

Проектная работа

Тема: Освоение Дальнего Востока

Работу выполнили: Бычков Георгий
Востриков Иван.

Ученики МБОУ им Л.Н.Толстого

Руководитель:

Учитель истории Калмыкова Светлана
Сергеевна.

Освоение земли дальневосточной.



Открытие и освоение дальневосточных земель проходило стремительно.

В 1639 г. русские казаки
впервые вышли на берег
Тихого океана,

в 1640 — достигли устья
Амура и высадились на
острове Сахалин,

в 1644 — состоялось
первое плавание по Амуру
от устья Зеи до Амурского
лимана.

В 1651 г. русские мореходы
высадились на Камчатке.
Через 80 лет после этого, в
1732 г., они впервые
достигли берегов Аляски.



- Дорогой ценой заплачено за все эти достижения. За каждым походом — десятки, а то и сотни жизней, отданных борьбе с суровой природой, болезнями, холодом и голодом. Много было убитых в нередких стычках с местными племенами, видевшими поначалу в пришлых казаках непрошенных гостей. Имена большинства первопроходцев канули в вечность, но некоторые сохранились до наших дней, увековечены в географических названиях, памятниках, поставленных благодарными потомками в честь славных предков.

Иван Юрьевич Москвитин

В 1639 с отрядом казаков первым из европейцев достиг Охотского моря, открыл его побережье и Сахалинский залив. Москвитин дал сведения об этих землях, положил начало русскому тихоокеанскому мореходству. На основе материалов похода Москвитина в 1643-1645 гг. составлена карта

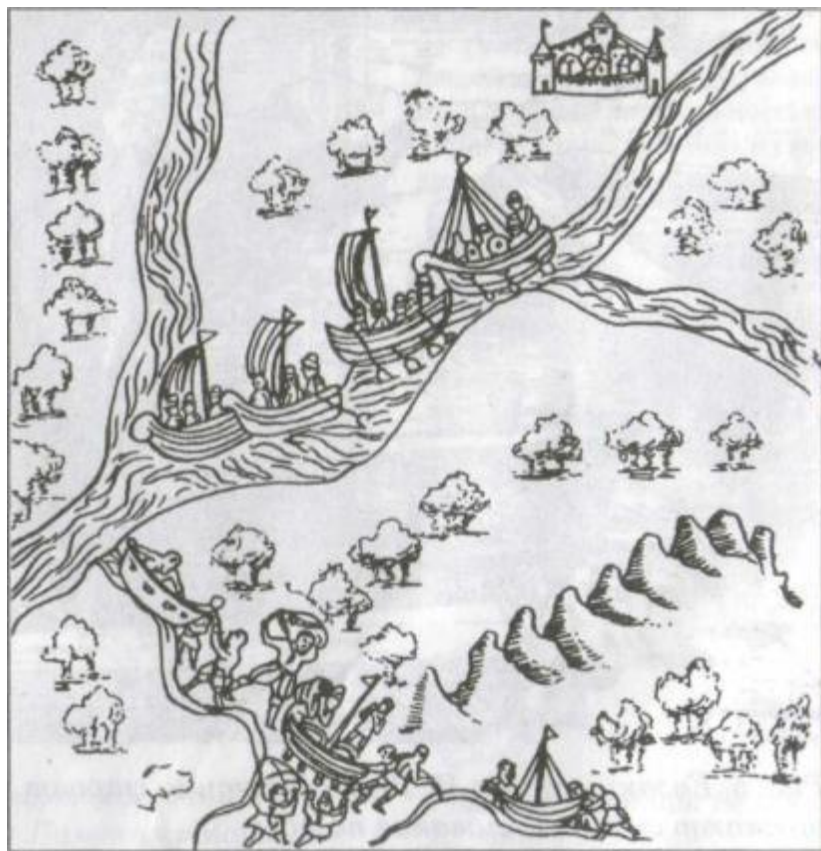


Доцаник — снабженное палубой плоскодонное судно.



Василий Данилович Поярков

В 1643 году отправился приискывать новые земли и расспрашивать про серебряную руду Василий Поярков: с ним было сто двенадцать человек служилых, пятнадцать охотников, два целовальника для оценки ясака, два кузнеца и два толмача (переводчика). Построивши острожок на Зии. Они плыли по Амуру. В августе они первыми прошли мимо того места, где спустя 200 с лишним лет был основан Хабаровск и достигли Восточного океана.



.Плавание казаков по рекам и передвижение волоком (старинная миниатюра)



Острог, острожек — город, селение, обнесенное деревянной стеной, служившее укрепленным пунктом на рубежах Московского государства.

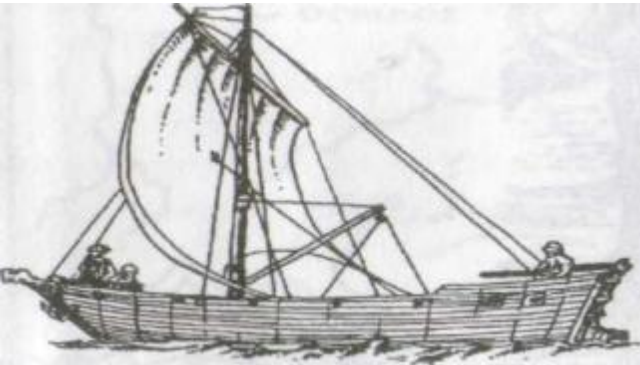
- Летом 1644 года отряд В. Д. Пояркова появился на берегах Амура, но лишь глубокой осенью они добрались до устья Амура. В отряде осталось 60 человек. На одном из Амурских островов было сооружено укрепленное зимовье. Поярковцы первыми из русских увидели Сахалин, о котором им поведали местные жители — нивхи.



- Возвращаться в Якутск В. Д. Поярков решил новой дорогой по Охотскому морю. Весной 1645 года казаки построили на берегах Амура большое судно.

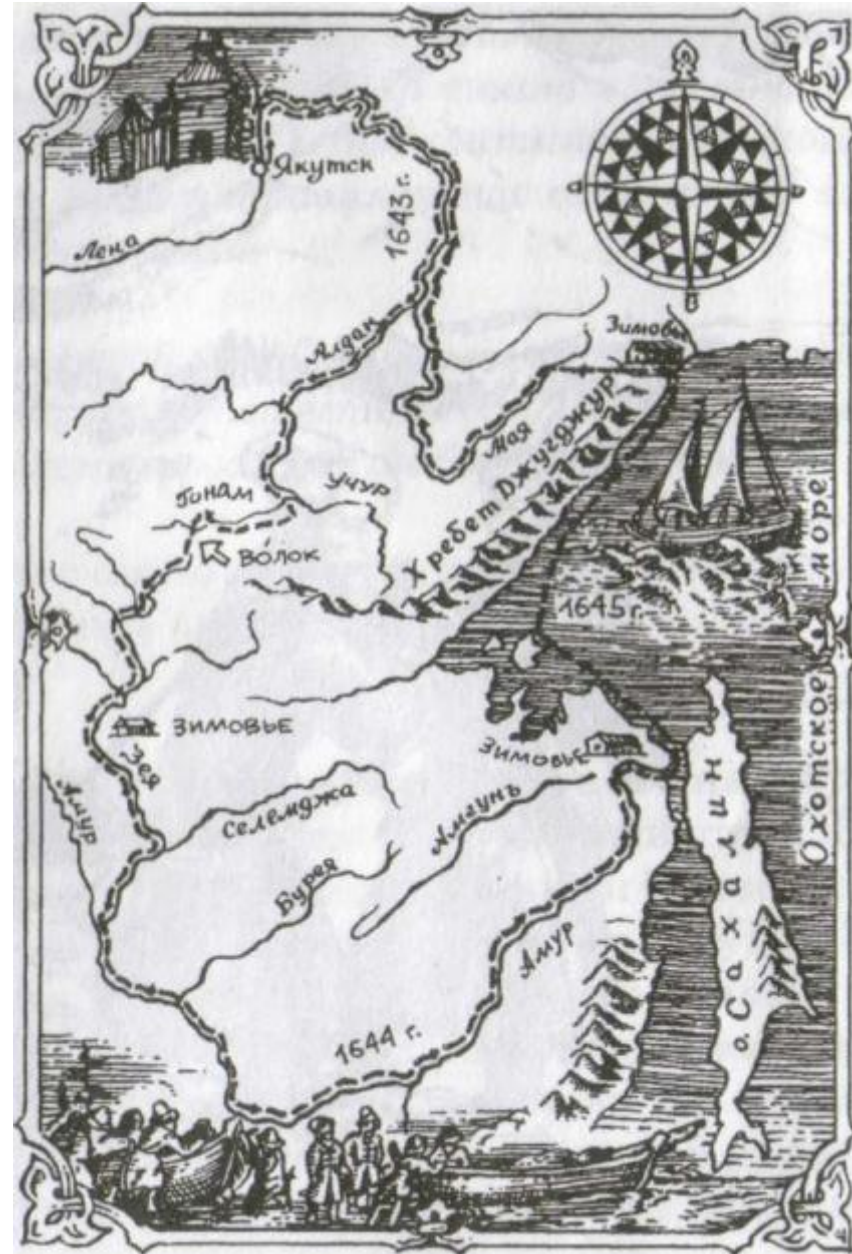
Василий Данилович Поярков

- Из трехлетнего похода возвратились всего 20 человек. Открытия, сделанные отрядом В. Д. Пояркова, с уверенностью можно назвать великими. Отряд первым побывал на берегах Амура, открыл неведомые земли, горы и реки, привез описание увиденного, а главное — доказал возможность выхода из Амура в Охотское море.



Коч — старинное сибирское судно

- Люди, совершившие этот подвиг, не имели ни компаса, ни карт! Впервые совершив плавание по Амуру, Поярков рассказал якутскому воеводе о богатстве Амурской земли, о возможностях ее заселения русскими людьми.
- По пути, проложенному отрядом Василия Даниловича Пояркова, пошли на Амур русские люди.



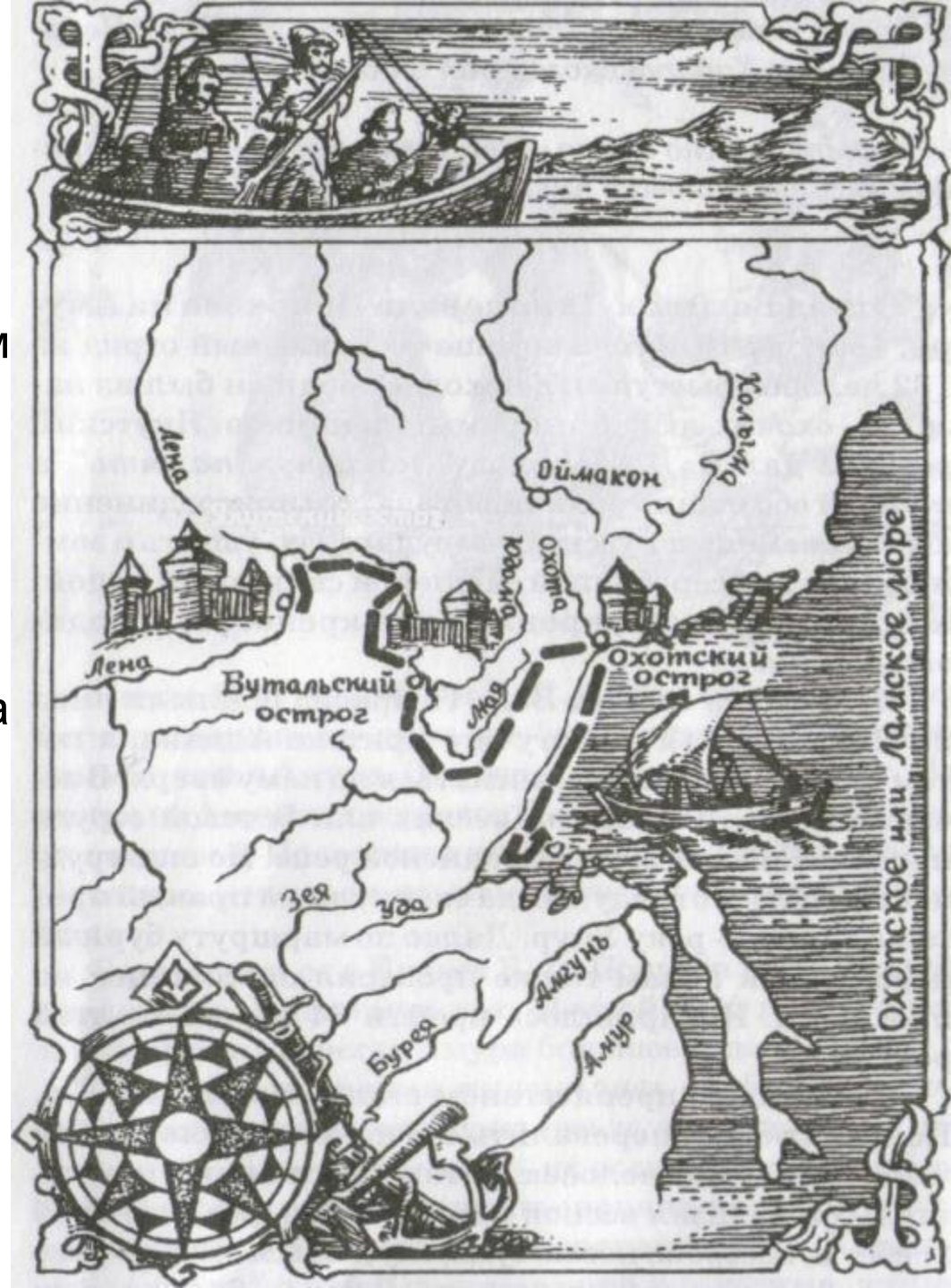
Ерофей Павлович Хабаров

- отправился на Амур осенью 1649 г. В его отряде было 70 человек, позже к нему примкнули еще 117 "охочих" людей и 20 казаков. Поход был тяжелым. Многие погибли от голода, столкновений с маньчжурами,



Заселение дальневосточных земель:

- Основная масса новых селений возникала по долинам рек, являвшихся в тот период едва ли не единственными путями сообщения. Одним из первых на Дальнем Востоке возник *Охотский острог*, возведенный вблизи устья р. Охоты отрядом казачьего десятника Семена Андреевича Шелковника в **1647 г.** (будущий порт Охотск). До середины XIX в. Охотск был единственными морскими воротами России в Тихий океан.
- В XVII в. русские поселения возникали повсеместно от Амура на юге до берегов Ледовитого океана на севере.





Первые русские поселения.

. Во второй половине XVII в. самым важным военно-политическим центром здесь стал **Албазинский острог**. Основан в 1650 г. казаками во главе с Е. Хабаровым. Острог имел важное пограничное положение и в течение ряда лет служил главным пунктом освоения и защиты русского Приамурья.

Нерчинский острог, заложенный казачьим десятником М. Уразовым в 1653 г. недалеко от впадения р. Нерчи в Шилку. 1689 г. Город быстро застраивался, росло его население, воинский гарнизон был увеличен до 300 конных казаков.

К концу XVII в. на Дальнем Востоке существовала уже сеть острогов, которые впоследствии стали городами, селами, слободами и заимками. Возникавшие поселения становились центрами административного управления, сбора ясака, торговли, очагами русской культуры и хозяйственной деятельности.

в 1719 -1730 (царствование Петра I)

Командовать 1 экспедицией Петр повелел капитану-командору Витусу Берингу, помощниками ему назначались Алексей Чириков и Мартын Шпанберг. В июле 1727 года вся экспедиция собралась в Охотске. Еще год ушел на то, чтобы доставить грузы на Камчатку и построить корабль. 8 июля 1728 года его спустили на воду и дали имя «Гавриил», по материалам экспедиции была составлена карта Охотского моря с Курильскими островами. Она сразу же вошла во все атласы мира.

Пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел» стали первыми крупными кораблями, построенными на Дальнем Востоке России.



Пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел» стали первыми крупными кораблями, построенными на Дальнем Востоке России.

- 28 декабря 1732 г. указом Сената была организована вторая, получившая название Великой северной экспедиции. Весной 1735 г. в Охотске заложили два крупных корабля, и в июне 1740 г. пакетботы «Святой Петр» и «Святой Павел» – были спущены на воду. Длинною в 80 футов, шириною 22 фута и с осадкой в 9,5 фута, корабли поднимали по 6 тыс. пудов груза, имели по две мачты с бригским вооружением и по 14 небольших пушек. На «Святом Петре» было 77 человек. Командовал кораблем Беринг. «Святым Павлом» командовал капитан Чириков, при котором состояли лейтенанты Чихачев и Плаутин, штурманы Дементьев и Елагин. На пакетботе – «комплект служителей всех чинов 69 человек, да астрономии профессор один, при нем два солдата, да слуг офицерских три человека, итого всех чинов 75 человек».



- 8 сентября 1740 года экспедиционные корабли покинули Охотск. Задержавшись в Большерецке-на-Камчатке, они почти через месяц прибыли в Авачинскую губу. С этого времени поселок на ее берегу стал называться Петропавловском. Простояв больше полугода в гавани, 4 июня 1741 года оба корабля вышли в Тихий океан, и 15 июля «Святой Павел», а 16 июля «Святой Петр» раздельно достигли берегов Америки, описав на обратном пути гряду Алеутских и Командорских островов. Шлюпы «Надежда» и «Нева» прошли проливом Дрейка в Тихий океан и открыли морской путь на Российский Дальний Восток.



Основные занятия:

- Промысловая охота
- *рыбного промысла*
- кожевенно-обувное ремесло
- *ремесла*: кузнечное дело, заготовка леса и деревообработка, плотницкое дело.
- Во второй половине XVII в. развивалось судостроение. Наиболее известными плотбищами, на которых возводили суда, были Читинское и Охотское.



Горно-добывающая промышленность

сформировалась в конце XVII в. Первоначально это было серебряное производство, затем к нему добавились горная металлургия и золотодобыча.

- **Сельское хозяйство.** Русские землепроходцы неоднократно пытались заниматься хлебопашеством на вновь открытых дальневосточных землях. Однако в большинстве случаев они терпели неудачу: северные почвы оказались малопригодны для выращивания хлеба.



середина XIX века



- . Бурное развитие мореплавания с середины 1850-х гг. потребовало активизации гидрографических работ на морском побережье и значительного улучшения корабельного навигационного оборудования.
- Фрегаты «Аврора», «Диана», «Паллада» и военный транспорт «Байкал» составили Тихоокеанский флот Амурской экспедиции адмирала Г.И. Невельского

Геннадий Иванович Невельской

- . Г.И. Невельской на военном транспорте «Байкал» в 1848-1849 гг. совершил переход с Балтийского моря в Тихий океан, исследовал Амурский лиман и установил, что Сахалин является островом, показал фарватеры по которым в Амур могут проходить морские суда. Транспорт «Байкал», фрегаты «Аврора», «Диана» и «Паллада» образовали в те годы как основу Дальневосточного военно-морского, так и научно-гидрографического флота России. Возглавляемая адмиралом Г.И. Невельским Амурская экспедиция (1850-1856 гг.), основанные в ее ходе многочисленные посты в устье Амура и на острове Сахалин, позволили без единого выстрела отстоять Приморье, Приамурье и Сахалин для Отечества.



«Завоевание устьев Амура является одним из крупных шагов цивилизации», - писал о подвиге Г.И. Невельского умнейший человек России А.Герцен.





адмирал
**ГЕННАДИЙ
ИВАНОВИЧ
НЕВЕЛЬСКОЙ**
(1813-1876).



- Летом 1849 г. транспорт "Байкал" под его командованием подошел к Амурскому лиману и здесь им был открыт пролив, отделяющий Сахалин от материка. Благодаря этому открытию Амур становился важной водной артерией соединяющей Сибирь с Тихим океаном.

В 1851-1855 гг. Невельской руководил экспедицией по изучению Приамурья, Приморья и Сахалина. Были даны неоспоримые доказательства того, что Нижнеамурский и Уссурийский края вплоть до моря составляют неотъемлемую принадлежность России. С 1689 г. Россия имела права на владение этими областями и не использовала их вследствие неопределенности географических ориентиров. Основал пост Николаевский, который впоследствии стал именоваться городом Николаевском-на-Амуре.

Рождение города

Основан в 1850 г. российским мореплавателем адмиралом Г.И. Невельским как военно-административное поселение (Николаевский пост, название в честь императора Николая I (1796-1855)), которое в короткий срок приобрело важное экономическое и политическое значение на Тихоокеанском побережье.

Основатель Николаевска – Г.И.Невельской, выдающийся путешественник и исследователь Юго-Западной части Охотского моря, низовьев Амура и татарского пролива. Именно его исследования обратили внимание на Дальний Восток Российской общественности и, хотя Невельскому не разрешили основать русские поселения на Амурских берегах, он нарушил высочайшее повеление, и 1(13) августа 1850 года на мысе Куегда, в присутствии местного населения поднял русский флаг и заложил Николаевский пост.



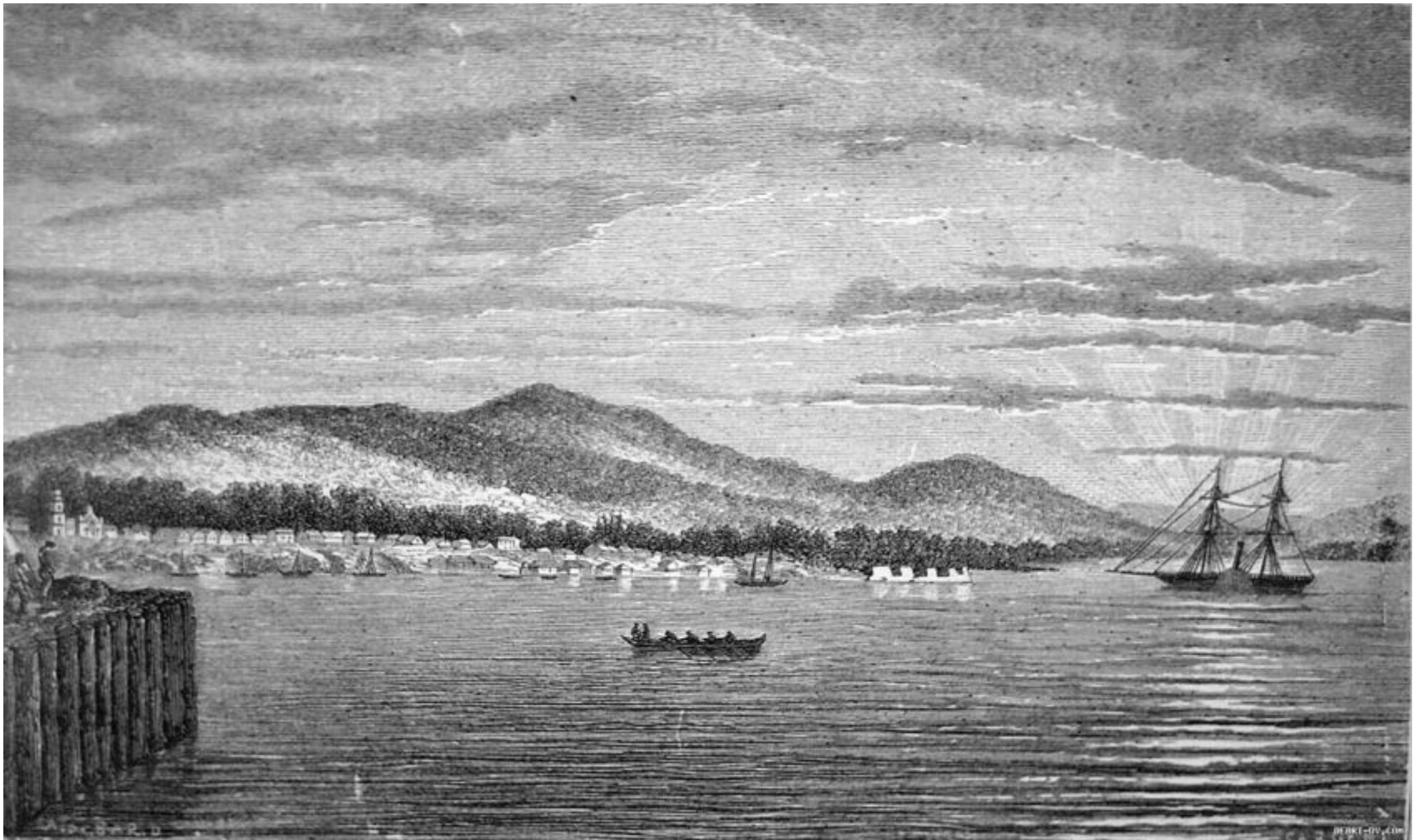
- Летом 1854 года с верховьев Амура прибыл «Аргунь» во главе целого каравана барж, плотов. Среди прибывших людей были мастера для строительства будущего города. Николаевский пост преображался с каждым днем.



- Первым начальником поселения стал военный топограф Петр Попов. К весне 1854 года Николаевский пост представлял собой уже небольшой поселок в составе пяти жилых зданий: пакгауза, скотного двора и часовни. Для прибывающих судов была построена пристань. 1854-1856 года - начало бурного строительства деревень, военных постов и городов на Амуре и Сахалине.

Первое время

Николаевский пост оставался только торговой станцией Российско-Американской компании, но буквально через полтора года он становится центром торговли всего Нижнего Амура. Пост расширяется: строятся казармы, офицерские флигели, склады, пристани.



**Город прежде назывался:
Николаевский 1850 -1856 гг.
Николаевск 1856 -1926 г.г**

1856 году была создана Приморская область, Николаевский пост преобразован в город, получив свое современное название - Николаевск. Одновременно Николаевску были приданы права административного центра Приморской области и главного порта на Дальнем Востоке. Город Николаевск с 1856 г..





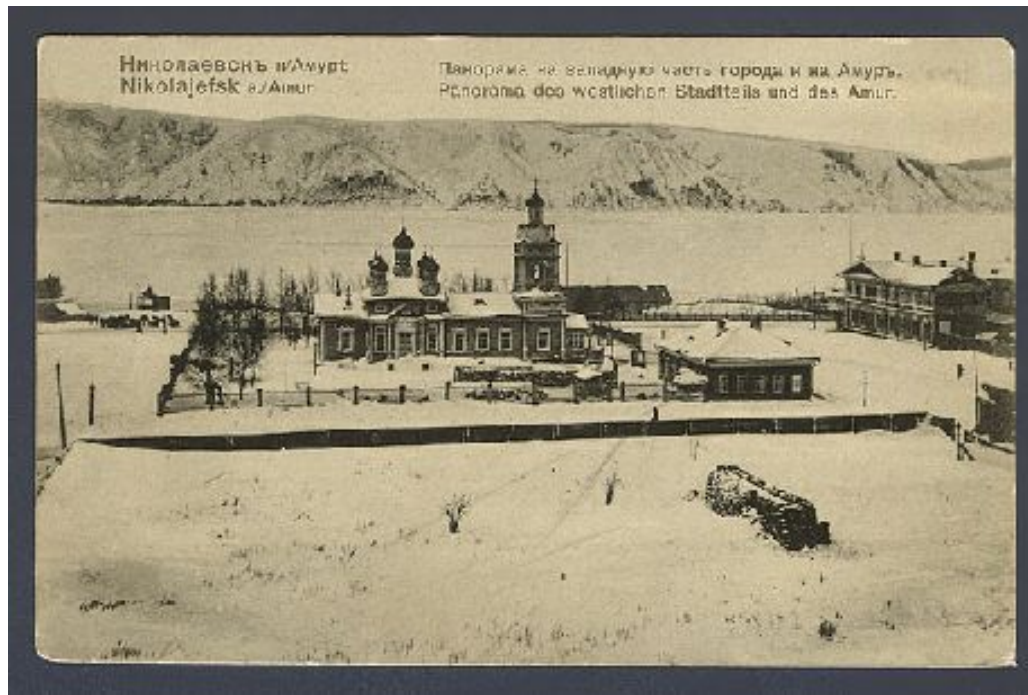
Николай Константинович Бошняк

- участник экспедиции Г. И. Невельского. Исследовал (1852) западное побережье острова Сахалин, где обнаружил залежи каменного угля. В 1853 открыл удобную для стоянок флота бухту залив Хаджи (ныне Советская Гавань), а также составил описание Татарского пролива. Бошняк много сил и энергии отдал изучению края: обследовал западное побережье Сахалина, открыл и описал здесь месторождение каменного угля. Летом 1852 он исследовал реки Амур, Амгунь, Тумник, озера Удыль. Кизи, Чукчагир, осмотрел и описал близлежащие протоки и заливы.



После образования Приморской области стал областным центром (до 1880 г.).

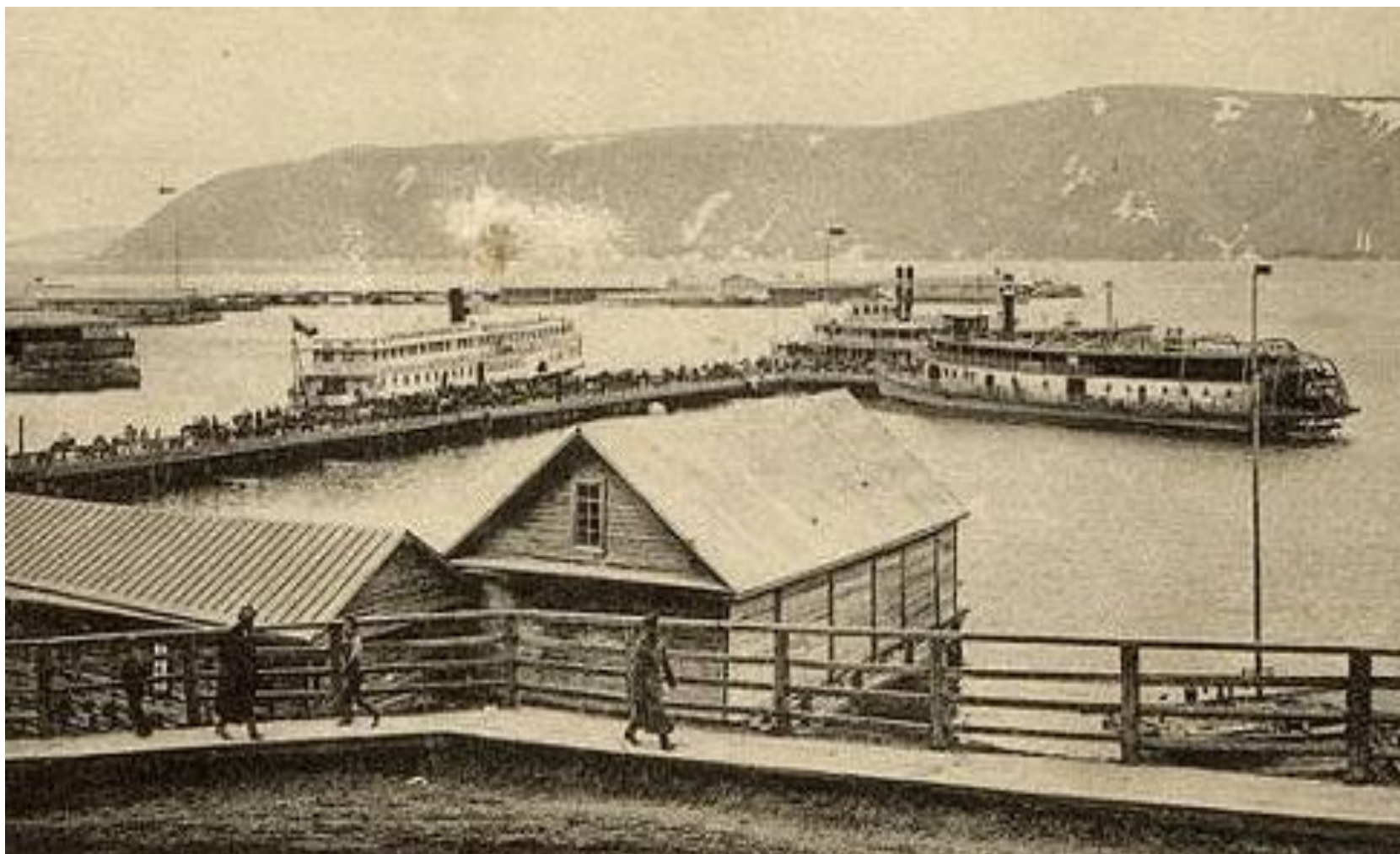
К 1860 году это был уже типичный Российский город среднего достатка. Он служил базой для освоения Приморья и Приамурья, результатом которого стало возникновение новых экономических центров Дальнего Востока, таких как города, Владивосток, Хабаровск, Благовещенск. Город растет, появляются первые торгово-промышленные заведения. Развивается частное судоходство, торговля, открываются школы, начинает выходить газета «Восточное Поморье». Первый номер ее вышел 15 июня 1865 года. Это была первая газета на обширной территории Дальнего Востока.



прогрессирующим, в Николаевск устремились русские торговцы, коммерсанты, представители промышленных фирм. В 1860 году в городе было построено 706 общественных и жилых зданий, 10 магазинов, 2 госпиталя, 4 учебных заведения. Интенсивный рост Николаевска продолжался до 1865 года. Основой его являлось централизованное субсидирование в сравнительно крупных размерах из фондов государственной казны.



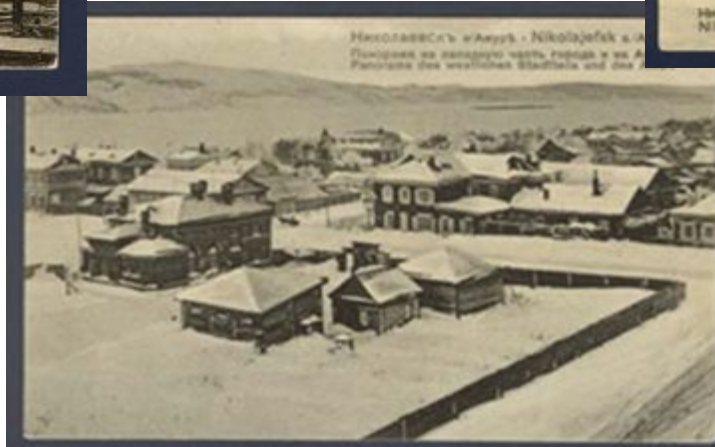
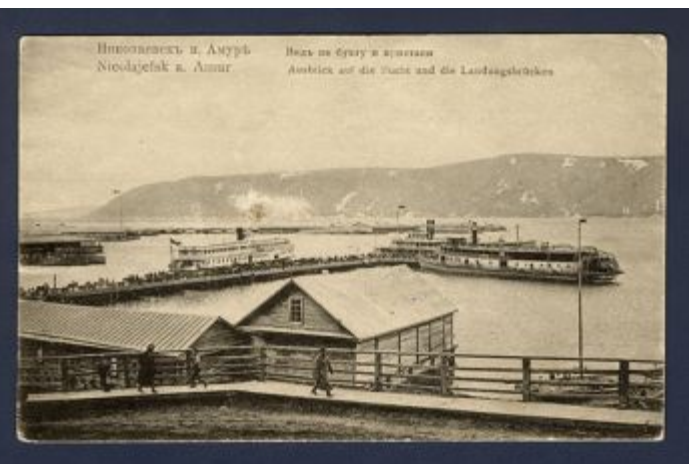
Николаевск становится областным городом. На тот год в городе находилось завод по сборке и ремонту судов. Открыты: морское училище, краеведческий музей, библиотека, цирк. Начались первые коммерческие рейсы по Амуру частных и казенных пароходов. Городские причалы стали посещать зарубежные торговые суда США, Норвегии, Японии.



Находя экономическое развитие города стабильно прогрессирующим, в Николаевск устремились русские торговцы, коммерсанты, представители промышленных фирм. В 1860 году в городе было построено 706 общественных и жилых зданий, 10 магазинов, 2 госпиталя, 4 учебных заведения. Интенсивный рост Николаевска продолжался до 1865 года. Основой его являлось централизованное субсидирование в сравнительно крупных размерах из фондов государственной казны.



С образованием Приморской области (1856 год) и переводом военного порта и административных учреждений из Петропавловска-Камчатского в Николаевск-на-Амуре, город превращается в главный военный, портовый и административный центр России на Дальнем Востоке. Основание Николаевска – не рядовой факт возникновения нового поселения, а событие большого международного значения. Оно положило конец захватническому плану США, Англии, Франции и навечно закрепляло Приамурье и Приморье за Россией.



ПЕТР ВАСИЛЬЕВИЧ КАЗАКЕВИЧ

- (, в 1848-49 гг. под началом Г.И. Невельского. Будучи старшим офицером на транспорте "Байкал" первым вошел на шлюпке в устье Амура и открыл знаменитый фарватер, впоследствии получивший имя его патрона. С 1851 г. состоял в должности офицера для особых поручений при генерал-губернаторе Восточной Сибири. В 1854 г. он подготовил первый сплав войск по Амуру и фактически руководил им. С образованием в 1856 г. Приморской области стал ее первым военным губернатором, одновременно исполняя обязанности командующего Сибирской флотилией и командира портов Восточного океана. Один из инициаторов основания постов Новгородский и Владивосток.



Упадок города

Упадок города 1870 – е годы
из Николаевска во Владивосток переносится главный порт на российском Дальнем Востоке, после чего в Николаевске начинается упадок. 28 апреля 1880-го года столица Приморской области переезжает из Николаевска южнее, в Хабаровку.

В середине шестидесятых годов 19 века центр экономической и политической жизни Дальнего Востока перемещается к югу: Владивосток (основан в 1860 году), Хабаровск (основан в 1858 году) и Благовещенск (основан в 1856 году), в города более удачно расположенные в географическом отношении.

15 августа 1856 года Николаевск, переехав во Владивосток, покинули первые 157 его жителей,
а в 1870 году, с перенесением порта, переселение стало массовым. Так же во Владивосток из Николаевска перебрались торговые фирмы, механический завод, училища, гимназии, библиотека.

В 1890 году в Николаевске останавливается А. П. Чехов, следующий проездом на Сахалин.

В главе книги «Остров Сахалин» писатель отмечает мрачную атмосферу некогда успешного города.

К 1895 году население сократилось до 1000 человек.

Однако перенесение военного морского порта в 1871-1872 годах в более удобный и незамерзающий город Владивосток, административного управления областью в 1880 году в город Хабаровск, привели к тому, что Николаевск быстро утратил свое бывшее значение и превратился в заштатный провинциальный городок.

Количество зданий сократилось до 650, так как многие из домов были разобраны и вывезены на судах. Половина из оставшихся в Николаевске строений пустовала.

В 1872 году Николаевск, оставаясь областным городом, был лишен значительной части государственных субсидий.



В 1880 году с перенесением административного центра Приморской области в Хабаровку (г. Хабаровск) субсидирование Николаевска со стороны казны прекратилось. Город перешел на самофинансирование. Хозяйство его окончательно расстроилось.

Возрождение города

Второе Новое рождение города. выгодное географическое положение, богатые природные возможности способствовали уже во второй половине 90-х годов новому росту города. В эти годы в низовьях Амура были открыты богатые месторождения золота. Николаевск переживает новый расцвет, который пришелся на время золотой лихорадки. В городе и его окрестностях развертывалось оживленное строительство – ведь у предпринимателей в руках оседали солидные барыши.

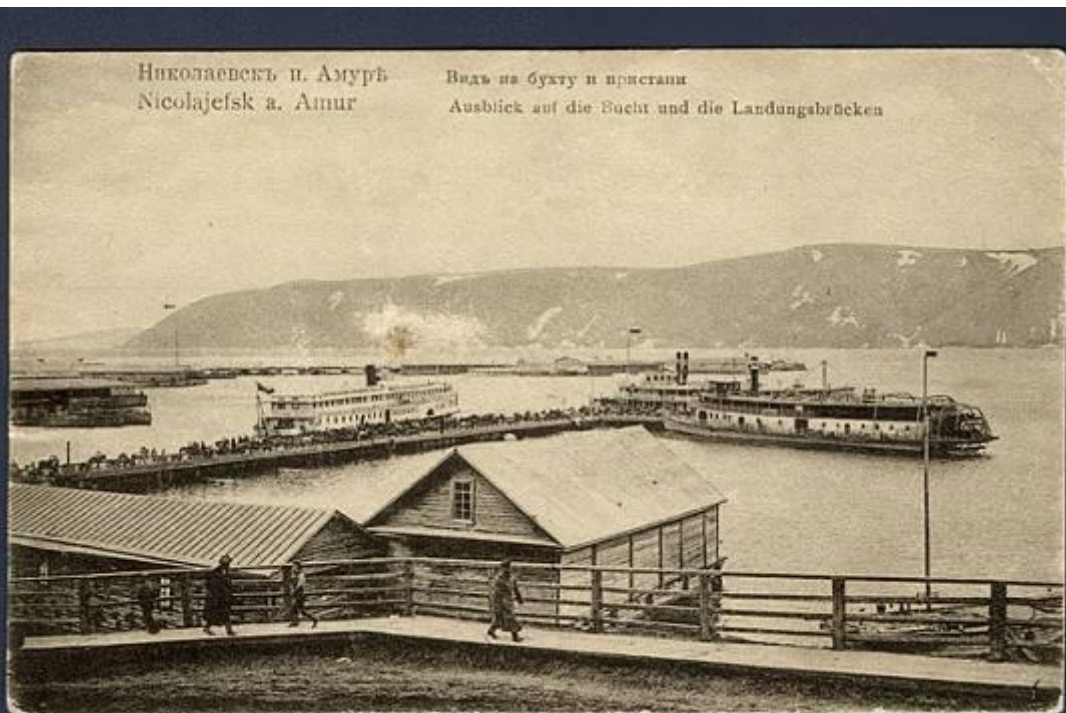


Среди государственных и муниципальных учреждений Николаевска выделялось:

- полицейское управление,**
- уездное казначейство**
- библиотека**
- общество любителей сценического и музыкального искусства,**
- фотоателье**
- цирк кинотеатр**

В Николаевске начинается подъём рыбной промышленности. Возрождается кораблестроение; также создаются предприятия по изготовлению бочкотары, лесопереработке и т. п. Город становится вторым по значимости дальневосточным портом.

Возникновение и рост горнорудной промышленности оказали благотворное влияние на подъем и развитие Николаевска как морского и речного портового центра. По объему грузоперевозок по Дальнему Востоку Николаевский порт занимает второе место после Владивостокского, превосходя такие Российские порты как Керчь и Виндава



Николаевскъ н. Амуръ
Nicolajevsk a. Amur

Видъ на бухту и пристани
Ausblick auf die Bucht und die Landungsbrücken

Возникновение и рост горнорудной промышленности оказали благотворное влияние на подъем и развитие Николаевска как морского и речного портового центра. По объему грузоперевозок по Дальнему Востоку Николаевский порт занимает второе место после Владивостокского, превосходя такие Российские порты как Керчь и Виндава.

На конец 80-ых годов XIX-го века приходится открытие золотых месторождений.

Город постепенно становится центром дальневосточных золотодобытчиков.

Появляются золотосплавочная лаборатория, а также конторы Охотской и Амурско-Орельской золотопромышленных компаний.

Добыча золота постепенно привлекает переселенцев, и к 1897 году численность населения достигает 5668 человек.

В 1896—1899 годах в Николаевске начинается подъём рыбной промышленности.



рыбный заездок



Золотосплавочная
лаборатория

Перед революцией в городе насчитывалось около 1200 домовладений и свыше 15 тысяч постоянного населения. Город имел электрическое освещение и телефонную связь. Превращение Николаевска в крупнейший промышленный и торговый центр на Дальнем Востоке сказалось на его внешнем облике.



Город расширился и стал намного красивее. Его планировка, выполненная по передовым планам градостроительства, включала в себя 189 кварталов, 24 улицы и 5 переулков.

Среди государственных и муниципальных учреждений Николаевска выделялось: полицейское управление, уездное казначейство.



Николаевскъ на Амурѣ

Городское Полицейское Управленіе.



Крѣпостное казначейство.



Николаевскъ н Амурѣ
Nikolajevsk a. Amur

Казначейство.
Reichsbank.



Николаевскъ н.Амуръ
Nikolajefsk a. Amur

Женская Прогимназія.
Mädchen-Gymnasium.

Учебные заведения:
Ремесленная школа,
реальное училище и
общественная
школа, женская
гимназия.



Народный Домъ и Школа
Volks-Erholungshaus und Volksschule

Николаевскъ н. Амуръ
Nikolajefsk a. Amur

Общественное собрание



Николаевскъ н/Амуръ
Nikolajefsk a/Amur

Общественное Собрание
Vereins u. Gesellschaftshaus.

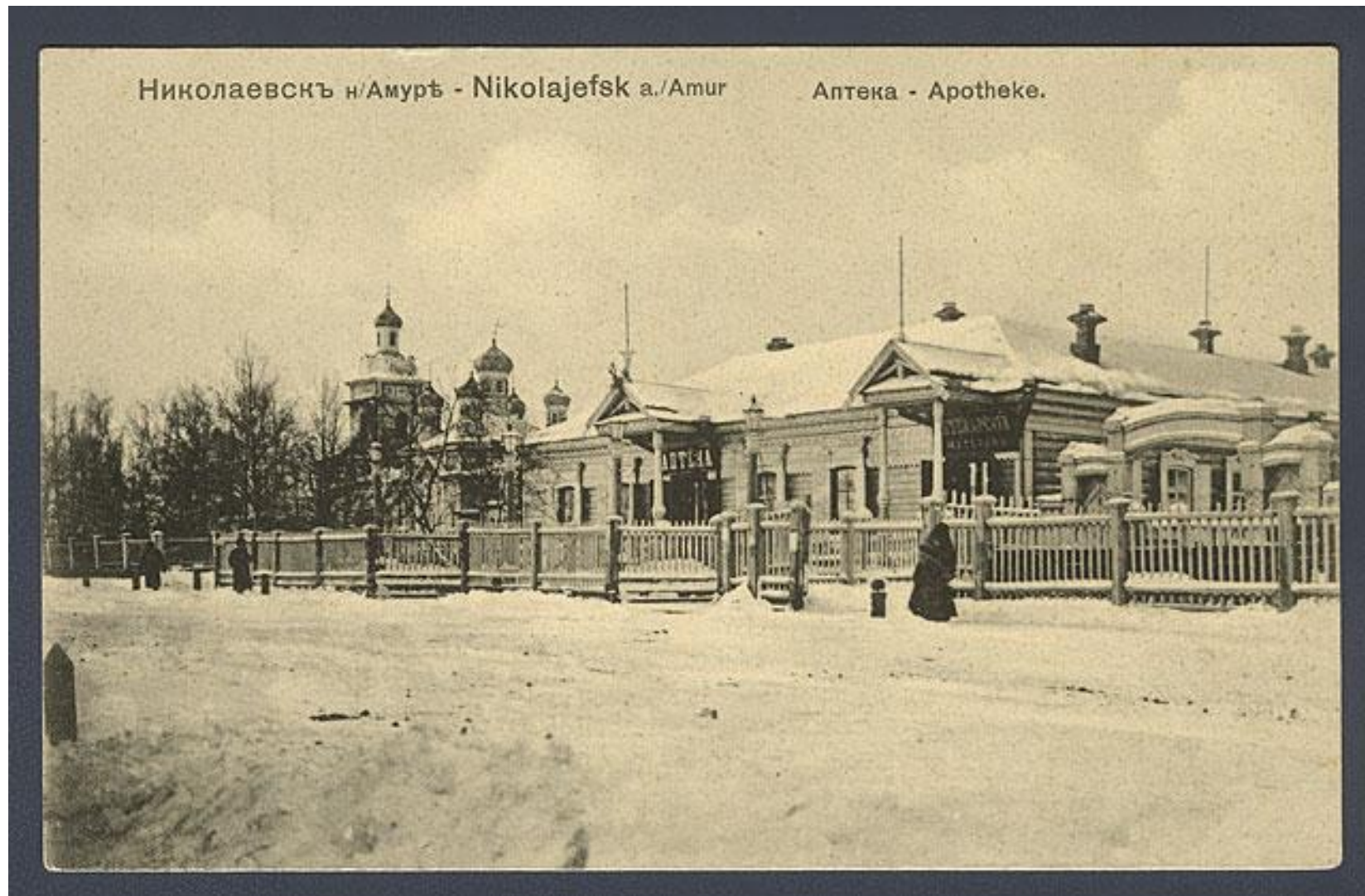
Офицерское собрание.



Николаевскъ н/Амуръ
Nikolajefsk a/Amur

Офицерское Собрание.
Offizier-Casino.

**Медицинские учреждения: аптека, две больницы. госпиталь,
лепрозорий.**



Город торговый центр. Открыты магазины.



Николаевскъ н/Амурѣ
Nikolajefsk a/Amur
Т. Д. Кунстъ и Альбертъ
Geschäftshaus der Firma Kunst & Albers.



Николаевскъ н/Амуръ - Nikolajefsk a./Amur

Веротерпимость –
отличительная черта
города.

Еврейская синагога
и православный
собор были самыми
приметными
зданиями старого
Николаевска.



Николаевскъ н/Амуръ
Nikolajefsk a./Amur

Еврейская Синагога.
Synagoge.

Уничтожение города



Как это было.....

Борьба за Советскую власть на Нижнем Амуре растянулась почти на пять долгих лет. Период Гражданской войны и интервенции привели город в состояние полной экономической разрухи, голода, нищеты.

В 1918-ом году начинается японская интервенция.

Затем, в 1920-м году, действия отряда оккупантов Якова Тряпицина, основанные на идеях террора и анархизма, закончились полным уничтожением Николаевска. В 1920 году Николаевск-на-Амуре был полностью сожжен.

Корреспондент газетной ассоциации США Джек Мэсон, побывавший в Николаевске сразу же после вступления туда японских войск, сообщал:

«...Разрушение полное. Целых построек осталось всего 17. Дома разрушены так, что невозможно сообщить их предполагаемое число до пожара. Считают, что число построек до катастрофы немного превышало 2000, количество населения менее 16 тысяч...

Что же касается русских жертв, то тут еще многое не выяснено... Не проходит и дня, чтобы кто-нибудь из отсутствующих» не вернулся в город. Некоторые вышли из зарослей и лесов, другие из близлежащих хижин... генерал Суно сообщил мне, что когда он занял Николаевск, то нашел в нем 42 русских...».



所判裁ルタレサ壊破

Японцы решили воздвигнуть на месте сожженного города огромный памятник-obelisk, олицетворяющий вечную власть японцев над завоеванной ими нижнеамурской землей и в память полностью погибшего здесь полуторатысячного японского гарнизона. Из Токио привезли железобетонные блоки, необходимую арматуру, специалистов. К этому времени на большом пустыре, за чертой бывшего города, был вырыт котлован и заложен фундамент. Работы вели русские строительные рабочие, доставленные из Владивостока. Но строительство памятника затянулось. Мешала нехватка кое-каких материалов и саботаж русских, не спешивших с окончанием работ.

Окончательно установить этот серый, надменно-холодный мемориал самурайского зазнайства, бахвальства и дерзости удалось лишь летом 1922 года. А уже в начале сентября 1922 года японцы были вынуждены покинуть лиман Амура.

В июне 1921 года возвратилось в город около 1100 человек и 500 из них, вскоре покинули Нижний Амур, выехав во Владивосток. Выехавшие состояли из на китайских канонерках. Были и такие, которые переждали уход партизан в ближайших селах, теперь появились и надеялись на благосклонность японцев. К концу месяца во Владивосток ушли два парохода с группой в 750 беженцев. В городе осталось человек 800.

Города, как такового, теперь не было. В сохранившейся нижней части Набережной улицы несгоревшие дома переполнены погорельцами. Вместительные дома Вавилова, Райцына, Власова были заселены до отказа возвратившимися беженцами. Харчевни и бывшая таможня превращены в ночлежные дома.



(部央中)狀慘跡燒街市港尼

После уничтожения Николаевска в конце мая – начале июня 1920 года остались единицы дореволюционных построек – это здания (здание бывшего Промстройбанка, теперь просто не заселено,, здание бывшего магазина (называет народ «старая милиция»),,.



Кинотеатра «Модерн» (ныне музей)



казармы



золотосплавочной лаборатории (ныне детский дом №1)



остатки реального училища



главпочтамт



ремесленное училище (сейчас, называемая народом «красная больница»)

Не пройдет и года, как на место исчезнувшего города возвратятся русские люди, покинувшие Нижнеамурье в 1920 году. Они примутся за возрождение Николаевска-на-Амуре. Они сдержат свое слово, что на амурских берегах в лимане снова вырастет красавец-город.

