



# Основы управления транспортными средствами

## Тема № 1 Дорожное движение

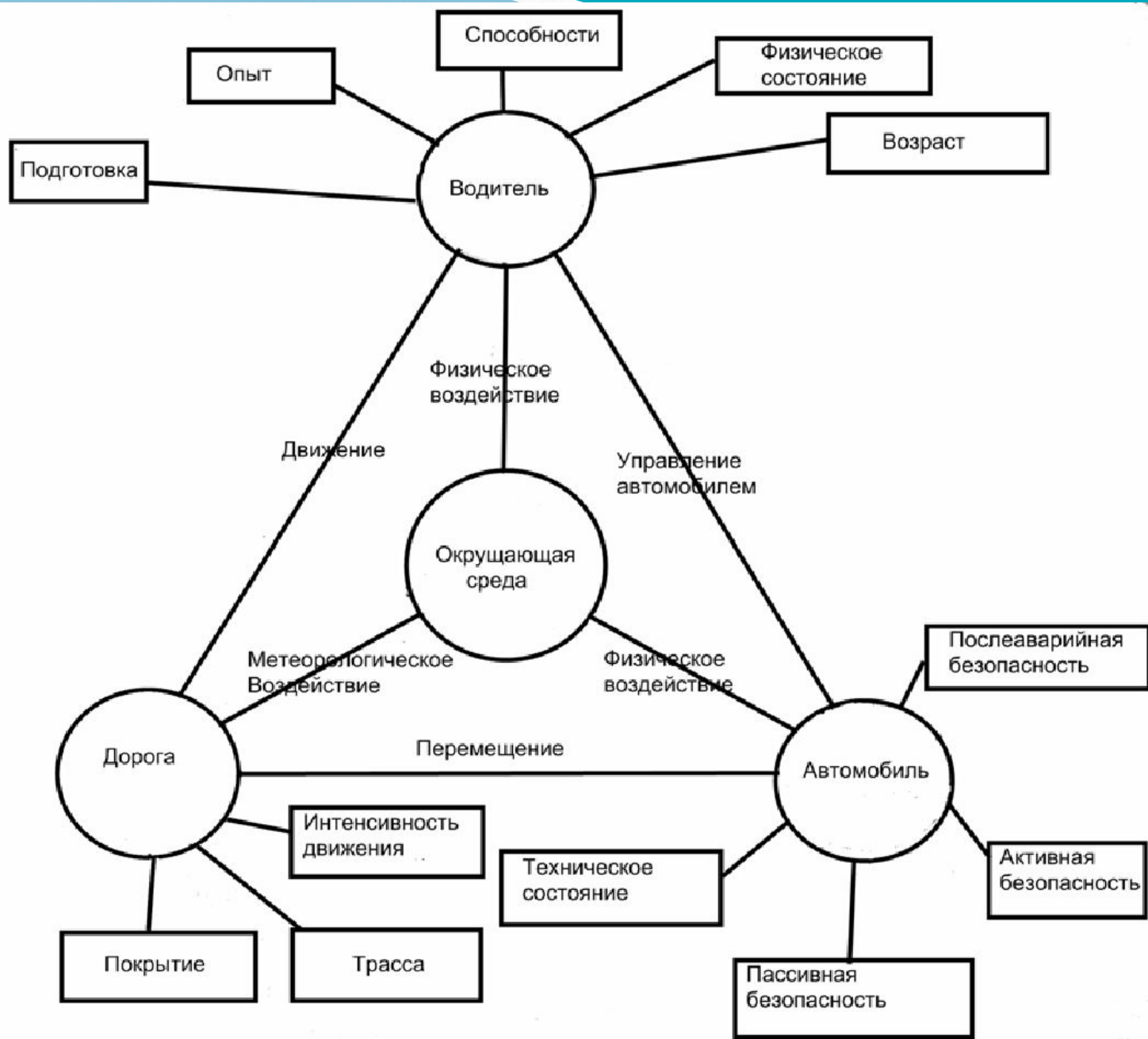
*«В процессе движения каждый водитель незримо нитями связан с другими участниками транспортного потока и от его правильных действий зависит жизнь и здоровье как самого водителя, так и тех, кто его окружает...»*

*Истина дороги*



## **1.1 Дорожное движение как система управления водитель- автомобиль-дорога**





Сх



## 1. 2 Понятие о дорожно-транспортном происшествии

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



– ДТП возможно только при участии транспортных средств;

– в момент возникновения ДТП транспортное средство должно находиться в процессе дорожного движения;

– возникновению ДТП всегда предшествует одно или несколько нарушений нормативов по обеспечению безопасности дорожного движения и правил эксплуатации транспорта;

– ДТП всегда имеет вредные последствия.

-ДТП, сопровождающиеся материальным ущербом, телесными повреждениями средней или легкой тяжести, образуют состав **административных правонарушений**, оформление и рассмотрение которых входит в юрисдикцию должностных лиц ГИБДД.



-Остальные группы ДТП отнесены к разряду **преступлений**, по ним возбуждается уголовное дело и проводится расследование.





## ***1. 3 Виды дорожно-транспортных происшествий***



# Виды ДТП:

№ п/п	Наименование	Примечание
1.	<b>СТОЛКНОВЕНИЕ</b> 	<i>происшествие, при котором движущиеся механические транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог. Столкновения могут быть встречными, попутными и боковыми.</i>
2.	<b>опрокидывание</b> 	<i>происшествие, при котором механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, вызванные столкновением механических транспортных средств или наездом на неподвижные предметы.</i>

## Виды ДТП:

№ п/п	Наименование	Примечание
3.	<b>Наезд на препятствие</b> 	<i>происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет: столб, дерево, опору моста и т.д.</i>
4.	<b>Наезд на пешехода</b> 	<i>происшествие, при котором механическое транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство, получив при этом травму. К наездам на пешехода причисляются случаи наезда на людей, катающихся на лыжах, санках, коньках, самокатах, перемещающихся в инвалидных колясках без двигателя, на детей, катающихся на трехколесных велосипедах.</i>

## Виды ДТП:

N п/п	Наименование	Примечание
5.	<b>Наезд на велосипедиста</b> 	<i>происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.</i>
6.	<b>Наезд на животное</b> 	<i>происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных, либо сами эти животные и птицы ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб.</i>

## Виды ДТП:

N п/п	Наименование	Примечание
7.	<b>Наезд на гужевой транспорт</b> 	<i>происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на упряжных животных или гужевые повозки, либо сами эти упряжные животные или гужевые повозки ударились о движущееся транспортное средство.</i>
8.	<b>Наезд на стоящее транспортное средство</b>	<i>происшествие, при котором одно движущееся транспортное средство наехало на другое стоящее транспортное средство или на прицеп.</i>
9.	<b>Прочие происшествия</b>	<i>падение перевозимого груза или отброшенного колесом предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезды на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отвалившееся колесо и др.)</i>

## Основные причины возникновения ДТП:

- ◎ **нарушение Правил дорожного движения (ПДД) водителями;**
- ◎ **нарушения ПДД пешеходами;**
- ◎ **неудовлетворительное состояние улиц и дорог;**
- ◎ **техническая неисправность транспорта.**



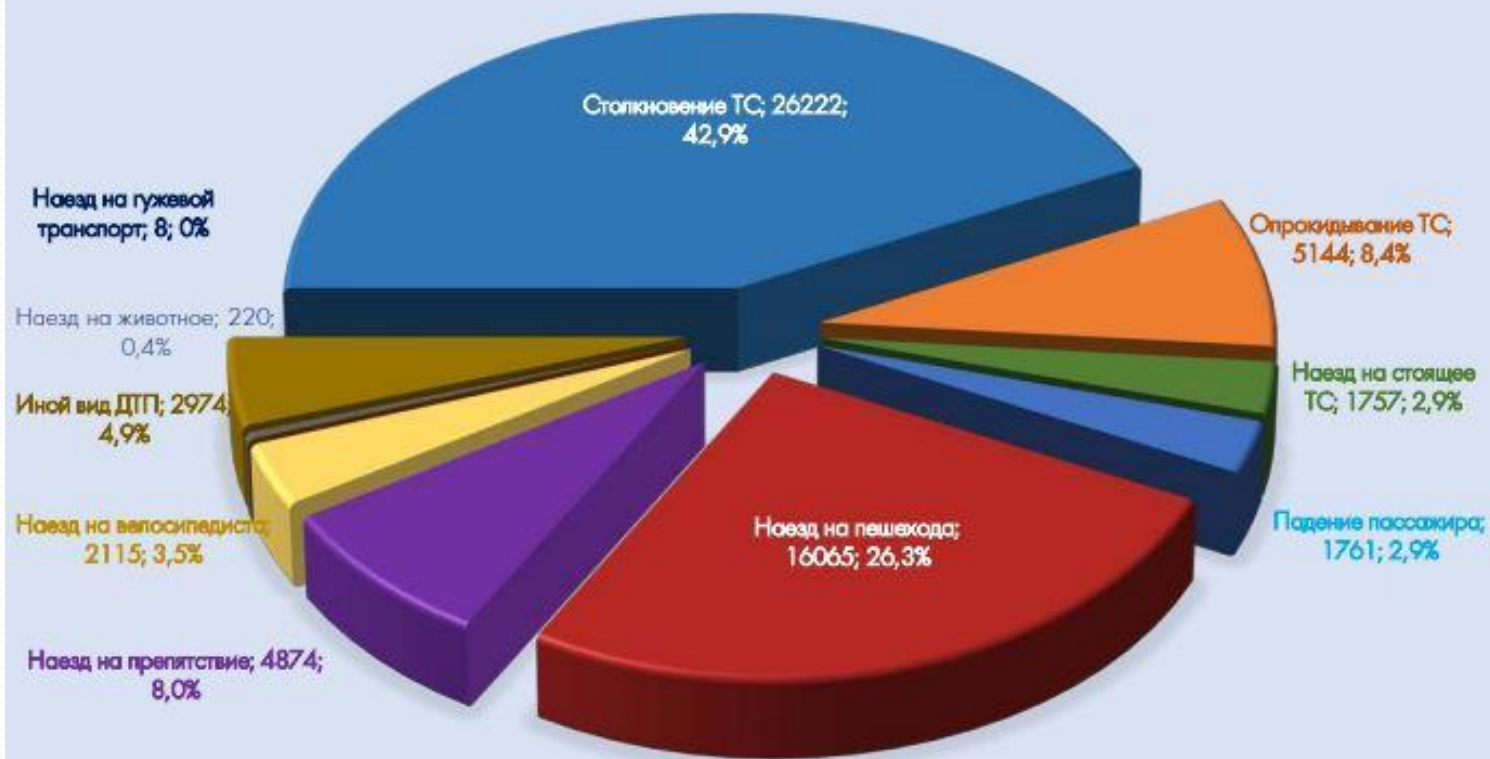


## **1.4 Анализ безопасности дорожного движения в России**

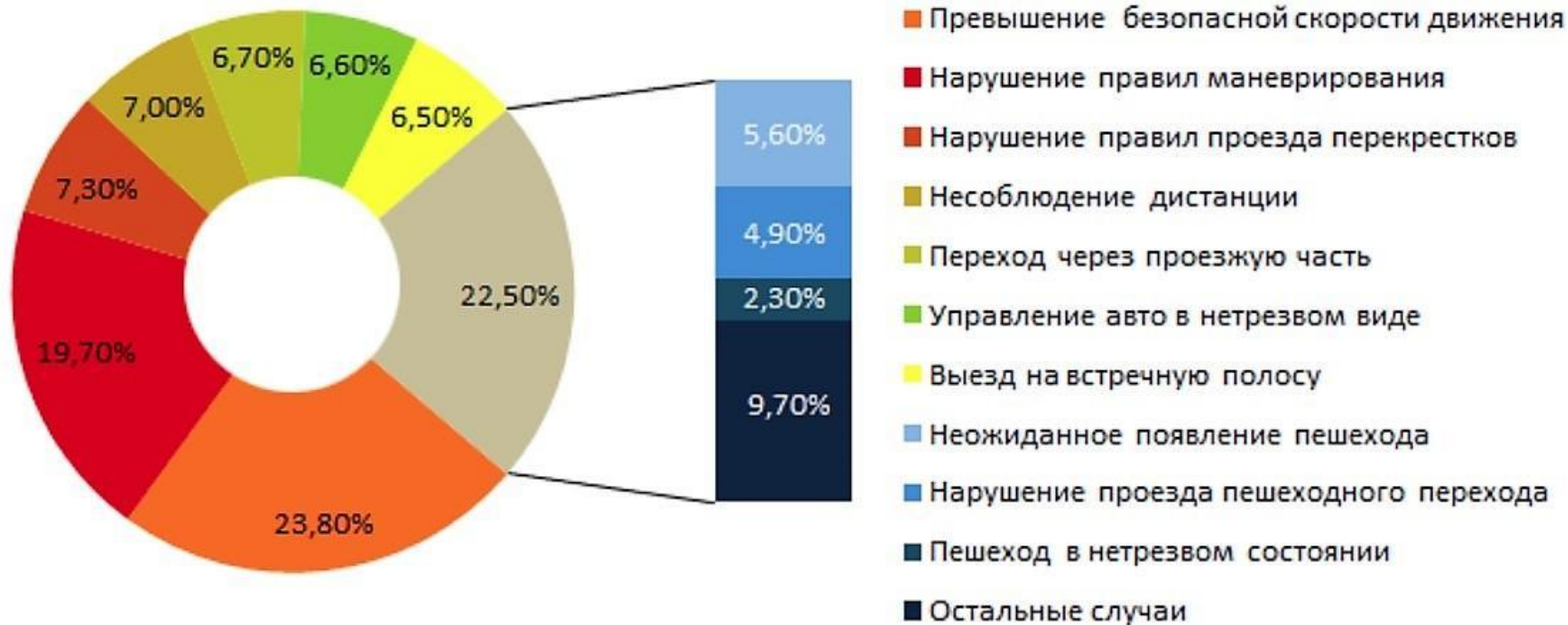
	<b>ДТП</b>	<b>Погибло</b>	<b>Ранено</b>
<b>2015</b>	184000	23114	231197
<b>2016</b>	173694	20308	221140
<b>2017</b>	169432	20308	215374
<b>2018</b>	168099	18214	214853
<b>2019</b>	164358	16981	210877



### КОЛИЧЕСТВО ДТП ПО ВИДАМ И ИХ ДОЛЯ (%)



# Статистика ДТП по видам нарушения ПДД



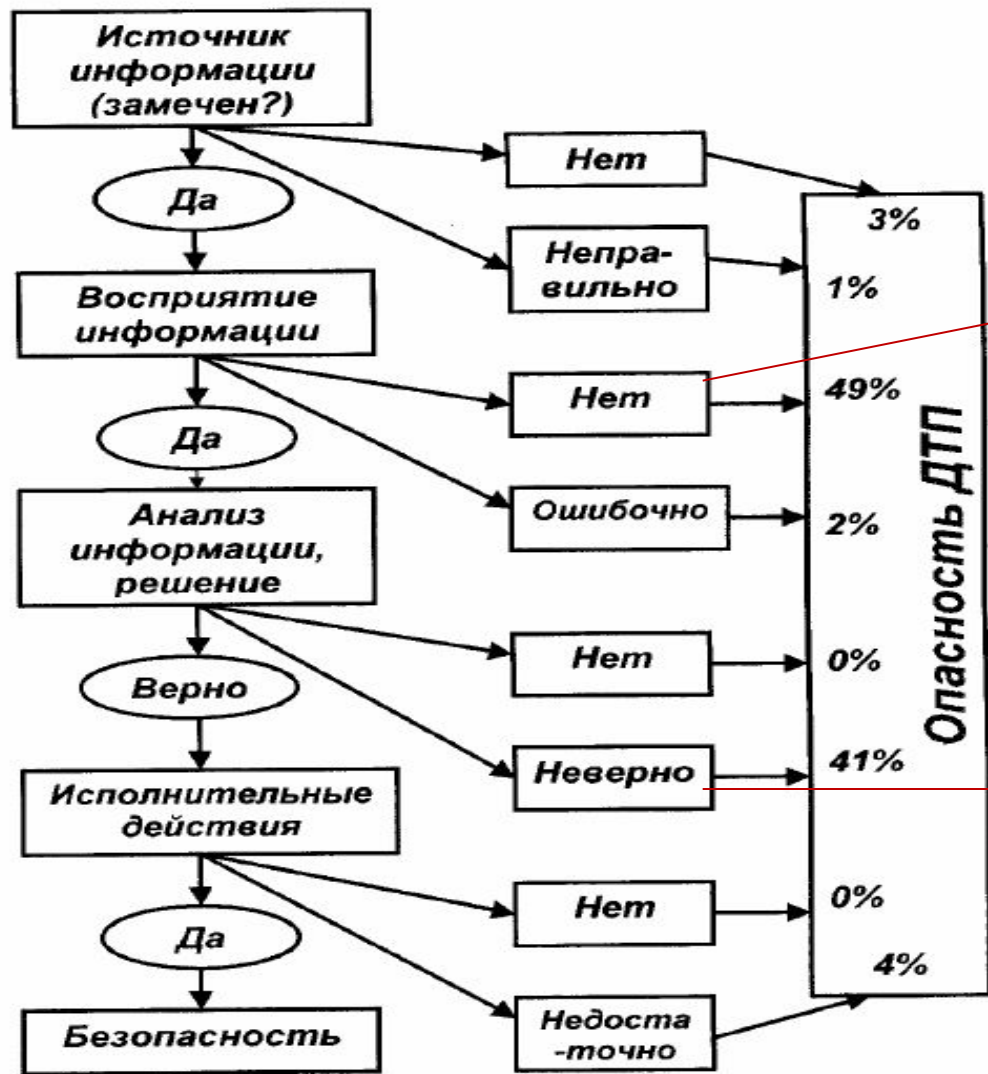


## 1.5 Водитель

Из-за ошибок

человека – водителя и пешехода – происходит более  
80% ДТП



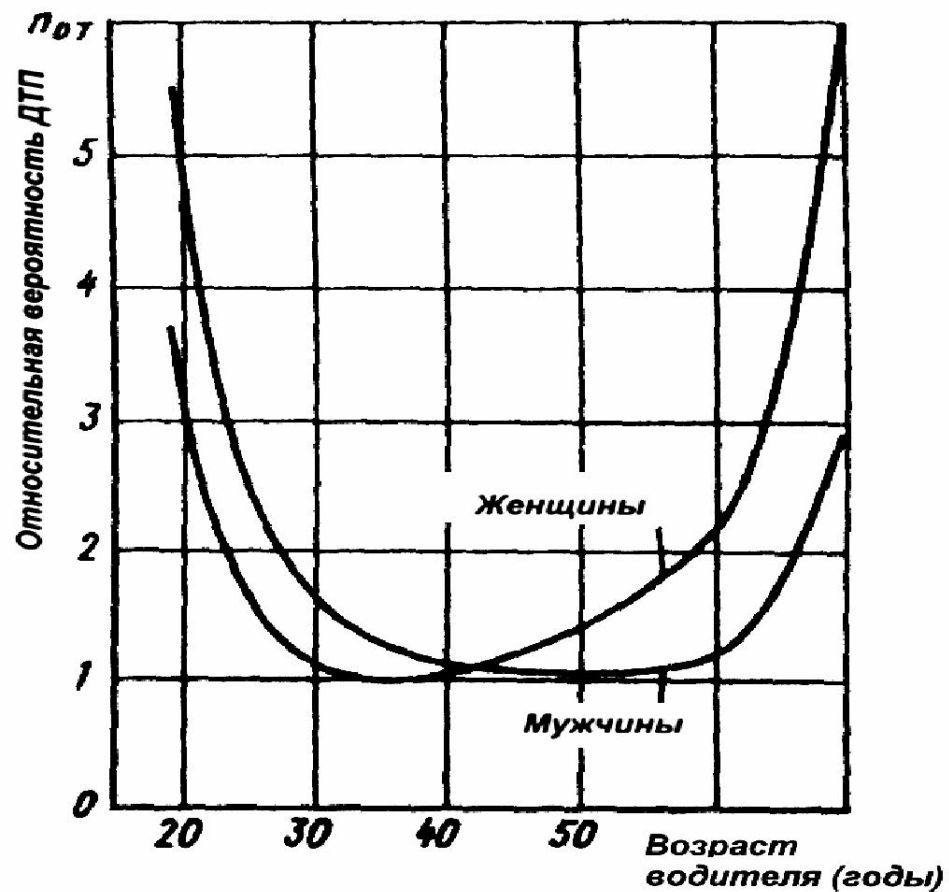


Не обращает внимания

Не верное решение

Схема принятия решения водителем и возможные ошибки

- Способности человека
- Профессиональная подготовка
- Опыт
- Возраст



# Физиологические состояния

## О вреде алкоголя

*А. Ригде ещё в 1883 году установил, что:*

на 12-13 %



от доз в 4-15 г

### Установлено, что:

- от 27-44 г алкоголя принимаемых накануне или за 30 мин. до стрельбы число промахов увеличивается в 3-4 раза;
- мышечная работа спустя 10 мин. после приёма пива (30 г) ухудшается на 45%



# Фазы изменения работоспособности водителя:

- Первая фаза: психическое и физиологическое состояние человека в период предшествующий работе, отличается от того, которое требуется для работы.
- Вторая фаза – относительно устойчивой работоспособности – период, когда «вхождение» в работу закончено.
- Третья фаза – падение работоспособности и надежности, обусловленные утомлением.



## ***1.6 Цели и задачи управления транспортным средством.***



# Повороты



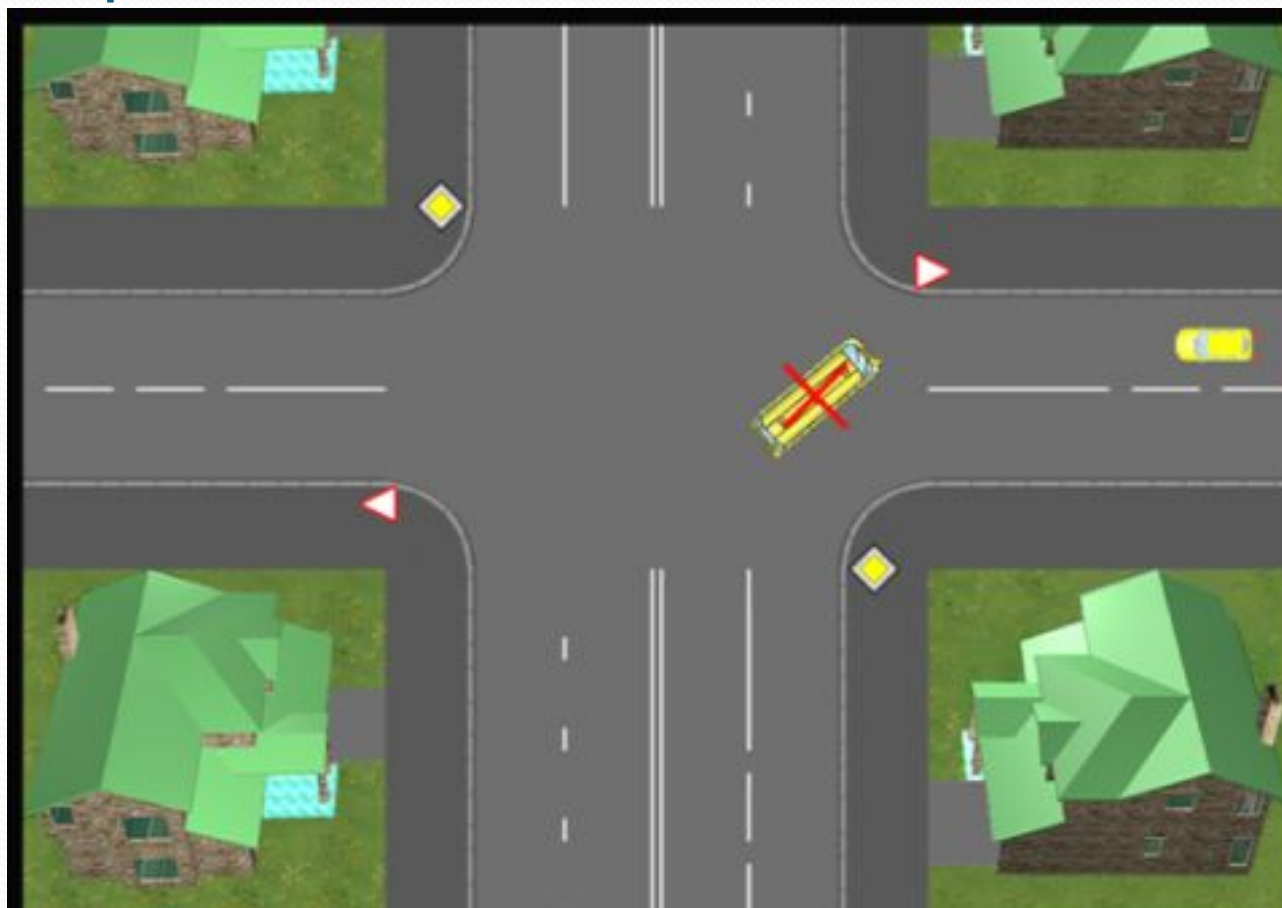
- *перед поворотами или разворотом занимать соответствующее **крайнее** положения на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении*

# Повороты



● Если водитель из-за габаритов ТС или по другим причинам не может выполнить поворот из соответствующих крайних положений на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении движения, ему разрешается отступить от этих правил. При этом должна быть обеспечена безопасность движения, и это не создаст помех другим транспортным средствам

В любом случае при выезде с пересечения проезжих частей ТС не должно оказаться на стороне встречного движения.



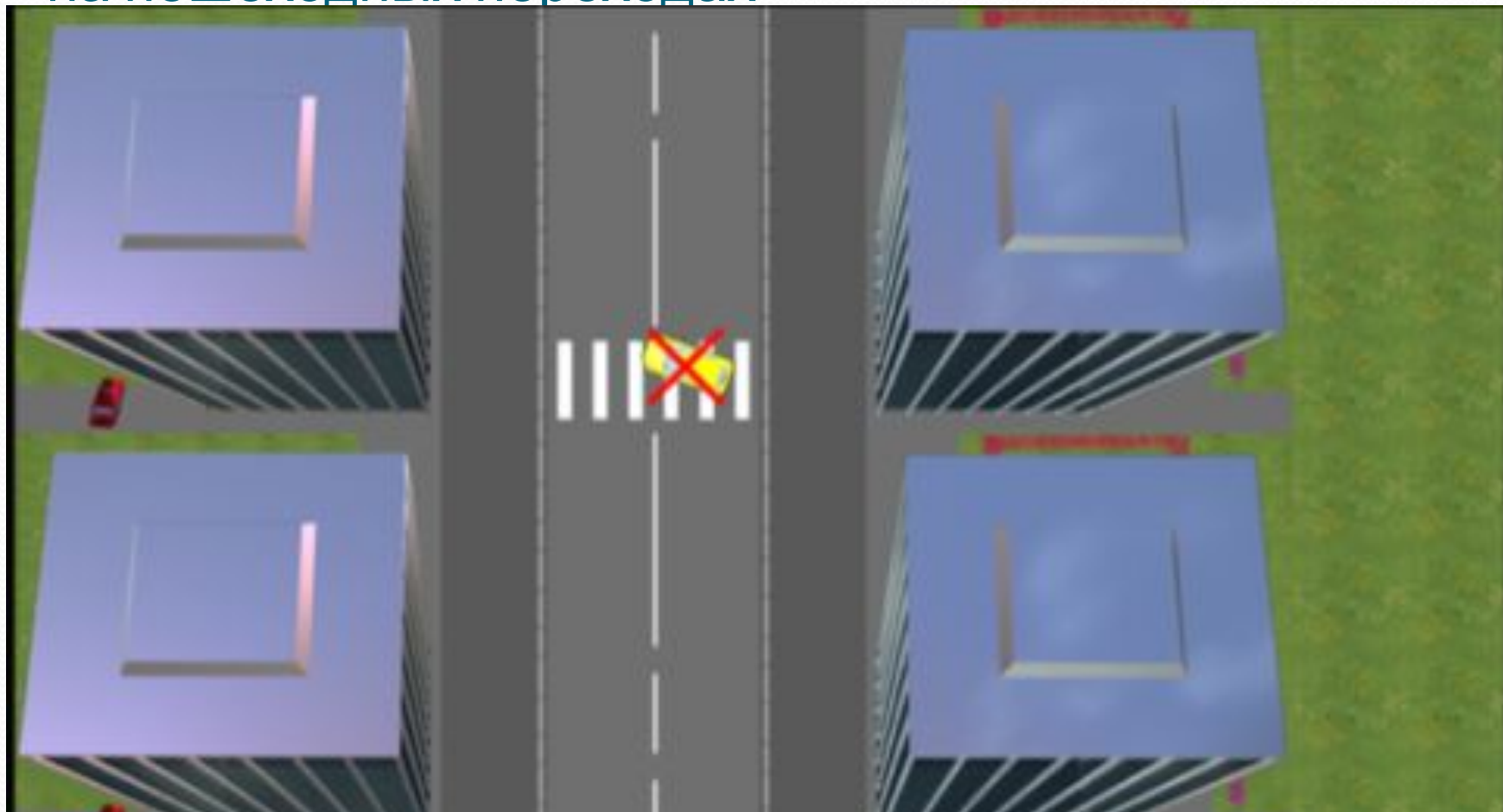
# Разворот

## ВАЖНО!

**Развороты запрещены:**

- *на пешеходных переходах;*
- *в тоннелях;*
- *на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;*
- *на железнодорожных переездах;*
- *в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;*
- *в местах остановок маршрутных транспортных средств .*

развороты запрещены:  
– на пешеходных переходах



# развороты запрещены: в тоннелях

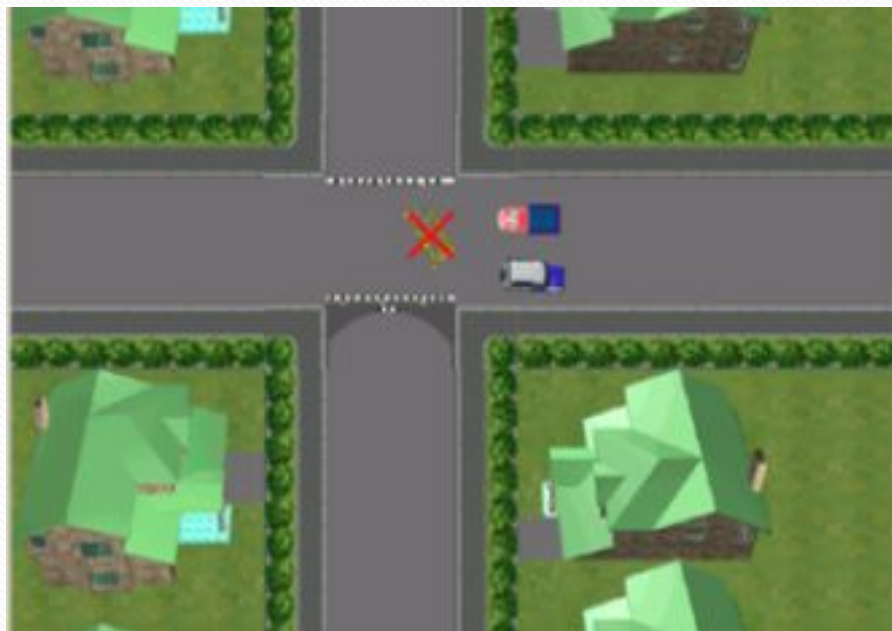


# Развороты запрещены:



на мостах,  
путепроводах,  
эстакадах

И ПОД НИМИ



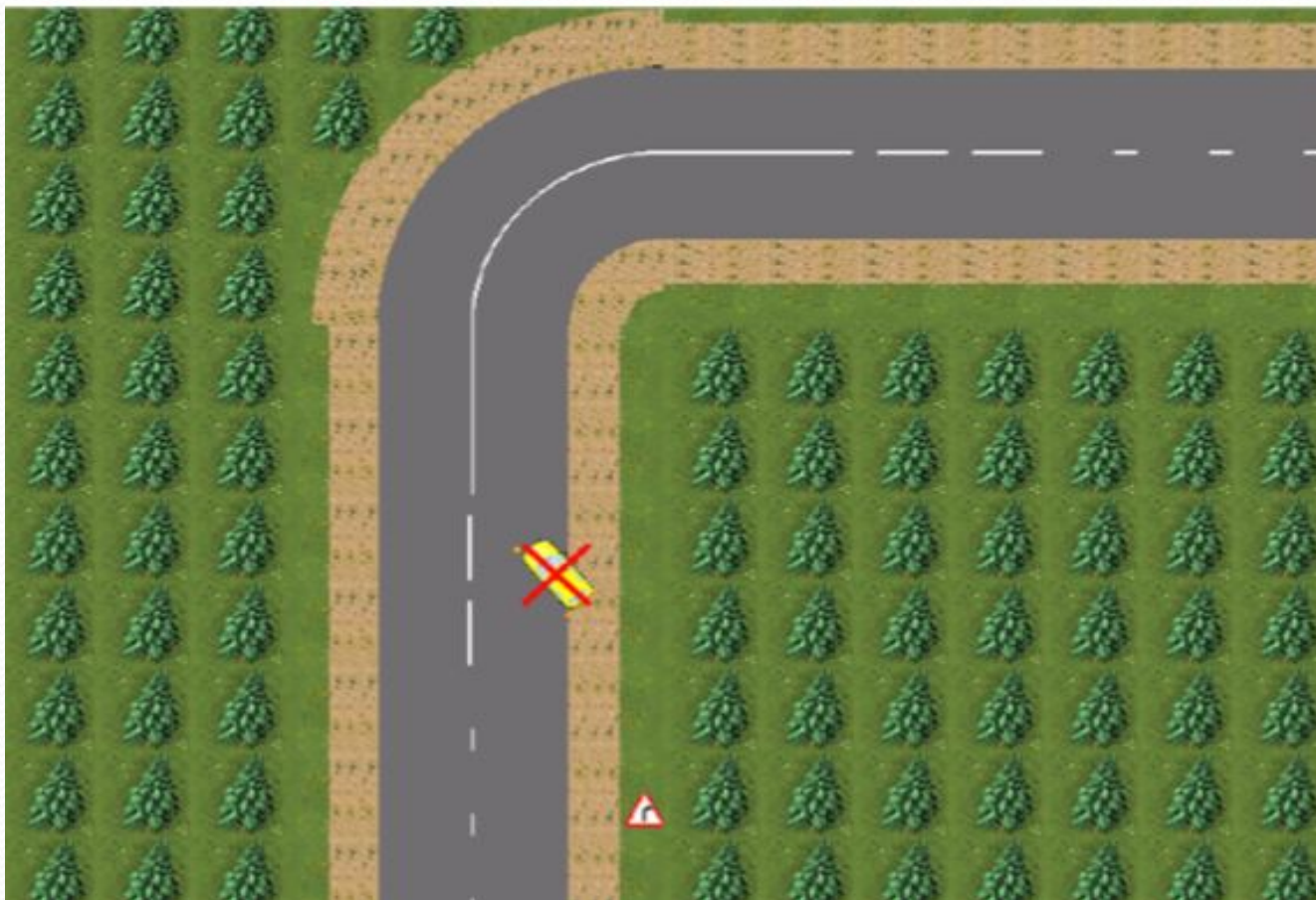


# Развороты запрещены: на железнодорожных переездах



**Развороты запрещены:**

**в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м**



**Развороты запрещены:**

**в местах остановок маршрутных транспортных средств**





*В момент разворота должен быть достаточный разрыв в потоке (не менее 4-6 с в каждом направлении), а также не должно быть обгоняющих слева автомобилей.*

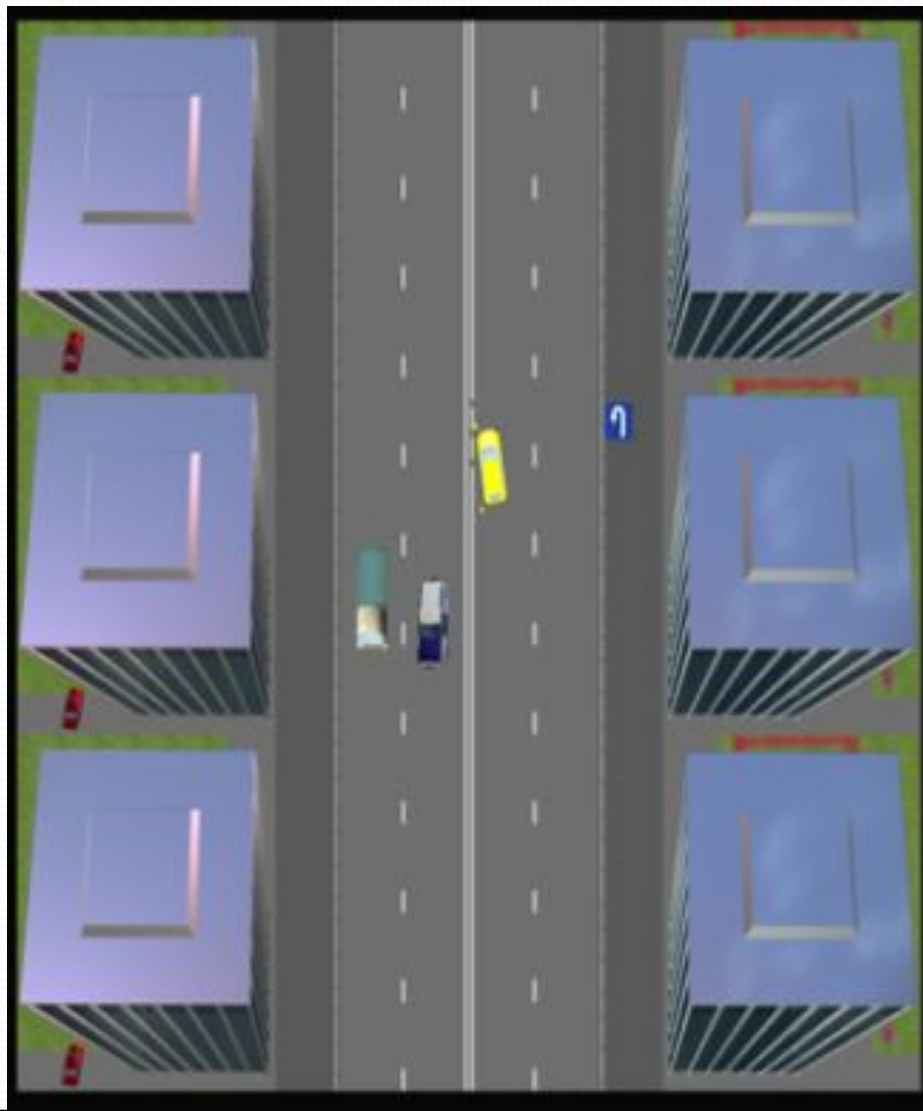
# Порядок выполнения разворота

- выбрать в зависимости от ширины проезжей части и габаритов вашего автомобиля положение на проезжей части;
- заблаговременно занять крайнее положение на проезжей части (перестроиться в левый ряд на широкой дороге и в правый ряд на узкой дороге);
- посмотреть в зеркало заднего вида, включить левый указатель поворота;
- внимательно осмотреться (пропустить транспорт, движущийся в прямом направлении – попутном и встречном), дождаться подходящего разрыва в потоке, еще раз посмотреть в зеркало заднего вида;
- прикинуть, в какой ряд (для многополосной дороги) целесообразно встроиться после разворота;
- посмотреть в зеркало, выключить указатель поворота, увеличить подачу топлива.

В зависимости от ширины проезжей части разворот можно выполнить следующим образом:

## СПОСОБ 1

- *разворот за один прием, без применения заднего хода*



## СПОСОБ 2

разворот за один прием от правого края проезжей части (с правой обочины), если ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения

*При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам;*



## СПОСОБ 3

- разворот с использованием движения задним ходом.



## СПОСОБ 4

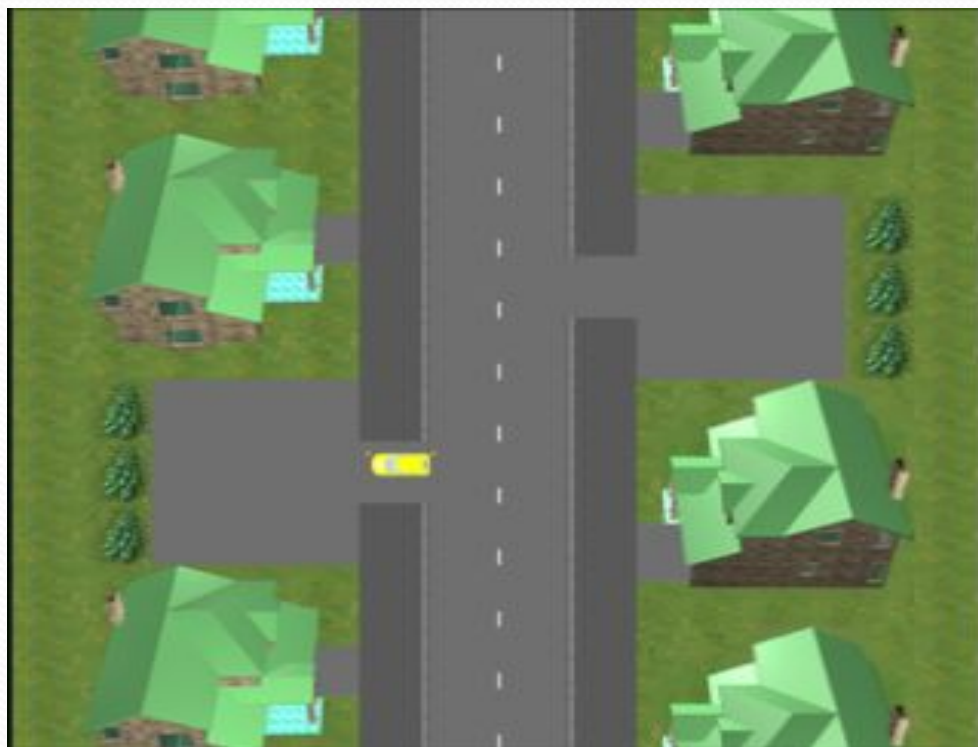
- разворот с использованием въезда в прилегающую территорию, расположенную справа от проезжей части .





## СПОСОБ 5

- разворот с использованием въезда в прилегающую территорию, расположенную слева от проезжей части



**Меры  
предос  
при маневрировании на  
площадках, стоянках,  
местах погрузки-  
разгрузки**



На площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки,  
при парковании *маневрирование* -

- *предполагает собой в большинстве случаев совершение водителем несколько челночных движений транспортным средством для достижения желаемого результата.*

Поэтому:

*перед началом каждого этапа* челночного движения и движения во время его выполнения **водитель обязан** убедиться в ***безопасности этого маневра***, используя для этого непосредственный осмотр лично, зеркала заднего вида, а в необходимых и возможных случаях – помощника.





# Управление транспортны м средством на перекрестках

# Правила проезда перекрестков

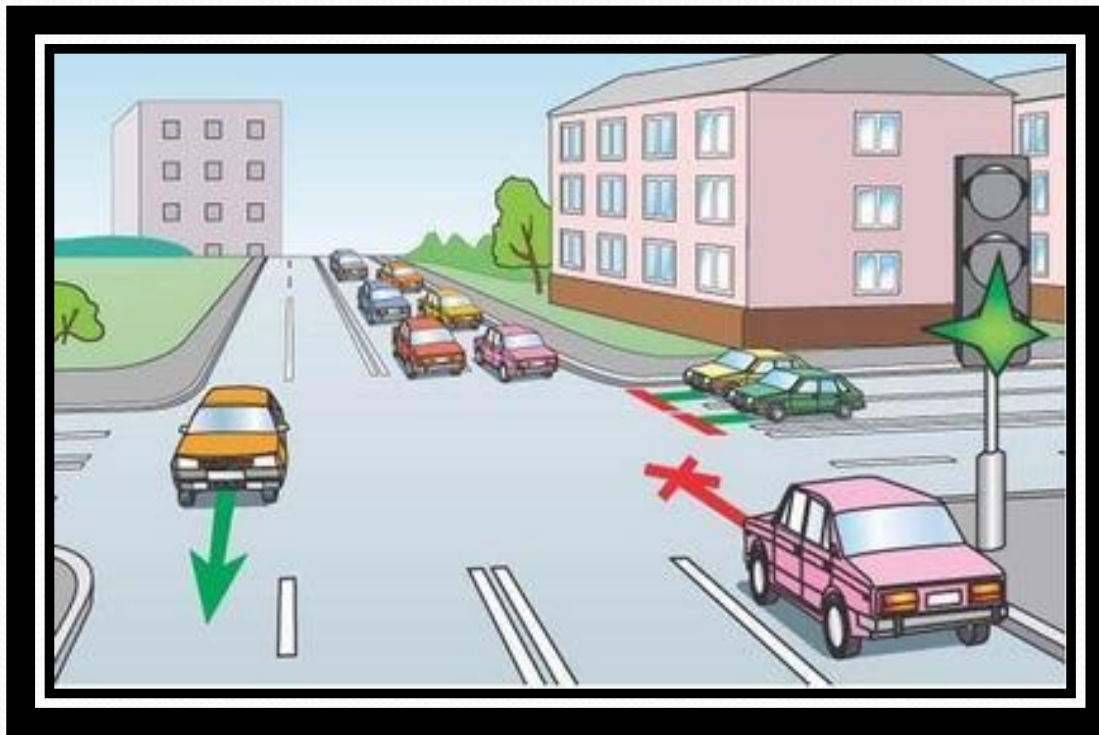


## Во всех случаях проезда перекрестков:



при повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу **пешеходам**, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, **а также велосипедистам**, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

# Во всех случаях проезда перекрестков запрещается:



*выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.*



# ПЕРЕКРЁСТОК

## НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ

- при желтом мигающем сигнале светофора, неработающих светофорах, отсутствии светофора или регулировщика

## РЕГУЛИРУЕМЫЙ

- очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика



Обычно перекрестки классифицируются следующим образом :

### Четырехсторонние



крестовидный



X-образный

### Кольцевой



Автомобили

Назад

<

>

### Трехсторонние



Т-образный



У-образный

# Разупрощено



ПОЛІЦІЯ АМ-5  
Міністэрства ўнутраных  
справ Рэспублікі Беларусь  
Мінск, 2017

## Проезд регулируемых перекрестков



При повороте направо или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (п. 13.8 ПДД)



При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (п. 13.5 ПДД)



Если дополнительная секция со стрелкой включена одновременно с зеленым сигналом светофора, то водитель имеет преимущество перед другими участниками движения

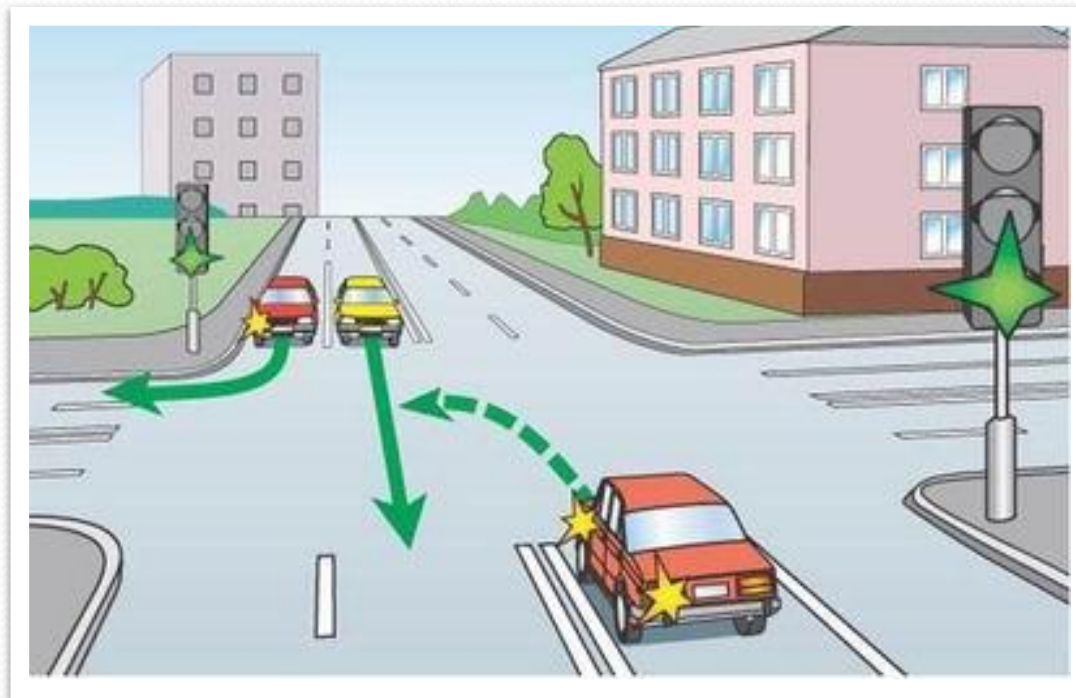


Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваем и безрельсовым транспортным средствами, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (п. 13.8 ПДД)



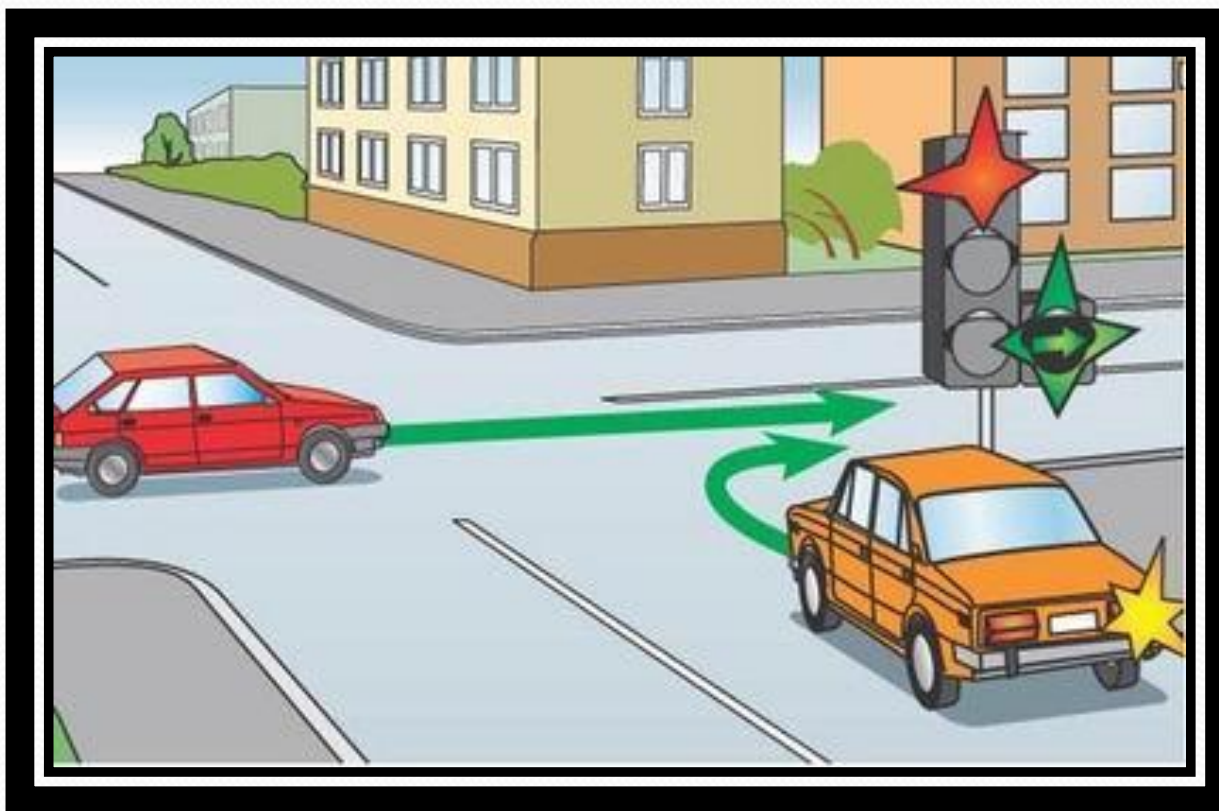
Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (п. 13.8 ПДД)

При повороте налево или развороте по **зеленому сигналу светофора** водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо.

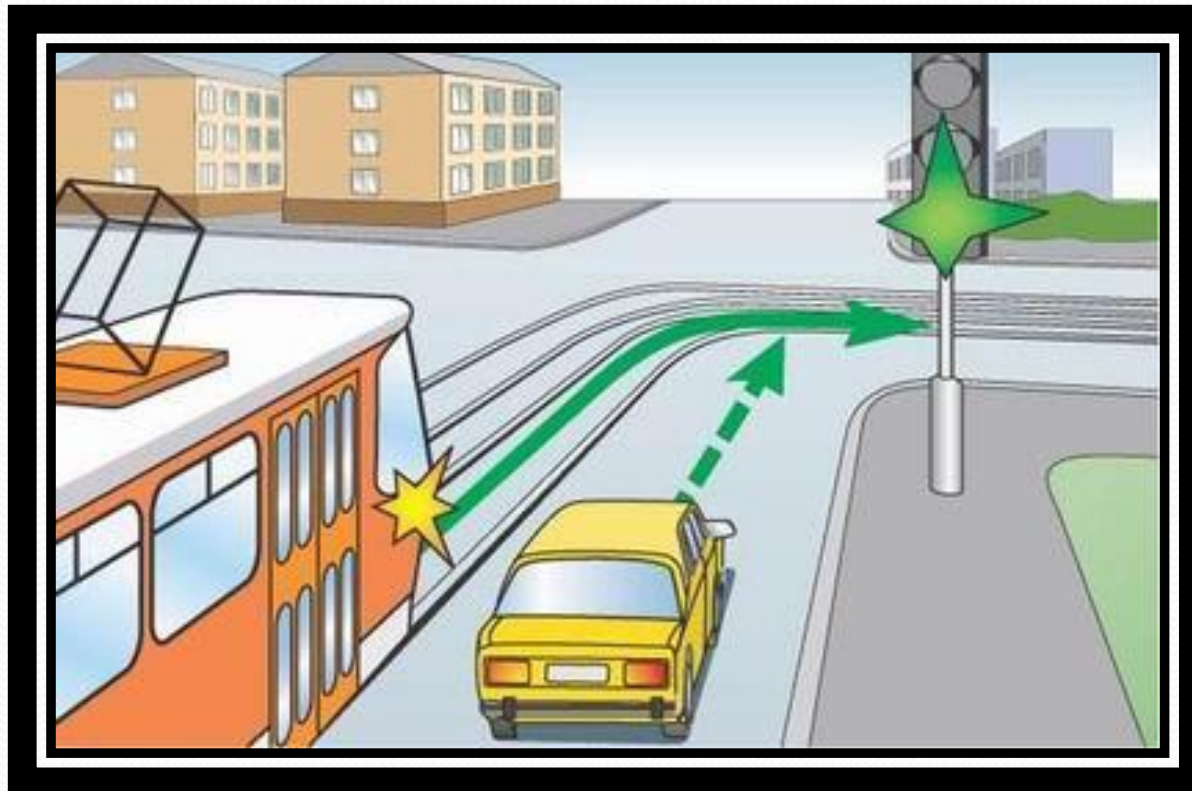


Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

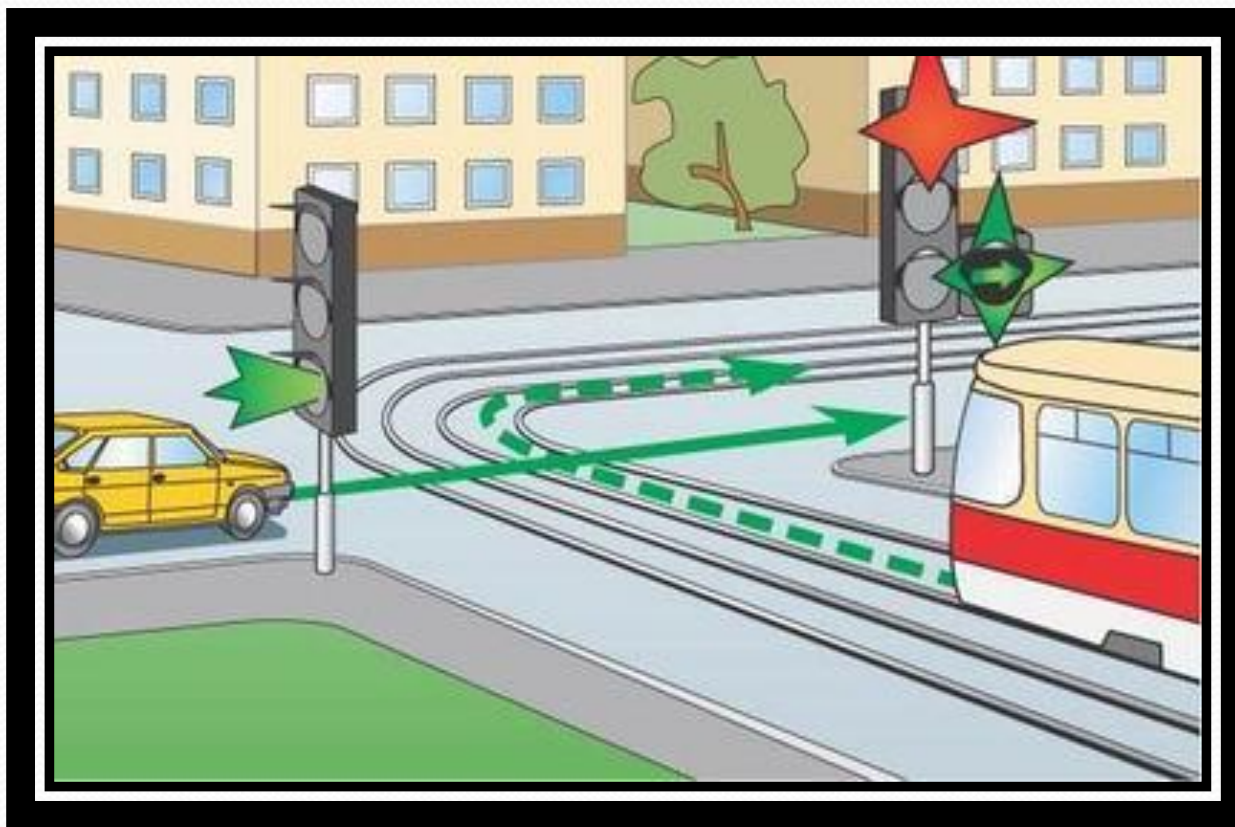
При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений



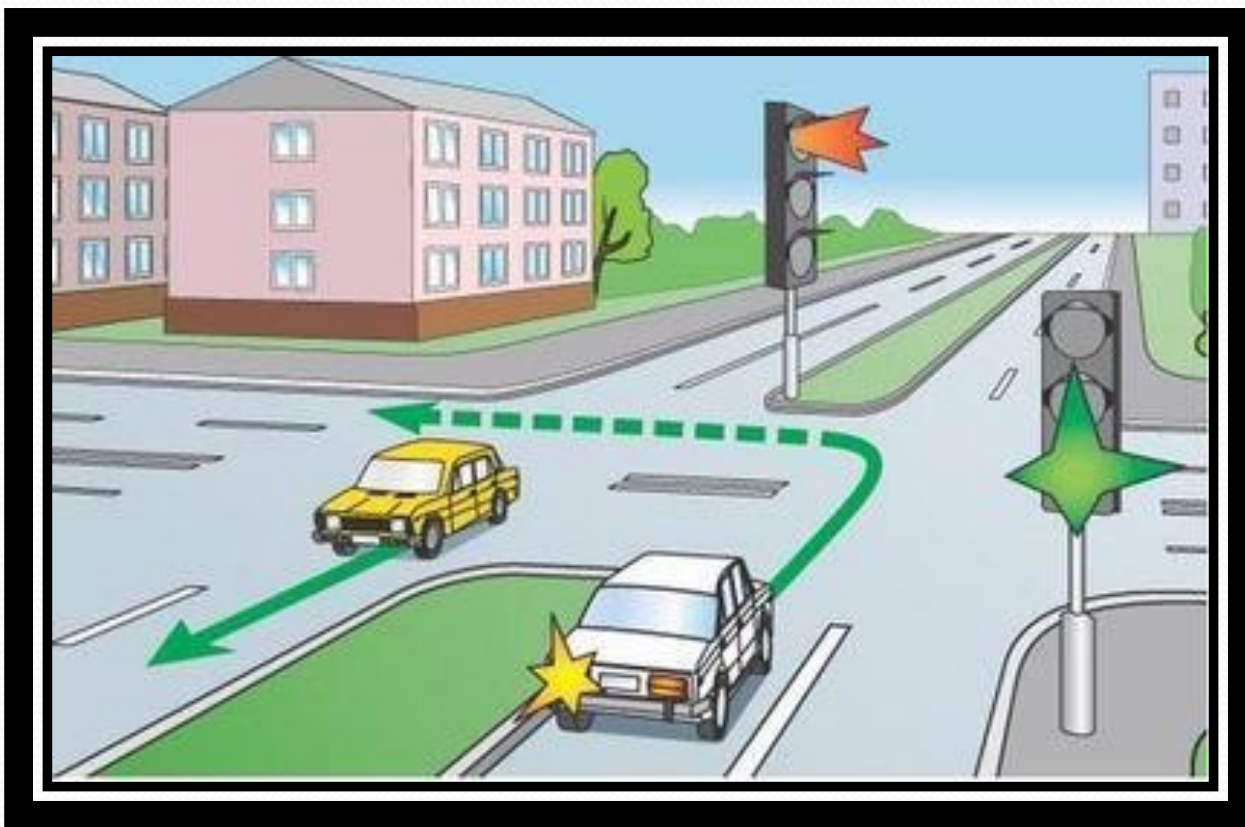
Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.



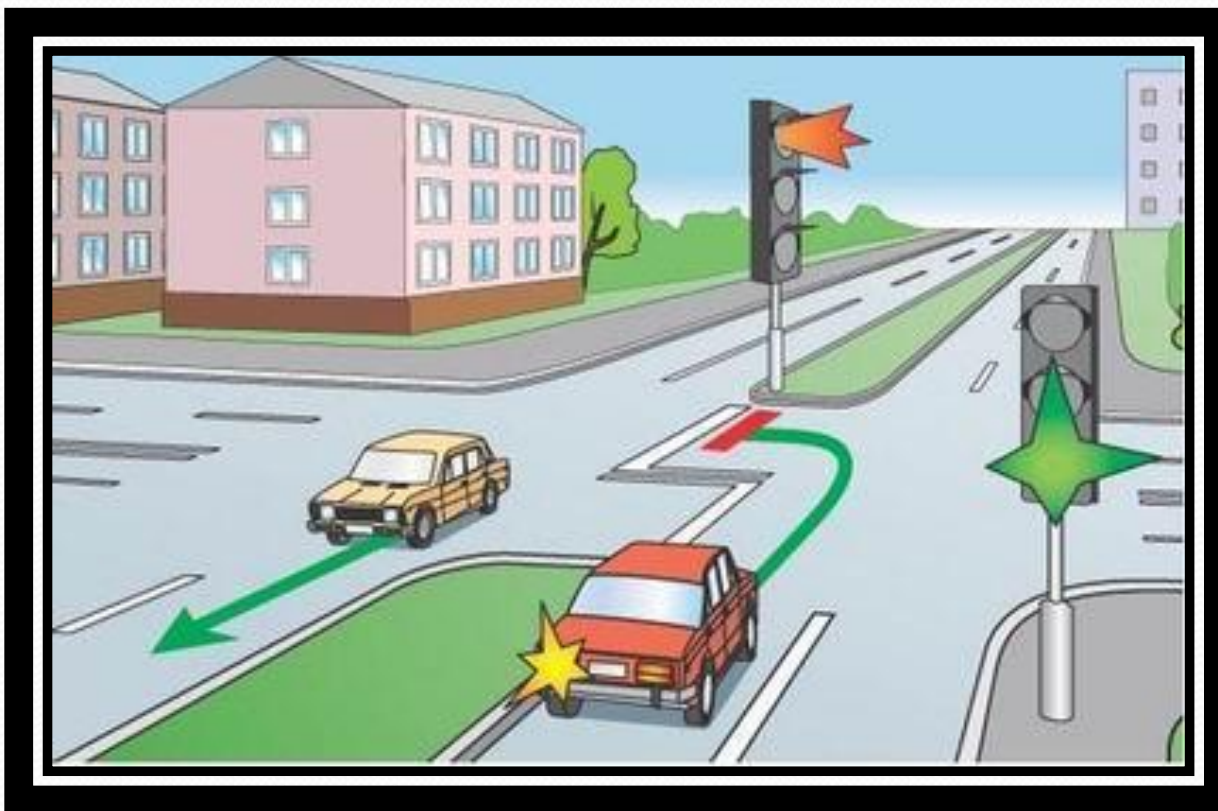
Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



**Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.**

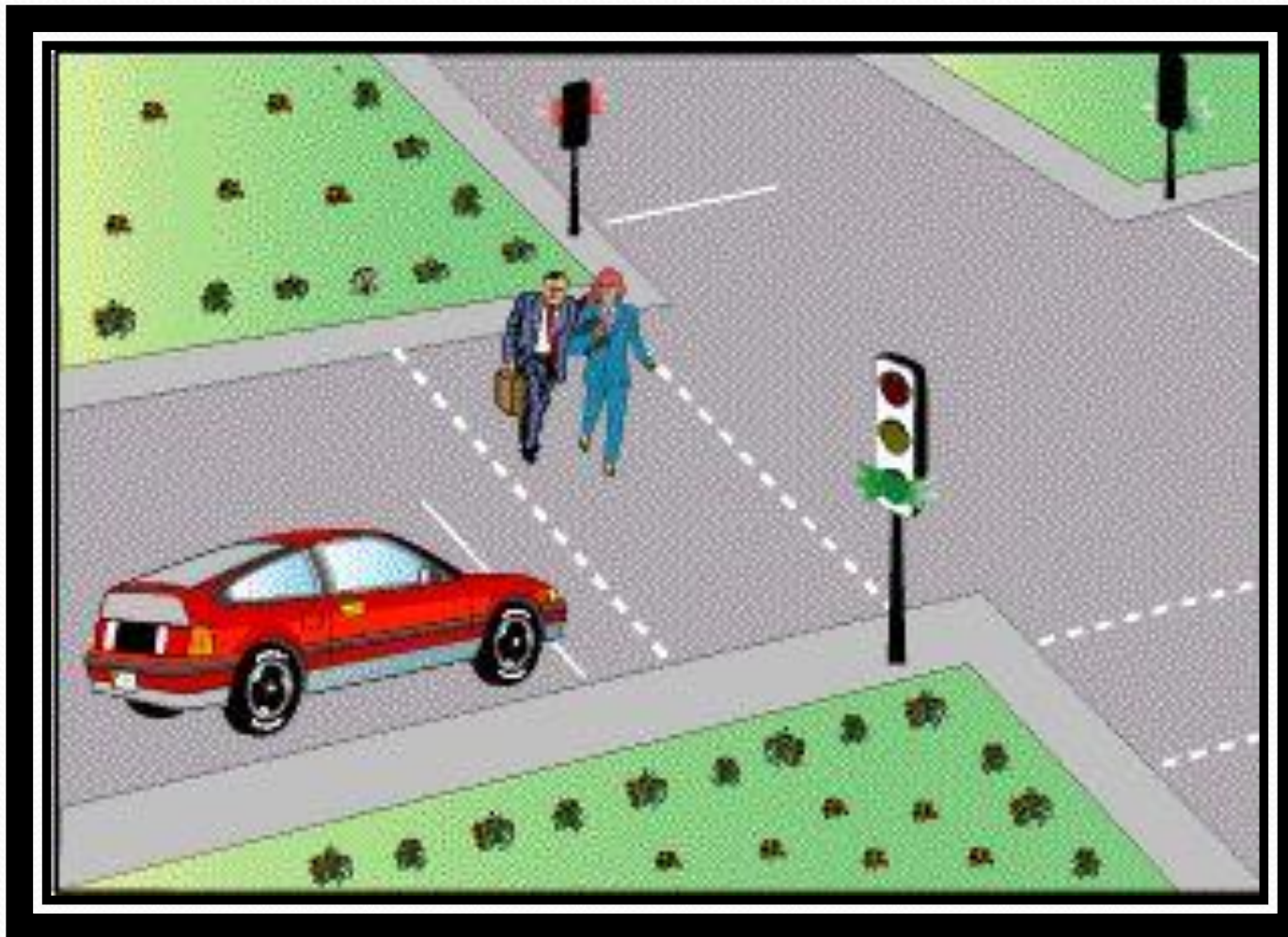


Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.





При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления .



# Нерегулируемые

## Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог



На перекрестке равнозначных дорог водитель безприоритетного транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (п. 13.11 ПДД).



При повороте налево или развороте водитель безприоритетного транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев (п. 13.12 ПДД).



Скоростной трамвай реализация принципа «уступи дорогу» приближающимся справа. Трамвай (так как у нас в данный момент нет линии справа) выдает на перекрестке и, уступив дорогу, пропуская автомобиль (он при повороте будет у нас левее), совершает поворот.



При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, движущимся по ее направлению движения (п. 13.1 ПДД).

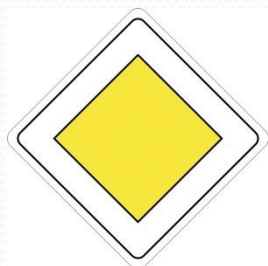


Затормозите выехать на перекресток или проезжую часть, если образовался затор, который выдает водителю остановившийся, стоящий транспортный средство. При этом преимущество сохраняется за транспортным средством, движущимся по главной дороге (п. 13.2 ПДД).

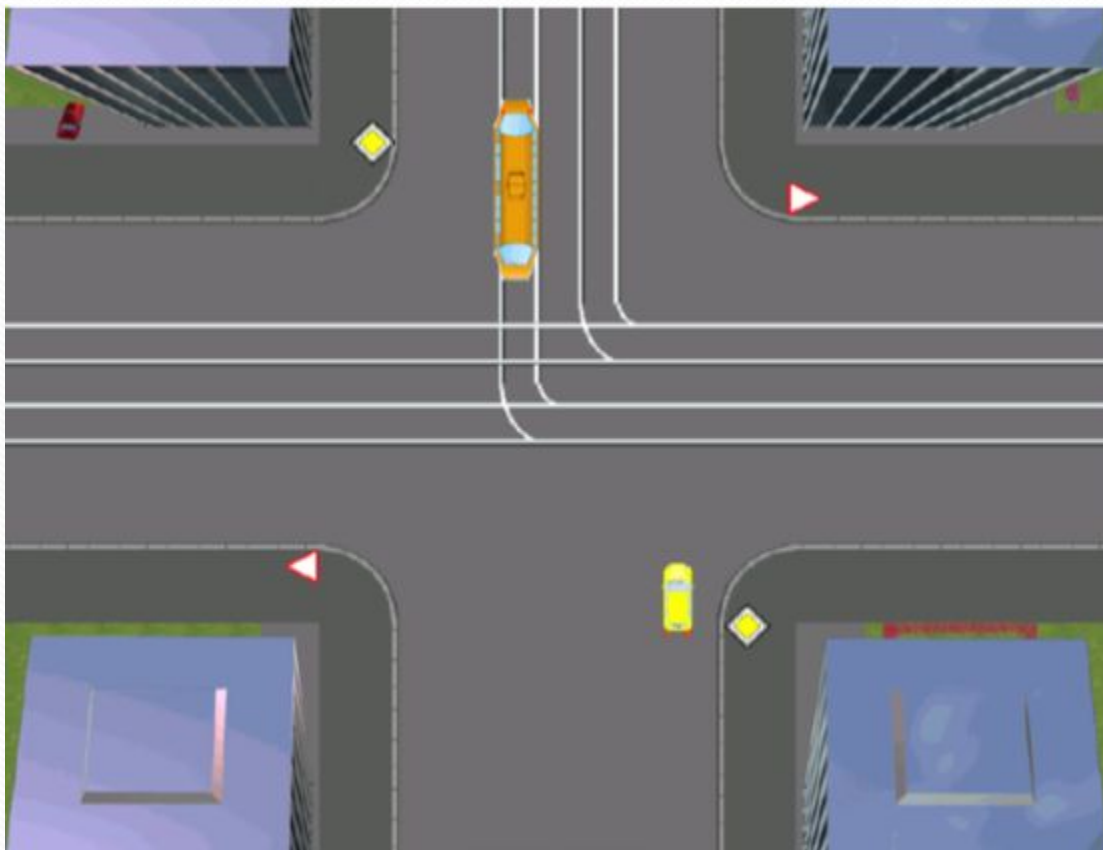


При одновременном подъезде к перекрестку равнозначных дорог безприоритетное транспортное средство в четырех случаях имеет преимущество перед приближающимся транспортным средством: если оно находится слева; если оно находится справа; если оно находится спереди; если оно находится сзади.

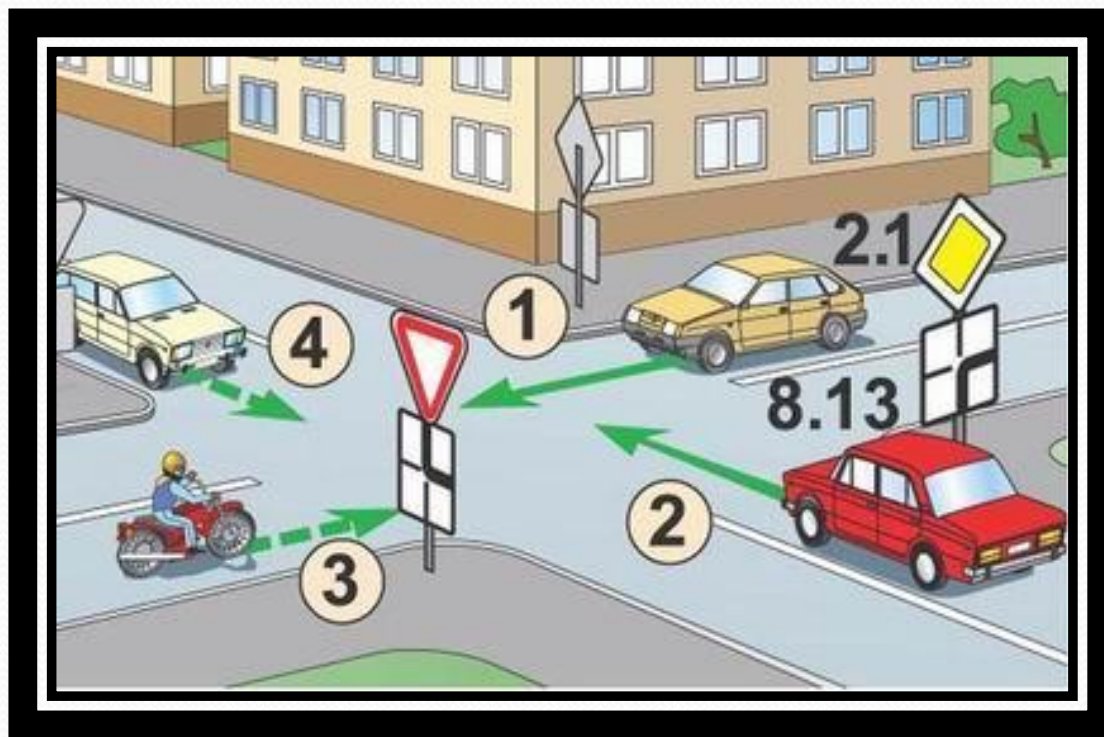
На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, *движущегося по второстепенной дороге*, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.



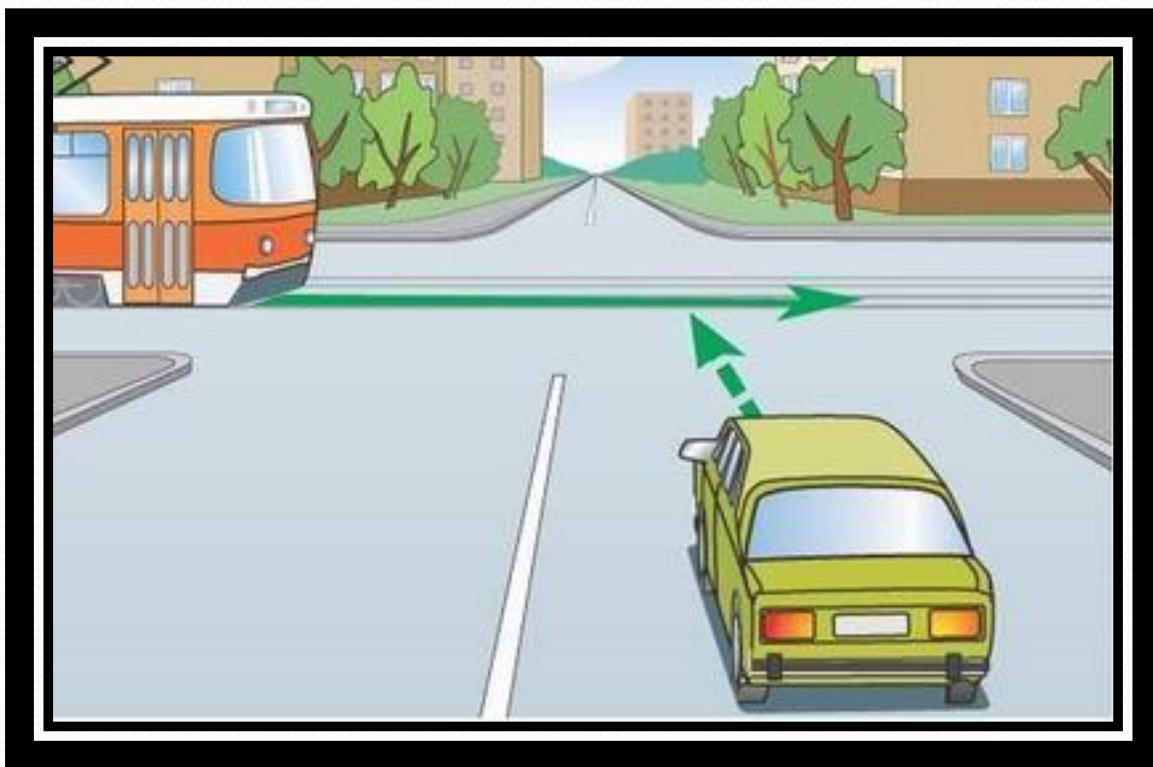
*На перекрестке неравнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения .*



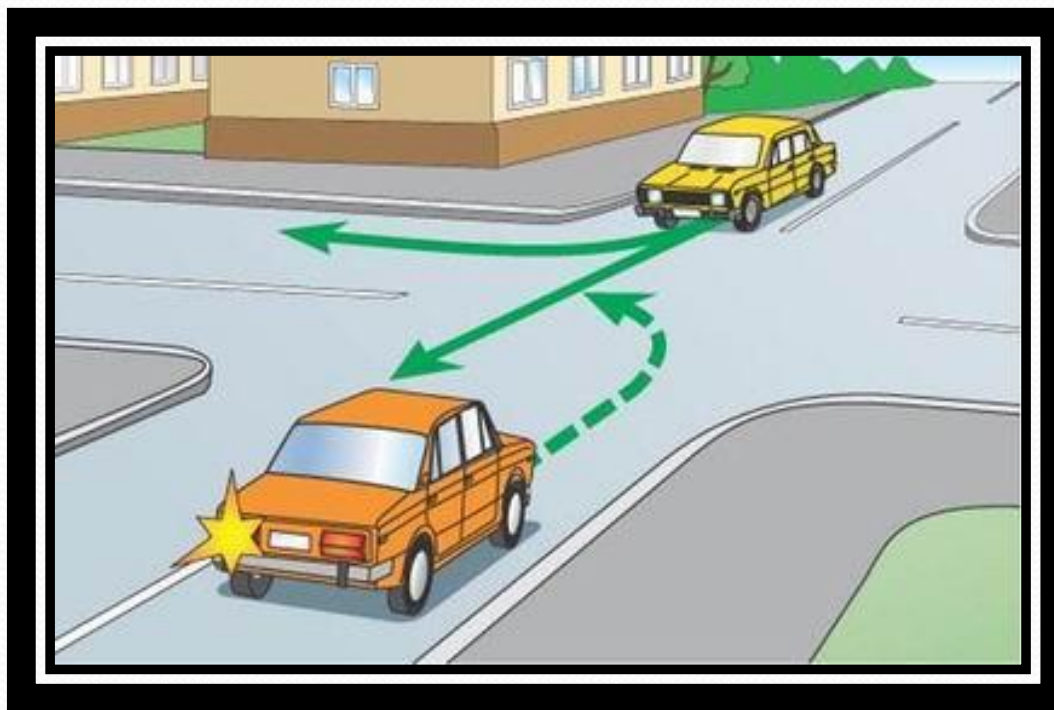
В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



На перекрёстке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

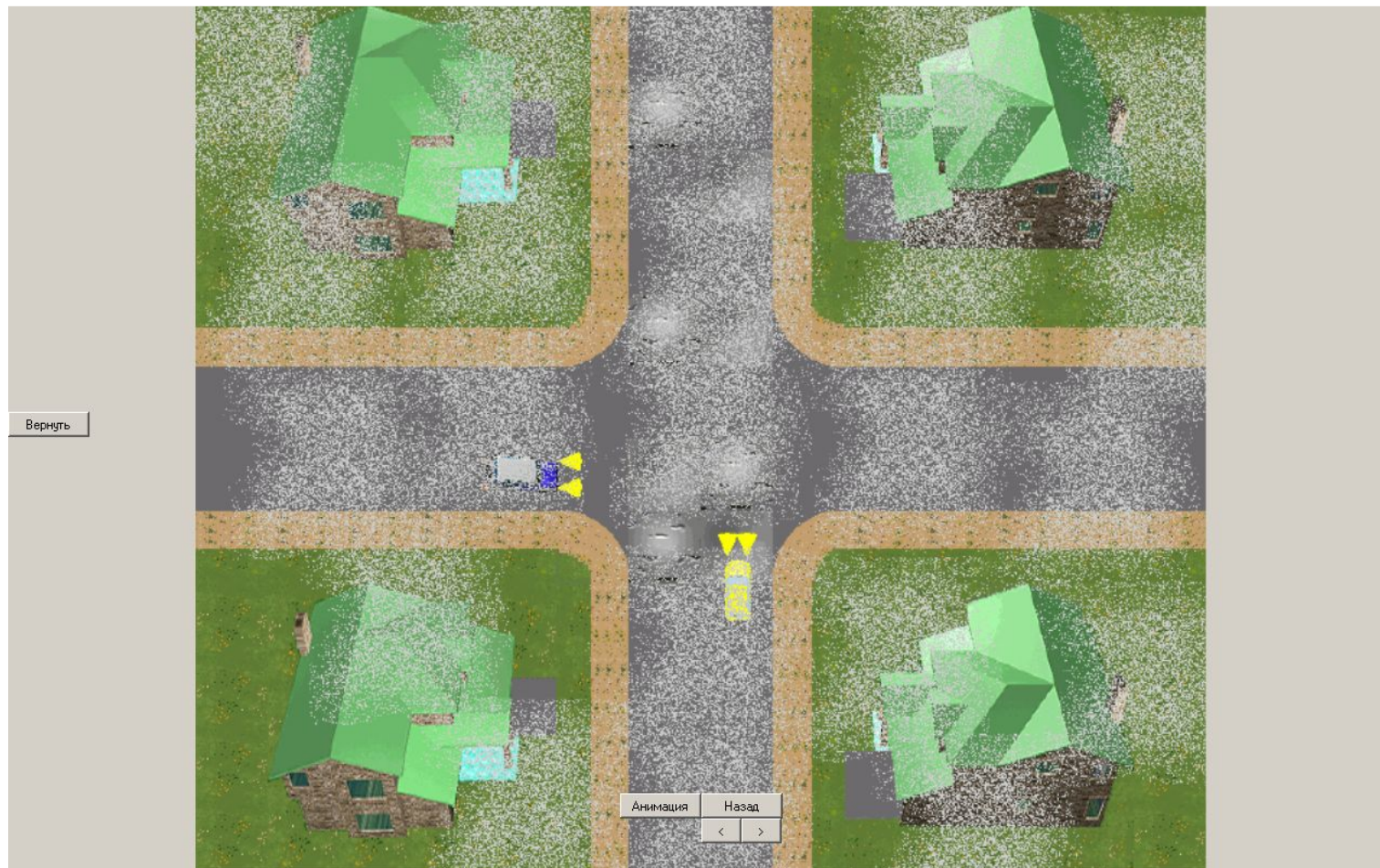


При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо .



Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.





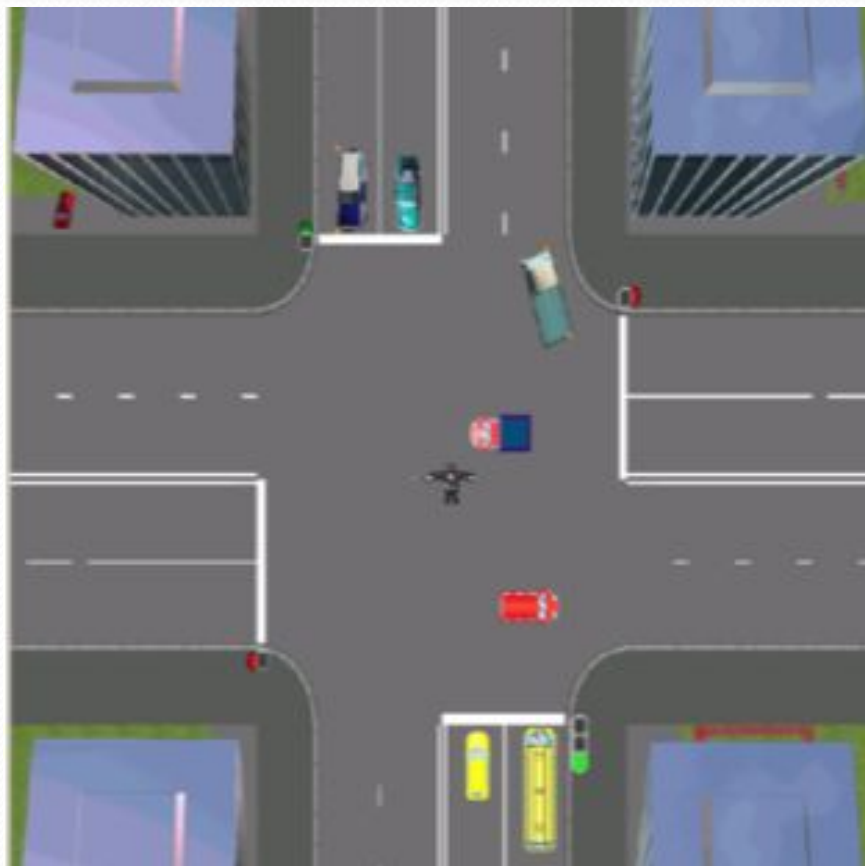
Перед поворотом автомобили часто останавливаются: либо нужно пропустить транспорт и пешеходов, имеющих приоритет, либо уточнить ситуацию на пересечении и т.д. Далекo не все водители правильно выбирают место для остановки перед поворотом .

**Останавливаться водитель должен таким образом, чтобы не создавалось помех движению других транспортных средств и пешеходов.**



# *Проезд регулируемых перекрестков*

**Приближаясь к перекрестку, следует определить, действует ли на нем светофор или движение регулирует регулировщик.**

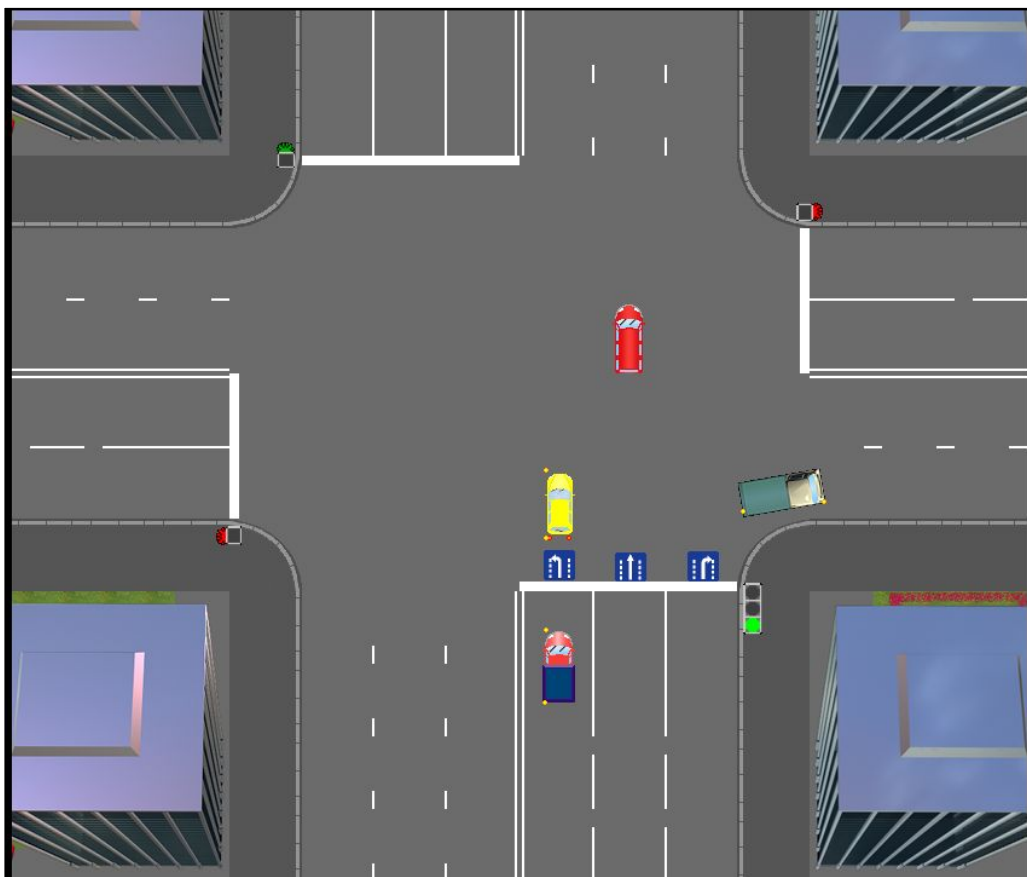


- Если виден регулировщик, то следует руководствоваться его сигналами, а не светофором, если они противоречат друг другу.

**Необходимо обратить внимание на дорожные знаки и разметку, особенно на те, которые определяют направления движения по полосам**

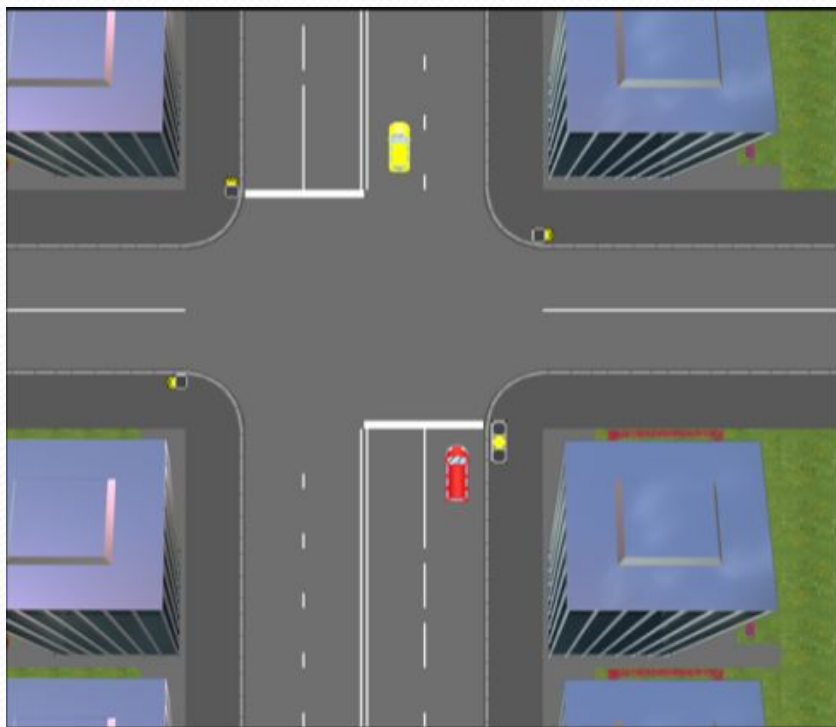
**и занять**

**соответствующую полосу движения.**



Необходимо подготовиться к остановке, если происходит переключение зеленого сигнала светофора на желтый.

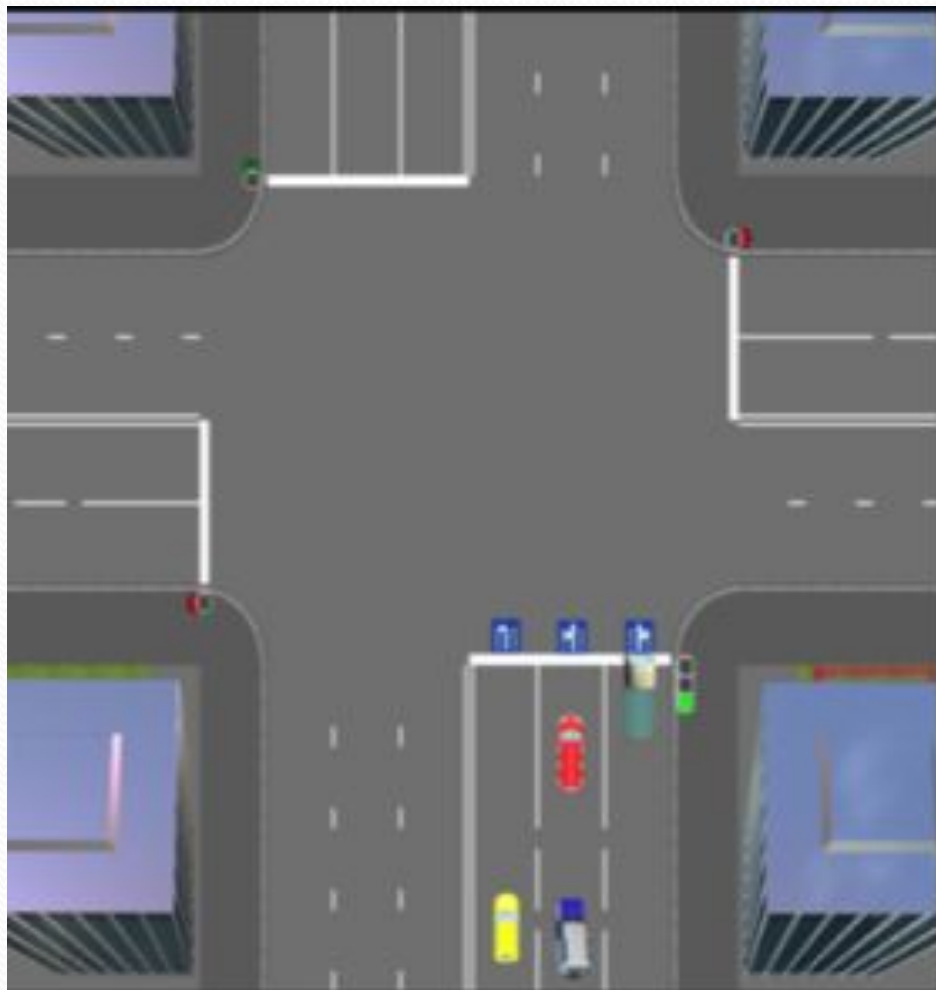
Если включился зеленый мигающий сигнал, то скорость движения надо выбирать с учетом, что еще будет гореть около 4 с, а затем включится желтый.



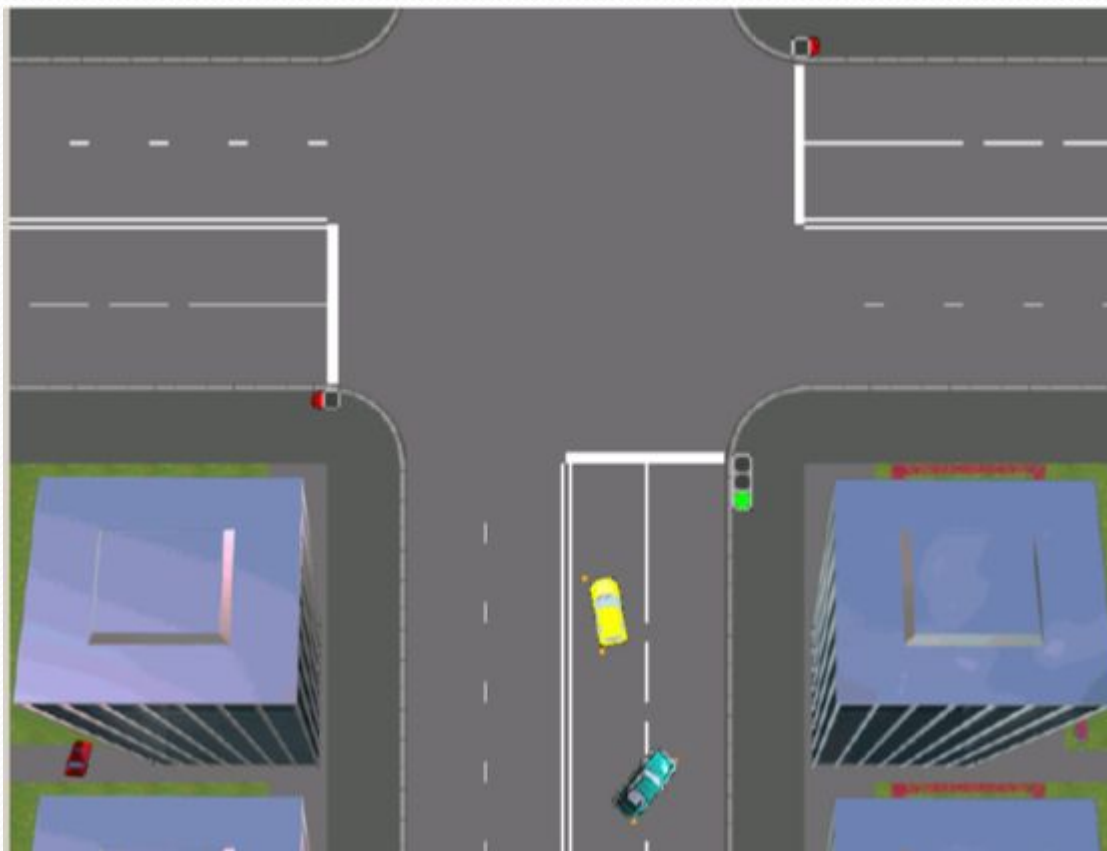
Следует проехать перекресток на желтый сигнал, если торможение может привести к столкновению сзади едущих автомобилей или к остановке на перекрестке.



**Всегда необходимо помнить: даже если знаки разрешают поворот налево из нескольких полос, то разворот можно выполнять только из крайней левой полосы.**

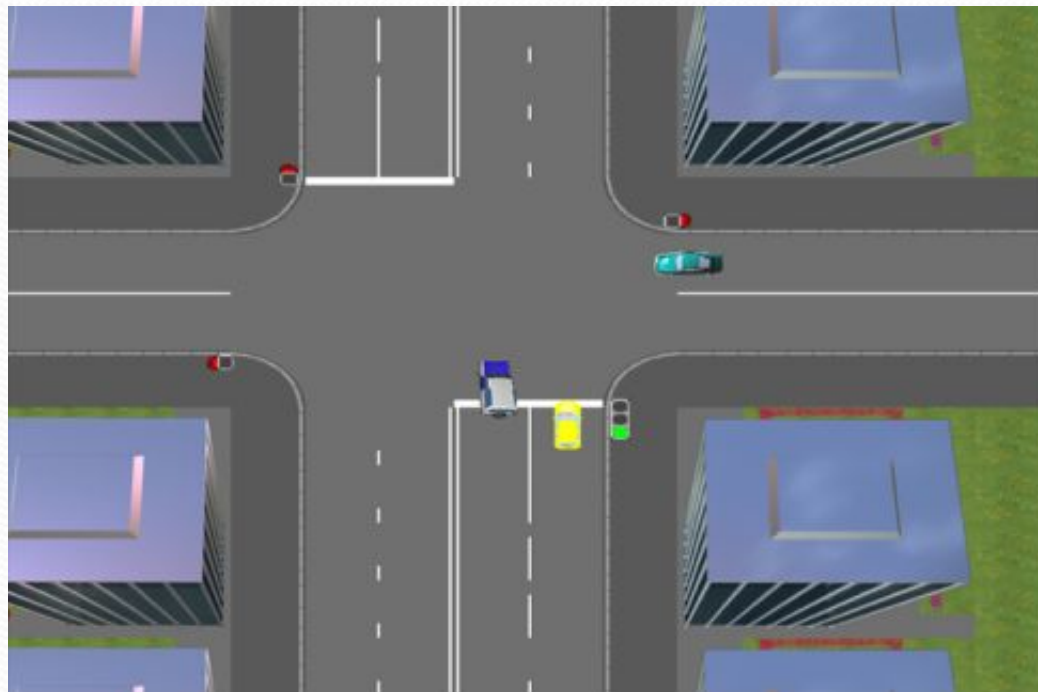


При отсутствии знаков, **заранее (50-100 м) перестроиться** в соответствующий крайний ряд, для поворота направо в правый, для поворота налево (разворота) в левый.





*Ожидая разрешающего сигнала светофора, не следует трогаться на его желтый сигнал. Следует помнить, что регулируемый перекресток особенно опасен при переключении сигналов светофора, и в первые 3 секунды горения любого сигнала .*



*Поэтому после включения зеленого сигнала светофора необходимо посмотреть налево – направо, прежде чем трогаться, и пропустить транспорт, заканчивающий проезд перекрестка и пешеходов, завершающих переход проезжей части.*

**При проезде перекрестков в транспортных потоках необходимо соблюдать рядность и параллельность движения!**

- Если водитель неправильно выбрал ряд для своего маневра, то ему все равно необходимо проехать в том направлении, куда предписывают сигналы светофора (знаки, разметка), чтобы не создавать помехи транспорту, следующему за ним по той же полосе.

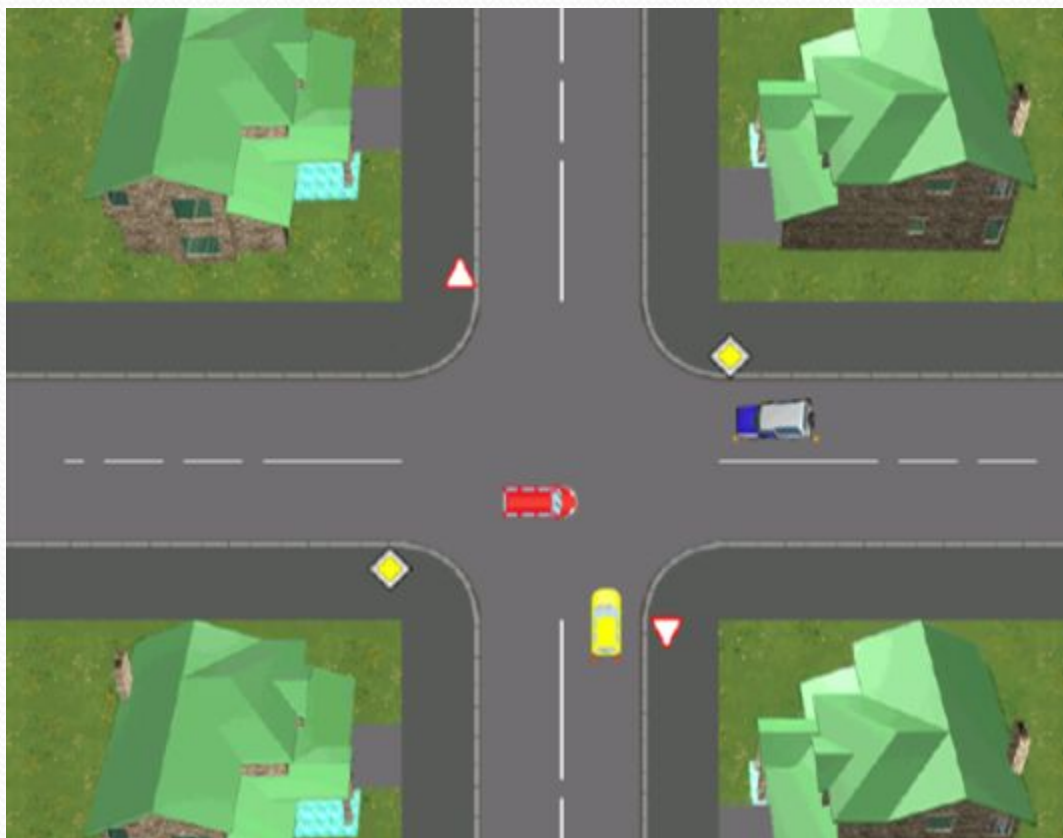
# *Проезд перекрестков неравнозначных дорог*



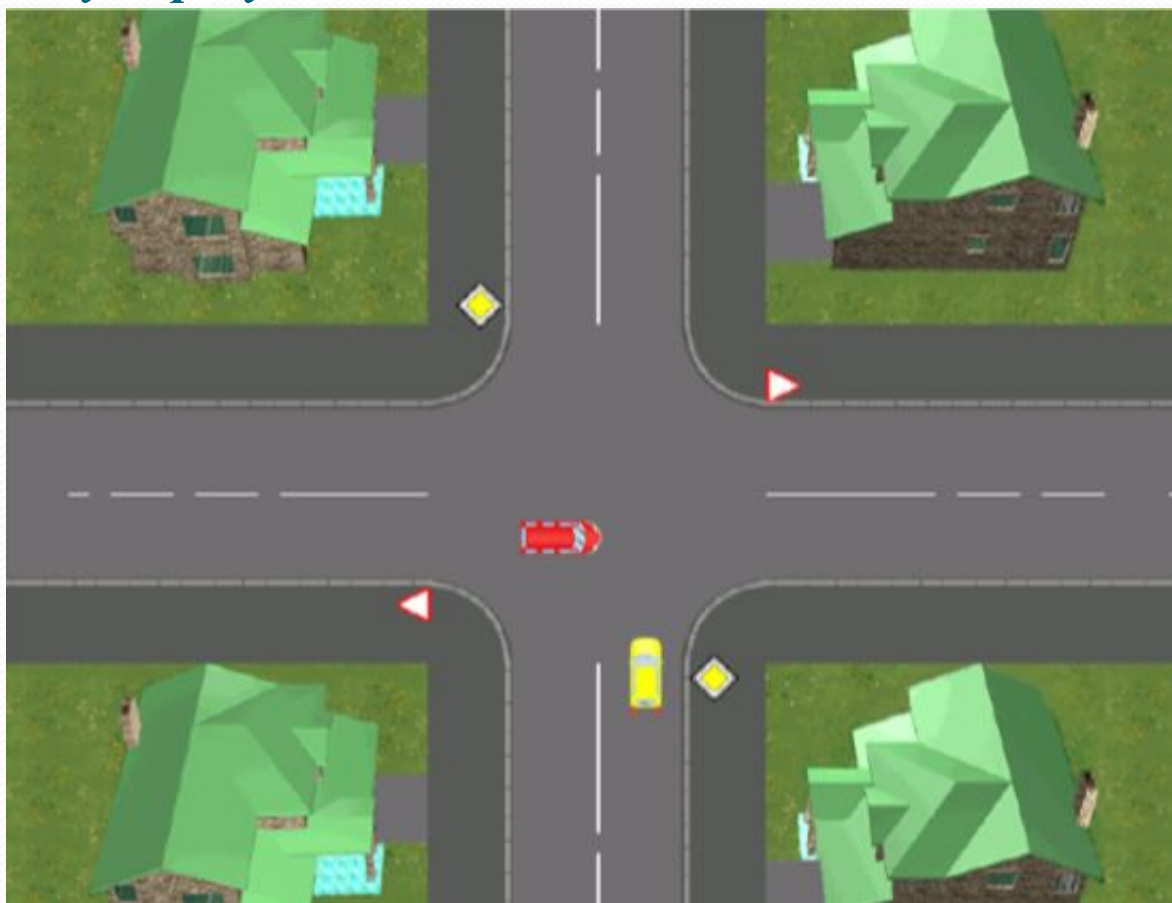
- При проезде перекрестков неравнозначных дорог водителю необходимо четко определить, на главной или второстепенной дороге он находится.



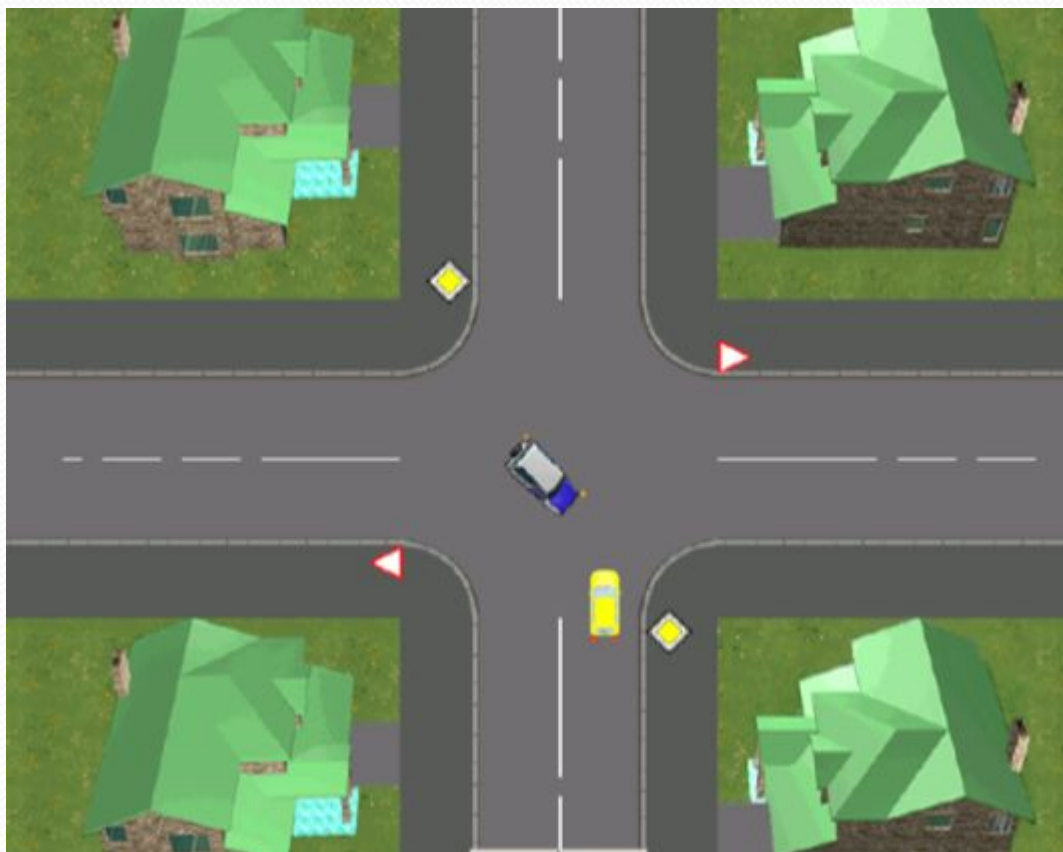
Если он находится на второстепенной дороге необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге независимо от дальнейшего направления их движения.



*Если же водитель находится на главной дороге, то ему необходимо внимательно следить за приближением автомобилей на второстепенной дороге и быть готовым к тому, что водители, движущиеся по второстепенной дороге, могут нарушить Правила и не уступить ему дорогу.*



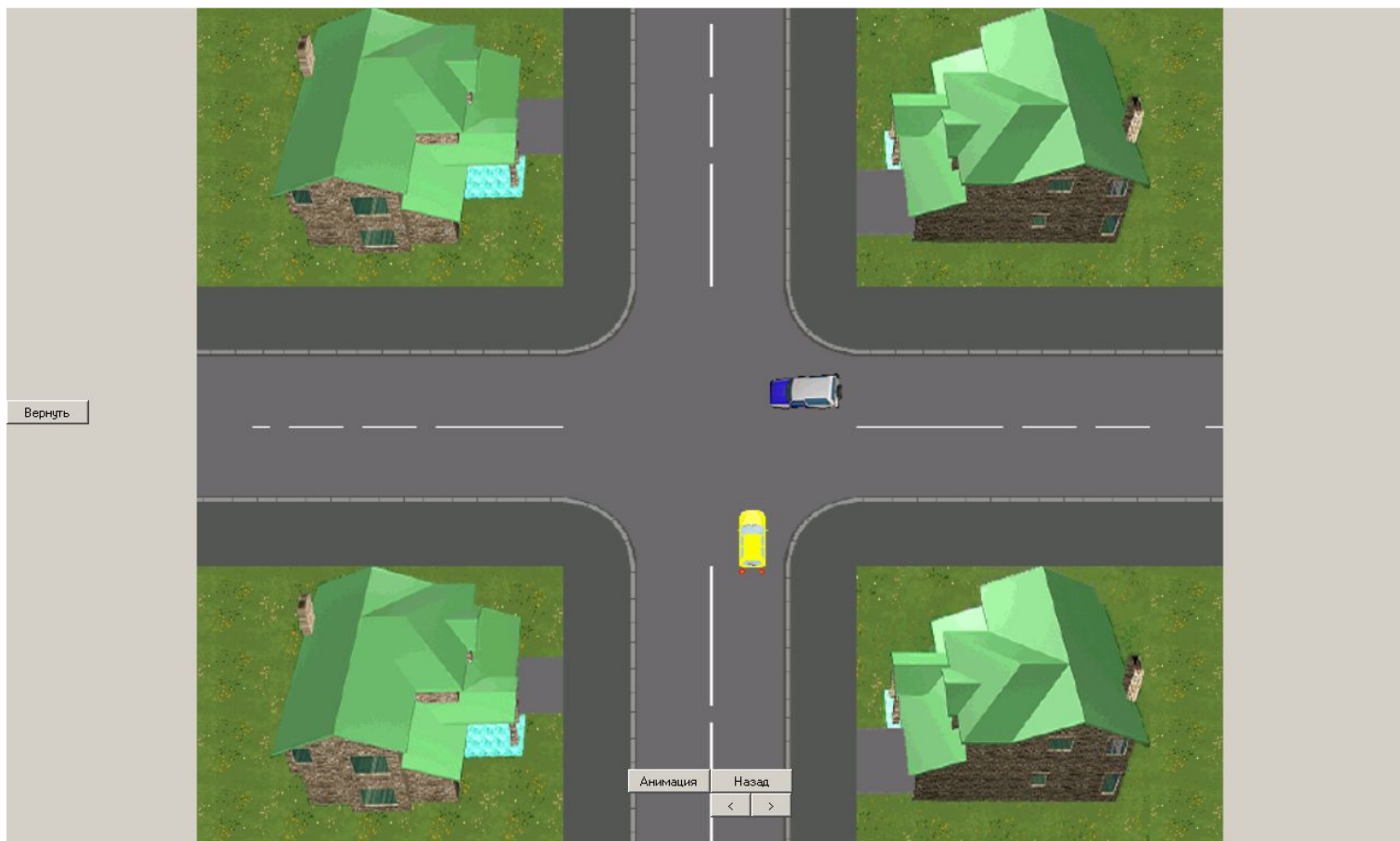
При проезде нерегулируемого перекрестка в прямом направлении необходимо внимательно следить за транспортом, водитель которого собирается повернуть налево со встречного направления, и быть готовым к экстренному торможению, если он не уступит дорогу.



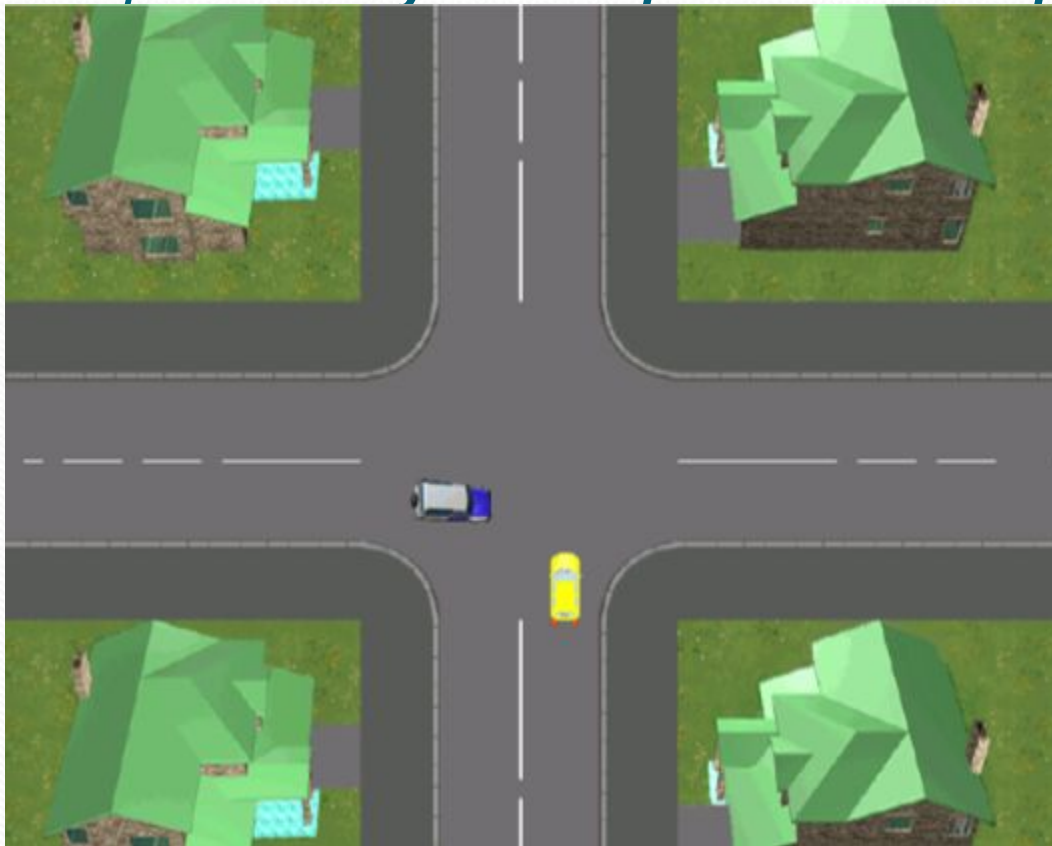
***Проезд  
перекрестков  
равнозначных дорог***



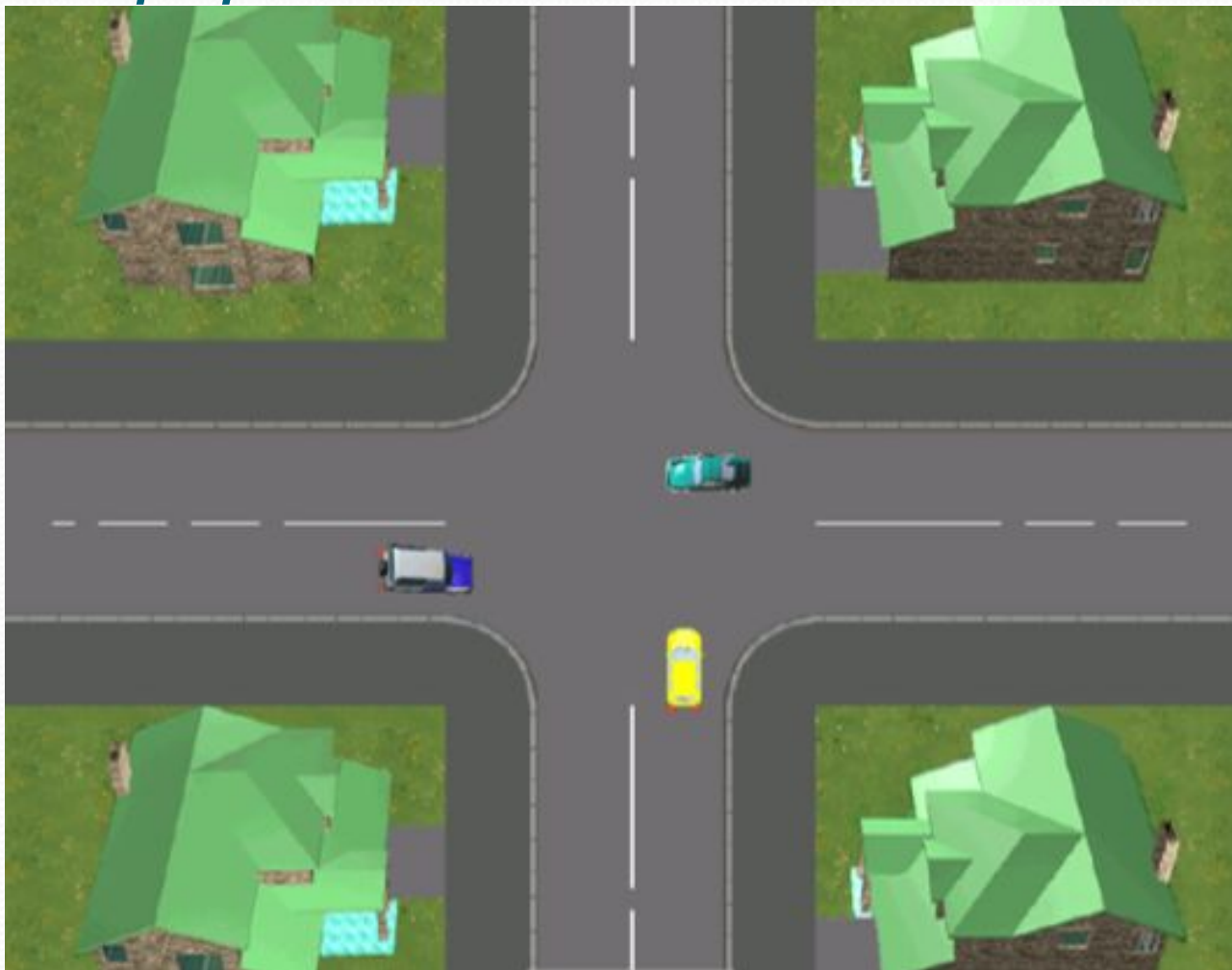
На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства **обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа**.



**При проезде равнозначного пересечения в прямом направлении водителю следует, предварительно снизив скорость движения, посмотреть налево и убедиться, уступает ли ему дорогу автомобиль, приближающийся оттуда по пересекаемой дороге .**



*Посмотреть направо и, если оттуда приближается транспортное средство, не выезжая на перекресток уступить ему дорогу, затем, посмотрев еще раз налево, пересечь перекресток .*



*При повороте налево или развороте водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо .*



***Безаварийность как  
условие достижения  
цели управления ТС***

Принципы безаварийного вождения:

Безаварийное вождение включает в себя основы корректного поведения и культуры на дороге.



## 4 Главных правила управления автомобилем:

- соблюдение ПДД;
- внимание к дороге;
- пристегнутый ремень;
- ответственное отношение водителя, которое должно выражаться в контроле собственного состояния за рулем.





**1.7. Классификация  
автомобильных дорог.  
Транспортный поток. Средняя  
скорость. Интенсивность  
движения и плотность  
транспортного потока.  
Пропускная способность  
дороги. Причины  
возникновения заторов.**



## Автомобильные дороги подразделяются на следующие группы:

N п/п	Наименование группы	Примечание
1.	общегосударственного значения	<i>предназначенные для дальних автомобильных сообщений между столицами республик, промышленными и культурными центрами</i>
2.	республиканского значения	<i>соединяющие главные административные, экономические и культурные центры краев, автономных республик и областей со столицами союзных республик;</i>
3.	краевого и областного значения;	
4.	местного значения	<i>соединяющие районные центры, населенные пункты, колхозы и т. п. между собой.</i>

## Технические категории дорог:

Категория	Примечание
1-2	<p data-bbox="450 382 1870 554"><i>имеют капитальное основание и усовершенствованное покрытие, которые обеспечивают движение по ним колесных транспортных средств.</i></p> <p data-bbox="450 629 1164 679"><i>Широкие полосы – 3,75 метра.</i></p> <p data-bbox="450 694 1402 743"><i>Ограниченные продольные уклоны 3–4 %.</i></p> <p data-bbox="450 758 1199 808"><i>Увеличенные радиусы поворота.</i></p> <p data-bbox="450 822 884 872"><i>Широкие обочины.</i></p> <p data-bbox="450 948 1325 998"><i>К дорогам 1–2 категории относятся:</i></p> <ul data-bbox="450 1019 1866 1250" style="list-style-type: none"><li><i>– автомагистрали;</i></li><li><i>– автодороги;</i></li><li><i>– двух полосные дороги по одной полосе в каждом направлении.</i></li></ul>

## Технические категории дорог:

Категории	Примечание
3	<i>имеют облегченное усовершенствованное покрытие (битум минеральное покрытие), которое также рассчитано на движение по ним колесных транспортных средств, с осевой нагрузкой, не превышающей 10 т, однако с меньшей интенсивностью. Ширина полосы может быть до 3,5 м., уклоны до 5 %, радиусы кривых до 400 м.</i>
4	<i>имеют основание, которое рассчитано на движение колесных транспортных средств. Это основание легко размягчается грунтовыми водами и имеет неусовершенствованное твердое покрытие (булыжник, гравий), рассчитанное на нагрузку не более 6 т. Ширина полосы движения не превышает 3 м, максимальные продольные уклоны до 6 %, а минимальные радиусы поворотов – 250 м. На таких дорогах зимой после расчистки остается слой снега и льда. Ослабленное полотно дороги легко прогибается под нагрузкой.</i>

## Технические категории дорог:

Категории	Примечание
5	<i>прокладываются по естественному грунту. Как правило, не имеют покрытия. В распутицу и в период снежных заносов становятся не проезжими.</i>

### **Скорость для дорог расчетная:**

**1 – категория – 150 км/ч**

**2 – категория – 120 км/ч**

**3 – категория – 100 км/ч, на пересечениях – 80 км/ч**

**4 – категория – 80 км/ч, на пересечениях – 60 км/ч**

# Обустройство дорог

## Автомобильные дороги

□ это дороги, построенные в соответствии с установленными техническими правилами и требованиями, исходя из обеспечения непрерывности, удобства и безопасности движения транспортных средств.

✓ Автомобильные дороги строятся в пределах полосы отвода, которая включает также территорию вдоль дороги и сооружения для эксплуатации ее.



# Дорожное покрытие:

N п/п	Наименование группы	Примечание
1.	<b>Капитального</b> типа	асфальтобетонные и цементобетонные
2.	<b>Облегченного</b> типа	щебеночные и гравийные;
3.	<b>Переходные</b> типы	грунтовые, укрепленные вяжущими материалами;
4.	<b>Низшие</b> типы	грунтовые

На дорогах с интенсивным движением транспортных средств для разделения встречных транспортных потоков оборудуются разделительные полосы.

№ п/п	Наименование	Примечание
1.	в виде газонов	<i>приподнятых над проезжей частью и окаймленных бордюрным камнем</i>
2.	в виде бетонных блоков или металлических ограждений	<i>имеющих специальные скосы, или металлических ограждений</i>
3.	в виде резервной зоны	<i>полосы движения обозначенной широкими сплошными линиями разметки</i>

# В виде газонов:

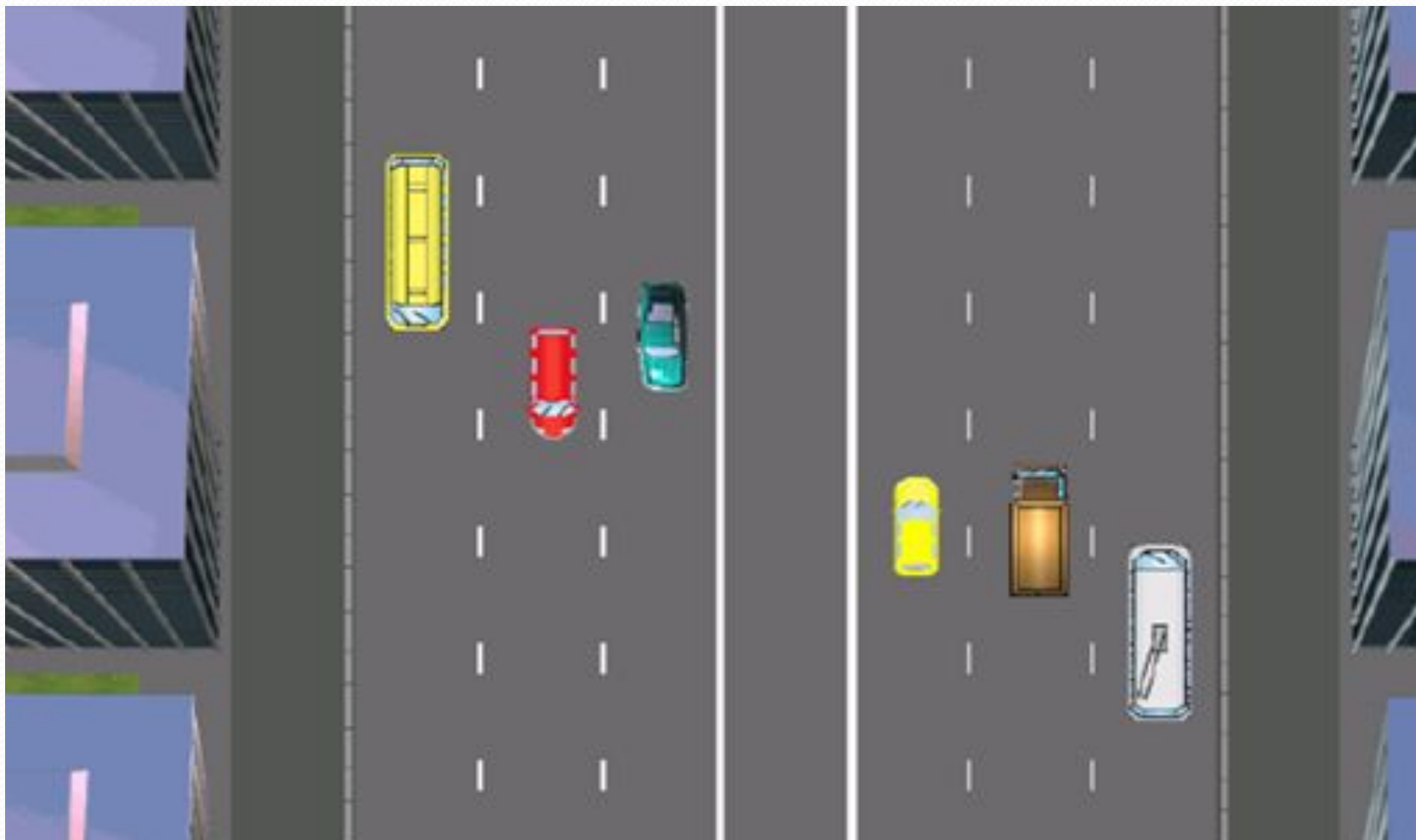




# В виде металлических ограждений:



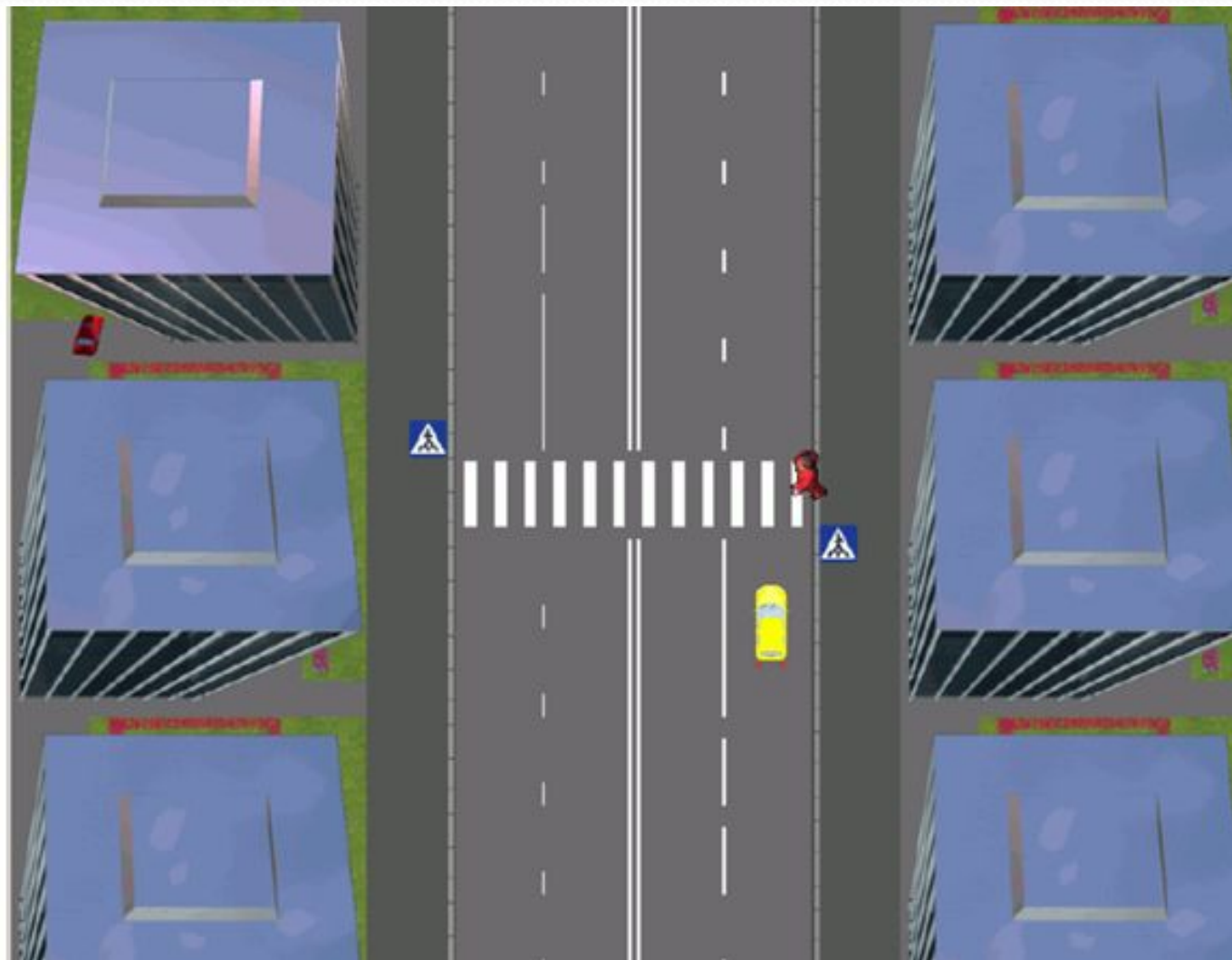
# В виде резервной зоны:



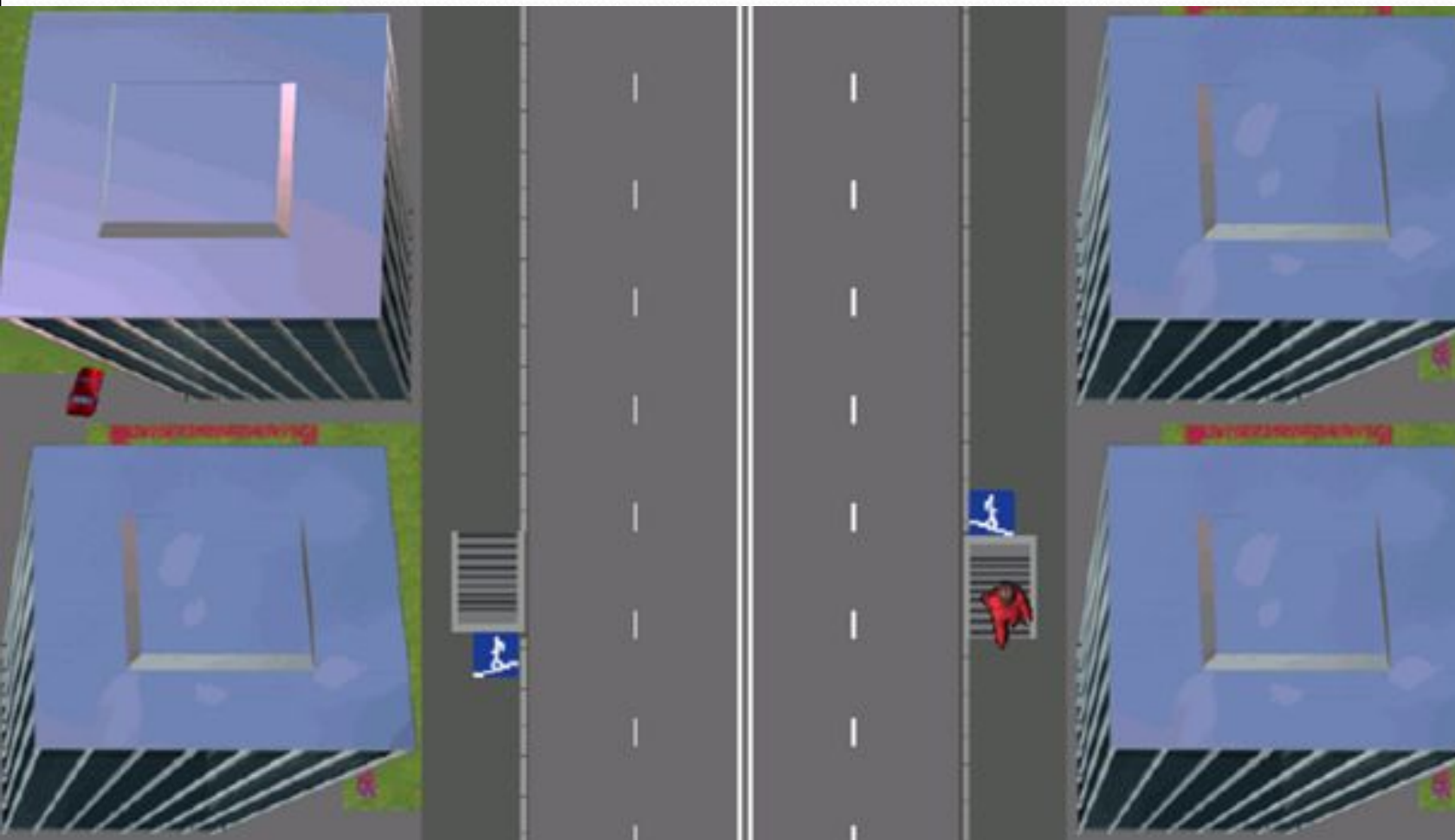
Для пересечения пешеходами проезжей части устраиваются пешеходные переходы, которые могут быть :

- наземными
  - подземными
  - надземными
- ✓ В местах возможного появления детей (в местах детских учреждений) и скопления пешеходов, переходящих проезжую часть, для принудительного снижения скорости движения транспортных средств устраиваются искусственные неровности.

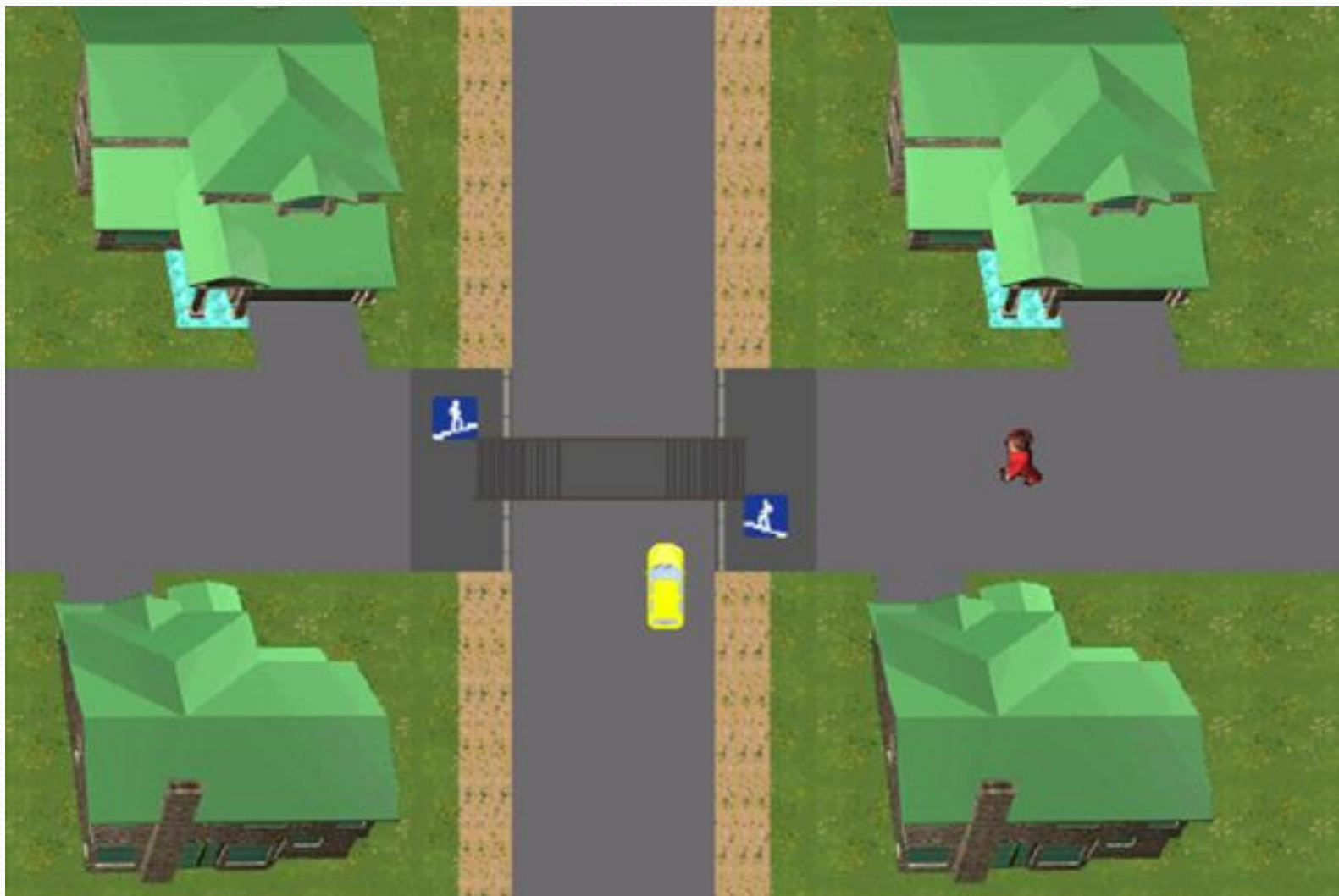
# Наземный пешеходный переход



# Подземный пешеходный переход



# Надземный пешеходный переход



# Искусственные неровности

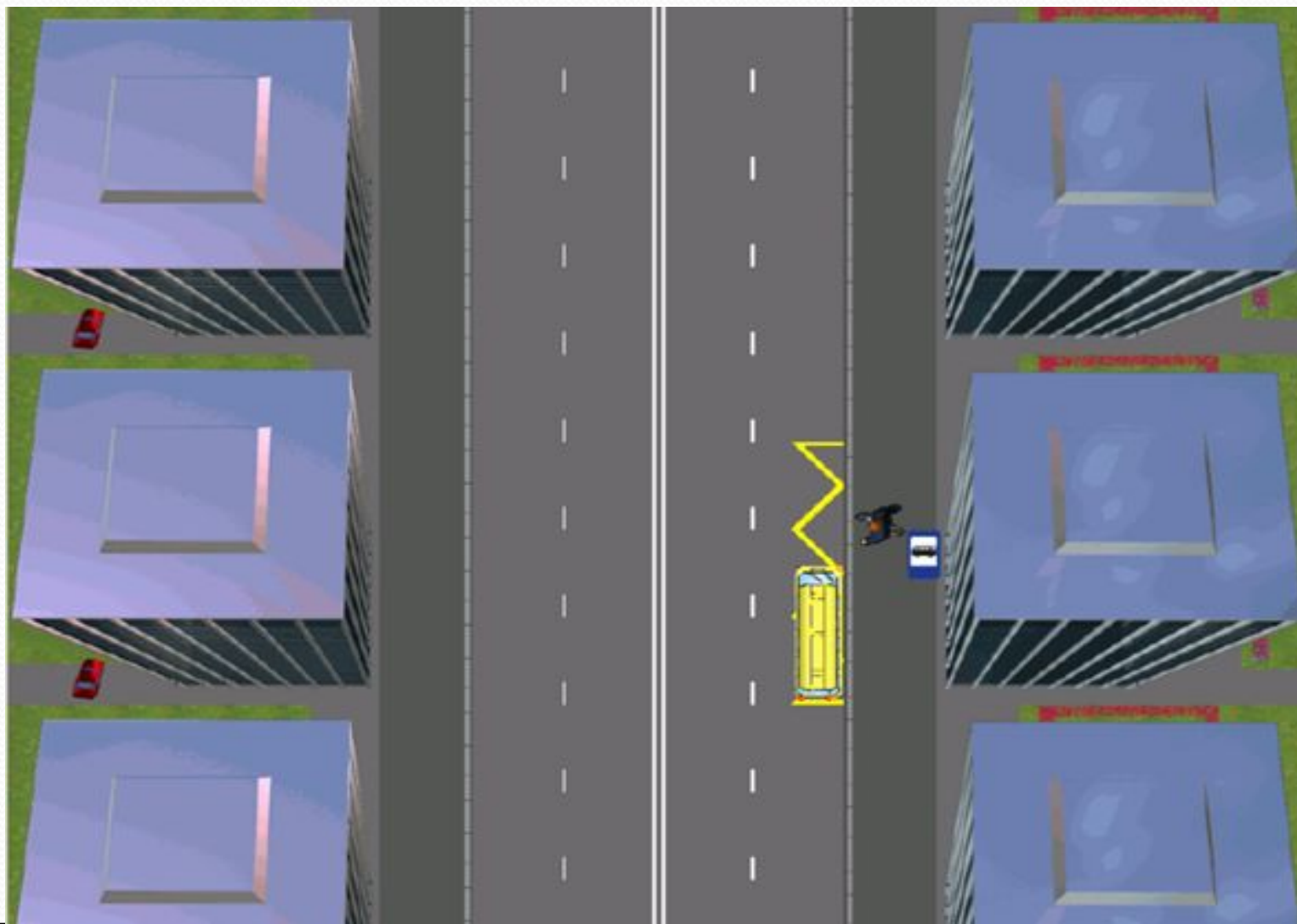


# Остановки маршрутных ТС

- ✓ На автомобильных дорогах с неинтенсивным движением остановки маршрутных транспортных средств, как правило, располагаются на проезжей части или обочине.
- ✓ При интенсивном движении, а также на дорогах где обочины отсутствуют, для остановок маршрутных транспортных средств устраиваются уширения проезжей части «карманы» , а для стоянки транспортных средств вне пределов проезжей части специальные площадки .



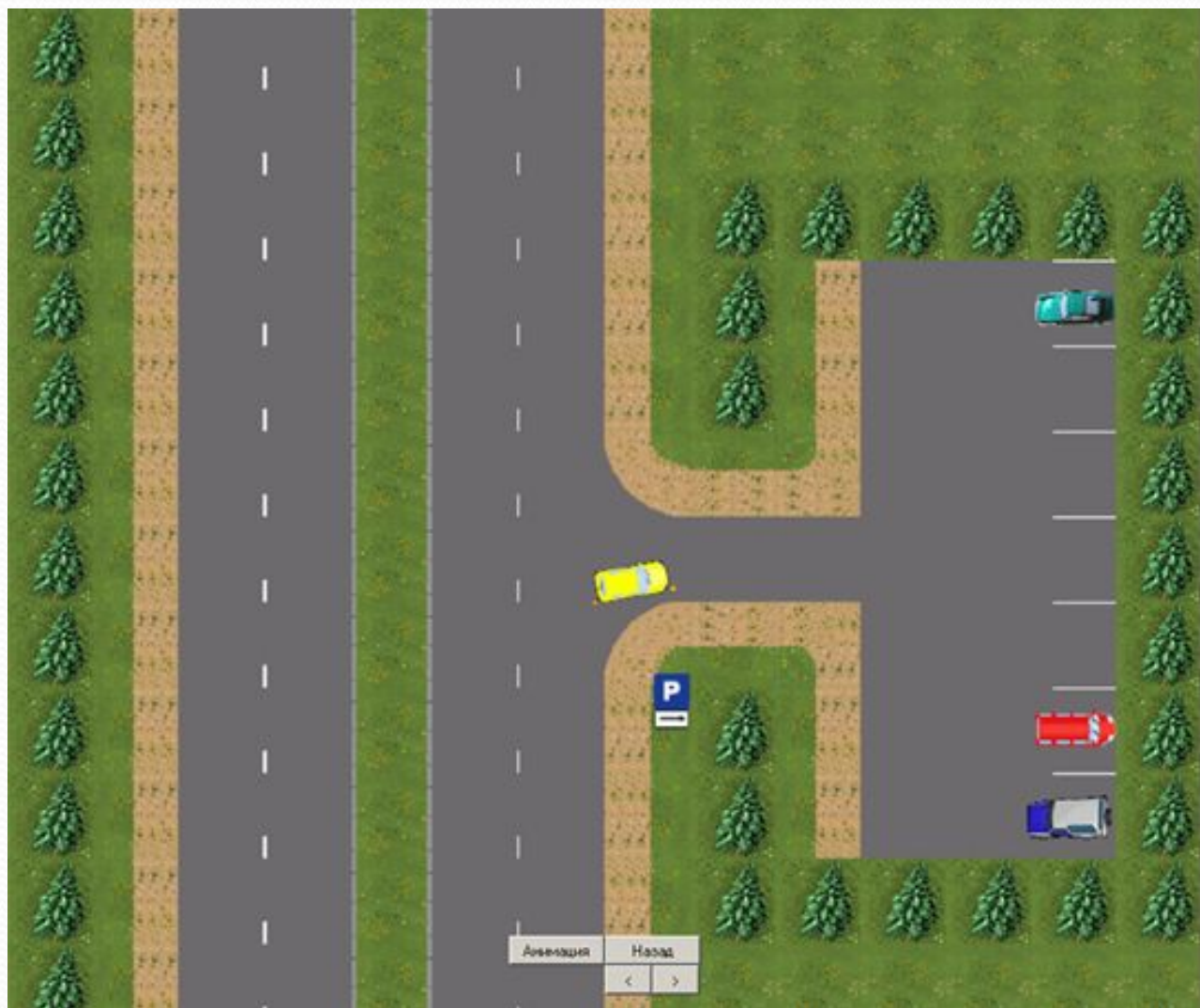
# Обстановка на проезжей части



# Карманы




# Специальные площадки






# *Основные элементы безопасности дороги*

# Технические средства организации дорожного движения

№ п/п	Наименование	Примечание
1.	<b>светофор</b> 	<i>светосигнальное устройство для регулирования движения</i>
2.	<b>дорожный знак</b> 	<i>устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов</i>
3.	<b>дорожная разметка</b> 	<i>разметка дорожная: линии, стрелы и другие обозначения на проезжей части, дорожных сооружениях и элементах дорожного оборудования, служащие средством зрительного ориентирования участников дорожного движения или информирующие их об ограничениях и режимах движения;</i>

№ п/п	Наименование	Примечание
4.	<p><b>дорожные ограждения</b></p> 	<p>устройство, предназначенное для предотвращения съезда транспортного средства с обочины и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на обочине и в полосе отвода дороги, на разделительной полосе (удерживающее ограждение для автомобилей), падения пешеходов с мостового сооружения или насыпи (удерживающие ограждения для пешеходов), а также для упорядочения движения пешеходов и предотвращения выхода животных на проезжую часть (ограничивающее ограждение);</p>

№ п/п	Наименование	Примечание
5.	<p data-bbox="324 358 664 458"><b>направляющие устройства</b></p>  	<p data-bbox="701 354 1611 572"><i>сигнальный столбик, тумба, направляющий островок, островок безопасности, предназначенные для зрительного ориентирования</i></p> 

# Транспортный поток

- это совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении на определенном участке улично-дорожной сети.
- Транспорт делится на три категории: транспорт общего пользования, транспорт не общего пользования и личный или индивидуальный транспорт.





# Средняя скорость.

- Двигаясь в потоке машин нужно поддерживать скорость примерно равную средней скорости движения потока.
- Передвижение с более высокой или более низкой скоростью может привести к дорожно-транспортному происшествию.





*Спасибо за внимание!*

