

Государственная программа
развития Калининградской
области

«Развитие транспортных
систем до 2022 года»

Целью является совершенствование системы транспортного обслуживания населения города Калининграда и обеспечение устойчивости функционирования пассажирского транспорта общего пользования в г. Калининграде, в том числе в период проведения игр Чемпионата мира по футболу 2018 года, а так же оптимизация схемы организации дорожного движения в г. Калининграде.

Задачи:

- сбор исходных данных (документов социально-экономического и территориального планирования и развития г. Калининграда и прилегающих к нему административных территорий, данных о транспортных потоках, пассажирских потоках междугороднего транспорта общего пользования и др.);
- определение приоритетных направлений развития системы организации дорожного движения г. Калининграда. Обоснование выбора оптимального варианта развития УДС и системы организации дорожного движения;
- определение и обоснование состава мероприятий по организации дорожного движения Калининграда по основным направлениям (система организации дорожного движения, интеллектуальная транспортная система, городской пассажирский (общественный и индивидуальный), грузовой, транзитный транспорт; улично-дорожная сеть, включающая пешеходную и велосипедную инфраструктуру), с определением приоритетности их реализации;

Задачи:

- определение ориентировочных объемов капиталовложений на реализацию мероприятий по организации дорожного движения г. Калининграда с разбивкой по объектам и этапам;
- определение социально-экономической эффективности и сокращения выбросов парниковых газов от реализации мероприятий по организации дорожного движения г. Калининграде;
- рациональное распределение транспорта по УДС с учетом ее развития;
- повышение пропускной способности магистралей;

Задачи:

- предупреждение заторовых ситуаций на УДС;
- разработка комплексной схемы развития пассажирского транспорта общего пользования города Калининграда в период до 2020 года (автобусный, городской электрический транспорт, внутригородской железнодорожный транспорт.);
- разработка предложений по обеспечению устойчивости функционирования системы пассажирского транспорт общего пользования в городе Калининграда;



Исходные данные:

- стратегии, концепции, прогнозы и программы социально-экономического развития Калининграда и Калининградской области, развитие транспортной системы;
- схемы территориального планирования городов, входящих в агломерацию г. Калининграда с пояснительными материалами;
- схемы улично-дорожной сети г. Калининград, с указанием категоричности улиц.
- сведения о размещении и режимах работы светофорных объектов в г. Калининграде.



Исходные данные:

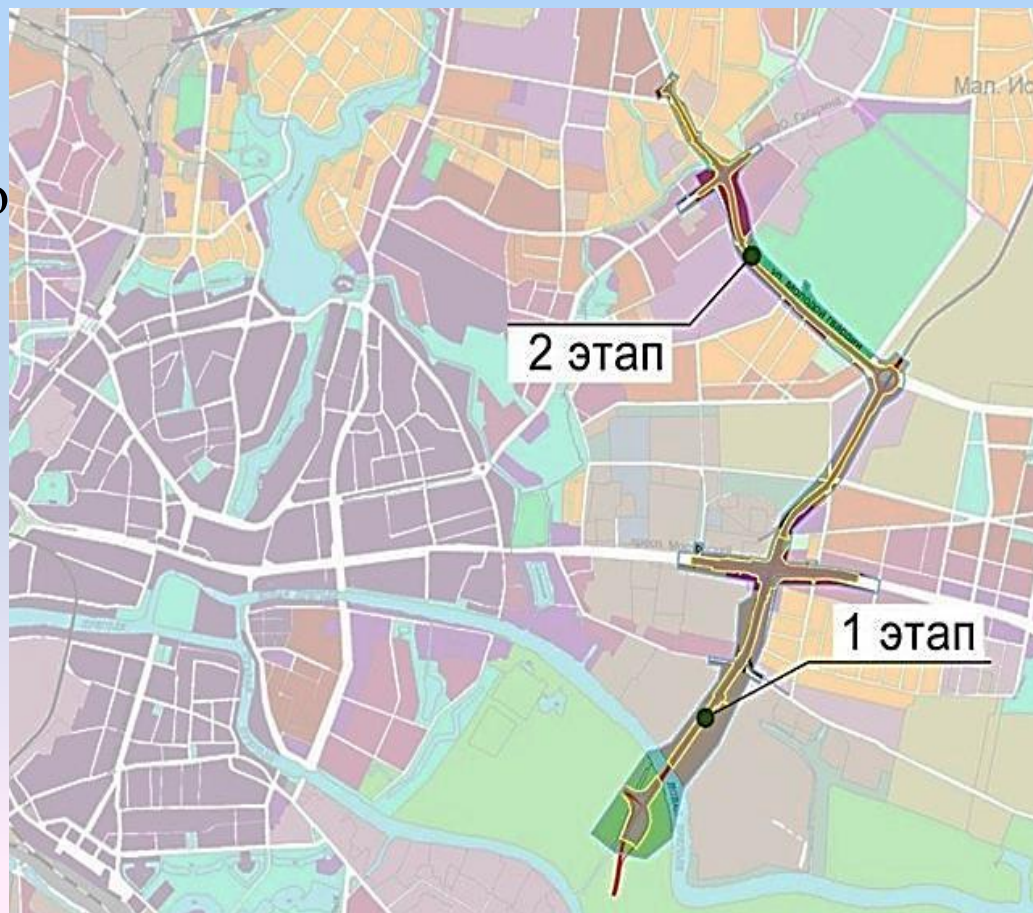
- схема маршрутной сети, паспорта маршрутов пассажирского транспорта общего пользования г. Калининграда и маршрутов пригородного сообщения, трассы которых располагаются на территории г. Калининграда.
- данные ГИБДД о количестве и составе парка транспортных средств, зарегистрированных в г. Калининграде и поселений, входящих в его агломерацию, за последние 3 года.
- жалобы, поступившие от жителей города (за последние 1-3 года), публикации в средствах массовой информации, протоколы совещаний и других мероприятий, содержащие проблемы функционирования пассажирского транспорта общего пользования в городском и пригородном сообщении.
- информация о ресурсных возможностях и ограничениях развития транспортной системы города Калининград на период проведения до 2020 года с учетом проведения ЧМ - 2018

- Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), I этап строительства - от транспортной развязки на Московском проспекте до транспортной развязки на Зеленоградск включительно с устройством подъезда к г. Гурьевску (I-II подэтапы).
- Продолжается реконструкция первого и второго подэтапов автодороги «Северный обход г. Калининграда» протяженностью 5,117 километра на участке от транспортной развязки с Московским проспектом, с ее переустройством, до транспортной развязки с автодорогой Калининград – Полесск по параметрам I-Б технической категории с шестью полосами движения.



- В текущем году завершаются строительные работы по объекту «Реконструкция мостового перехода через реки Старая и Новая Преголи на Южном обходе г. Калининграда». В августе 2014 года построен новый мост через реки Старая и Новая Преголи с переводом на него движения с уже существующего. С декабря 2014 года ведется реконструкция существующего моста: предусмотрено три полосы движения в каждом направлении.
- Продолжается строительство первого и второго этапов эстакады «Восточная» от улицы Молодой Гвардии (через Московский проспект и улицы Емельянова) до улицы Муромской (с мостами через реки Старая и Новая Преголи).
- В рамках реализации проекта по созданию индустриального парка «Храброво» в части развития дорожной инфраструктуры в стадии завершения находится реконструкция двух участков автодороги Березовка – Храброво – Жемчужное.

- Строительство эстакады "Восточная" от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромской с мостами через реки Старая и Новая Преголя в г. Калининграде Калининградской области (I этап).
- I этап строительства протяженностью 2,46 километров от Московского проспекта до реки Старая Преголя;
- II этап строительства протяженностью 3,01 километр - от улицы Артиллерийская по улицам Аэропортной, Орудийной, Молодой Гвардии до транспортной развязки с Московским проспектом



- Новая эстакада «Восточная», являющаяся частью системы магистральных улиц восточной части города Калининграда, и существующий эстакадный мост составляют две магистрали меридионального направления, соединяющие северо-восточные и юго-восточные части города, северный и южный участка кольцевой автомагистрали. Первым этапом строительства предусмотрено строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пересечения с Московским проспектом, далее по территории промышленного района с мостовым переходом через реку Новая Преголя и строительством развязки на острове Октябрьский. Вторым этапом строительства предусмотрено строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пересечения с Московским проспектом, далее по существующему железнодорожному пути с устройством развязки кольцевого типа, далее до автомобильных парковок в районе военной части, предусмотренных к чемпионату мира по футболу 2018 года, далее по улице Молодой Гвардии, улице Аэропортная.

- Проектом планировки территории из-за плотной исторической застройки, в целях увеличения пропускной способности автомобильного транспорта, предусмотрено сооружение транспортных развязок, совмещенное с плоскостными транспортными решениями. Проектом планировки территории планируется строительство двух транспортных развязок в двух уровнях: на территории острова Октябрьский со съездами на транспортно-пешеходную улицу районного значения; на пересечении проектируемой магистральной улицы общегородского значения «Эстакада «Восточная» с существующей магистральной улицей общегородского значения регулируемого значения — Московский проспект.



- Проектом планировки планируется строительство трех транспортных развязок в одном уровне:
 - на пересечении магистральных улиц общегородского значения: улица Юрия Гагарина-улица Молодой Гвардии;
 - в районе улицы Аэропортная;
 - в районе планируемого размещения открытой стоянки для временного хранения автомобилей типа «парк-энд-райд» в северной части города и магистральной улицы общегородского значения Молодой Гвардии.



Планы по дальнейшему развитию транспортных систем:

- Строительство магистральных инженерных сетей и сооружений, магистральных дорог и улиц региональной промышленной зоны и автомобилестроительного кластера. Магистральные дороги и улицы от ПК 31 + 73,6 до примыкания к дороге 27 ОП РЗ 27К-183 в г. Калининграде Калининградской области;
- Реконструкция автодороги пос. Сосновка - Куршская коса, км 0-1,7;
- Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход г. Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), завершение I этапа строительства (III подэтап);

Планы по дальнейшему развитию транспортных систем:

- Реконструкция Люблинского шоссе;
- Строительство автомобильной дороги к биохимическому кластеру и индустриальному парку "Правдинск", расположенному в муниципальном образовании "Правдинский городской округ";
- Реконструкция автомобильной дороги Гусев - Ольховатка - граница Республики Польша, км 0-25,0;
- Реконструкция II очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны (Северный обход города Калининграда с реконструкцией транспортной развязки с Московским проспектом), II этап строительства - от транспортной развязки на Зеленоградск до транспортной развязки на г. Балтийск включительно.

Заключение:

Развитие транспортного комплекса Калининграда должно быть одним из центральных аспектов территориального планирования. В среднесрочной перспективе Калининград должен стать крупным транспортным центром России, обеспечивающим комплексное обслуживание грузов, совершение транзитных импортно-экспортных операций. Активно будет развиваться морская и торгово-транспортный комплексы, включающие в себя помимо транспортных отраслей также отрасли хранения и перевалки грузов, внешнюю торговлю и сопутствующие виды деятельности, например, упаковку и сборку. Перспективным вариантом развития транспортного узла в Калининграде является развитие авиахаба, организация коммерчески привлекательных рейсов по Европе и России для туристов, приезжающих в Европу из Азии и Африки.