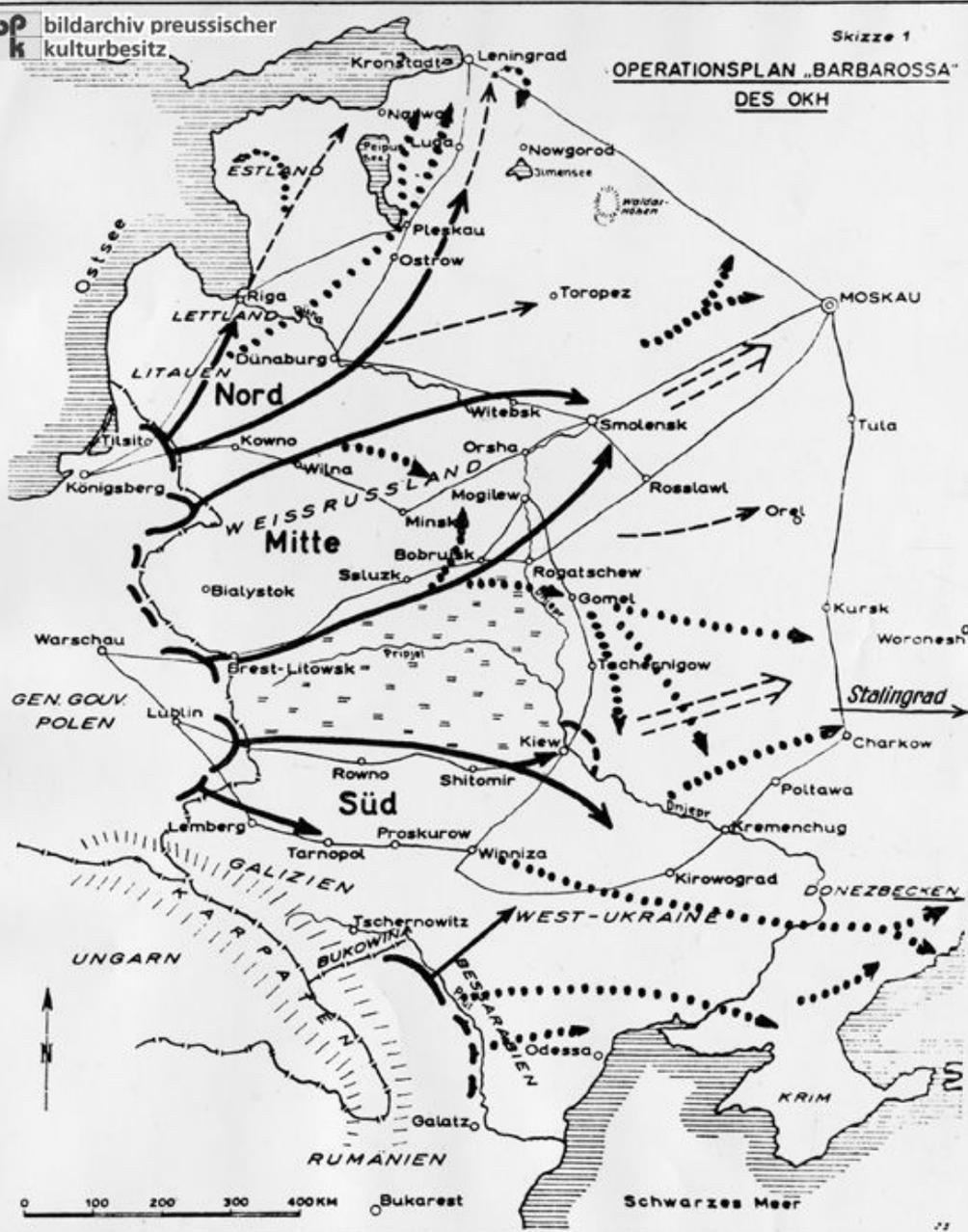
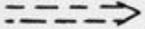


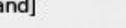
Блокада Ленинграда

**8 сентября 1941 - 27 января
1944**

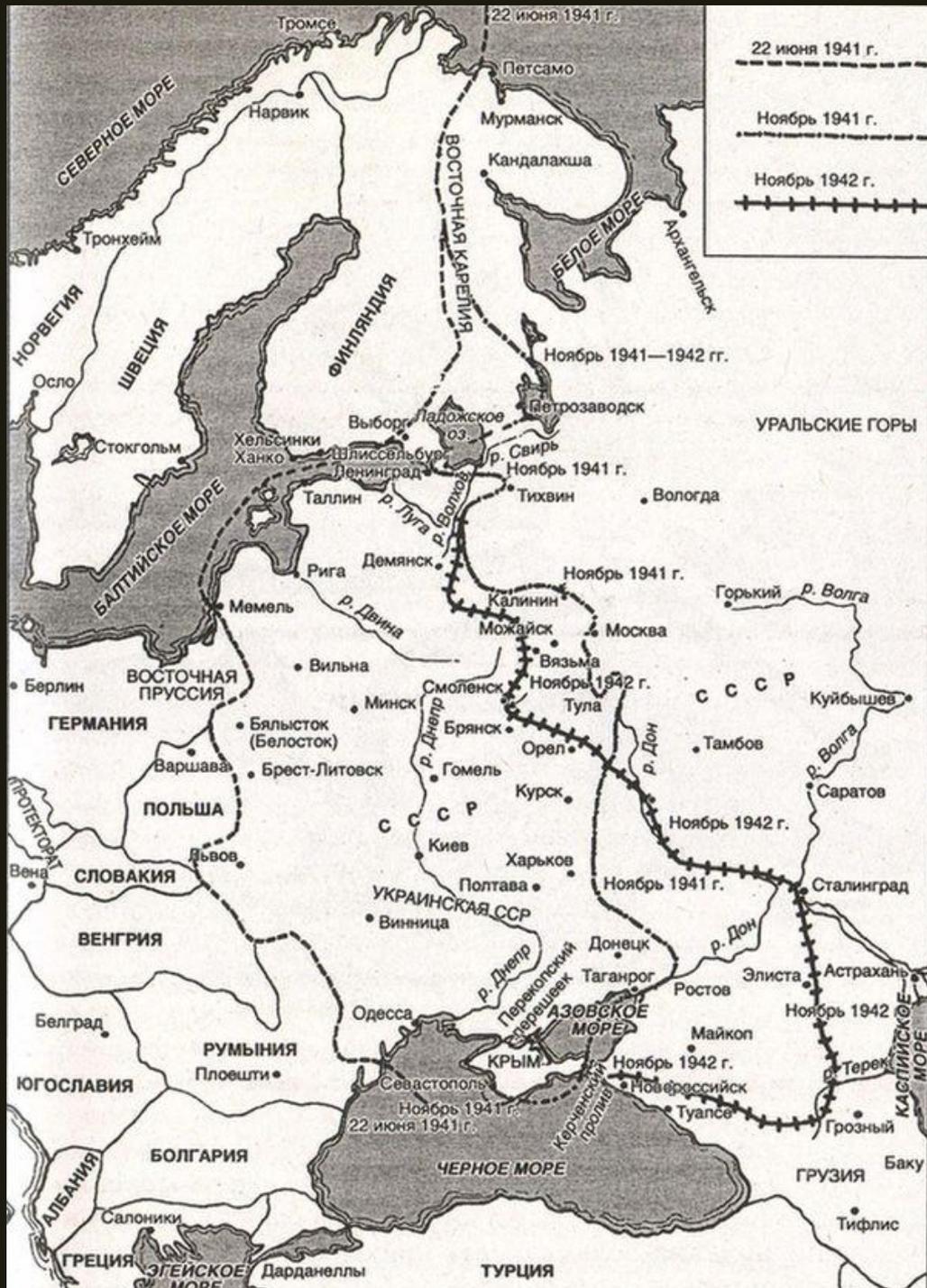
OPERATIONSPLAN „BARBAROSSA“
DES OKH



 } Planung des OKH
 } [Planned strategy of the High Command]

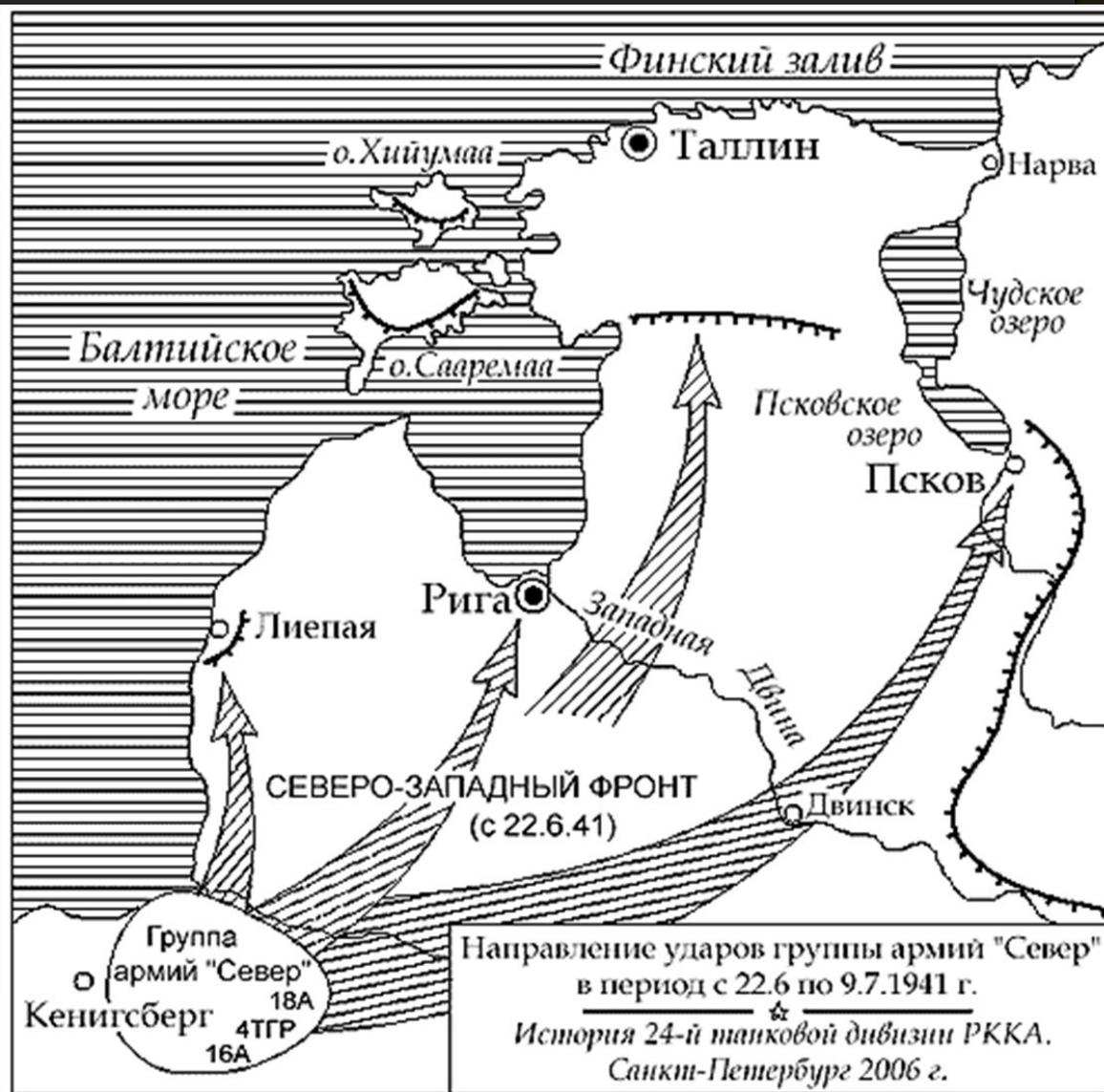
 } tatsächliche Durchführung
 } [Actual strategy implemented]





Окружение Ленинграда

С началом войны удар в направлении Ленинграда был поручен группе немецких армий "Север", которые должны были уничтожить части РККА в Прибалтике и к **21 июля** овладеть Ленинградом.



- ✓ **9 июля** был захвачен Псков;
- ✓ **10 июля** немецкие части прорвали фронт и силами 4-я танковой группы армии «Север» вышли к реке Плюса и далее устремились к Луге;
- ✓ **21 августа** немцы заняли станцию Чудово, тем самым перерезав Октябрьскую железную дорогу;
- ✓ через 8 дней овладели Тосно;
- ✓ **30 августа** был захвачен крупный железнодорожный узел Мга;
- ✓ **С 8 сентября 1941**, когда немцы захватили Шлиссельбург, началась 871-дневная блокада Ленинграда.



ФИНСКИЕ ВОЙСКА

Лемболово

ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

ЛЕНИНГРАДСКИЙ
ФРОНТ

Коккорево

Шлиссельбург

Кабона

Волхов

Мга

р. Волхов

Пушкин

ГРУППА АРМИЙ «СЕВЕР»

Красногвардейск

ЛЕНИНГРАД

р. Нева

ФИНСКИЙ ЗАЛИВ

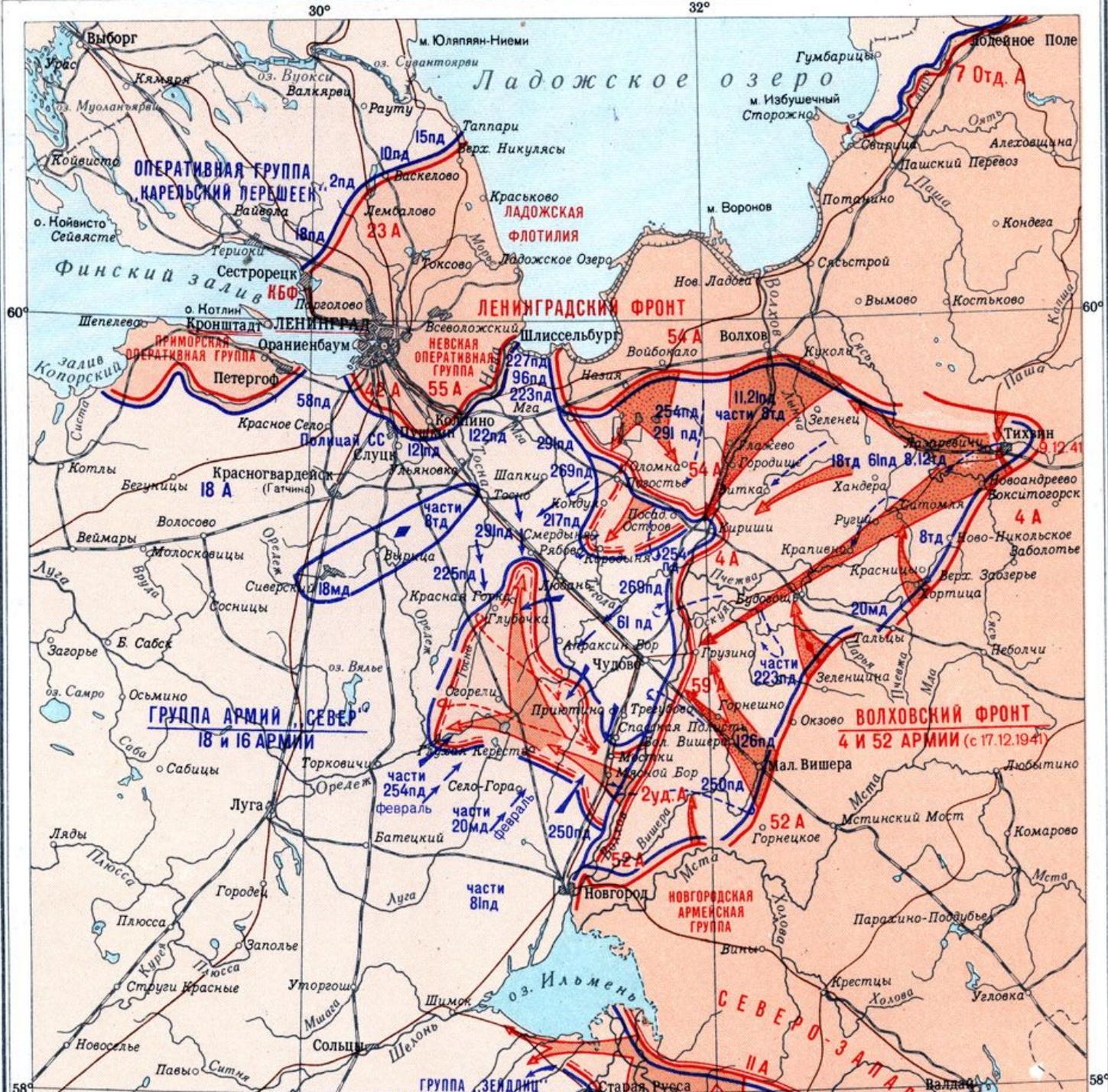
Кронштадт

Ораниенбаум









Город во время Блокады

□ В окружение попало 3 млн. 400 тыс. гражданского населения города (включая приблизительно 400 тыс. детей), 343 тыс. войско, защищавшее город. Продовольствие и топливные запасы были ограничены (только на 1-2 месяца).

□ 8 сентября 1941 в результате авиационного налета и возникшего пожара сгорели продовольственные





Норма выдачи хлеба в блокадном Ленинграде

Дата установления нормы	Рабочие горячих цехов	Рабочие и ИТР	Служащие	Иждивенцы	Дети до 12 лет
16 июля 1941 г.	1000	800	600	400	400
2 сентября 1941 г.	800	600	400	300	300
11 сентября 1941 г.	700	500	300	250	300
1 октября 1941 г.	600	400	200	200	200
13 ноября 1941 г.	450	300	150	150	150
20 ноября 1941 г.	375	250	125	125	125
25 декабря 1941 г.	500	350	200	200	200
24 января 1942 г.	575	400	300	250	250
11 февраля 1942 г.	700	500	400	300	300
23 февраля 1943 г.	700	600	500	400	400

Графика: Дмитрий ПОЛУХИН.



**SU 83 6 Ballische Schiffs- u. Maschinenbauanstalt
„Sergo - Ordshonikiase“**

64-177

- 1) Schiffsbauhalle u. Werkstatt
- 2) Schweißboden
- 3) Gießerei u. Verzinkerei
- 4) Maschinenbauhalle mit Prüfstand
- 5) Mech. Werkstatt, Dreherei
- 6) Kesselschmiede, Stahlgießerei
- 7) Montagehallen
- 8) Ausrüstungs- u. Reparaturkai mit Werkstätten
- 9) Querhellinge
- 10) Helling für Großbauten
- 11) Hellinge
- 12) Feinmech. Werkstätte
- 13) Schmiede- u. Schweißwerkstätten
- 14) Konstruktionsgebäude
- 15) 2 Rundbehälter etwa 12 m
- 16) Werkstätten
- 17) Lagerhallen u. Schuppen
- 18) Verwaltungs- u. Nebengebäude
- 19) Plattenlager

bebaute Fläche aus etwa 142.000 qm

□ Zerstörungen

DT/TM-5
6477

SU 83 6
Stabia LflT bei Fernaufkl. Gr. I
F 1354 SD/42 v. 16.9. B 069
(5, (F) 122)

Leninrad

N. O. 2.4. n. Mit. Geo. - Plan
Plangu. 36 Ost. 00 124
ö. L. 30° 15' 30" n. Br. 59° 55' 30"
(Bildmaßstab)

Maßstab etwa 1:9200
Flughöhe 6900 m
Sonderkarte D-36-1
Karte 1:300.000 v. 60

E 30 N 59

























ЛЕНИНГРАДЕЦ



Все то время, когда шла блокада, не замолкало ленинградское радио, где выступали поэты и писатели. 2 июля 1942 года с Урала доставили партитуру 7-й симфонии Дмитрия Шостаковича, которая 9 августа 1942 была исполнена оркестром Радиокомитета в осажденном немцами Ленинграде



"Дорога Жизни"

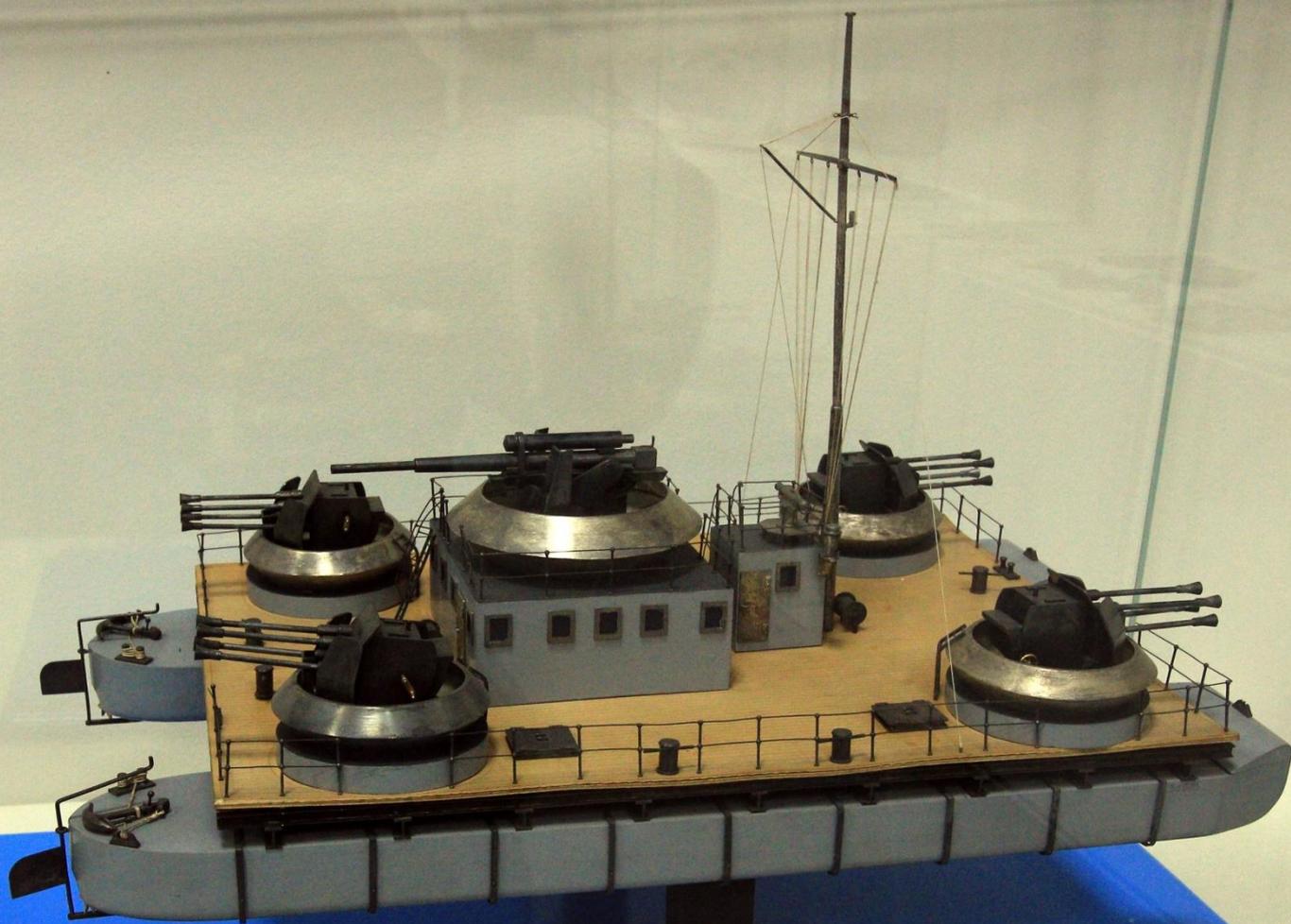


ДОРОГА ЖИЗНИ





ЖОРЕЦЬ 8



МОДЕЛЬ ГЕРМАНСКОГО ДЕСАНТНОГО ПАРОМА ТИПА
«ЗИБЕЛЬ» (1942)

1949
Модельная мастерская ЦВММ



В.Ф. ТИТОРЕНКО, В.В. ТИТОРЕНКО

МОДЕЛЬ КАНОНЕРСКОЙ ЛОДКИ «СЕЛЕМДЖА»

1971—2004

Масштаб 1:100

Модель изготовлена бывшим боцманом (1942—1945 годы) канонерской лодки В.Ф. Титоренко. Дар ЦВММ от сына боцмана капитана 1 ранга запаса В.В. Титоренко

Грунтоотвозная шаланда «Селемджа» заложена в 1939 году на судовой верфи «Deutsche Werft AG» в Гамбурге (Германия). Спущена на воду в 1940 году. 12 апреля 1941 года вступила в строй и вошла в состав Балттехфлота Спецстроя НКВД. В июле 1941 года мобилизована, вооружена и переоборудована на Адмиралтейском заводе в Ленинграде. С 26 июля 1941 года по 23 сентября 1944 года входила в состав Ладужской военной флотилии.

К 17 ноября толщина льда достигла 100 мм, что было недостаточно для открытия движения.

20 ноября толщина льда достигла 180 мм. На лёд вышли конные обозы...



ГАЗ - АА

Автомобиль ГАЗ-АА (Полтава) 1942 года выпуска
Германского автоконцерна "В" начал выпускать
Одновременно в начале войны в США началось производство
Полтава стала самым массовым советским
автомобилем первой половины 20 века.
Свершился переход на "двух" модели.
Работы по доработке шасси "двух" модели
закончились в 1947 году.

ИСТОРИЧЕСКОЕ
ВЕЩНОСТЬЮ
ВЕЩНОСТЬЮ
ВЕЩНОСТЬЮ

25 марта 1942
было принято
решение об
очистке города
от завалов снега,
льда, грязи,
трупов, и уже к **15**
апреля город
был приведен в
порядок силами
изможденных
ленинградцев и
солдат местного
гарнизона.



**В следующую блокадную зиму
1942 — 1943 положение осажденного
Ленинграда значительно улучшилось:**

- **ходил общественный транспорт,**
- **работали предприятия,**
- **открылись школы, кинотеатры,
действовали водопровод и
канализация,**
- **работали городские бани и т.д.**

- 
- ✓ обороной города руководил вначале **К.Е.Ворошилов**, а после его отстранения — **Г.К. Жуков**,
 - ✓ хозяйственной стороной занимался **А.Н. Косыгин**, который фактически заменил первого секретаря Ленинградского обкома ВКП(б) **А.А. Жданова**.
 - ✓ Именно **Косыгин** организовывал движение на "**Дороге жизни**" и улаживал разногласия гражданских и военных властей.



К.Е.Ворошилов



А.Н.Косыгин



Г.К.Жуков

Снятие блокады

Жертвы Блокады Ленинграда

От голода

640 тыс. человек

От боевых действий

235 тыс. человек

27 января 1944г. Блокада была окончательно прорвана.

В городе к этому времени оставалось 500 тысяч жителей – в 5 раз меньше чем в начале блокады. Блокада Ленинграда стала самой кровопролитной



Прорыв блокады Ленинграда



«Город - Герой»

Приказом Верховного Главнокомандующего
от

1 мая 1945 года Ленинград вместе с Москвой, Сталинградом, Севастополем и Одессой был назван городом-героем за героизм и мужество, проявленные жителями города во время блокады... **8 мая 1965 года** Указом Президиума Верховного Совета СССР Город-герой Ленинград был награждён орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда»